



# Caídas estáticas de motocicletas

LAS MOTOCICLETAS PRESENTAN MUCHAS VENTAJAS: VEHÍCULO ÁGIL, FÁCIL DE ESTACIONAR, CON MENOR CONSUMO Y, SI CABE, MENOS CONTAMINACIÓN. POR TANTO, CADA VEZ CON MAYOR ASIDUIDAD, EXISTEN **MÁS RECLAMACIONES DE DAÑOS EN MOTOCICLETAS**

CESVIMAP intenta acercarse lo más posible al uso y reparación de motocicletas, realizando análisis de los siniestros más usuales que se producen en ellas, entre los que se encuentran las caídas en estático. Estas caídas pueden producirse con el **conductor sobre la moto**: mientras realiza maniobras a muy baja velocidad, la motocicleta y el conductor caen al suelo. Estacionada, la motocicleta, puede caer **sin ningún contacto** exterior aparente, o por fallos de los elementos de sujeción, como el caballete o la pata de cabra. Por último, la caída se puede deber **al contacto fortuito con otro vehículo**, normalmente un automóvil.

## Caídas en estático sin contacto

Para analizar las características de estas caídas y obtener datos útiles para el sector pericial, CESVIMAP realiza ensayos con distintos tipos de motocicletas. Un ejemplo es colocar la moto de forma vertical, y ejercer sobre ella una fuerza lo suficientemente eficaz como para hacer que ésta caiga sobre uno de los laterales. Dicha prueba se realiza sobre ambos laterales con el fin de observar si existen diferencias en cuanto a las piezas afectadas y a los costes de reparación. Las motocicletas no son exactamente iguales por cada uno de sus laterales ni incorporan los mismos elementos. Esta experiencia sirve

asimismo para valorar la importancia de cada diseño particular de los distintos modelos.

También se realiza la misma prueba, esta vez con aquellos accesorios que incorporan algunas motos denominados **“protectores”**, diseñados para evitar daños mayores ante una eventual caída, protegiendo a determinados componentes. De esta manera, se tendrá conocimiento de si existen diferencias en cuanto a coste de reparación.

## Caídas en estático con contacto

Otro tipo de caídas en estático que CESVIMAP realiza es el que, con la motocicleta estacionada, un vehículo en la maniobra de salida o entrada a un aparcamiento toma contacto con ella, haciéndola caer al suelo.

El análisis de los daños determinará cuáles se han producido como consecuencia del contacto directo con el automóvil y cuáles debido al contacto con la calzada por la caída de la motocicleta. La diversidad de pruebas en estático que se realizan permite disponer de gran número de datos en cuanto a las piezas afectadas y a los valores de costes de reparación. Esta información sirve de utilidad para colectivos como peritos y compañías de seguros, principalmente, y para los propios fabricantes de motocicletas a la hora de diseñar sus vehículos ■



Por Juan Manuel Muñoz Rodríguez



PARA SABER MÁS

Área de Motocicletas  
 motos@cesvimap.com  
 www.revistacesvimap.com