



# Megascooters: Entre motocicleta y scooter

Por Juan Manuel Muñoz Rodríguez

**Frases como** “los tiempos cambian” o “renovarse o morir”, y precisamente el significado que conllevan es lo que impulsa a los fabricantes de motocicletas a satisfacer las demandas del mercado en cada momento.

La motocicleta nos sugiere un vehículo ágil, rápido y divertido, enfocado, fundamentalmente, al ocio, que en cada momento se ha debido ir adaptando a las exigencias demandadas. En una de esas demandas aparecieron, con gran apogeo, los scooter, destinados a un uso exclusivamente urbano, con características propias y bien diferenciadas, como su estructura abierta, de manera que las piernas del conductor estén protegidas de los elementos de la calzada por donde circula.

El crecimiento de las ciudades hizo que sus prestaciones, mecánicas principalmente, se vieran algo mermadas en algunas circunstancias, lo que dio lugar a la aparición de los megascooters, que mantienen el concepto scooter, pero pueden incorporar motorizaciones de mayor cilindrada, hecho muy favorable sobre todo cuando se realizan trayectos en los que se combina ciudad y carretera. Además, su capacidad de transporte aumenta, lo que se traduce en un hueco de superiores dimensiones bajo el asiento, capaz de albergar hasta dos cascos integrales, de la misma manera que pueden transportarse útiles de la vida cotidiana, como un ordenador portátil, una herramienta de trabajo habitual para algunos de los usuarios de este tipo de motocicleta.

Pero la vida evoluciona y era necesario cubrir otro hueco en el mercado, proporcionar al “motero” las ventajas del scooter -un vehículo propiamente urbano-, con las de un estilo de conducción más próximo al de una motocicleta. En este sentido, se ha dotado al scooter de una rueda de motocicleta o *rueda alta*, con un mayor diámetro (15 ó 16 pulgadas), que implica una estabilidad del

vehículo superior y reacciones menos bruscas ante situaciones inesperadas.

Esta medida ha requerido la renuncia de parte del espacio de transporte bajo el asiento, debido a que la rueda alta ocupa más espacio disponible. No obstante, para paliar este inconveniente, se le ha dotado al vehículo de un portabultos trasero con funciones de asidero, capaz de soportar un baúl o cofre que se adapte a nuestras necesidades.

Asimismo, para llevar objetos pequeños y la documentación de la motocicleta, dispone de un pequeño hueco en el contraescudo, de acceso a través de una tapa con llave.

La otra característica que distingue a los scooter de rueda alta es la existencia de doble amortiguador en la suspensión trasera. Este nuevo tipo de motocicleta, de reciente aparición, facilita la ergonomía a las personas de elevada estatura. En la actualidad, se mueven en cilindradas medias de 125 cc ó 250 cc, pudiéndose encontrar modelos de menor cilindrada, 50 cc, y hasta de 500 cc; si bien, los que se encuentran en estos dos extremos son los más escasos ✘



#### PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Motocicletas.  
motos@cesvimap.com
- ▶ Cesviteca, biblioteca multimedia de  
CESVIMAP www.cesvimap.com
- ▶ www.revistacesvimap.com