

México

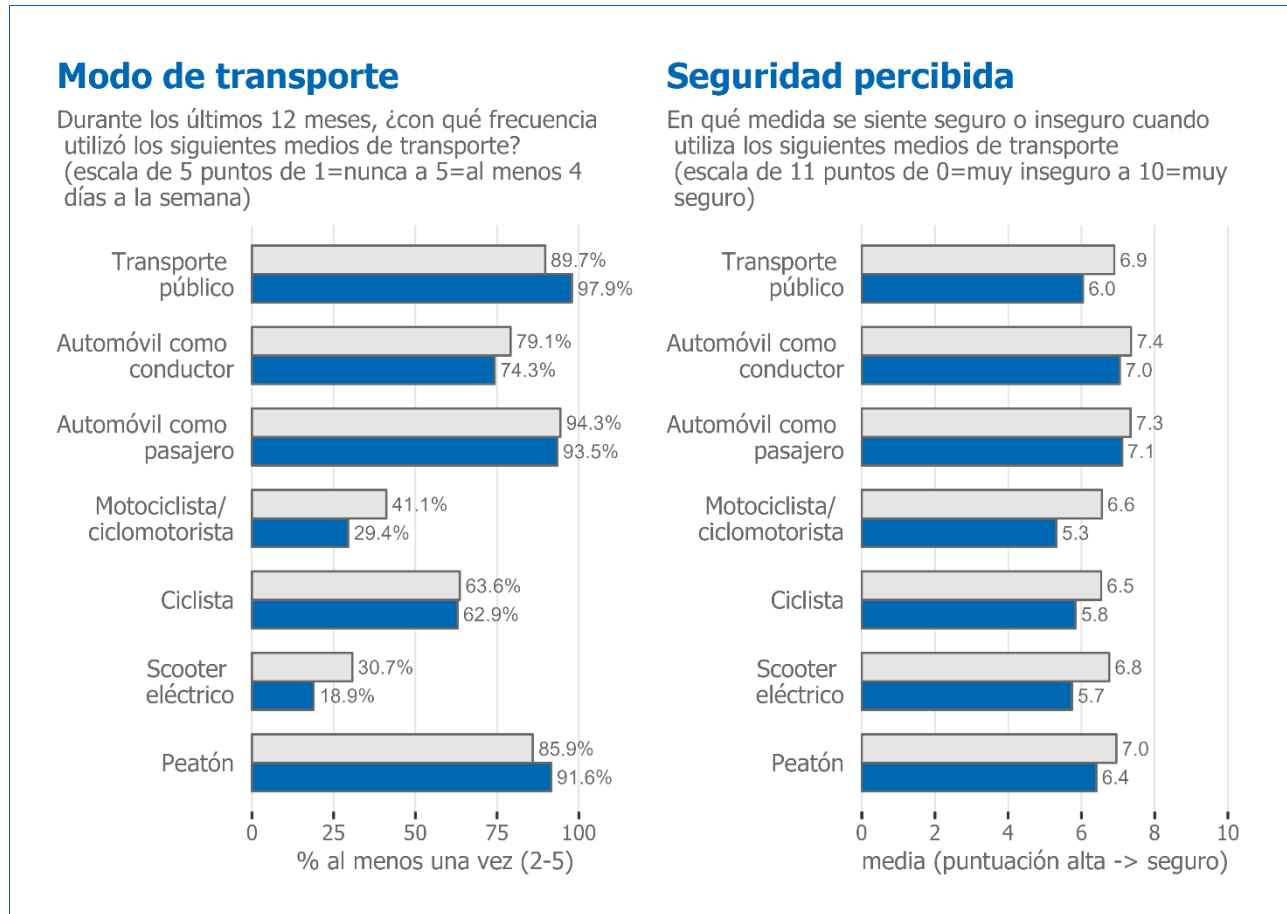
ESRA3 Ficha de país

Versión 2 (01/2024)

