

Pasos a nivel: un peligro en extinción



En las carreteras españolas existen alrededor de cuatro mil pasos a nivel. RENFE quiere suprimirlos progresivamente, pero esto supone un laborioso y costoso proyecto de muchos años. De momento, y hasta que llegue el día en que se erradiquen estas intersecciones, se ha iniciado ya una reordenación de los mismos. El propósito es establecer una clasificación de estos pasos en función de varios parámetros, como la velocidad de circulación del tren, la ubicación del paso a nivel y el número de coches y trenes que circulan diariamente por el cruce, asociando a cada tipo una señalización determinada.

RENFE ha iniciado una campaña informativa para dar a conocer la señalización existente en cada uno de los cinco tipos que ha establecido. Nosotros, desde aquí, queremos contribuir a ese esfuerzo. Conocer qué nos vamos a encontrar y cómo debemos reaccionar es básico para salir airoso en un cruce de estas características.

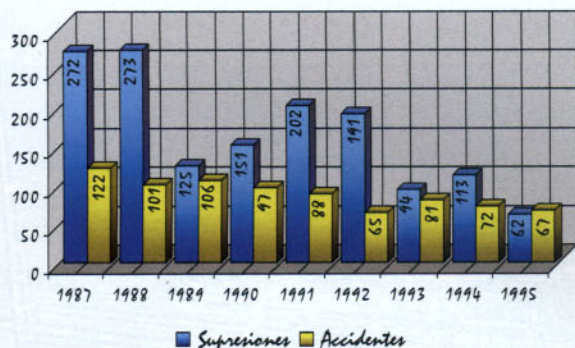
Por Rosa González de Frutos

Según datos de RENFE, en España existen aún alrededor de cuatro mil pasos a nivel que cruzan nuestras carreteras, aunque a principios de la década de los noventa el número ascendía a seis mil. La cifra de accidentalidad ha descendido paralelamente a la puesta en marcha de la reordenación de estos pasos y de sus supresiones. En 1987 existían 6.634 pasos en los que se registraron 122 accidentes, mientras que en 1995 la cifra disminuyó a 5.249 pasos con 67 accidentes.

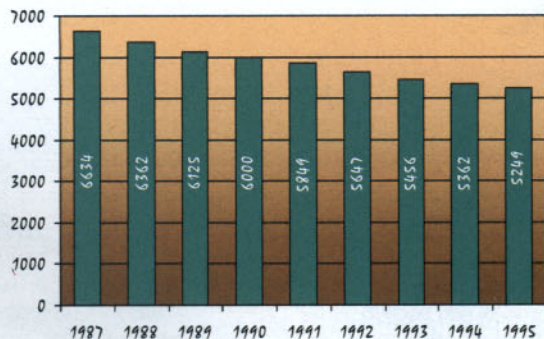
A finales de 1994 se determinó la clasificación de pasos a nivel en función de varios parámetros de peligrosidad y se estableció el tipo de protección, en cuanto a señalización y normas de seguridad, que debía aplicarse en cada caso.

Paralelamente a esta reordenación, se está llevando a cabo una progresiva supre-

EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD Y SUPRESIÓN DE PASOS A NIVEL



NÚMERO DE PASOS A NIVEL



sión de los pasos a nivel que, en definitiva es el objeto deseado por todos, puesto que si se elimina el riesgo desaparece la posibilidad de que se materialice. Hasta entonces, debemos conocer perfectamente qué señalización nos vamos a encontrar en cada uno de los cinco tipos de pasos a nivel establecidos.

REORDENACIÓN DE PASOS A NIVEL: TIPOS DE PROTECCIÓN

Se han establecido cinco tipos de protección de que pueden disponer los pasos a nivel, clasificados con las letras A, B, C, D y E. Los parámetros que determinan cuál es el sistema aplicable en cada caso son:

- Velocidad máxima de circulación de los trenes por el paso a nivel.
- Ubicación del paso: si es en la estación de ferrocarril o fuera de ella.
- Momento de circulación: es la relación entre el número de coches y el número de trenes que circulan por un paso a nivel en un día.

Existe una sola limitación en cuanto a la existencia de un paso a nivel. Cuando la velocidad de circulación del tren es superior a 160 km/h o el momento de circulación es igual o superior a 24.000 (es decir, por cada tren que pasa lo hacen 24.000 automóviles), no puede existir paso a nivel, haciéndose necesaria una dotación de infraestructura para evitar el cruce carretera-vía del tren.

Independientemente del tipo de paso a nivel del que se trate, todos ellos guardan una consonancia en cuanto a la señalización de advertencia en la carretera.

Antes de llegar al paso, el conductor encuentra a unos 200 metros de distancia, aproximadamente, la señal de advertencia de peligro correspondiente a paso a nivel con o sin barreras; incorporando, según cada caso, la señal de cruce regulado con semáforo o la de otros peligros. Este es el momento en el que el conductor debe moderar su velocidad y extremar las precauciones ante una posible eventualidad.

La señalización del paso a nivel varía en función de varios parámetros, como la velocidad del tren, la ubicación del paso y el número de coches y trenes que circulan diariamente por él.

Conforme se avanza y generalmente a 150, 100 y 50 metros del paso, el conductor debe encontrar tres balizas con 1, 2 y 3 marcas rojas transversales, respectivamente, lo cual nos avisa de la aproximación y cercanía al cruce. Durante este recorrido, el conductor debe reducir progresivamente la velocidad hasta que llegue a ser muy moderada en las cercanías de la última baliza.

