

08



*Adrian Diaz de Ilarrazá Bozal
Head of Loss Prevention
y Risk Engineering GCC&C*

El valor añadido de

“Risk Engineering & Loss Prevention” al Sector Marítimo

ESPAÑA ES UN PAÍS MARÍTIMO. MÁS DE LAS TRES CUARTAS PARTES DEL PERÍMETRO DEL TERRITORIO ESPAÑOL ES LITORAL. EL MAR ES LA UNA FUENTE IMPORTANTE DE LA RIQUEZA DE NUESTRO PAÍS.

Este sector abarca infinidad de actividades clave en la economía de nuestro país como son el transporte marítimo, la construcción naval, ingenierías, pesca y acuicultura, náutica de recreo, puertos y muchas más., estando directamente relacionada con a uno de los

pilares de nuestra economía, el turismo; por tanto este sector es clave por lo que representa a nivel de macroeconomía, como de micro a nivel de las numerosas empresas que desarrollan su actividad en él directa o indirectamente.

En los últimos años, el mercado asegurador y en concreto el segmento P&C han incorporado en su día a día una figura que no pasa desapercibida para nadie y que cada vez está más en boca de todos. Raro será encontrar un lector, que conozca el segmento de los seguros de Empresa, que no haya escuchado hablar sobre la figura del Ingeniero de Riesgos o no haya colaborado con el Departamento de “Risk Engineering & Loss Prevention” de una aseguradora (a partir de ahora “RE&LP”).

Y esto se debe a que la mayoría de las compañías y sobre todo las que actúan en el segmento Corporate, han incrementado la contratación de esta figura dentro de sus equipos y han creado departamentos específicos de “RE&LP”, debido al gran valor que el análisis de los riesgos realizado por los ingenieros aporta al conocimiento del riesgo y por tanto al proceso de suscripción. Sin duda, el conocimiento, los análisis, inspecciones e informes realizados por los Ingenieros de Riesgos se han convertido en una herramienta imprescindible para toda compañía del sector de riesgo corporate, y su uso se ha vuelto común a la hora de suscribir cualquier riesgo de una severidad y exposición relevante, sobre todo y principalmente en los seguros de Industriales y de Energía.

La labor de un Ingeniero de Riesgos reside en analizar (a ser posible sobre el terreno) las instalaciones y actividades objeto de aseguramiento, sus características y toda la documentación que pueda afectar a la actividad de la instalación, de cara a realizar un análisis enfocado a al perfil de riesgo, su potencialidad en frecuencia e intensidad y su repercusión en la actividad empresarial y las potenciales responsabilidades derivadas de la ocurrencia de un evento asegurado. Esto es fácil de entender cuando hablamos de una fábrica, un edificio o un almacén. ¿Pero y si aplicásemos esta política al sector Marítimo? ¿por qué no ayudar a la sostenibilidad y viabilidad a las empresas de este sector? ¿Por qué no aprovechar nuestros más de 100 años de experiencia y extenso conocimiento de en este sector y ponerlo a disposición de las empresas de este sector estratégico?

Estas fueron las preguntas que nos hicimos en Generali GC&C y decidimos ponerlo en práctica. Ahora, echando la vista atrás, podemos afirmar que la Ingeniería de Riesgos aplicada al Sector Marítimo debe considerarse una

herramienta de gran relevancia en la Gerencia de Riesgos para todo cliente que disponga de intereses en este sector.

De hecho, después del trabajo desarrollado estos años en esta línea, vemos que la actividad de “RE&LP” es crucial en el sector marítimo, con el fin de intentar mitigar los riesgos y garantizar la seguridad en los mantenimientos de los buques, la operativa de las tripulaciones y los procedimientos de carga y descarga.

La labor realizada por el Ingeniero de Riesgos en los riesgos de perfil marítimo, toma como punto de partida el análisis de causas generado de la propia experiencia sinistral y principalmente la información obtenida de los “Full Condition Survey” realizados en los buques, astilleros o terminales. También resulta de gran utilidad recopilar otros documentos como, las inspecciones de la Sociedad de Clasificación, las inspecciones de la Bandera y del MOU correspondiente, junto con los informes de varada del buque y los planes de mantenimiento de la flota.

Tras un análisis exhaustivo de toda esta información se emite un Informe de recomendaciones que se comparte con el cliente, esto ayuda al Gerente de Riesgos y/o Responsables de Seguridad en la mejora de la eficiencia operativa y eficacia de resultados de la flota, en la salvaguarda tanto de las vidas humanas, como de los activos, de las mercancías sin olvidar la protección al medio ambiente y de la reputación del cliente.

La actividad de “RE&LP”, toma protagonismo como herramienta fundamental para la Gerencia de Riesgos Marítima, gracias a su visión transversal del sector desde el análisis en detalle de diferentes riesgos y competidores e interrelacionando la secuencia de riesgo que suponen buque vs astillero o carga vs terminal;

En definitiva, el contar con el recurso de “Risk Engineering & Loss Prevention” de una aseguradora, puede resultar en un elemento diferenciador para cualquier Empresa o Gerente de Riesgos de este sector, un apoyo adicional en innovación, seguridad y sostenibilidad y sentar las bases de una asociación rentable a largo plazo en este sector empresarial en continuo crecimiento y clave para nuestra economía.