ESRA (E-Survey of Road Users' Attitudes) es una iniciativa conjunta de institutos de seguridad vial, centros de investigación, servicios públicos y patrocinadores privados de todo el mundo. Su objetivo es recopilar y analizar datos comparables sobre los hábitos y la cultura de la seguridad vial. Los datos del ESRA se utilizan como base para un amplio conjunto de indicadores de seguridad vial. Estos proporcionan evidencias para la elaboración de políticas a nivel nacional e internacional. El Instituto Vías de Bruselas (Bélgica) inició y coordina el ESRA, en cooperación con diez socios del grupo director (BAST, DTU, IATSS, ITS, KfV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF, Universidad Gustave Eiffel). La base de ESRA es un cuestionario elaborado conjuntamente, que se traduce a las versiones lingüísticas de cada país. Los temas tratados incluyen: comportamiento autodeclarado, actitudes y opiniones sobre la percepción de seguridad e inseguridad en el tráfico, experiencias en el control del cumplimiento de las normas y apoyo a las medidas políticas. La encuesta aborda diferentes temas de seguridad vial (por ejemplo, la conducción bajo los efectos del alcohol, las drogas y los medicamentos, el exceso de velocidad o las distracciones) y se dirige a ocupantes de automóviles, motoristas y conductores de automóviles, ciclomotores, motocicletas, ciclistas, de e-scooters y peatones.

Esta hoja informativa contiene los principales resultados de la encuesta ESRA3, que se realizó simultáneamente en 39 países en 2023. En total, esta encuesta de panel en línea, recopiló datos de más de 37,000 usuarios de la carretera (932 en México, con edades comprendidas entre los 18 y los 74 años). La encuesta ESRA3 en México fue financiada por Fundación MAPFRE. La visión general del proyecto y más resultados están disponibles en www.esranet.eu.

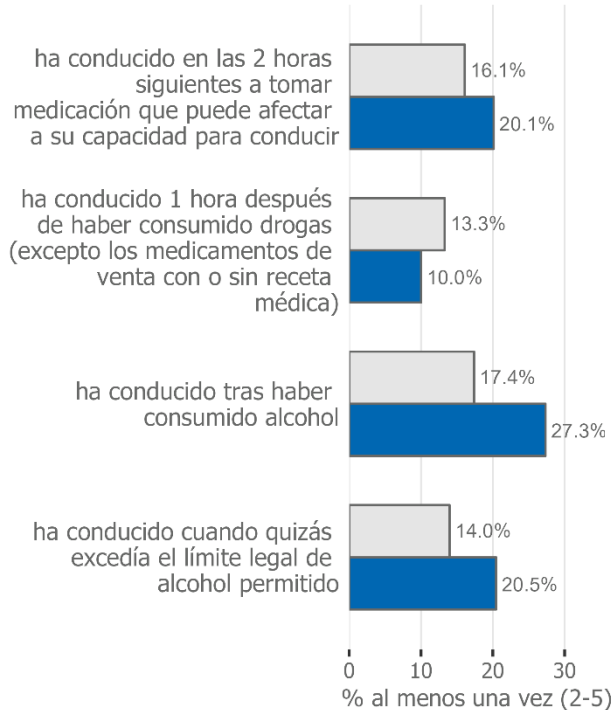
Las siguientes gráficas muestran un conjunto básico de variables en las que México (barra azul) se compara con la media de América ESRA3¹ (barra gris).



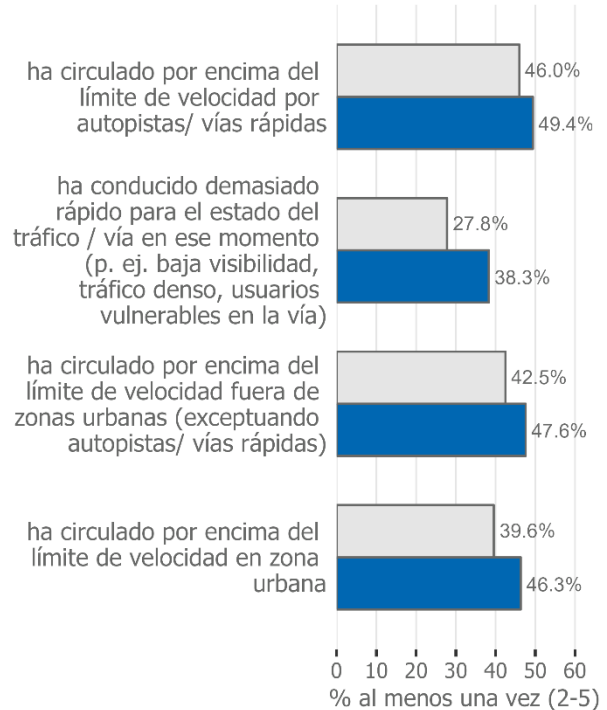
Comportamiento autodeclarado

En los últimos 30 días, ¿con qué frecuencia...? (escala de 1 a 5. Donde 1=nunca a 5=casi siempre)

