



MANUAL DESCRIPTIVO
Y DE REPARABILIDAD

KAWASAKI KLE 500



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

CESVIMAP

MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

KAWASAKI KLE 500



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

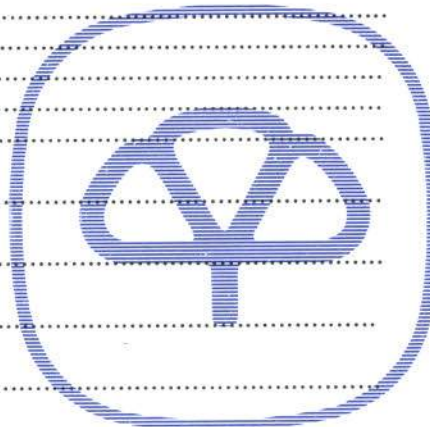
CESVIMAP

© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	<u>Página</u>
INTRODUCCION	5
1. FICHA TECNICA	6
1.1 Motor	6
1.2 Carburador	6
1.3 Encendido	6
1.4 Alimentación	6
1.5 Embrague	6
1.6 Caja de cambios	6
1.7 Transmisión	6
1.8 Suspensión	6
1.9 Frenos	6
1.10 Ruedas	6
1.11 Dimensiones	7
2. IDENTIFICACION	8
3. PIEZAS DE PLASTICO	9
4. PIEZAS METALICAS	10
5. DESPIECE	11
5.1 Piezas exteriores	11
5.2 Chasis	12
5.3 Eje delantero	13
5.4 Eje trasero	14
5.5 Instalación eléctrica	15
5.6 Motor	16
5.7 Instrumentación y manillar	19
5.8 Admisión y escape	20
6. FICHA DE MEDIDAS	21
7. METODOS DE TRABAJO	22
7.1 Carenados	22
7.2 Parte delantera	26
7.3 Parte trasera	29
7.4 Chasis	31



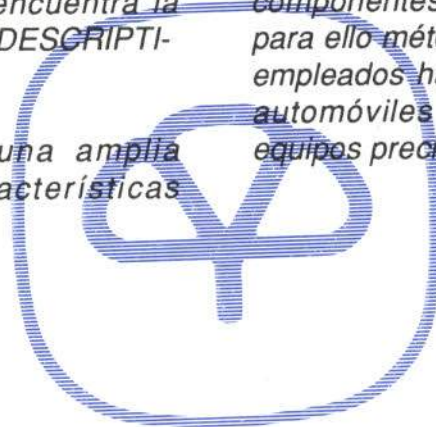
INTRODUCCION

El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.

Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características

técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.

La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.





1. FICHA TECNICA

1.1. MOTOR

- **Modelo:** DOHC 498 Cm³. Refrigerado por agua
- **Tipo:** Bicilíndrico de 4 tiempos.
- **Cilindro:**
Diámetro: 74 mm
Carrera: 58 mm
- **Relación de compresión:** 10,8:1

1.2. CARBURADOR

Dispone de dos carburadores.

- **Marca:** Keihin
- **Modelo:** CVK34

1.3. ENCENDIDO

Electrónico digital. Arranque eléctrico.

1.4. ALIMENTACION

- **Carburante:** Gasolina. Depósito de 15 litros de capacidad, de los que 4 son de reserva.
- **Aceite de lubricación:** Circuito independiente de lubricación. La capacidad del circuito es de 3,4 litros.

1.5. EMBRAGUE

Multidisco en aceite. Mando por cable.

1.6. CAJA DE CAMBIOS

Cambio de 6 marchas con las siguientes relaciones:

1ª	2,571
2ª	1,777
3ª	1,380
4ª	1,125
5ª	0,961
6ª	0,851

1.7. TRANSMISION

- **Primaria:** de engranajes: relación 2,652
- **Secundaria:** de cadena: relación 2,750

1.8. SUSPENSION

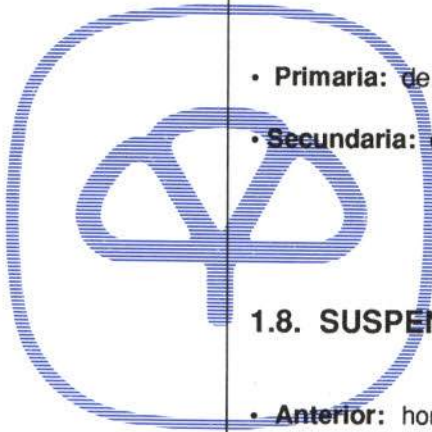
- **Anterior:** horquilla telescópica oleoneunática de 41 mm de recorrido.
- **Posterior:** Brazo basculante uni-track

1.9. FRENOS

- **Anterior:** disco de 300 mm ø.
- **Posterior:** disco de 230 mm ø.

1.10. RUEDAS

- **Anterior:** neumático 90/90-21.54 S
- **Posterior:** neumático 130/80-17.65S





1.11. DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas de la Kawasaki KLE 500.

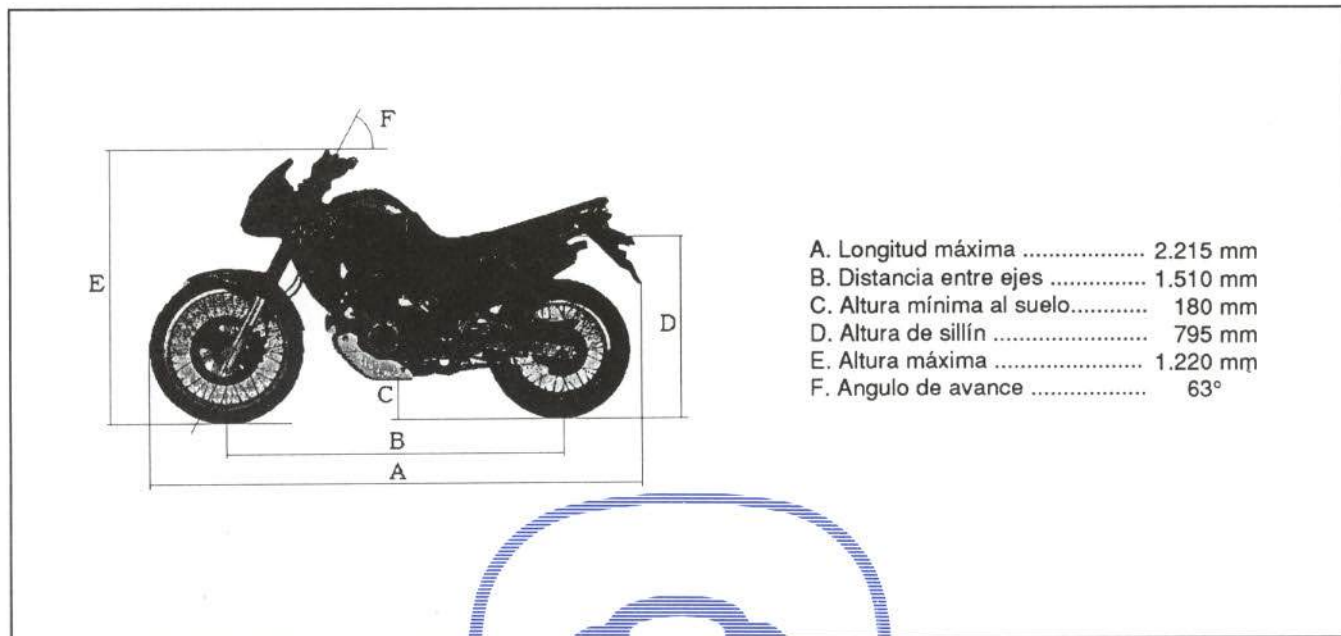
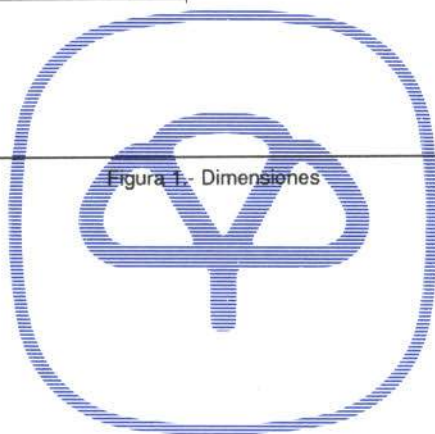


Figura 1.- Dimensiones





2. IDENTIFICACION

En la figura 2 se muestra la situación de la placa del constructor, número de bastidor y número de motor. Estos dos últimos números son especialmente

importantes para el registro de la moto y para la petición de recambios.

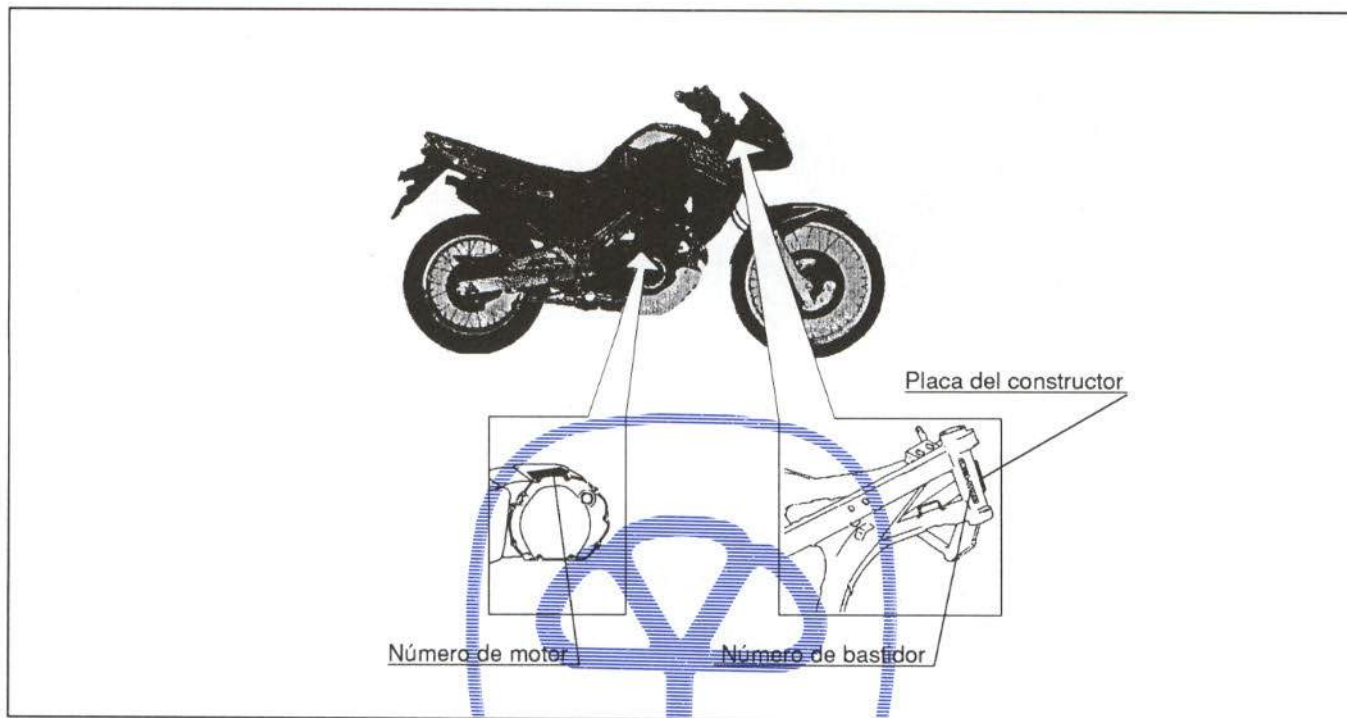


Figura 2.- Situación de las placas de identificación.