Una vez en el paso, la señalización que lo regula dependerá del tipo (A,B,C,D y E) establecido en función de su peligrosidad.

PASO A NIVEL TIPO "A":

• Señalización:

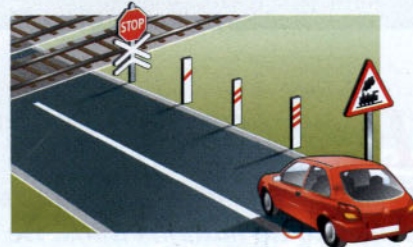
- En la carretera: paso a nivel sin barreras.
- En la vía: STOP y sobre un poste una o dos aspas indicando si es vía simple o vía doble.

• Ubicación:

- Vías con momentos de circulación muy pequeños (igual o inferior a 1500). Nunca en estaciones.

• Qué hacer:

- Detener el vehículo, mirar y cruzar si no hubiera peligro.



Pasos a nivel tipo "A": protegidos exclusivamente por señales fijas.

PASO A NIVEL TIPO "B":

• Señalización:

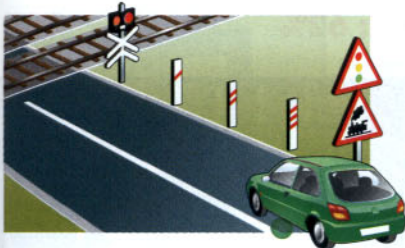
- En la carretera: paso a nivel sin barreras y cruce regulado por semáforo.
- En la vía: señal luminosa y una o dos aspas.

• Ubicación:

- Estaciones o en las vías con momentos de circulación intermedios (entre 1.500 y 10.000), pero siempre con intensidades medias de vehículos inferiores a 100 al día.

• Qué hacer:

- Con el semáforo apagado se puede pasar, mientras que en rojo intermitente hay que parar.



Pasos a nivel tipo "B": protegidos con señales luminosas y acústicas.

En los últimos diez años se han suprimido 2.500 pasos a nivel, pero aún existen alrededor de 4.000 en nuestra carreteras.

PASO A NIVEL TIPO "C":

• Señalización:

- En la carretera: paso a nivel con barreras.
- En la vía: señal luminosa y barrera.

• Ubicación:

- Estaciones y vías, cuando el paso de coches supera los 100 al día y los momentos de circulación pueden llegar a 24.000.

• Qué hacer:

- Con el semáforo apagado y la barrera vertical se puede pasar, cuando está rojo intermitente y la barrera comienza a bajar se debe parar.



Pasos a nivel tipo "C": protegidos con semibarreras o dobles barreras.

PASO A NIVEL TIPO "D":

• Señalización:

- En la carretera: paso a nivel con barreras y otros peligros.
- En la vía: cadena o barrera.

• Ubicación:

- En ramales de mercancías, tramos de estación a puertos y otros casos en los que la velocidad del tren es inferior a 40 km/h.

• Qué hacer:

- Obedecer las órdenes de los agentes de RENFE, dado que estos pasos suelen estar regulados por personal. Si no lo estuvieran, parar ante el STOP y cerciorarse de que se puede pasar sin peligro.



Pasos a nivel tipo "D": protegidos en régimen de consigna.

PASO A NIVEL TIPO "E":

• Señalización:

- En la carretera: paso a nivel con barreras.
- En la vía: barreras manejadas por el correspondiente guardabarreras.

• Ubicación:

- Vía o estación.

• Qué hacer:

- Detenerse ante las barreras cuando se encuentren en posición horizontal.



Pasos a nivel tipo "E": protegidos con personal a pie de paso.

CONSEJOS

- No atraviese un paso a nivel con las barreras en posición **horizontal o los semáforos en funcionamiento**. Recuerde que el tren es muy silencioso y no se le oye hasta que está demasiado cerca. Además, la distancia de frenado del tren es muy superior a la de un coche.
- Si su coche se detiene por **avería** en el interior de un paso a nivel, **mantenga la calma e intente arrancarlo**. Si esto no es posible, sitúe la palanca de cambios en segunda velocidad y accione sucesivas veces el motor de arranque, de esta forma conseguirá pequeños movimientos bruscos del vehículo hasta retirarlo de las vías. Si se acerca el tren y no hubiera conseguido su propósito, abandone el vehículo, su vida es mucho más valiosa.
- En una situación de **caravana**, no atraviese el paso hasta disponer de **espacio suficiente** para situar su vehículo al **otro lado de la vía**.

LA SEÑALIZACIÓN DIRIGIDA AL TREN

Por otro lado, el maquinista también dispone de una señalización que le advierte sobre la proximidad de un paso a nivel y qué debe hacer.

A la distancia de frenado del tren, existen unas señales que avisan de posibles fallos, averías o deterioros que pudieran tener los sistemas de señalización de los pasos a nivel. Cuando la señal tiene color blanco y éste es fijo, el maquinista puede circular tranquilamente, el paso está protegido y no se ha detectado ningún fallo en el sistema.

Cuando la señal luminosa es blanca intermitente, avisa sobre la existencia de una avería que no afecta a la seguridad del paso; y, por último, en la amarilla intermitente obliga a detener el tren antes de llegar a la intersección, porque ésta se encuentra desprotegida.

Si la señal está apagada por un fallo en este sistema, la obligación del maquinista es detener inmediatamente el tren. ■