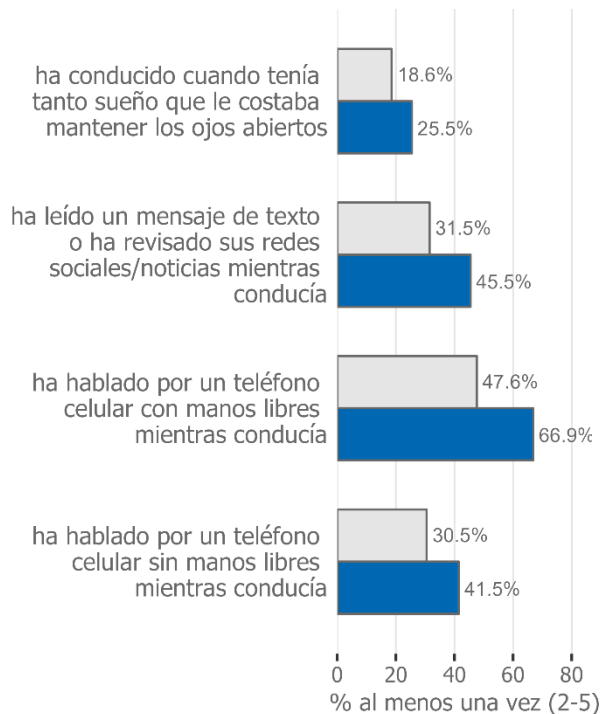
Conducción de un automóvil bajo los efectos del alcohol



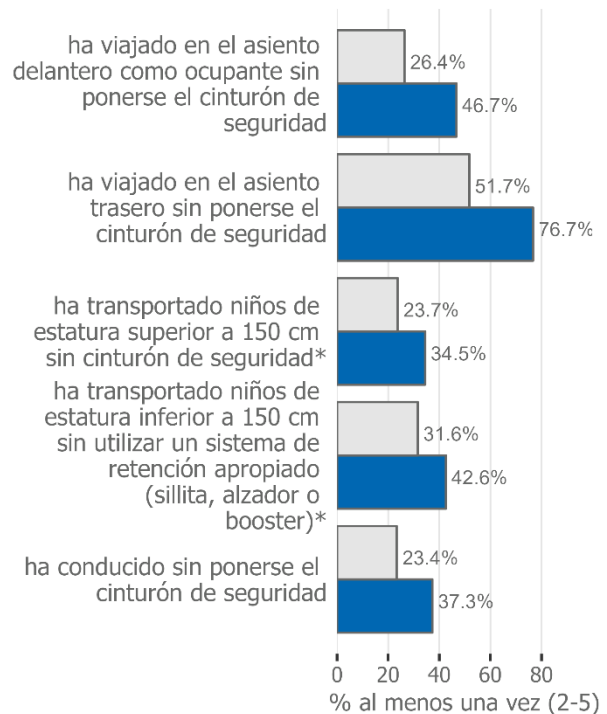
Exceso de velocidad como conductor de un automóvil