3. PIEZAS DE PLASTICO

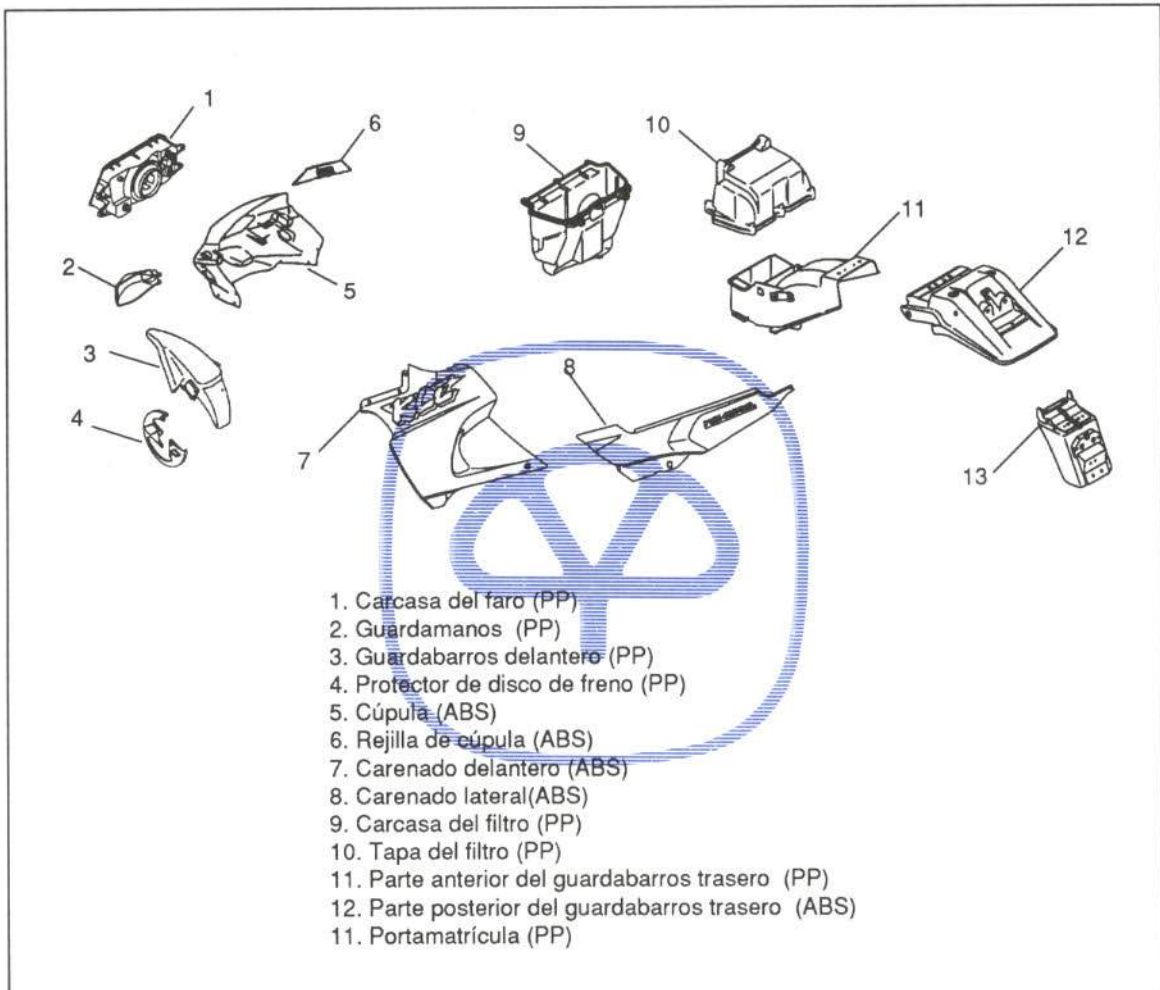


Figura 3.- Piezas de material plástico



4. PIEZAS METALICAS

En la figura 4 se indican las principales piezas metálicas de la KAWASAKI KLE 500 y los materiales con los que han sido construidas.

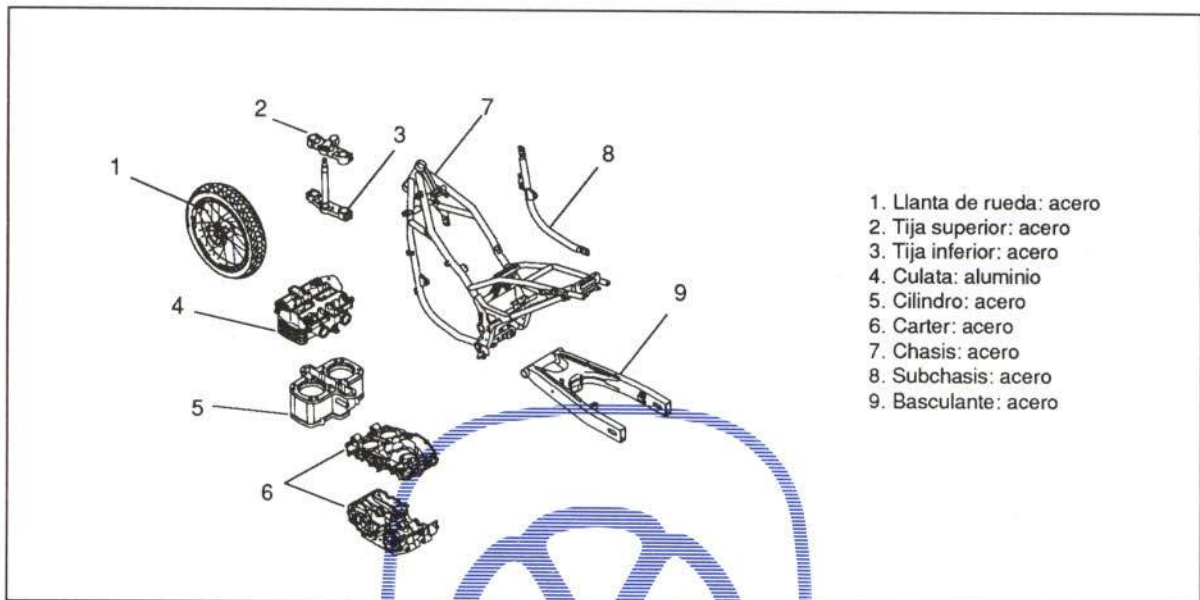


Figura 4 - Piezas de material metálico

5. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas más importantes que componen la KAWASAKI KLE 500, indicando su forma de comercialización y su número de referencia.

Este número debe ser tomado como guía ilustrativa, ya que puede sufrir variaciones en función del modelo y la antigüedad de la motocicleta.

5.1. PIEZAS EXTERIORES

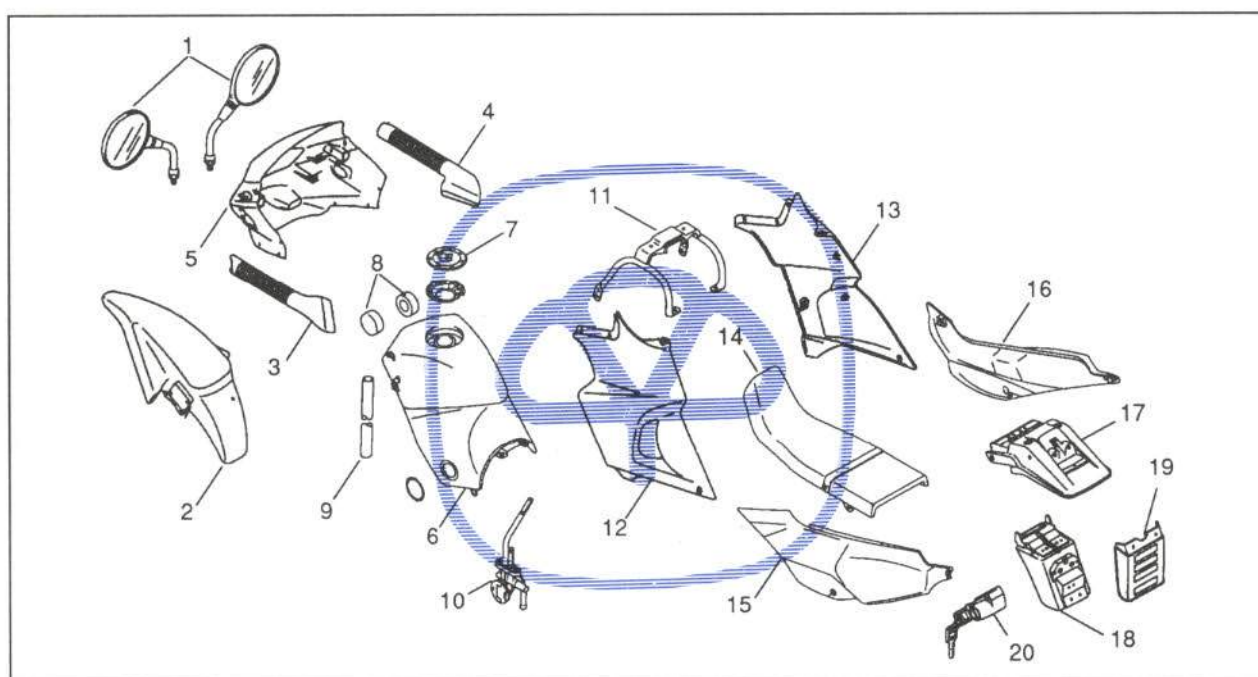


Figura 5.- Despiece de la carrocería

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Espejos	56001-1342	9. Respiradero	702A0-5650
2. Guardabarros delantero	35001-1153-JW	10. Grifo de combustible	51023-1177
3. Tubo izquierdo de refrigeración	14073-1486	11. Soporte de depósito	32052-1336
4. Tubo derecho de refrigeración	14073-1487	12. Carenado delantero izquierdo	55049-5044-JW
5. Culata	55049-5043-JW	13. Carenado delantero derecho	55049-5045-JW
6. Depósito de combustible	51001-1355-JW	14. Asiento	53001-1648-LB
7. Tapón del depósito de combustible	51049-1091	15. Carenado lateral izquierdo	36010-5478-KJ
8. Goma amortiguador del depósito	92075-1115	16. Carenado lateral derecho	36010-5479-KJ



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
17. Guardabarros trasero	35023-1311-JW
18. Portamatrícula	35019-1283
19. Salvabarros	35019-1283
20. Cerradura de casco	27016-5107

