



© MARIO CHIARAPPA

# MDS corre a Alta Velocidade no Campeonato FIA GT

## *MDS at Top Speed in the FIA GT Championship*

### CALENDÁRIO 2009

- 03/05: Silverstone (UK)
- 16/05: Adria (IT)
- 21/06: Oschersleben (GER)
- 25 - 26/07: SPA (BE)
- 30/08: Budapest (HUN)
- 20/09: Algarve (PT)
- 04/10: Paul Ricard (FR)
- 25/10: Zolder (BE)

A MDS patrocina em 2009 o piloto português Miguel Ramos, que pelo terceiro ano consecutivo representa a Vitaphone Racing Team no campeonato FIA GT, ao volante de um Maserati MC12.

O apoio a tão prestigiado piloto insere-se na estratégia de associação a iniciativas de sucesso e com impacto a uma escala global, espelhando assim a ambição e âmbito de actuação da MDS.

O FIA GT é um campeonato de carros “grand tourer” organizado pela Stéphane Ratel Organisation (SRO) e a Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Sendo disputado principalmente na Europa, já visitou, em edições anteriores, circuitos noutros continentes.

*During 2009, MDS is sponsoring Miguel Ramos, the Portuguese driver that for three consecutive years represents Vitaphone Racing Team at the FIA GT Championship, in a Maserati MC12.*

*Supporting a very prestigious driver is part of MDS' strategy of successfully linking up initiatives which have an impact on the world stage, thereby reflecting MDS' ambition and its scope of activity.*

*This “grand tourer” cars championship is organised by the Stéphane Ratel Organisation (SRO) and the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). It is mainly raced in Europe, and in previous years has visited other circuits on the continent.*



### Quem é Miguel Ramos?

- Com 37 anos, possui formação em Engenharia Mecânica.
- Em 1991 dá início à carreira com o autocross. Avança para o Troféu BMW M3 e para o Campeonato italiano de Superturismo. Passa ainda pelos monologares e, em 2002 vence o Campeonato GT Espanha e faz a primeira participação nas míticas 24 Horas de Le Mans.
- Em 2006 integra o mais competitivo campeonato do Mundo de GT – o FIA GT, ajudando a equipa “BMS Scuderia Itália” a assegurar o 2º posto na classificação de equipas.
- 2008 - arrecada o melhor resultado de sempre com a 3ª posição no FIA GT.

### Who is Miguel Ramos?

- Aged 37, he has a degree in Mechanical Engineering.
- In 1991, he began his career in autocross. He advanced to the BMW M3 Trophy and the Italian Superturismo Championship. Then he moved to single-seaters and in 2002 won the Spanish GT Championship and took part for the first time in the legendary 24-hour Le Mans race.
- In 2006, he raced in the most competitive GT championship in the world – the FIA GT, helping the “BMS Scuderia Italia” team reach 2nd position in the team championship.
- 2008 – he collected his best result ever in the FIA GT championship with a 3<sup>rd</sup> place.



© MARIO CHIARAPPA

# MDS corre a Alta Velocidade no Campeonato FIA GT

## *MDS at Top Speed in the FIA GT Championship*

### CALENDÁRIO 2009

- 03/05: Silverstone (UK)
- 16/05: Adria (IT)
- 21/06: Oschersleben (GER)
- 25 - 26/07: SPA (BE)
- 30/08: Budapest (HUN)
- 20/09: Algarve (PT)
- 04/10: Paul Ricard (FR)
- 25/10: Zolder (BE)

A MDS patrocina em 2009 o piloto português Miguel Ramos, que pelo terceiro ano consecutivo representa a Vitaphone Racing Team no campeonato FIA GT, ao volante de um Maserati MC12.

O apoio a tão prestigiado piloto insere-se na estratégia de associação a iniciativas de sucesso e com impacto a uma escala global, espelhando assim a ambição e âmbito de actuação da MDS.

O FIA GT é um campeonato de carros “grand tourer” organizado pela Stéphane Ratel Organisation (SRO) e a Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Sendo disputado principalmente na Europa, já visitou, em edições anteriores, circuitos noutros continentes.

*During 2009, MDS is sponsoring Miguel Ramos, the Portuguese driver that for three consecutive years represents Vitaphone Racing Team at the FIA GT Championship, in a Maserati MC12.*

*Supporting a very prestigious driver is part of MDS' strategy of successfully linking up initiatives which have an impact on the world stage, thereby reflecting MDS' ambition and its scope of activity.*

*This “grand tourer” cars championship is organised by the Stéphane Ratel Organisation (SRO) and the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). It is mainly raced in Europe, and in previous years has visited other circuits on the continent.*



### Quem é Miguel Ramos?

- Com 37 anos, possui formação em Engenharia Mecânica.
- Em 1991 dá início à carreira com o autocross. Avança para o Troféu BMW M3 e para o Campeonato italiano de Superturismo. Passa ainda pelos monologares e, em 2002 vence o Campeonato GT Espanha e faz a primeira participação nas míticas 24 Horas de Le Mans.
- Em 2006 integra o mais competitivo campeonato do Mundo de GT – o FIA GT, ajudando a equipa “BMS Scuderia Itália” a assegurar o 2º posto na classificação de equipas.
- 2008 - arrecada o melhor resultado de sempre com a 3ª posição no FIA GT.

### Who is Miguel Ramos?

- Aged 37, he has a degree in Mechanical Engineering.
- In 1991, he began his career in autocross. He advanced to the BMW M3 Trophy and the Italian Superturismo Championship. Then he moved to single-seaters and in 2002 won the Spanish GT Championship and took part for the first time in the legendary 24-hour Le Mans race.
- In 2006, he raced in the most competitive GT championship in the world – the FIA GT, helping the “BMS Scuderia Italia” team reach 2nd position in the team championship.
- 2008 – he collected his best result ever in the FIA GT championship with a 3<sup>rd</sup> place.