



Nueva «Clase E» de Mercedes

La nueva «Clase E» de Mercedes se presenta en España con dos versiones, berlina y familiar, y cuatro niveles de equipamiento: Classic, Elegance, Avantgarde y AMG-Sport. Estos niveles aparecen identificados en las aletas delanteras del vehículo.



La estructura delantera de este vehículo ofrece estabilidad y seguridad.





1. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Mercedes, en la nueva «Clase E», presenta una nueva estructura de número de bastidor para identificar estos modelos. Consta igualmente de 17 dígitos, pero separados en 7 grupos identificativos, cuya interpretación es la siguiente:

WDB 210 0 55 1 A 123456

WDB : Código internacional del fabricante (Daimler-Benz)

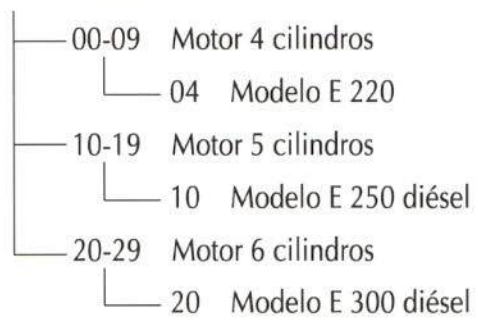
210 : Clase del vehículo:
202 Clase C
210 Clase E
129 Clase SL
140 Clase S
460 Clase G

0 : Tipo de carrocería:
0 Berlina
1 Berlina alargado
2 Familiar
3 Coupé
4 Cabriolet/Roadster
5 Carrocería parcial
6 Carrocería parcial alargada

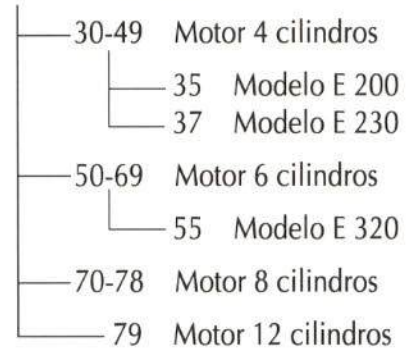
Los códigos «5 y 6» indican que el fabricante suministra la carrocería tipo ambulancia, etc., y el peticionario monta el resto de componentes del vehículo.

55 : Motor y modelo de vehículo:

00-29 Motor diésel



30-79 Motor gasolina



80-84 Tracción integral

85-99 Tipos de propulsión alternativos

1 : Situación de la dirección:
1 Dirección a la izquierda
2 Dirección a la derecha
3 Dirección a la izquierda, montaje CDK
4 Dirección a la derecha, montaje CDK

A : Planta de fabricación:
A, B, C, D, E: SINDELINGEN
F, G, H: BREMEN
J: RASTATT

123456 : Número de producción.

Este número de identificación del vehículo (VIN) está situado en el travesaño, detrás del asiento delantero derecho (asiento del acompañante), pudiendo leerse levantando una pequeña tapa del revestimiento del piso.

También existe una hoja adhesiva, que se encuentra localizada en la base del pilar de puertas derecho, en la cual figura igualmente el número de identificación del vehículo. En caso de sustitución o reparación de esta pieza, no es posible recuperar este adhesivo; si bien, Mercedes lo comercializa como repuesto, una vez cumplimentado un cuestionario que a tal efecto exige.

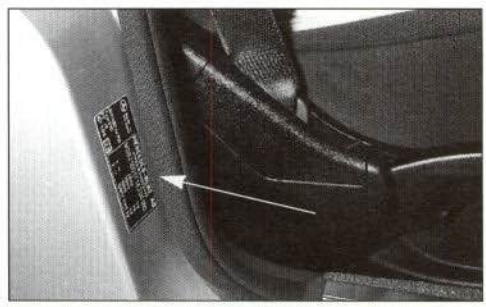
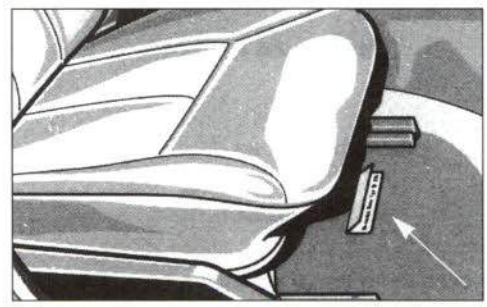


Figura 1.-Identificación del vehículo.

2. EQUIPAMIENTO

La nueva «Clase E» incrementa su nivel de equipamiento de serie, entre el que cabe destacar los siguientes elementos:

- Sensor de temperatura exterior.
- Airbag conductor y acompañante.
- Airbag lateral (desde abril de 1996).
- Mando a distancia por infrarrojos, etc.



Figura 2.–Airbag lateral.

Como novedades más significativas, cabe destacar:

- Antena de radio integrada en la luna trasera (berlina) y en la luna lateral del costado izquierdo (familiar). La particularidad de esta antena es que en caso de tener que retirar la luna de la carrocería, al volver a colocarla habrá que utilizar un adhesivo especial conductor para volver a unir las conexiones.
- La dirección en esta nueva clase «E» es de cremallera; no existe despiece de dicha dirección, tan sólo se comercializan las bieletas y los guardapolvos.
- Incorpora llantas de 15', salvo en la versión Avantgarde, que son de 16'. A la hora de montar otro tipo de llantas, hay que asegurarse de que el código de la misma comience por 210.
- El conmutador de luces lleva incorporado en el mismo todos los fusibles.
- El recubrimiento de los faros es de plástico. Éstos incorporan lámparas H7 (55W), aunque opcionalmente pueden llevar faros de gas Xenon de mayor capacidad lumínica. El tipo de iluminación que incorporan estos vehículos se distingue a simple vista por el rayado del cris-

tal de plástico, siendo en los de Xenon los rayos más finos y separados.