5.2. CHASIS

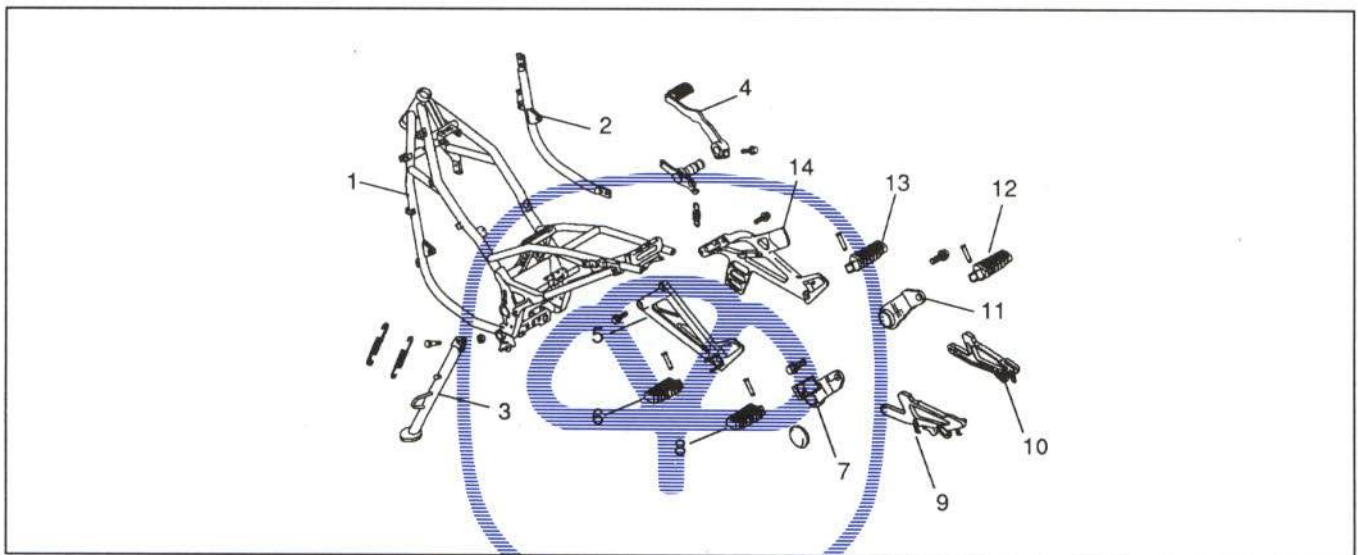


Figura 6.- Despiece del chasis

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	32160-1197-GD	8. Estribo delantero izquierdo	34028-1193
2. Semicuna motor	31064-1120-GD	9. Mordaza de chasis izquierda	32109-1225
3. Pata de cabra	34024-1277	10. Mordaza de chasis derecha	32109-1226
4. Pedal de freno	43077-1076	11. Soporte apoyapiés pasajero dcho	34003-1359
5. Soporte apoyapiés conductor	35011-1557	12. Estribo trasero derecho	34028-1194
6. Estribo trasero izquierdo	34028-1195	13. Estribo trasero izquierdo	34028-1195
7. Soporte apoyapiés pasajero izqdo	34003-1351	14. Soporte apoyapiés conductor dcho	35011-1558



5.3. EJE DELANTERO

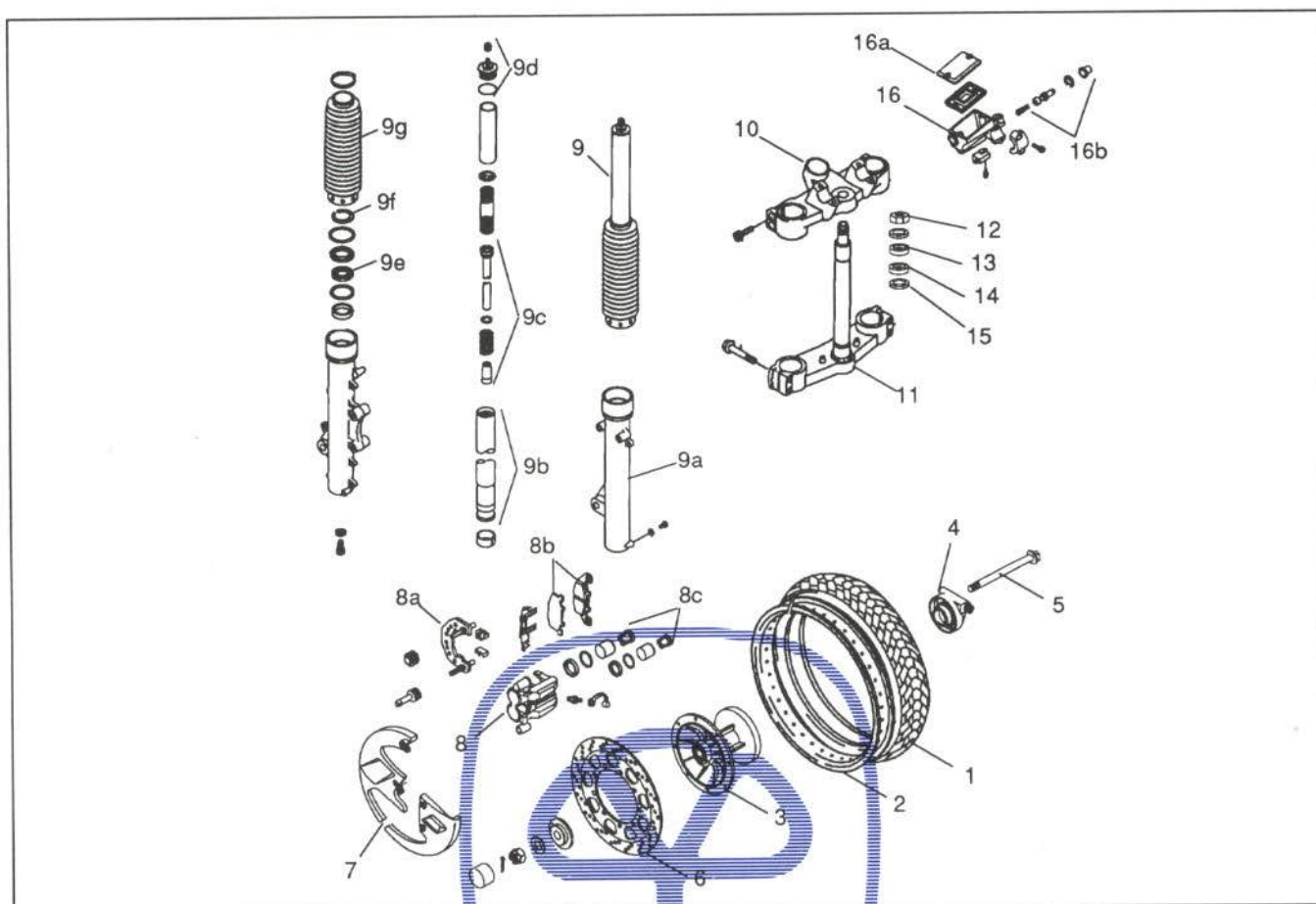


Figura 7.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Neumático delantero	41002-1706	8c. Pistón de freno delantero	43020-1068
2. Aro de rueda delantera	41025-1218	9. Amortiguador delantero dcho	44070-1102-JX
3. Tambor de rueda	41034-1153	Amortiguador delantero izqdo	44070-1101-KR
4. Conjunto reenvío cuentakilómetros	41078-1051	9a. Botella derecha	44006-1308
5. Eje de rueda	41068-1236	9b. Tubo de horquilla	44013-1344
6. Disco de freno delantero	41080-1315	9c. Cilindro de horquilla	44022-1265
7. Protector del disco de freno	14090-1086-6F	9d. Válvula	16126-1147
8. Pinza de freno del. completa	43041-1439-FE	9e. Retén de aceite	92049-1389
8a. Soporte de pinza de freno del.	43044-1067	9f. Anillo elástico	92033-1036
8b. Pastillas de freno delantero	43082-1134	9g. Guardapolvos	49006-1266-KR



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
11. Basculante	33001-1396-CE
12. Guía de cadena	12053-1104
13. Proyector de cadena	39040-1056
14. Patín de cadena	12053-1293
15. Cojinete de agujas	92046-1110
16. Suplemento del eje basculante	42036-1218
17. Eje de basculante	33032-1134
18. Brazos de bieleta	39111-1119

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
19. Bieleta	39007-1119
20. Amortiguador trasero	45014-1506
20a. Casquillo	92092-1054
21. Bomba de freno trasera completa	43015-1460
21a. Pistón de bomba	43020-1094
22. Tubería de freno	43059-1702

