



Proyecto BATRAW. Reciclaje de baterías de vehículos eléctricos

En la época en que nos encontramos, en la que el consumo sostenible debe ser una prioridad, MAPFRE y CESVIMAP participamos, junto con 17 socios nacionales e internacionales, en el Proyecto BATRAW, subvencionado por el **Programa Horizon Europe**. Este proyecto se enfoca hacia el reciclado de las baterías recuperadas de vehículos eléctricos y aprovechar sus materias primas, consideradas estratégicas por la Unión Europea.

El principio de consumo sostenible se alinea con el 12º ODS de la ONU "Producción y consumo responsables", es decir, hacer más con menos y desvincular el progreso económico y social de la degradación medioambiental (al contrario de lo que se ha venido haciendo durante el último siglo).

La penetración en el mercado de vehículos electrificados va en aumento -recordamos que a partir de 2035 no se podrán vender turismos ni furgonetas nuevas de combustión-. Los vehículos electrificados demandan baterías para su funcionamiento; el proyecto BATRAW profundiza en la investigación sobre la viabilidad de la reparación, la reutilización (segunda vida) y el reciclado de baterías, tanto las procedentes de vehículos eléctricos como de otros dispositivos (ordenadores, móviles, patinetes y bicicletas eléctricas...).

Este proyecto impulsa el reciclado de las baterías de vehículos eléctricos para recuperar sus minerales -litio, manganeso, níquel y cobalto, principalmente, junto con grafito de alta calidad-. El objetivo es reintegrarlos en la cadena de fabricación de nuevas baterías. Con ello, se quiere garantizar el crecimiento sostenible de la movilidad eléctrica en los próximos años (tanto para vehículos eléctricos puros como híbridos o híbridos enchufables).

El proyecto cumple el principio de las 3 R: primero, *reducir*; después, reutilizar; por último, reciclar. CESVIMAP está trabajando, principalmente, en la primera R, reducir. El histórico de CESVIMAP alberga el conocimiento de su desmontaje, montaje y funcionamiento; también de cómo afrontar su reparación, total o parcial, y el desarrollo de metodologías que alarguen su vida. Otros socios de este proyecto investigan su reutilización (darles una segunda vida en otros usos si ya no habilitan potencia para la tracción de un vehículo). Un uso evidente es que se conviertan en sistemas de almacenamiento energético, y combinarlas con energías renovables. De este modo, podríamos usar energía fotovoltaica, eólica, etc., de manera eficiente. En el transcurso de este proyecto se irá avanzando hasta el tercer paso: el reciclado de estas baterías.

Todo por #LaParteQueNosToca.



**CESVIMAP 122 |
Diciembre 2022**

Revista técnica del Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE

**Redacción
Centro de Experimentación y
Seguridad Vial Mapfre, S.A.**

C/ Jorge Santayana, 18,
05004 Ávila

Tel.: 920 206 300

www.revistacesvimap.com

cesvimap@cesvimap.com

Directora: Teresa Majeroni

Redacción: Ángel Aparicio

Multimedia: Diego Blanco,
Javier Dávila, Francisco Javier
García, Alba Gómez, Irene Lastras
y Miguel de Matías

Autores de este número

Raquel Adanero Bejerano, Miguel
Ángel Blázquez Puras, Federico
Carrera Salvador, Agustín Cubría
Pérez, Rubén García Fernández,
Jorge Garrandés Asprón, Miguel
Hernández Martín, José Ramón
Hurtado Sánchez, Jorge Jiménez
Galán, Florencio Martínez
Rodríguez, Daniel Vique Quinde y
Enrique Zapico Alonso

Diseño y maquetación

Dispublic, S.L.

Foto de portada:

CESVIMAP

Una publicación de

CESVIMAP

Director General:

José María Cancero

Subdirector:

Rubén Aparicio-Mourelo

Publicidad y suscripciones

Cristina Vallejo

cvallejo@cesvimap.com

Tel.: 920 206 333

Distribución: CESVIMAP, S.A.

Roberto Herráez.

rherraez@cesvimap.com

Tel.: 920 206 419

Precio del ejemplar: **7,00 Eur**

IVA y gastos de envío incluidos
(territorio nacional).

Depósito Legal: M.27.358-1992


ISSN: 1132-7103

Copyright © CESVIMAP, S.A.

Prohibida su reproducción total
o parcial sin autorización expresa
de Cesvimap

CESVIMAP no comparte
necesariamente las opiniones
vertidas en esta publicación
por las colaboraciones externas
y/o anunciantes. El hecho
de publicarlas no implica
conformidad con su contenido

Esta publicación tiene verificada
su distribución por:

 Información y Control de
Publicaciones

19.587 ejemplares en el
periodo julio 2021/junio 2022.

La audiencia estimada es de
100.000 lectores



Impreso en papel PEFC.

**¿Te gustaban nuestras otras
portadas?**



Por **Enrique Zapico Alonso**

DIRECTOR MOBILITY LAB DE CESVIMAP