Distracción y fatiga al volante de un automóvil



Uso del cinturón de seguridad en un automóvil

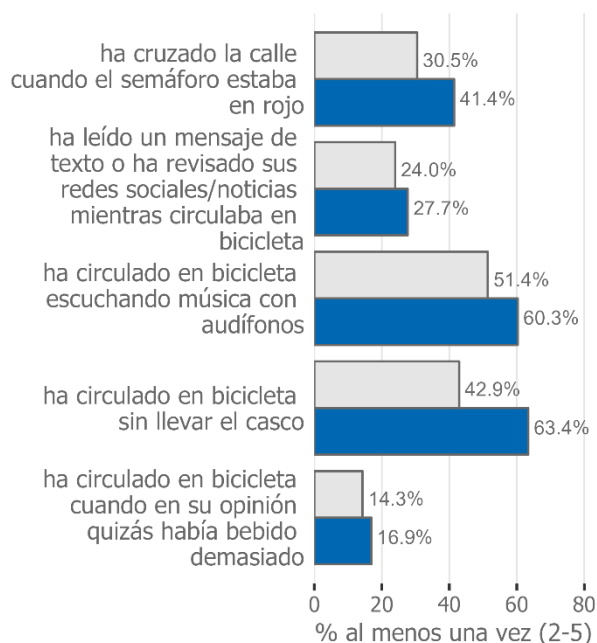


* especificado en función de la normativa nacional

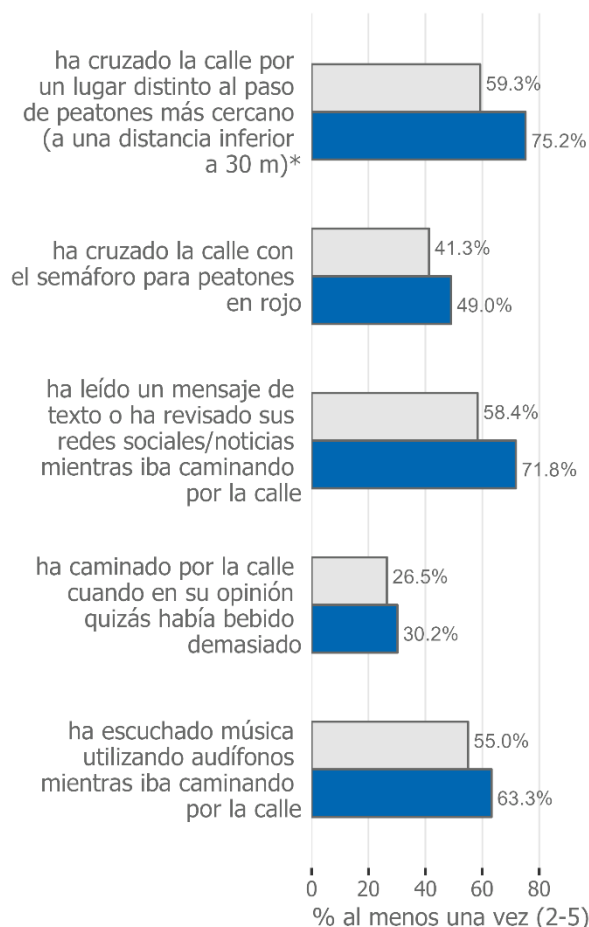
Comportamiento autodeclarado

En los últimos 30 días, ¿con qué frecuencia...? (escala de 1 a 5. Donde 1=nunca a 5=casi siempre)

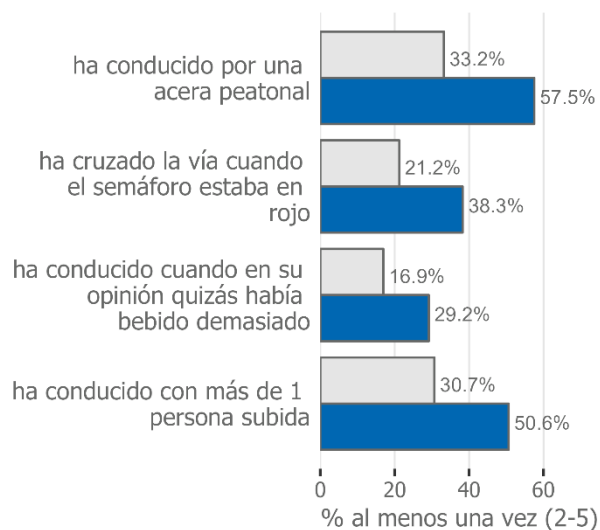
Ciclistas



Peatones



Conductores de scooters eléctricos



* especificado en función de la normativa nacional

Tamaño de la muestra **

Usuarios de la carretera que utilizan cada modo de transporte al menos unos días al mes.