5.5. INSTALACION ELECTRICA

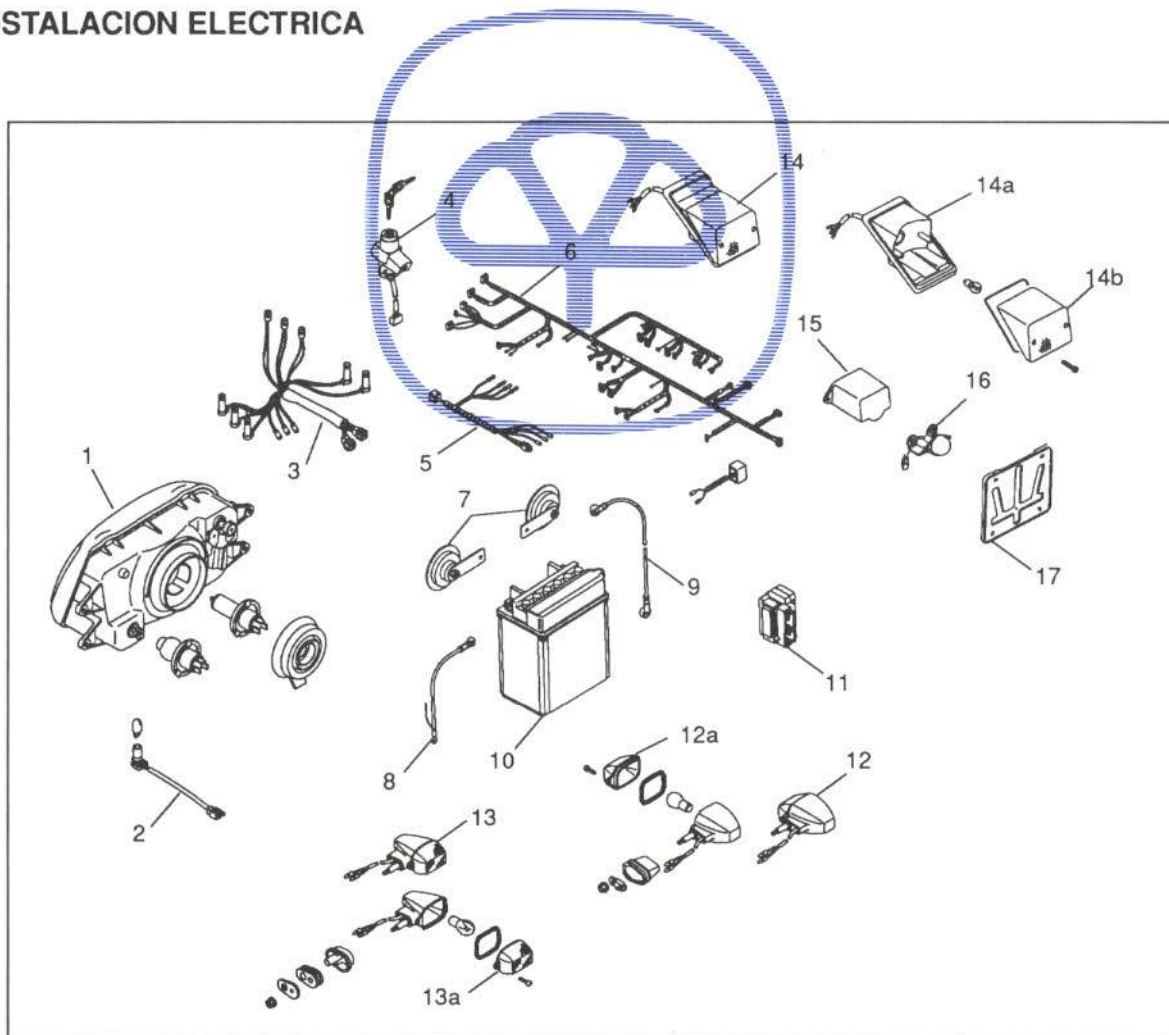


Figura 9. Despiece de la instalación eléctrica



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Faro delantero	23007-1257	12. Piloto intermitencia del. completo	23037-1258
2. Zócalo de lámpara	23008-1472	12a. Tulipa de piloto del. completo	23048-1068
3. Instalación eléctrica del cuadro de mandos	23008-1473	13. Piloto de intermitencia trasero completo	23040-1235
4. Antirrobo (llave de contacto)	27005-5094	13a. Tulipa de intermitencia trasera completa	23048-1068
5. Instalación eléctrica trasera	26030-1100	14. Piloto de freno completo	23025-1104
6. Instalación eléctrica principal	26030-1097	14a. Carcasa de piloto de freno	23027-1053
7. Bocinas	27003-1288	14b. Tulipa de piloto de freno	23026-1053
8. Cable de masa de batería	26011-1496	15. Embellecedor de luz de matrícula	14025-1821
9. Cable de corriente de batería	26011-1388	16. Luz de matrícula completa	23016-1054
10. Batería 12V 10AM	26012-1253	17. Portamatrícula	11036-1820
11. Caja de fusibles	26021-1081		

5.6. MOTOR

5.6.1. Cáster y radiador

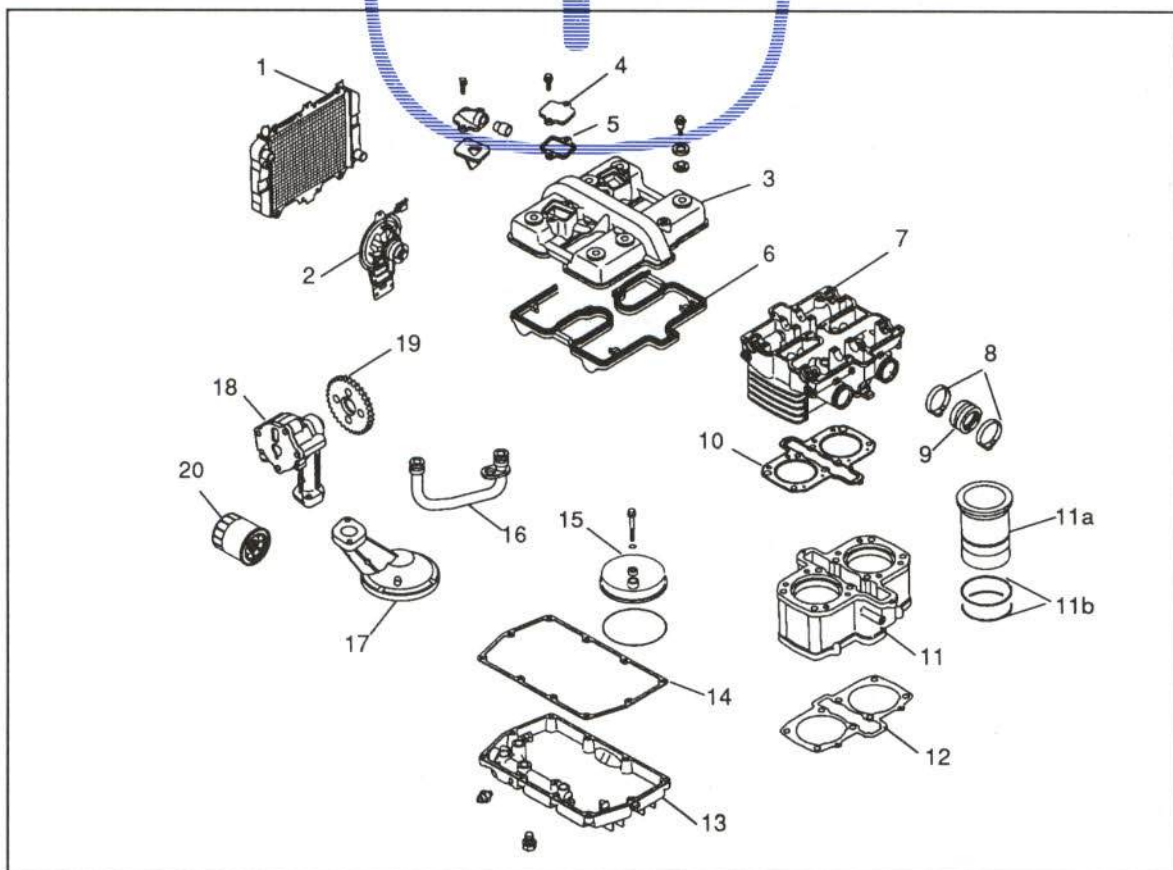


Figura 10a.- Despiece del cáster y radiador

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Radiador	39060-1084	11b. Anillo de estanqueidad	92055-1247
2. Electroventilador	59502-1070	12. Junta de cilindro	11009-1640
3. Tapa de culata	14090-1107	13. Tapa del Cárter inferior	49034-1071
4. Tapa de respiradero	11012-1212	14. Junta de cárter	11009-1837
5. Junta de tapa de válvulas	11009-1879	15. Respiradero	14070-1067
6. Junta de tapa de culata	11009-1483	16. Tubería de aceite	32033-1540
7. Culata	11008-1258	17. Filtro de bomba de aceite	16097-1056
8. Abrazaderas del tubo de admisión	92037-1523	18. Bomba de aceite completa	16082-1085
9. Tubo de admisión	16065-1128	19. Piñón de accionamiento de bomba	16085-1143
10. Junta de culata	11004-1159	20. Filtro de aceite	16097-1064
11. Cilindro completo	11005-1665		
11a. Camisa	11007-1096		

5.6.2. Pistón, cigüeñal y distribución

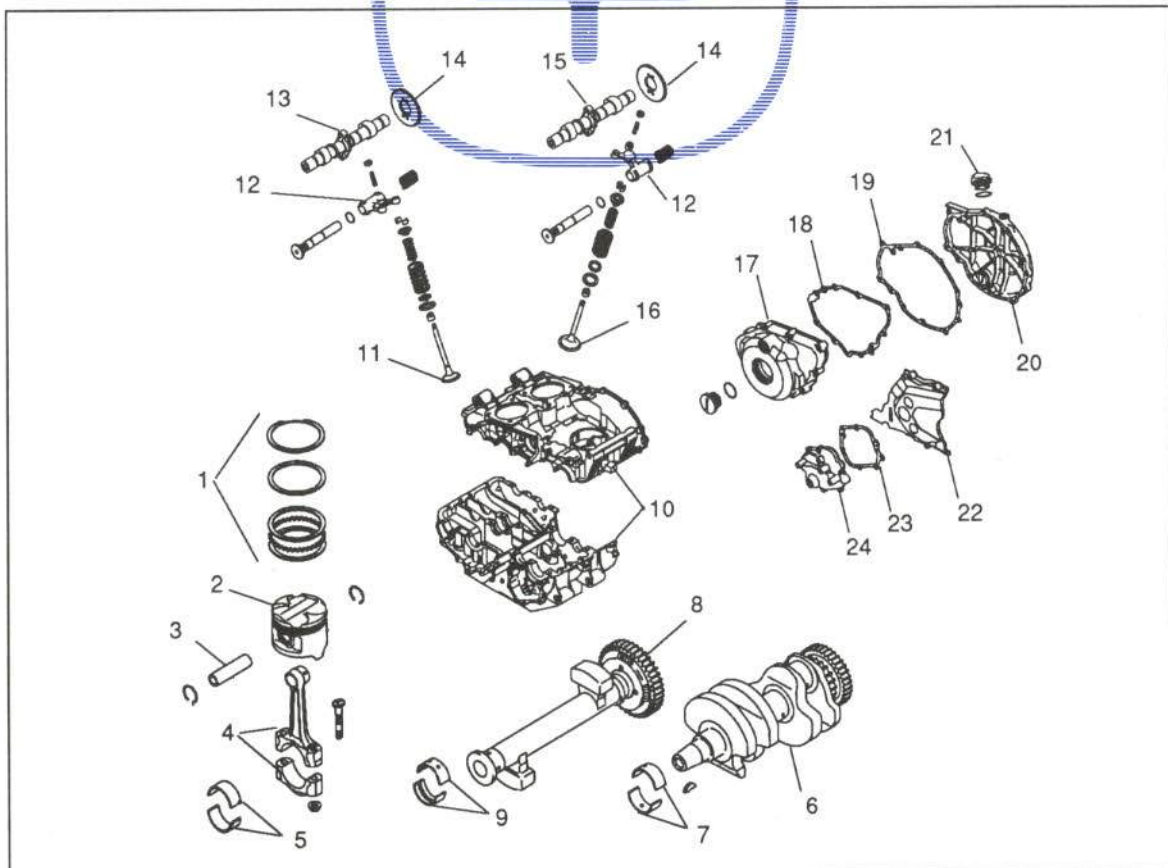


Figura 10b.- Despiece del pistón y cigüeñal



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Segmentos del pistón	13008-1084	14. Piñón de accionamiento	12046-1075
2. Pistón	13001-1251	15. Arbol de levas de admisión	12044-1285
3. Bulón de pistón	13002-1058	16. Válvula de admisión	12004-1076
4. Biela	13251-1067-55	17. Tapa del generador	14031-1260
5. Casquillos de biela	92028-1348	18. Junta de tapa del generador	11009-1834
6. Cigüeñal	13031-1303	19. Junta de tapa de embrague	11009-1836
7. Cojinetes de cigüeñal	92028-1100	20. Tapa de embrague	14032-1308
8. Arbol de levas	10234-1071	21. Tapón de aceite	16115-1009
9. Cojinetes del árbol de levas	92028-1495	22. Tapa de cadena	14026-1169
10. Caja de cigüeñal	14001-1082	23. Junta de tapa de mecanismo de	
11. Válvula de escape	12005-1052	cadena	11009-1835
12. Balancín	12016-1051	24. Tapa del mecanismo de cadena	14024-1387
13. Arbol de levas de escape	12044-1286		

