

# Cesvi Recambios, la penúltima aventura de CESVIMAP



“Sólo cabe progresar cuando se piensa en grande,  
sólo es posible avanzar cuando se mira lejos”  
José Ortega y Gasset

LA IDEA DEL RECICLAJE DE PIEZAS ERA UNA PREOCUPACIÓN DE CESVIMAP DESDE HACÍA TIEMPO. LA **CONCIENCIACIÓN MEDIOAMBIENTAL**, EL RECICLAJE DE MATERIALES Y LA **REUTILIZACIÓN DE PIEZAS** PARECÍA UNA PRIORIDAD EN NUESTRA ACTIVIDAD. ASÍ NACIÓ CESVI RECAMBIOS. ¡NADA PARECIDO A UN DESGUACE CONVENCIONAL! PLATAFORMAS AUTOMÁTICAS PARA CONDUCIR CADA VEHÍCULO A SU PUESTO DE DESMONTAJE, PANTALLAS TÁCTILES, LECTORES DE CÓDIGOS DE BARRAS, TRANSELEVADORES CON GIRO EN CURVA... FUE UNA AVENTURA, A LA PAR QUE UNA INVERSIÓN DE PRIMER ORDEN



Por Teresa Majeroni

En 1997, CESVIMAP comenzó su andadura en el reciclaje y la comercialización de piezas usadas. Un par de años después, ya se hacían necesarias unas nuevas instalaciones, que se materializaron en 2003. Se diseñaron en una parcela de 24.000 m<sup>2</sup>, con 7.000 de ellos construidos, integrando en su funcionalidad conceptos como ergonomía y automatización, y desterrando la poco edificante imagen del desguace tradicional. Cesvi Recambios

fue el primer centro automatizado de España para el reciclaje de vehículos fuera de uso, en la que se erigió como primera instalación a nivel europeo con tan alto grado de automatización para esa actividad.

## DISEÑO A MEDIDA

El gran reto a la hora de diseñar este Centro Autorizado de Tratamiento fue aplicar las nuevas tecnologías al servicio de esta importante labor medioambiental.

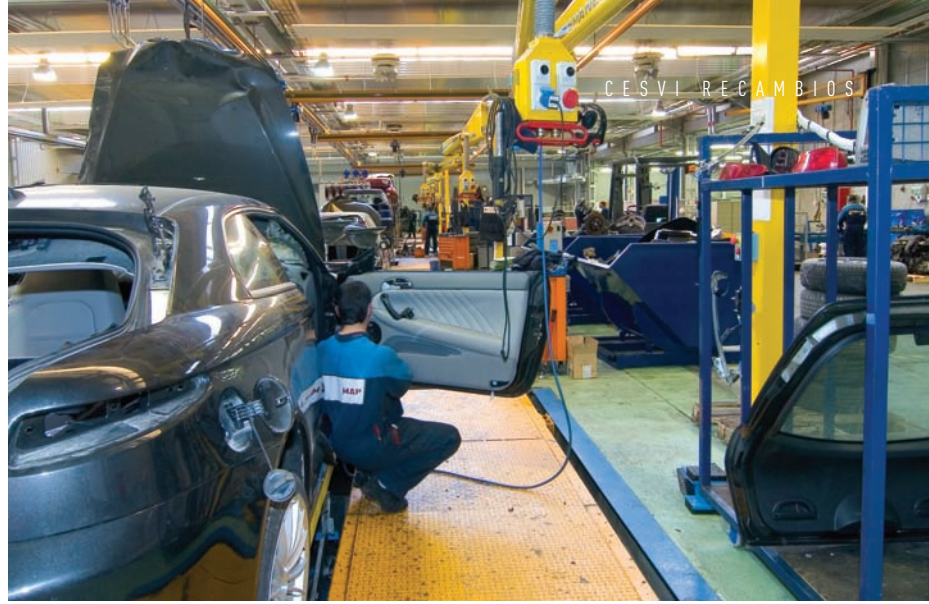
El Departamento de Ingeniería de CESVIMAP puso todo su conocimiento en el diseño de Cesvi Recambios: la cama de recepción, con suelo impermeable de hormigón hidrófugo para evitar filtraciones indeseadas de aceites o combustible; la novedosa plataforma automática para el movimiento de vehículos, que los recoge desde la entrada hasta la zona de desmontaje; la instalación centralizada para la extracción y el almacenaje, por materias, de todos los fluidos tóxicos o el extenso programa informático desarrollado por CESVIMAP. Este software, que se une al sistema de movimiento de piezas, realiza un control exhaustivo de la actividad que se realiza, desde los tiempos de desmontaje, a la gestión del almacén: qué piezas entran, salen, su valor, localización, etc.

Este centro es una referencia mundial y recibe anualmente numerosas visitas de organismos oficiales, nacionales e internacionales, relacionados con la actividad, como la DGT, consejerías de industria y medio ambiente, etc., así como de fabricantes de automóviles, fabricantes de piezas de recambio, aseguradoras...

