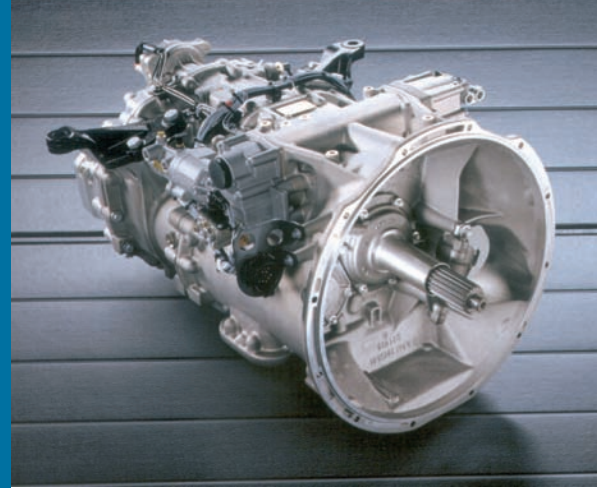
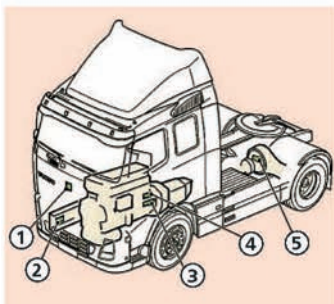


# Los enigmas del camión



Por Juan Carlos García Martín



1. Placa de identificación
2. Número de chasis
3. Placa del motor
4. Placa de la caja de cambios
5. Placa del puente trasero

En los camiones existen distintos códigos que guían sobre su identificación comercial, el número de bastidor del vehículo y los distintos componentes de la cabina, del chasis y de la mecánica. La identificación del vehículo industrial y de sus principales componentes posee gran importancia en operaciones como la valoración del camión para la contratación de una póliza de seguros, la compra-venta o la peritación de daños tras un accidente. Es también un dato fundamental para la petición de recambios en una reparación. Los camiones poseen también una gran cantidad de parámetros y componentes opcionales, como la toma de fuerza, la quinta rueda, los tipos de ruedas, el asiento del conductor, la altura del chasis y la distancia entre ejes, entre otros muchos, que hacen necesaria su codificación. Estos códigos pueden localizarse, para optimizar las operaciones de peritación o de reparación a realizar, en la **documentación del camión y sobre los propios componentes**.

De la misma manera, en carrozados específicos, como isoterms, grúas y vehículos para el transporte de mercancías peligrosas, se identificarán las características del carrozado o de las sustancias transportadas por medio de **paneles y etiquetas**.

El **código del bastidor** del vehículo, o **código VIN**, formado por 17 caracteres alfanuméricos, está troquelado y visible en alguno de los largueros del chasis. La información contenida en este código difiere según el fabricante del camión, pero habitualmente contiene la identificación mundial del fabricante, el tipo de cabina montado, el motor, la caja de cambios, la serie del modelo, el año de fabricación y el número correlativo de orden de fabricación.

La denominación comercial puede encontrarse en la documentación del camión y en **placas interiores** de la cabina. Puede contener datos referentes a la gama del vehículo, al tipo de cabina, a la masa máxima admisible, a la potencia del motor, si es rígido o tracto-camión, al tipo de suspensión, mecánica o neumática, al número total de ejes y al número de ejes motrices. En ocasiones hace referencia también al tipo de carrozado (hormigonera, volquete, gran volumen...).

En el exterior de las cabinas pueden verse **rótulos y anagramas** con caracteres alfanuméricos, que hacen alusión al modelo de camión y a su potencia en CV o a su cilindrada en litros.

Con objeto de definir los diferentes tipos de cabina que puede montar cada camión, con sus variaciones en altura, longitud y posición respecto al motor, incorporan **placas con códigos específicos** en el pilar o en el frente.

El motor, la caja de cambios y el puente trasero son componentes cuya codificación puede encontrarse en las **placas remachadas o atornilladas** en dichas piezas.

Los **códigos del motor** contienen datos relativos a su cilindrada, en litros, y al número de cilindros, si es atmosférico o turboalimentado, y también si lleva determinados dispositivos, como el *intercooler*.

Esta información podrá encontrarla en la documentación técnica del fabricante ✘



**PARA SABER MÁS**

► Área de Vehículos Industriales  
 vindustriales@cesvimap.com  
 ► www.revistacesvimap.com