5.6.3. Encendido

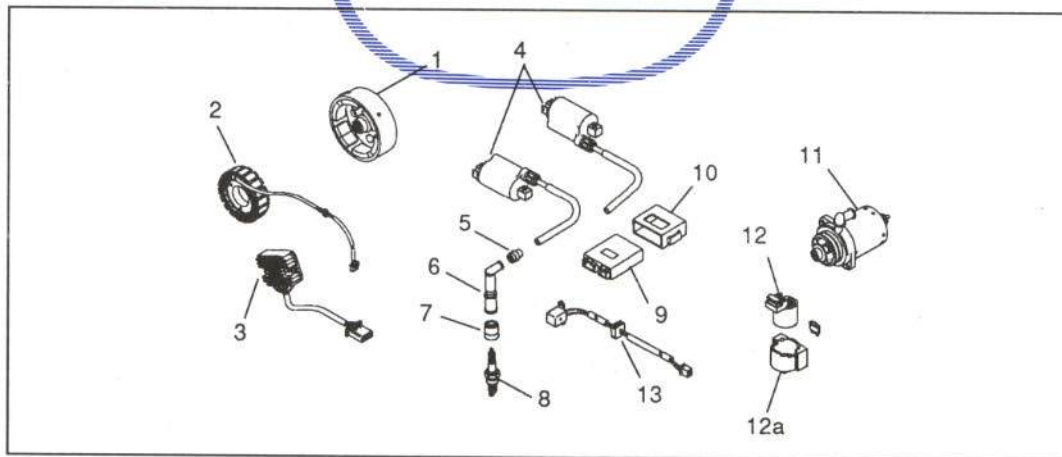


Figura 10c.- Despiece del sistema de encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Rotor del generador	21050-1148	5. Capuchón cabel A.T.	21131-005
2. Estator del generador	21003-1123	6. Capucha de bujía	21130-1057
3. Regulador	21066-1030	7. Burlete inferior de capucha de bujía	92071-1146
4. Bobinas de encendido	21121-1163		



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
8. Bujía	92070-1189	12. Interruptor magnético	27010-1213
9. Módulo de encendido	21119-1320	12a. Soporte del interruptor magnético	92075-1863
10. Soporte del módulo de encendido	92160-1181	13. Captador de posición	59026-1105
11. Motor de arranque	21163-1163		

5.7. INSTRUMENTACION Y MANILLAR

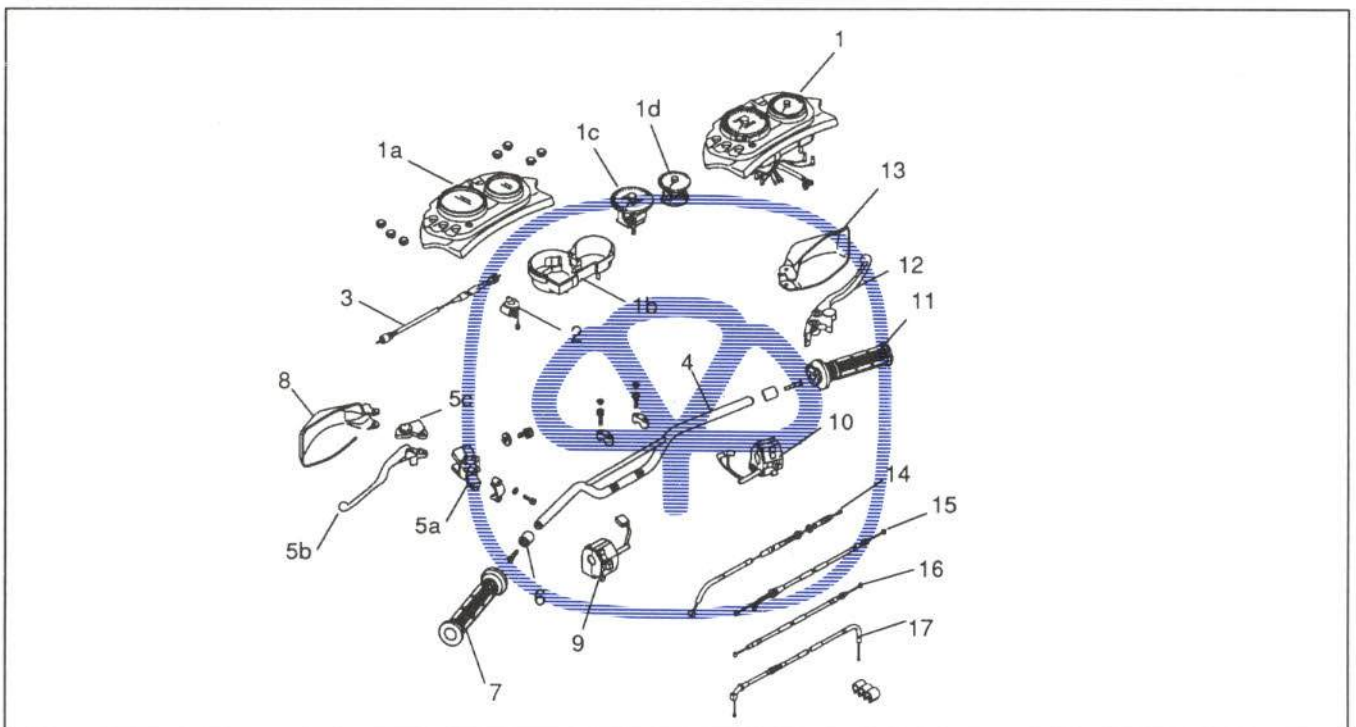


Figura 11.- Despiece de la instrumentación y manillar

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cuadro de instrumentos completo	25001-1855	5. Maneta de embrague completo	46076-1183
1a. Carcasa del cuadro de instrumentos	25023-1193	5a. Soporte maneta embrague	13091-1652
1b. Tapa de relojes	14090-1102	5b. Maneta de embrague	46092-1161
1c. Reloj cuentakilómetros	25005-1484	5c. Regulador de maneta de embrague	43094-1053
1d. Cuenta R.P.M	25015-1302	6. Contrapeso manillar	13042-1077
2. Codo salida cable cuentakilómetros	52014-1006	7. Empuñadura izquierda	46075-1088
3. Cable del cuentakilómetros	54001-1124	8. Guardamano izquierda	59441-1100-PF
4. Manillar	46003-1350	9. Bloque interruptor izquierdo	46091-1567



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
10. Bloque interruptor derecho	46091-1566
11. Conjunto empuñadura acelerador	46019-1072
12. Maneta de freno	13236-1185
13. Guardamanos derecho	59441-1101-PF

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
14. Cable de embrague	54011-1313
15. Cable de apertura de carburador	54012-1427
16. Cable de cierre de carburador	54012-1428
17. Cable de starter	54017-1134

5.8. ADMISION Y ESCAPE

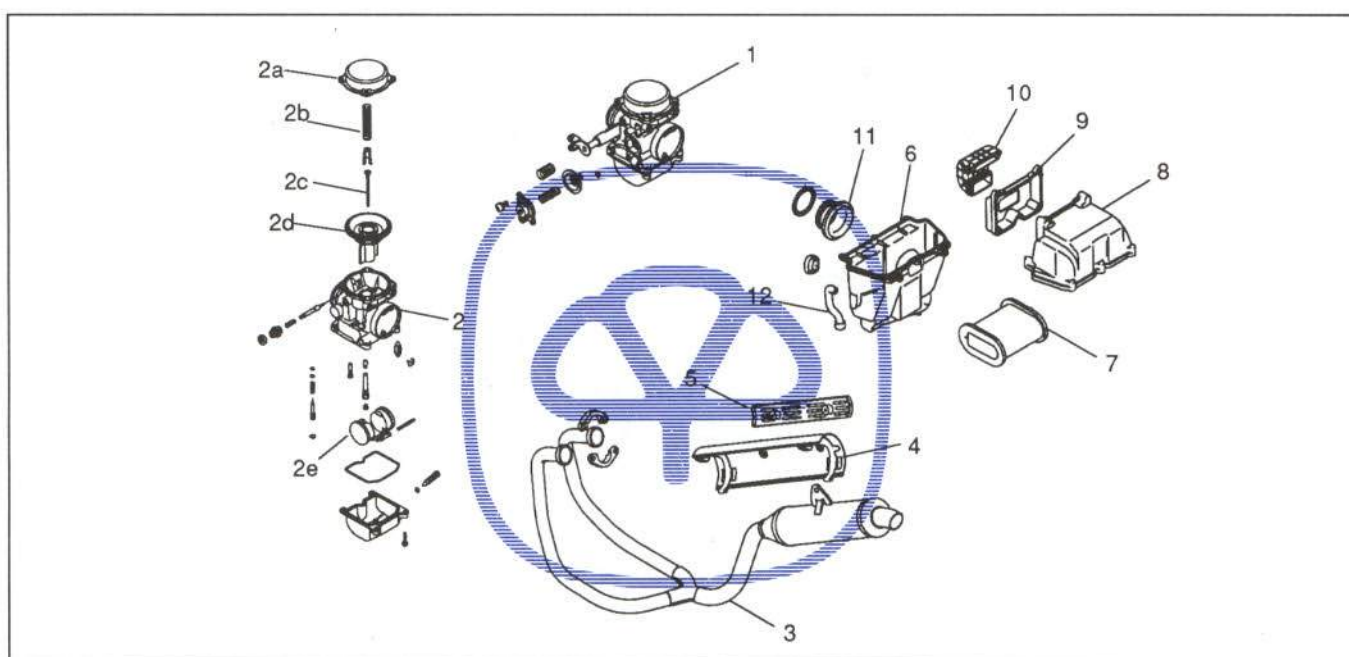


Figura 12.- Despiece de admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Carburador izquierdo	15010-1214
2. Carburador derecho	15010-1215
2a. Tapa de carburador	16005-1057
2b. Muelle	92081-1874
2c. Aguja	16009-1657
2d. Diafragma	16126-1173
2e. Flotador	16031-1056
3. Tubo de escape	18001-1818
4. Tapa de silencioso	49106-1128

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
5. Protector de calor	55020-1410
6. Carcasa inferior de filtro	11011-1365
7. Filtro de aire	11013-1154
8. Carcasa superior de filtro	11011-1364
9. Tapa de filtro de aire	11012-1777
10. Conducto de admisión	14073-1481
11. Conducto de carburador	14073-1292
12. Tubo de respiradero	92190-1238

6. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir una moto en los elementos portantes (chasis) deben ser controladas en bancada, mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 13 se indican, en alzado, las principales cotas del chasis de la moto Kawasaki KLE 500 mod. 92.