Modo de transporte	México	América8
Conductores de automóvil	647	5,894
Conductores de automóviles que transportaban niños de estatura superior a 150 cm*	392	2,970
Conductores de automóviles que transportaban niños de estatura inferior a 150 cm*	403	3,149
Pasajeros de automóvil	758	6,389
Ciclistas	437	3,967
Conductores de scooters eléctricos	91	1,683
Peatones	789	6,187

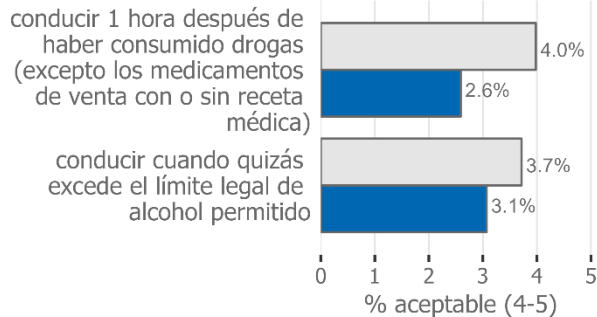
**Muestra ponderada para conductas autodeclaradas.

Aceptabilidad personal

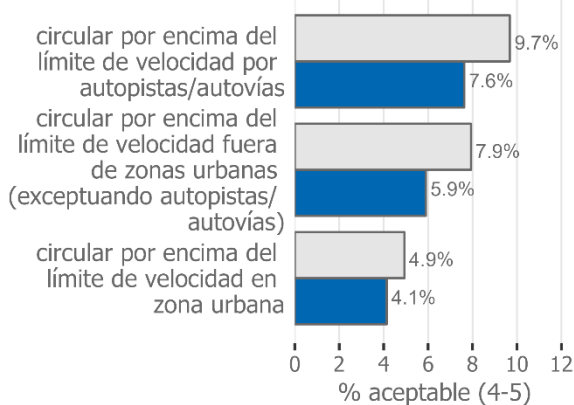
¿Cómo de aceptable le parece, ...? (escala de 1 a 5. Donde 1=inaceptable y 5=aceptable)

