

A faded background image of the Golden Gate Bridge in San Francisco, showing its iconic towers and suspension cables.

## ORIGEN DE LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN

- ① **Necesidad Mercado Asegurador**
- ② **Falta de Información veraz y adecuada**
- ③ **Necesidad de sistematizar**



## EVOLUCION DE LAS SOCIEDADES

- ✓ **Creación de registros de buques**
  - **Libro Verde**
  - **Libro Rojo**
- ✓ **Ampliación de criterios para catalogar buques (desde construcción hasta el mantenimiento)**
- ✓ **S. XIX – Bureau Veritas**
- ✓ **S. XIX – American Bureau of Shipping**
- ✓ **Desarrollo de la actividad de certificación**



## LA ACTIVIDAD DE CLASIFICACIÓN Y CERTIFICACIÓN

- ① **Verificar al buque desde sus planos de construcción**
- ② **Verificar la construcción**
- ③ **Inspeccionar el estado del buque durante su vida útil**
- ④ **Emitir certificados sobre su clasificación según las “REGLAS” de la sociedad**
- ⑤ **Evolución de los miembros de la sociedad:  
papel preponderante del armador**



## CRÍTICAS DEL SISTEMA

- **ASOCIACIONES MUTUALES DE P + I**

  - West of England**

  - UK Club**

  - Medidas alternativas de Inspección**

- **SECTOR ASEGURADOR**

  - Peligro de la imparcialidad de las sociedades de clasificación**

  - Medidas alternativas: Inspecciones de la Asociación de Salvamento Marítimo**

- **SOLUCIONES**



## **SOLUCIÓN:**

**Creación de la “IACS” – Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación**

## **OBJETIVOS:**

- ✓ **Generar confianza con los sectores diversos**
- ✓ **Mejorar la comunicación**
- ✓ **Mayor uniformidad en las Reglas y Procedimientos**

## Sociedades de Clasificación miembros de IACS en 2002

Sociedad de casificación	Buques clasificados	Millones de tpm
Lloyd's Register of Shipping - LR	6.607	105,8
Nipon Kaiji Kyokai - NKK	5.643	114,4
Bureau Veritas - BV	5.047	33,7
American Bureau of Shipping - ABS	4.632	87,2
Russian Maritime Register of Shipping - RS	4.628	12,4
Det Norske Veritas - DNV	4.391	83,1
Germanischer Lloyd - GL	4.150	35,7
Korean Register of Shipping - KR	1.864	16,4
China Classification Society - CCS	1.555	14,1
Registro Italiano Navale - RINA	1.474	10,2



## ACTIVIDAD NORMATIVA DE LAS SS.CC.

### **1ª FASE:**

→ **Actualización permanente de sus Reglas para adecuarse a las novedades tecnológicas**

### **2ª FASE**

→ **Aplicación práctica de las Reglas.**

#### **3 Tiempos:**

- 1) Análisis de planos del buque**
- 2) Inspección durante su construcción**
- 3) Inspecciones periódica para el mantenimiento de la clase**

## LA ACTIVIDAD ESTATUTARIA

- ORIGEN:** Convenios internacionales de la OMI (SOLAS, MARPOL, etc...)
- OBJETO:** Necesidad de “Certificados” avalando cumplimiento de los convenios internacionales
- QUIÉN?:** El Estado al cual pertenece el buque (Pabellón del buque)
- POR QUÉ?:** Porque por su naturaleza, si el buque no tiene certificado no puede navegar
- CÓMO:**
- Por el propio estado
  - Por entidades privadas declaradas por el estado



**SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN**





**RR.OO.:** = Organizaciones reconocidas  
= Sociedades de clasificación

**QUIÉNES?:** Aquellas que cumplan los requisitos establecidos  
por la OMI  
por la UE  
por España

**Actúan por DELEGACIÓN de las administraciones de los ESTADOS**

The background of the slide is a faded image of the Golden Gate Bridge in San Francisco, showing its iconic towers and suspension cables. In the top right corner, there is a red banner with a white border and a folded corner effect, containing the text 'PAQUETE NORMATIVO ERIKA I' in white capital letters.

## PAQUETE NORMATIVO ERIKA I

- ✓ **Directiva sobre control por el estado del puerto**
- ✓ **Nuevo reglamento sobre el doble casco**
- ✓ **Nueva directiva sobre sociedades de clasificación: 2001 / 95**

## ART. 6: RESPONSABILIDAD

- **Sentencia: Firme o Laudo Arbitral**
- **Administración = Responsable por Accidente**
- **Indemnizaciones a terceros por**

{	<b>Daños Materiales</b>
	<b>Lesiones Corporales</b>
	<b>Fallecimientos</b>
- **Acto / Omisión dolosa o negligente**

**Derecho de reembolso de la administración contra Sociedades de Clasificación**

- LIMITES:**
- **Ilimitada (si dolo)**
  - **Hasta 4 millones de € (si lesiones corporales y negligencia)**
  - **Hasta 2 millones de € (si daños materiales y negligencia)**



**ORDENAMIENTO JURÍDICO ESPAÑOL**  
**Real Decreto 90/2003**

- **Ámbito restringido de aplicación**
- **Suscripción Póliza de RC por la RR.OO.**
- **Responsabilidad, igual que en la  
directiva CE 2001/95**

**PERO ILIMITADA**