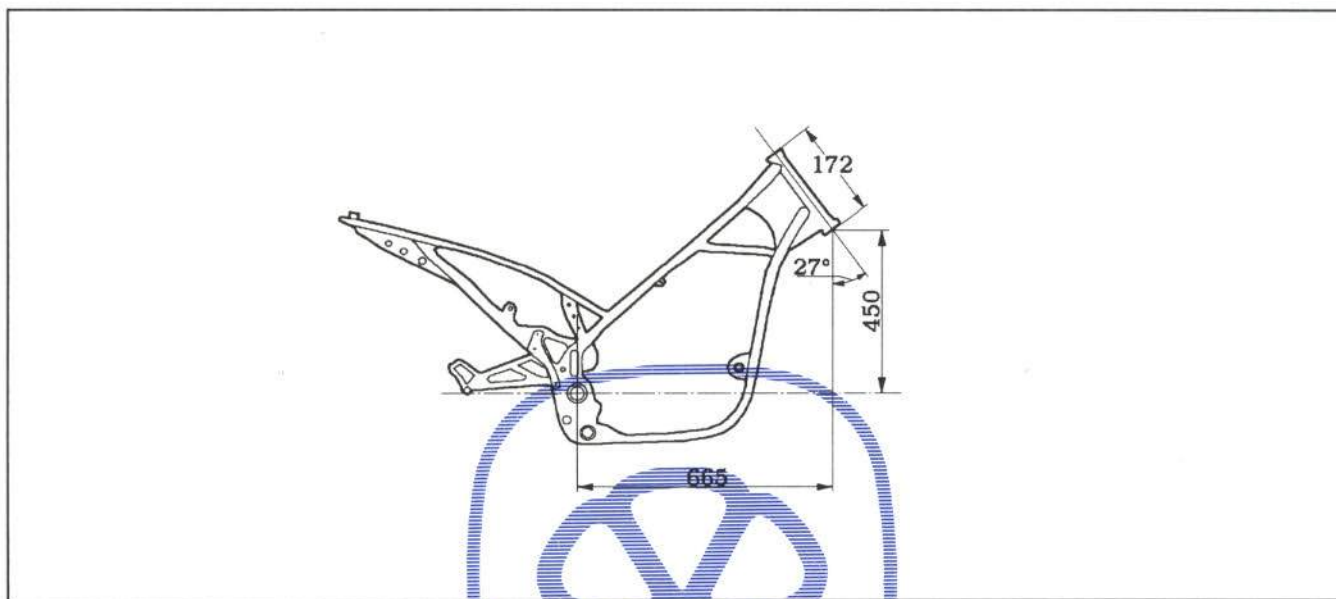


Figura 13.- Medidas de bancada



7. METODOS DE TRABAJO

7.1. CARENADOS

7.1.1. Carenado delantero

UNION DE LA PIEZA

Su fijación se indica en la figura 14.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del carenado delantero, no será necesario desmontar previamente ningún elemento.

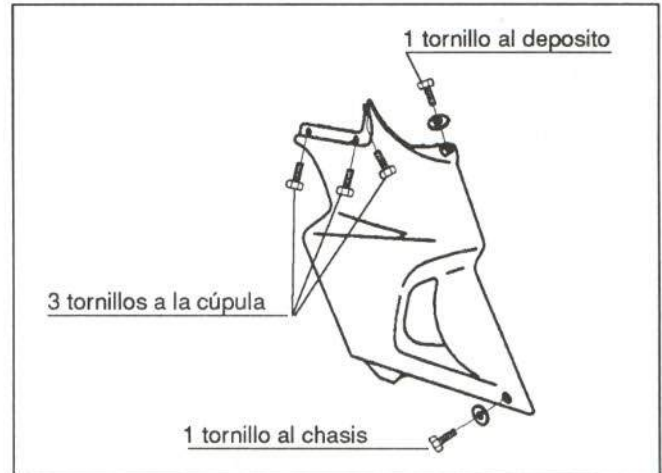


Figura 14.- Unión del carenado delantero

7.1.2. Cúpula

UNION DE LA PIEZA

Va sujeta a la carrocería de la forma indicada en la figura 15.

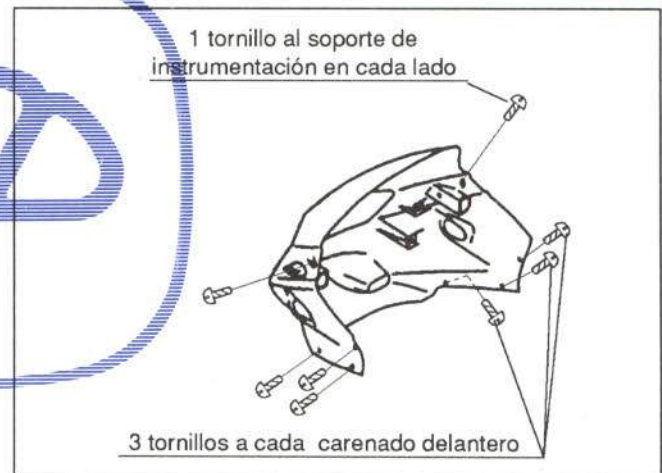


Figura 15.- Unión de la cúpula

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución de la cúpula, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Rejillas de aireación
- Fijadas por un tornillo y una patilla cada una.

- Instalación eléctrica

- Faro

En la figura 16 se muestra su fijación

- Pilotos

Fijados por un tornillo cada uno

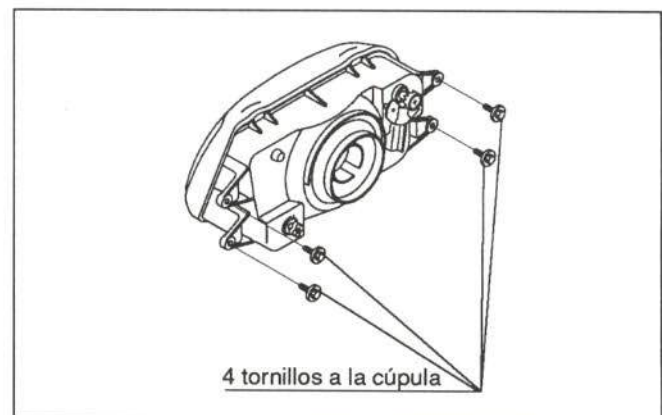


Figura 16.- Fijación del faro

7.1.3. Guardabarros delantero

UNION DE LA PIEZA

En la figura 17 se muestra la forma de unión de esta pieza.

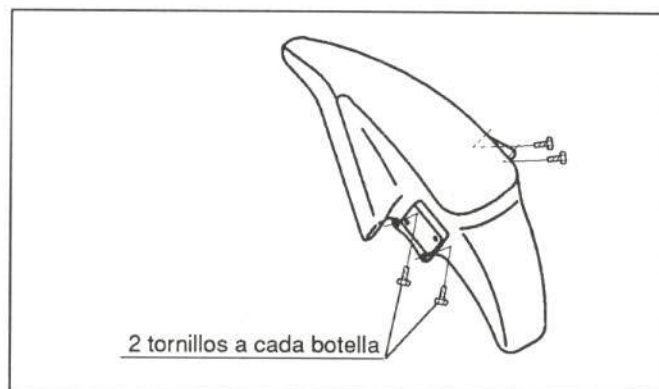
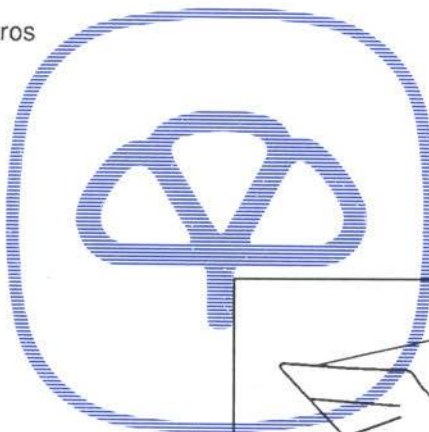


Figura 17.- Unión del guardabarros delantero

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución del guardabarros delantero, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cable de cuentakilómetros
- Soporte del cable de cuentakilómetros



7.1.4. Carenado lateral

UNION DE LA PIEZA

En la figura 18 se muestra su fijación.

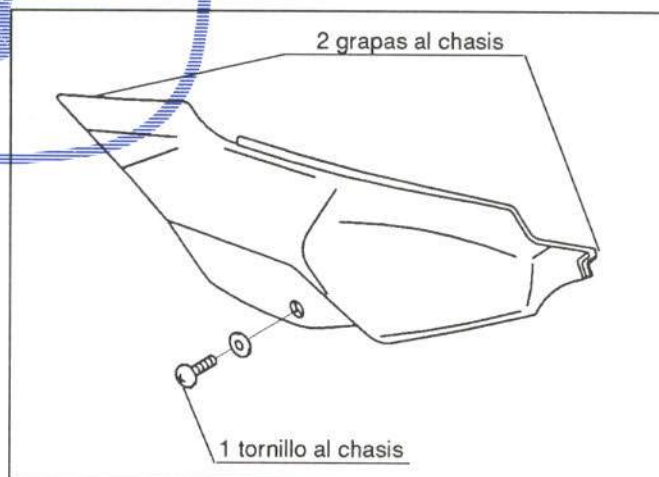


Figura 18.- Unión del carenado lateral

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de los carenados laterales, no será necesario ningún desmontaje previo.



7.1.5. Parte posterior del guardabarros trasero

UNION DE LA PIEZA

Va unido de la forma indicada en la figura 19.

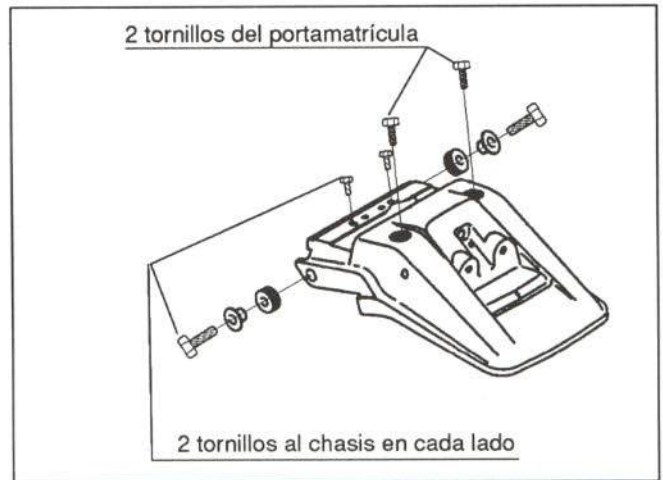


Figura 19.- Unión del guardabarros trasero

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del guardabarros trasero, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Carenados laterales (figura 18)
- Asiento

En la figura 20 se muestra su fijación

- Portaequipajes

Fijado por dos tornillos al chasis

- Instalación eléctrica
- Piloto trasero

En la figura 21 se muestra su fijación

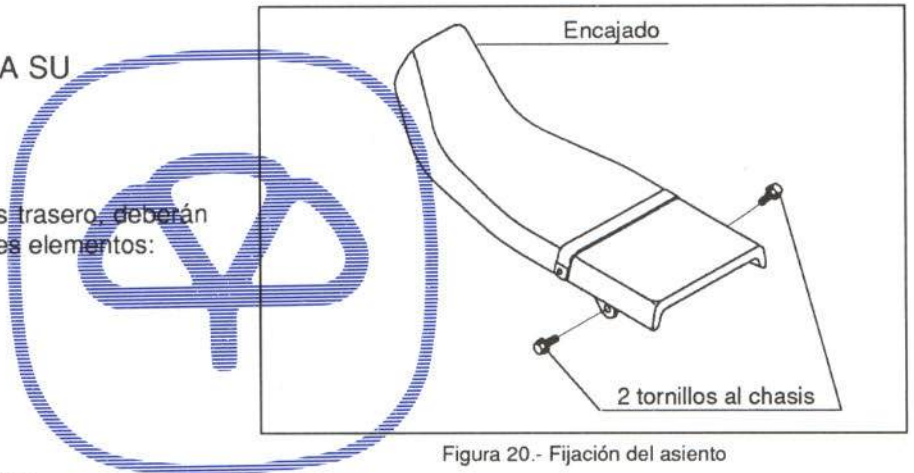


Figura 20.- Fijación del asiento



Figura 21.- Fijación del piloto trasero



7.1.6. Parte anterior del guardabarros trasero

UNION DE LA PIEZA

En la figura 22 se detalla la fijación de esta pieza.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución del guardabarros trasero anterior, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Carenados laterales (Figura 18)
- Asiento (Figura 20)
- Portaequipajes
- Instalación eléctrica
- Herramientas
- Módulo de encendido
- Soporte de batería