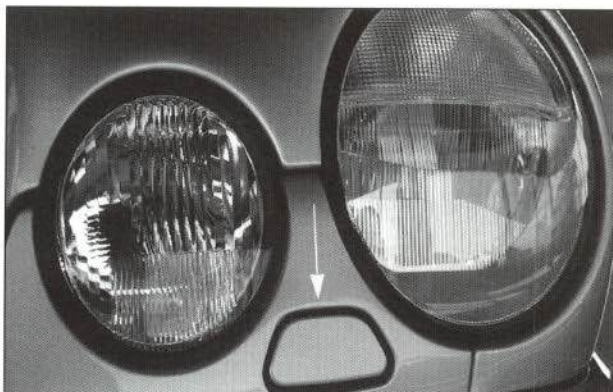


Figura 3.–Vehículo equipado con faros de gas Xenon y sistema limpiafaros.

- El equipo limpiafaros es opcional y presenta la particularidad de no llevar escobillas. Su funcionamiento consiste en la proyección a presión de un chorro de agua accionado por un motor eléctrico.
- Como equipo opcional dispone de sensor de lluvia, localizado en el cristal parabrisas, detrás del espejo retrovisor interior. En caso de rotura del cristal puede ser retirado y colocado en la luna nueva. Este sensor de lluvia sólo puede incorporarse cuando el cristal es de color verde.

3. PARTICULARIDADES DE REPARACIÓN

- La carrocería se suministra vestida con puertas y capós; si bien, las partes suplementarias o soportes deberán ser pedidas para completar la nueva carrocería.

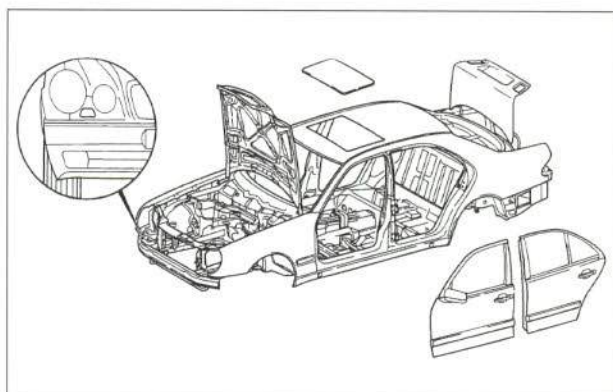


Figura 4.–Carrocería con puertas y capós.



- La carrocería puede ser pedida bien con el color de la original, incluyendo los anticorrosivos, o bien sin pintar y sin anticorrosivos.
- El compacto delantero se suministra completo, incluida la chapa del salpicadero (unit delantero).
 - En la travesía inferior del frente Mercedes no pueden realizarse cortes, tan sólo pueden efectuarse en la chapa de cierre de dicha travesía. Lo mismo sucede con la travesía trasera.
 - La chapa del puente central no se suministra como pieza de repuesto.

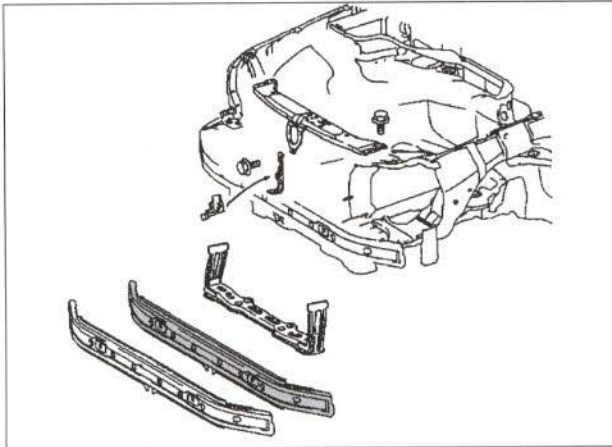


Figura 5.-Chapa de cierre de travesía inferior (sombreada).

- Siempre que se realice la sustitución de la aleta trasera habrá que desmontar el depósito y la luneta trasera.
- Mercedes permite la reparación de los paragolpes, siempre y cuando se utilice el kit que, a tal efecto, suministra la firma Teroson.
- En caso de sustitución del airbag del acompañante, deberá sustituirse también el tablero de a bordo.

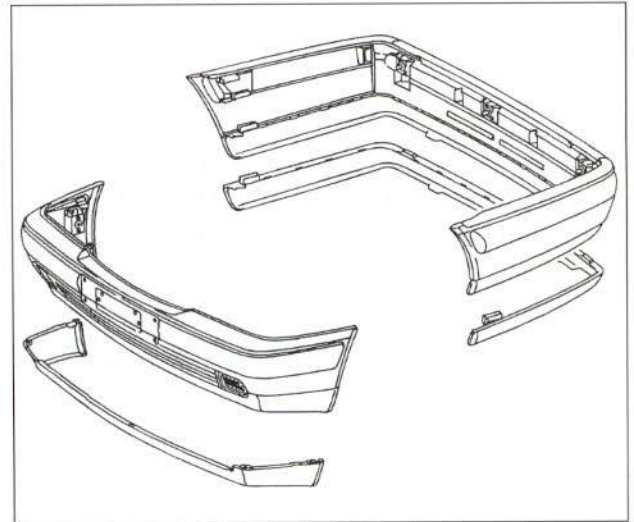


Figura 6.-Paragolpes delantero y trasero.



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916