### ¿QUÉ DIFERENCIA A ESTE CAT?

Cesvi Recambios no comercializa piezas directamente relacionadas con la seguridad. Su equipo humano proporciona una atención totalmente personalizada, asesorando al cliente en su pedido, para asegurar la perfecta identificación de la pieza y evitar errores. Cada una tiene su referencia. Los elementos mecánicos –motor, caja de cambios, alternador y arranque– son comprobados en un banco de pruebas para garantizar su funcionamiento. Cuando se solicita una pieza, el *software* detecta de qué elemento se trata y en qué contenedor se encuentra, sacándolo del almacén hasta las mesas transportadoras, para clasificarlo y prepararlo para su envío. El proceso termina dotándolo del embalaje adecuado para su transporte. Todo este esfuerzo humano y tecnológico, para conseguir la satisfacción de los clientes.

Informáticamente, todo está controlado. Cuando se da de alta una pieza en el almacén, el programa la identifica, otorgándole un código de barras, que irá emparejado con el del contenedor que la almacena. Así, cuando se pide una pieza,



▶ Se controlan exhaustivamente las piezas susceptibles de reutilización

el sistema de almacén lo traerá, para acceder a la pieza. Los 12.000 huecos existentes en el almacén se refieren a 12.000 contenedores y, dependiendo de las dimensiones de las piezas, en cada uno de ellos entrará 1 motor, o bien 4 puertas, o 30 radiadores, u 80 pequeñas piezas, como bombines, mandos de intermitencia, centralitas de inyección, etc.

### ERGONOMÍA Y EFICIENCIA

Las instalaciones de Cesvi Recambios resultan modernas y seguras a la hora de prevenir los riesgos laborales. El movimiento automático de coches por medio de la plataforma evita su desplazamiento manual, ya que, en muchos casos, los automóviles no pueden ponerse en marcha ni rodar. La instalación centralizada para la aspiración de todos los fluidos contaminantes que incorporan –gases de aire acondicionado, combustibles, líquido de frenos, anticongelantes, aceites y baterías, entre otros– y su almacenaje en depósitos independientes hasta su retirada por gestores autorizados de residuos se realiza con total seguridad. Cada puesto de desmontaje es ergonómico y tiene como objetivo prescindir del alzamiento manual de cargas: puentes-grúa para descolgar los conjuntos mecánicos y otros elementos pesados, elevadores de tijera para evitar sobrecargas en la postura, instalaciones aéreas neumáticas y eléctricas que despejan el puesto de trabajo. El traslado de los contenedores de piezas hasta el almacén se realiza sin empuje manual y el almacén mismo, de 60.000 m<sup>3</sup>, dispone de dos transelevadores, o columnas de 20 m, que se desplazan en longitud, altura y transversalmente. Todo el movimiento de recambios se realiza de modo automático.

EL GRAN RETO A LA  
HORA DE DISEÑAR ESTE  
CENTRO AUTORIZADO  
DE TRATAMIENTO FUE  
APLICAR LAS NUEVAS  
TECNOLOGÍAS

Las condiciones ambientales del taller se controlan, asimismo, automáticamente, desde el sistema de calefacción por convección, a la temperatura y la iluminación automatizadas. Los aseos están adaptados para discapacitados y hasta el sistema contra incendios dispone de un anillo perimetral para el acceso del Servicio de Bomberos a cualquier punto de la instalación.

**CESVI RECAMBIOS, UN CAT DE CALIDAD**

Cesvi Recambios, el Centro Autorizado de Tratamiento de CESVIMAP, es un CAT de calidad. No sólo contribuye al tratamiento correcto de los residuos y al reciclaje del material (plásticos, chapa, vidrios, neumáticos...), sino que el recambio usado que proporciona a los usuarios, clientes individuales o empresas, presenta unas



condiciones idóneas de identificación y garantía.

Cesvi Recambios, por el momento, la penúltima aventura de CESVIMAP ■

Las claves	
3	En Cesvi Recambios se realizan al año 3 auditorías de calidad y gestión
5	Fuera de nuestras fronteras, vendemos piezas a 5 países: Portugal, Holanda, Bélgica, Dinamarca y Noruega
3.000	En 2008, se descontaminarán y reciclarán 3.000 vehículos, aunque su potencial se puede triplicar
8.000	Actualmente hay más de 8.000 clientes
12.000	Existen 12.000 contenedores donde se almacenan las piezas clasificadas para su posterior venta en un almacén de 60.000 metros cúbicos
14.000	Desde el comienzo de su actividad, ha desmontado más de 14.000 vehículos
5.000.000	La facturación de 2007 rozó los 5.000.000 de euros
8.000.000	La inversión inicial fue de más de 8.000.000 de euros

PARA SABER MÁS

Cesvi Recambios  
[www.cesvirecambios.com](http://www.cesvirecambios.com)  
[www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)