Fijado por dos tornillos

- Batería
- Retirar módulos, fusibles y depósito de agua

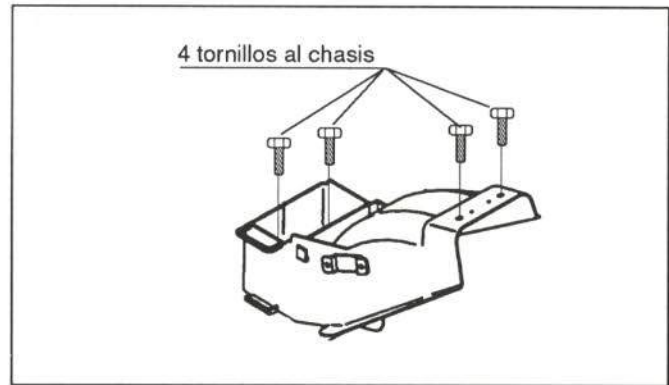
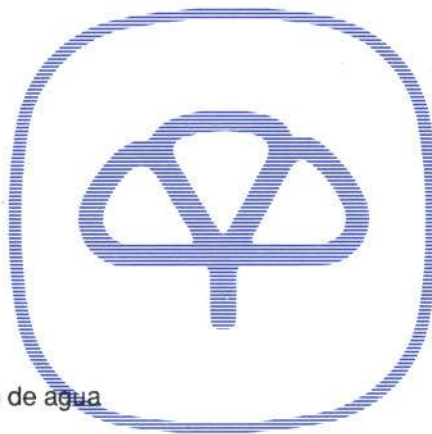


Figura 22.- Fijación de la parte anterior del guardabarros trasero

7.1.7. Portamatrícula

UNION DE LA PIEZA

En la figura 23 se detalla su fijación.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución del portamatrícula, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Piloto de matrícula
- Soporte de matrícula

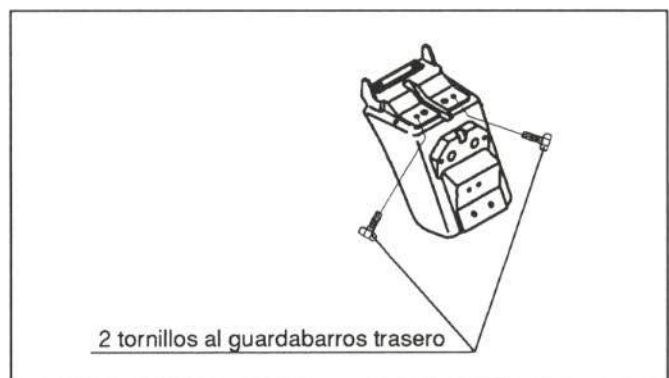


Figura 23. Fijación del portamatrícula



7.2. PARTE DELANTERA

7.2.1. Rueda delantera

UNION DE LA PIEZA

Va fijada de la forma indicada en la figura 24.

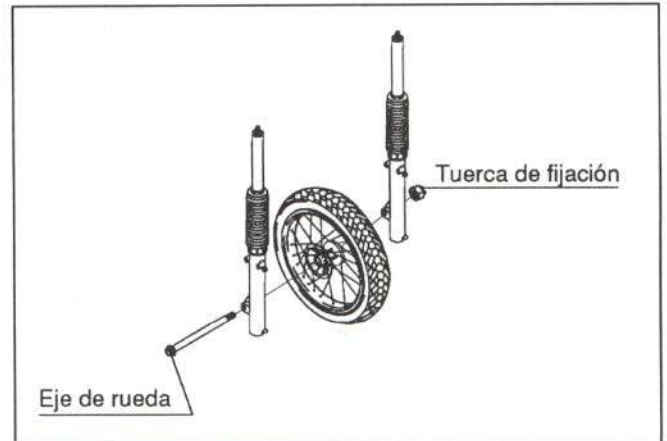
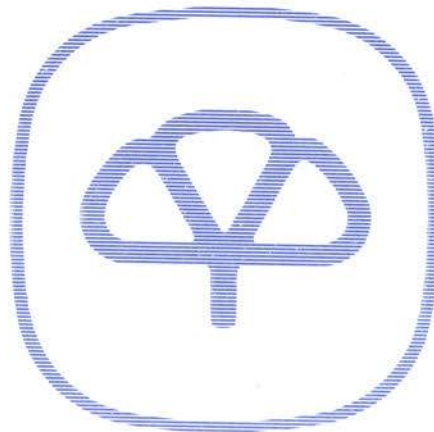


Figura 24.- Fijación de la rueda delantera

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la rueda delantera deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cable de cuentakilómetros
- Protector del disco de freno
Fijado por cuatro tornillos
- Pinza de freno
Fijada por dos tornillos
- Disco de freno
Fijado por nueve tornillos
- Eje de rueda



7.2.2. Botellas

UNION DE LA PIEZA

Va unida a su barra correspondiente de la forma indicada en la figura 25.

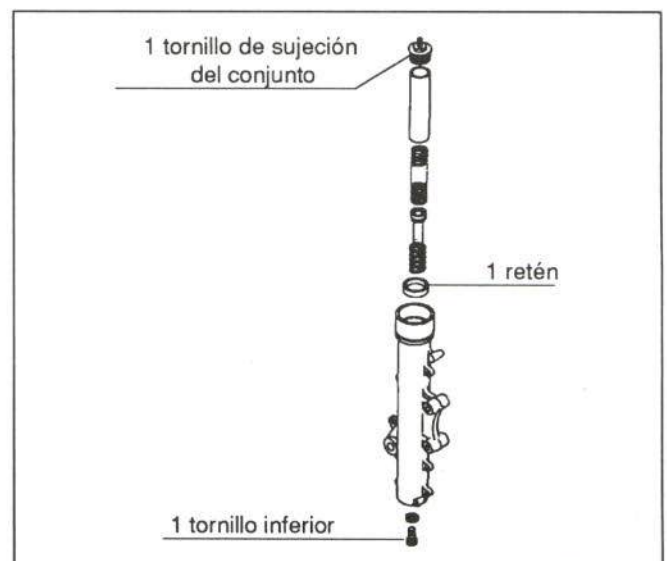


Figura 25.- Unión de botella y barra

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la botella deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cable de cuentakilómetros
- Protector del disco de freno
- Pinza de freno
- Disco de freno
- Rueda delantera (figura 23)
- Guardabarros delantero (figura 17)
- Rejillas
- Faro (figura 16)
- Cúpula (figura 15)
- Aflojar tornillo de las tijas
- Conjunto barra - botella

En la figura 26 se muestra la fijación del conjunto.

- Protector de las barras
- Vaciar aceite de la botella
- Desmontar botella.

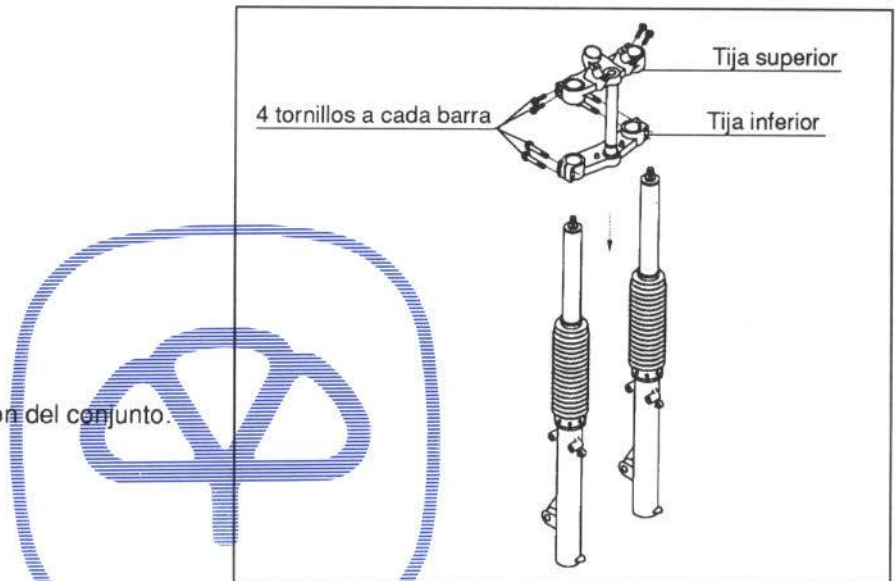


Figura 26 Unión del conjunto barra-botellas

7.2.3. Barras

UNION DE LA PIEZA

Su unión queda detallada en la figura 25.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de las barras, se procederá de forma análoga a la de las botellas.



7.2.4. Tija superior

UNION DE LA PIEZA

En la figura 27 se detalla la unión de esta pieza.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la tija superior, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Rejillas
- Instalación eléctrica
- Cúpula (figura 15)
- Cuadro de instrumentos
- Retirar manillar
- Tuerca de fijación de la tija superior
- Antirrobo

Fijado por dos tornillos cortados

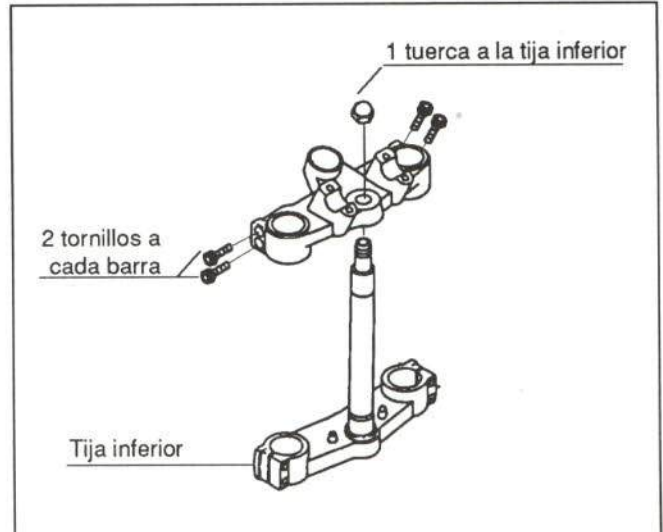
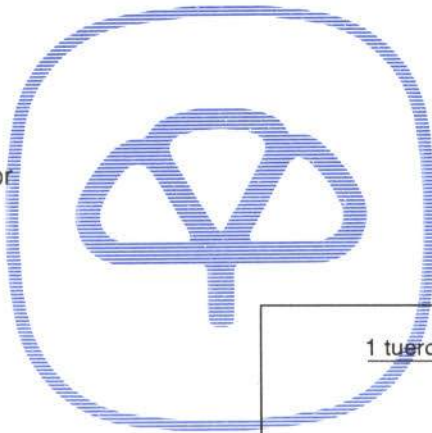


Figura 27.- Unión de la tija superior



7.2.5. Tija inferior

UNION DE LA PIEZA

Va unida al chasis de la forma indicada en la figura 28.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la tija inferior deberán desmontarse previamente los mismos elementos que para la tija superior, además de aflojar los tornillos de fijación de la tija inferior, bajar el conjunto barras-botellas-ruedas y desmontar los rodamientos.