Conductores de un automóvil

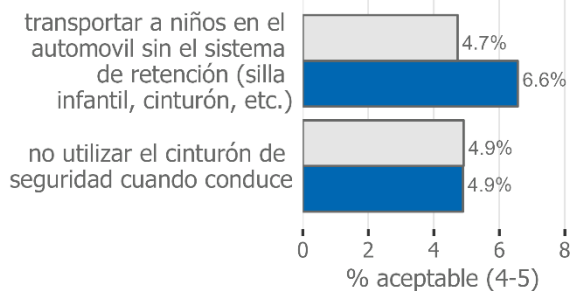
Conducir bajo la influencia



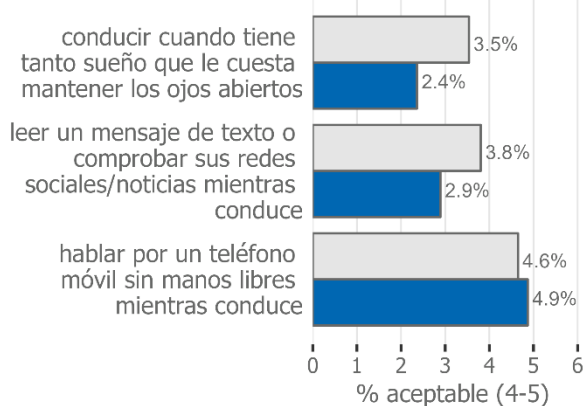
Exceso de velocidad



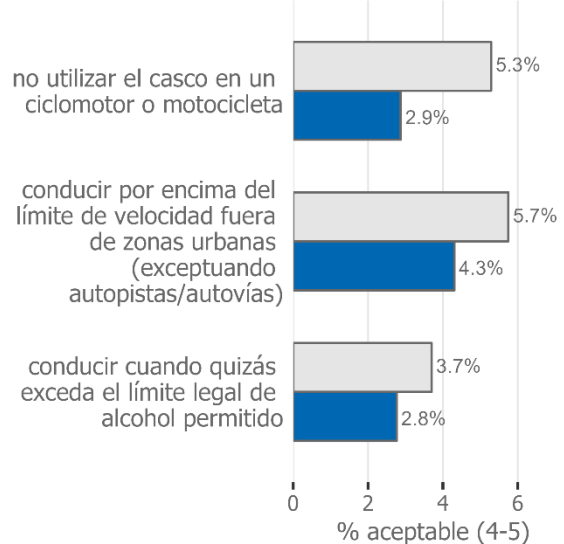
Cinturón de seguridad



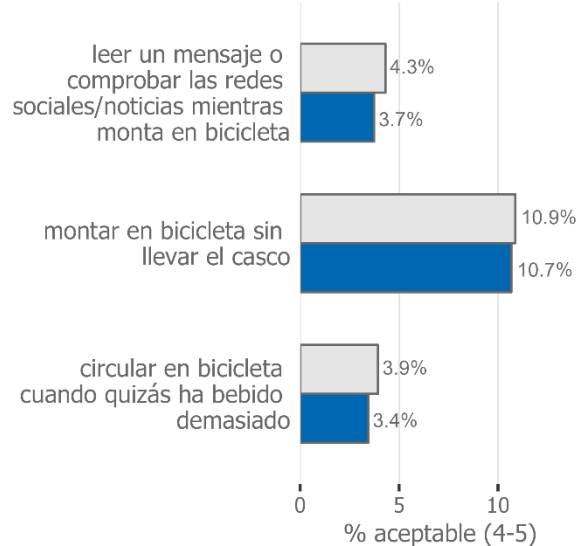
Distracción y fatiga



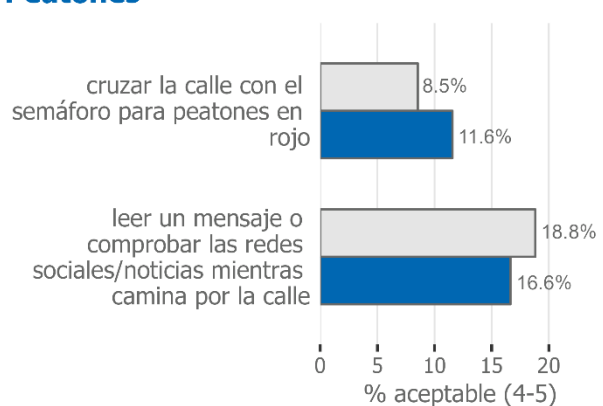
Motociclistas y conductores de ciclomotores



Ciclistas

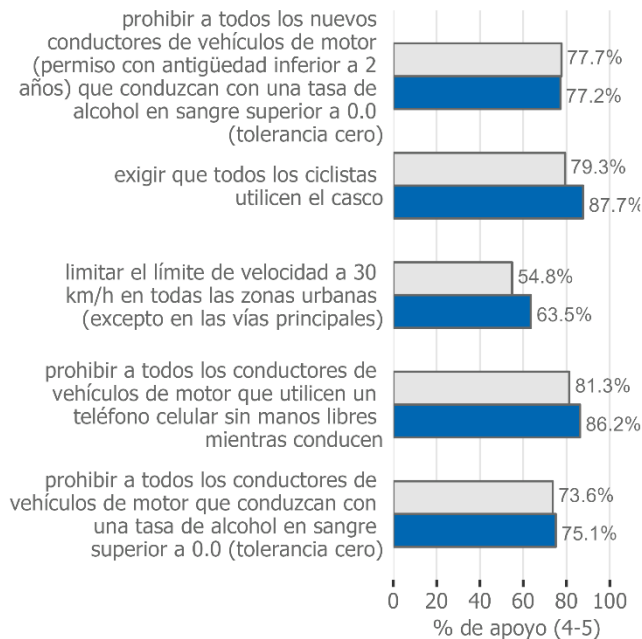


Peatones



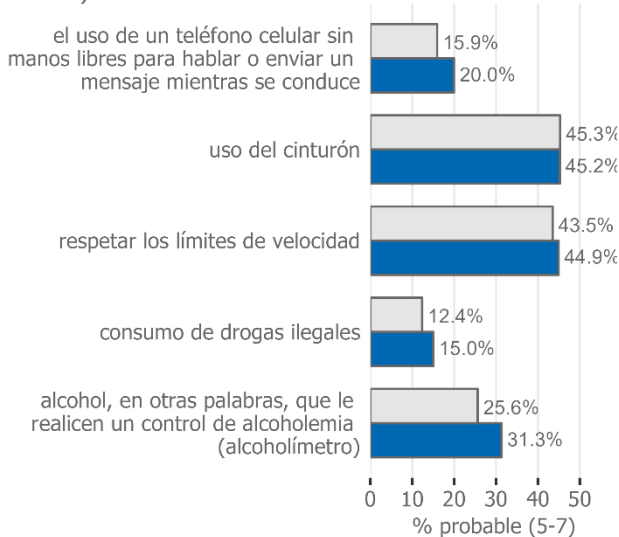
Apoyo a la medida política

¿Está a favor o en contra de la obligación legal de ...? (escala de 1 a 5. Donde 1=en contra y 5=a favor)

