



Desgasificación de depósitos de motocicletas

Extracto de Fichas Técnicas
de Reparación de Vehículos.
cesvimap@cesvimap.com

UNA DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPRESCINDIBLES PARA LA REPARACIÓN DE DEPÓSITOS DE MOTOCICLETAS ES SU DESGASIFICACIÓN, YA QUE UN DEPÓSITO VACÍO Y AIREADO DURANTE AÑOS PUEDE **INCENDIARSE O EXPLOTAR** CON EL CONTACTO DE UNA LLAMA, SIN QUE EL PASO DEL TIEMPO HAYA DEBILITADO LAS **PROPIEDADES INFLAMATORIAS DE LA GASOLINA**

→

→ **DESGASIFICADO MEDIANTE LLAMA**

Este proceso consiste en la desgasificación del depósito mediante el calentamiento y la combustión con llama de los restos de gasolina, una vez practicada una abertura para acercar el soplete.

Este método plantea ciertos inconvenientes; por ejemplo: sólo puede realizarse la abertura con cortafíos o martillo, quedando la chapa bastante deformada. Por otra parte, dado que el soplete no puede llegar a todos los rincones del depósito, siempre existirán pequeñas zonas con posibilidad de incendio localizado.



Introducción del soplete

DESGASIFICADO MEDIANTE AGUA

Consiste en utilizar una solución desengrasante que elimine la gasolina mediante su disolución.

Una vez desmontados los accesorios del depósito, se inserta un tapón en la zona de la llave de combustible y se llena aproximadamente con 0'5 litros de producto desengrasante en frío. Se agita durante varios minutos para que penetre por todo el depósito y se deja que actúe durante 5-10 minutos.

A continuación, se enjuaga dos veces con agua caliente y se llena otra vez de agua para proceder a la reparación. En este método, la reparación posterior no se puede realizar mediante estañado, dado que el agua enfría constantemente la chapa, impidiendo que se deposite el estaño.



Introducción del desengrasante

DESGASIFICADO MEDIANTE ARENA

Este proceso es similar al anterior, pero utilizando arena en lugar de agua.

Los restos de arena que quedan en el depósito, una vez limpiado, son muy difíciles de eliminar, por lo que es necesaria la colocación de un filtro de gasolina a la salida del mismo.

Por otra parte, en caso de que un poco de arena se filtrara, pondría en peligro el funcionamiento del motor.

Desgasificado mediante gases de combustión



Regulación de máquina de lavado



DESGASIFICADO MEDIANTE GASES DE COMBUSTIÓN

Este es uno de los procedimientos menos usuales, que consiste en llenar la atmósfera del depósito con el anhídrido carbónico procedente de la combustión del motor de una motocicleta o un coche.

A veces se combina este método con el de la desgasificación con agua, lavando el depósito antes de introducir los gases.

Entre los inconvenientes que plantea se encuentra el riesgo que representa para el operario la atmósfera nociva que se genera, ya que, para que sea eficaz, ha de realizarse en un local sin ventilación.

El gas de la gasolina o la bolsa de gas que se puede formar en el depósito no elimina el anhídrido carbónico, sino que lo desplaza, por lo que puede producirse explosión o llamaradas en una zona cercana al punto de reparación.

MÉTODO DE DESGASIFICACIÓN RECOMENDADO POR CESVIMAP

Debido a los inconvenientes que plantean los métodos descritos, CESVIMAP ha experimentado un método seguro de desgasificación, basándose en las experiencias efectuadas para la reparación o soldadura de grandes depósitos de almacenamiento de combustibles.

Este método se resume de la siguiente forma:

- ▶ Primeramente se lleva a cabo el desmontaje de todos los elementos auxiliares del depósito.
- ▶ Dado que la gasolina acaba de destilar químicamente a los 107° C aproximadamente, se le aplica vapor de agua a 120-140° C, durante 10-15 minutos, mediante una pistola de lavado de agua caliente, con lo que se elimina por completo la gasolina del interior del depósito.
- ▶ Una vez desgasificado, se espera a que enfríe y se aplica aire en su interior para eliminar el agua.
- ▶ Si el depósito no va a ser utilizado durante algún tiempo, se tratará su interior con aceite de conservación.

Con este procedimiento se reduce totalmente la posibilidad de incendio o explosión por acumulación de gasolina o sus vapores; además, es un método limpio y nada nocivo para el operario, y se ajusta a las medidas de seguridad e higiene recomendadas en los talleres de reparación ✘

Aplicación del vapor de agua



Secado del depósito con pistola de aire