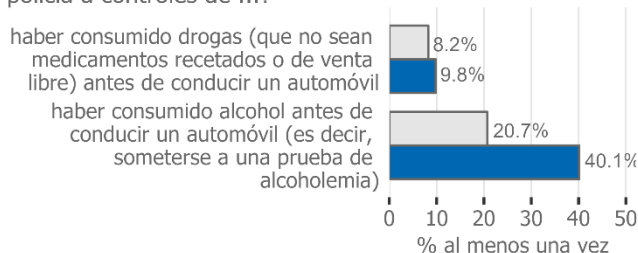


Ejecución

En uno de sus desplazamientos habituales (como conductor de un automóvil), ¿qué probabilidad hay de que la policía (incluyendo cámaras o radares) le someta a un control de ...? (escala de 7 puntos donde 1=muy improbable a 7=muy probable)



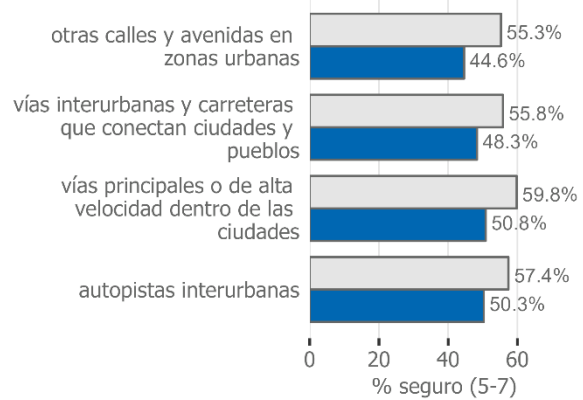
En los últimos 12 meses, ¿cuántas veces le ha sometido la policía a controles de ...?



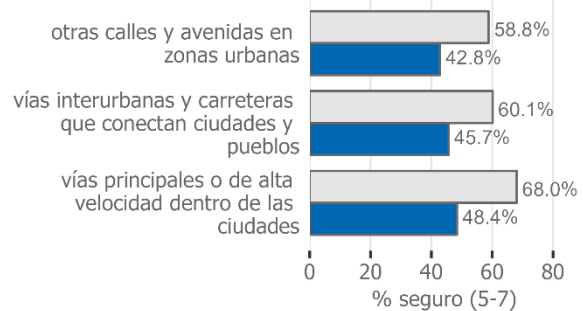
Infraestructura

¿Cómo calificaría las carreteras que utiliza habitualmente en términos de seguridad...? (escala de 1 a 7. Donde 1=muy inseguro y 7=muy seguro)

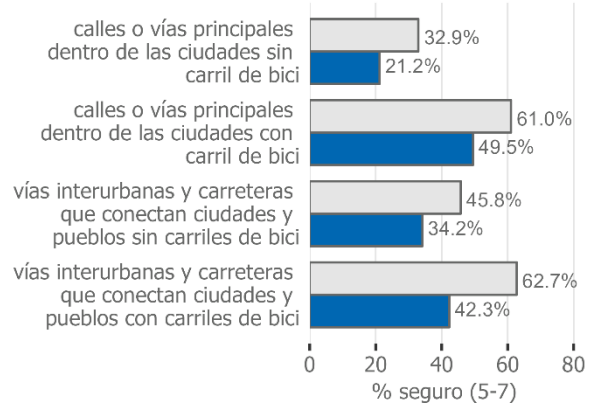
Conductores de un automóvil



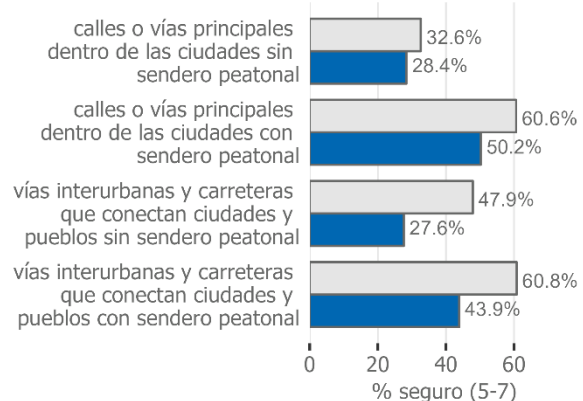
Motociclistas y conductores de ciclomotores



Ciclistas



Peatones



Antecedentes

Datos básicos de México en relación con la media de America8².

Exposición	año	México
	longitud total de las carreteras (km)	2020
longitud total de las autopistas (km)	2020	10,843
vehículos-kilómetro (total en millones)	2017	177,548
tasa de motorización (vehículos de motor/1,000 hab.)	2015	317.3

Fuente: IRF, Geneva, Switzerland; WHO (2018)

	México		America8*	
	número absoluto	%	número absoluto	%
0-14	NA	NA	1,426	2.9
15-17	NA	NA	1,402	2.8
18-24	NA	NA	7,421	14.9
25-49	NA	NA	20,862	41.8
50-64	NA	NA	10,319	20.7
≥65	NA	NA	8,152	16.3
edad desconocida	NA	NA	278	0.6
masculino	12,671	79.0	83,692	77.7
mujer	3,368	21.0	23,889	22.2
sexo desconocido	0	0.0	105	0.1
automovil (incluido taxi)	NA	NA	15,805	31.7
ciclomotor	NA	NA	10,408	20.9
motocicleta	NA	NA		
bicicleta	NA	NA	1,545	3.1
peatón	NA	NA	8,934	17.9
otros	NA	NA	13,168	26.4
TOTAL	16,039	100.0		100.0
víctimas mortales por 1,000,000 hab.	133.5		131.3	

Datos de México de 2015. America8* basado en los datos más recientes disponibles por país. Debido a la falta de datos, no incluidos en la media por edad y modos de transporte en Brasil, México, Panamá, Perú. La media para género y "víctimas mortales por 1,000,000 hab." incluye todos los países. Fuente: [OECD](#); [WHO \(2018\)](#)

Población			
	año	México	America8
población	2021	126,705,138	820,247,698
densidad (hab./km) ²	2021	65.2	25.9
hombres (% del total)	2021	48.8	49.3
mujeres (% del total)	2021	51.2	50.7
en ciudades (% del total)	2021	81.0	83.5
usuarios de internet (por cada 100 personas)	2021	75.6	84.2

Fuente: [World Bank](#)

Legislación de tráfico en México	
Límites de velocidad para turismos:	(km/h)
autopistas	45-110
carreteras rurales	20-90
vías urbanas	20-70
Conducción bajo los efectos del alcohol:	Límites de alcoholemia (g/l)
máx. tasa de alcoholemia para conductores	NA
max. tasa de alcoholemia para conductores jóvenes o noveles	NA
max. tasa de alcoholemia para conductores profesionales	NA
Existencia de una ley sobre conducción bajo los efectos de las drogas	Sí
Sistemas de protección:	
obligación de utilizar el cinturón de seguridad en el asiento delantero	Sí
obligación de utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero	Sí
obligación de utilizar sistemas de retención infantil para el transporte de niños	No
obligación de utilizar casco como motorista	No
Prohibición de utilizar el celular mientras se conduce (sin sistema de manos libres)	No

Fuente: [WHO \(2018\)](#); [IRTAD](#)

¹ La media de America8 ESRA3 se basa en los resultados de los ocho países de América del Norte y América Latina que participaron en la encuesta ESRA3: Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Estados Unidos, México, Panamá y Perú.

² La media de America8 utilizada en los datos de referencia se basa en los datos nacionales de los ocho países norteamericanos que participaron en la encuesta ESRA3 (para los países, véase la nota 1).

La encuesta ESRA3 en México fue financiada por Fundación MAPFRE.

Por favor, refiérase a este documento como: Vias institute. (2023). *Mexico – ESRA3 Country Fact Sheet. ESRA3 survey (E-Survey of Road users' Attitudes)*. Version 2 (01/2024). [Fact sheet]. <https://www.esranet.eu/storage/minisites/esra2023countryfactsheet/mexico-es.pdf>

Para más información: www.esranet.eu o correo electrónico esra@vias.be