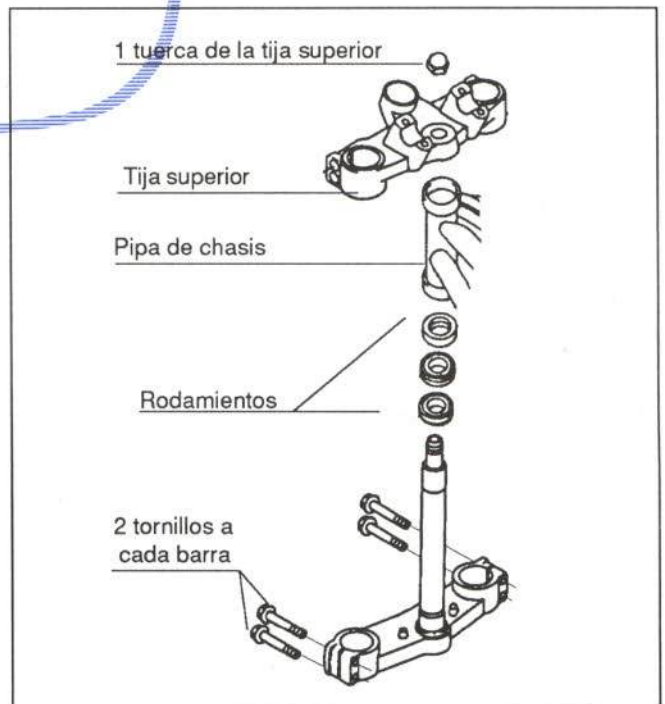


Figura 28.- Unión de la tija inferior



7.3. PARTE TRASERA

7.3.1. Rueda trasera

UNION DE LA PIEZA

Va fijada de la forma indicada en la figura 29.

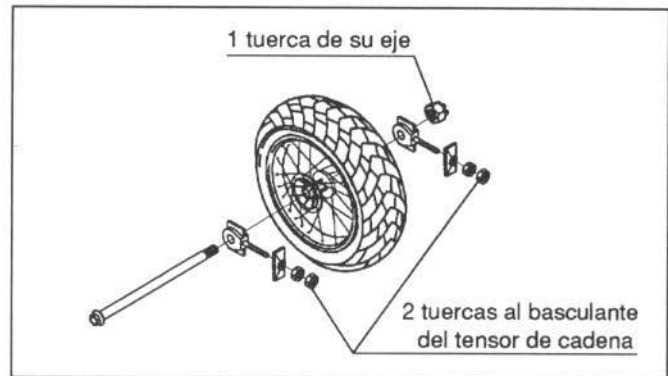
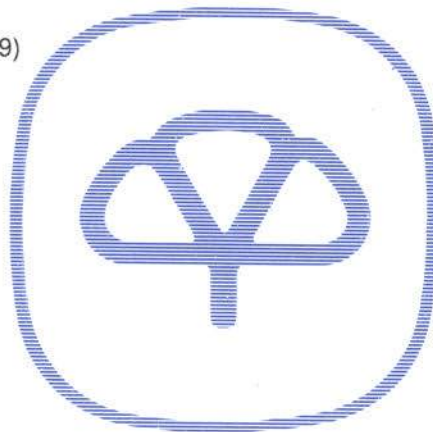


Figura 29.- Unión de la rueda trasera

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la rueda trasera deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Eje y tensores de cadena (Figura 29)
- Cadena
- Disco de freno
Fijado por seis tornillos
- Corona
Fijada por ocho tuercas
- Cojinetes
- Absorbedores



7.3.2. Basculante

UNION DE LA PIEZA

Va unido al chasis de la forma que se muestra en la figura 30.

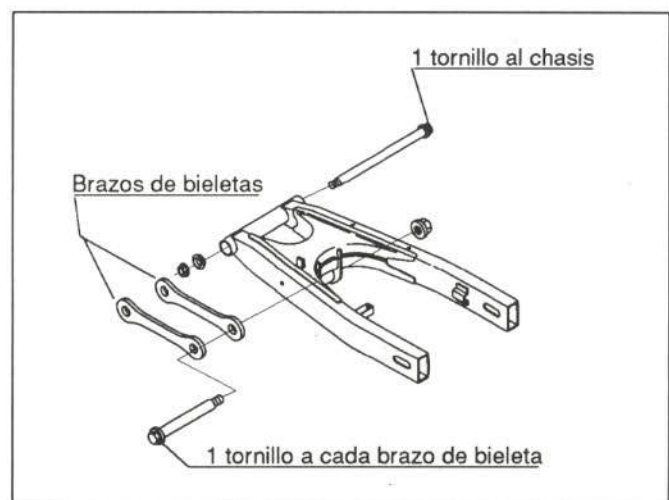


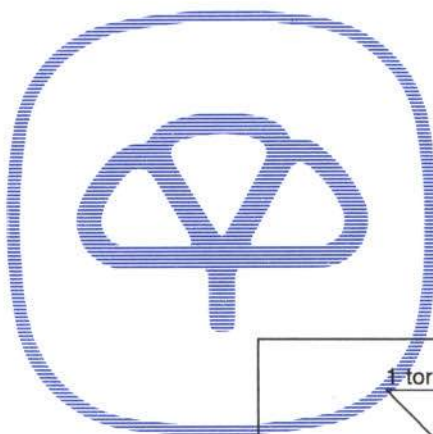
Figura 30.- Unión del basculante



OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del basculante deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cadena
- Eje de rueda
- Rueda trasera (figura 29)
- Pinza de freno
 - Fijada por dos tornillos
- Soltar parte inferior del amortiguador
- Eje de basculante
- Cubrecadenas
 - Fijado por dos tornillos
- Guía de cadena
 - Fijada por dos tornillos
- Rodamientos



7.3.2. Amortiguador

UNION DE LA PIEZA

Va unida a la bieleta y al chasis de la forma indicada en la figura 31.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del amortiguador deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Carenados laterales (figura 18)
- Tornillos de bieleta
- Tornillos de amortiguador

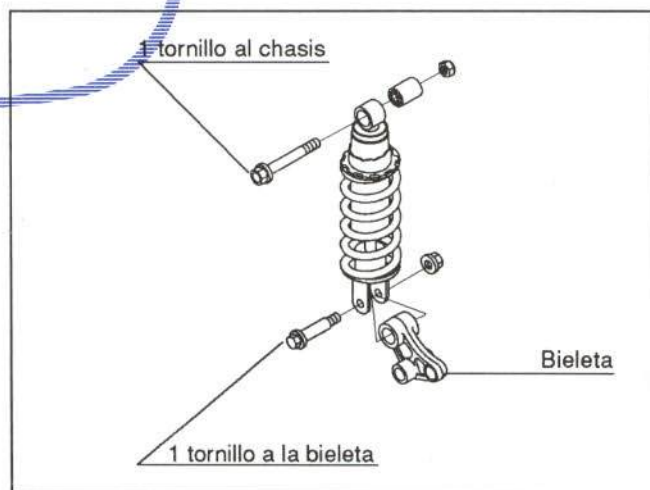


Figura 31.- Unión del amortiguador



7.4. CHASIS

7.4.1. Depósito de combustible

UNION DE LA PIEZA

En la figura 32 se muestra su fijación.

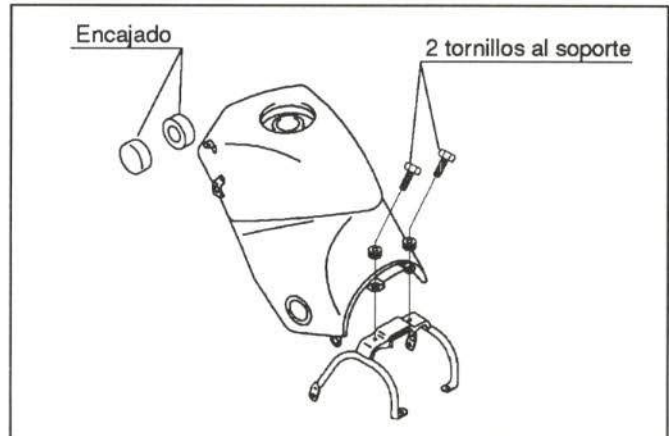
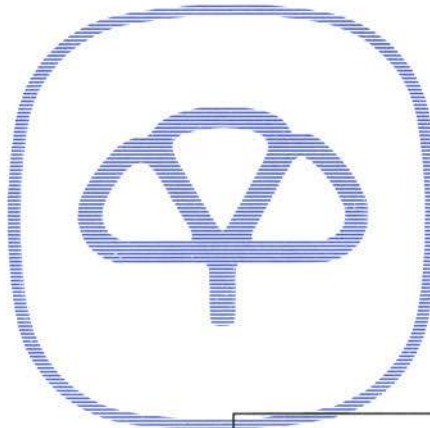


Figura 32.- Fijación del depósito de combustible

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del depósito de combustible deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Carenados delanteros (figura 14)
- Carenados laterales (figura 18)
- Asiento (figura 20)
- Tubería de gasolina
- Grifo de gasolina



7.4.2. Semicuna motor

UNION DE LA PIEZA

La unión de esta pieza se detalla en la figura 33.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la cuna motor, solamente será necesario soltar los tornillos de fijación del motor.

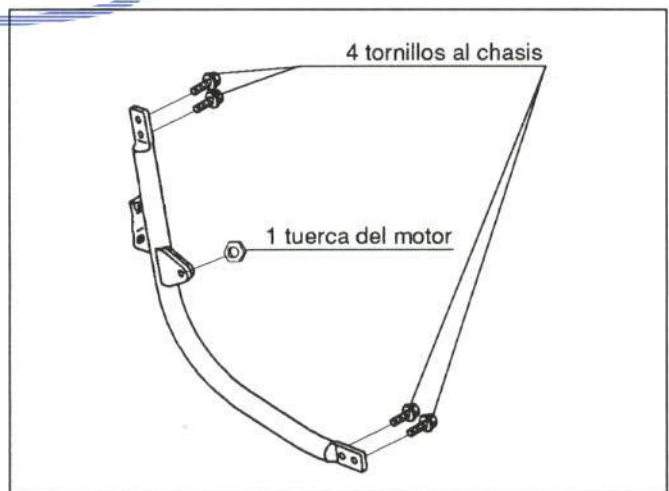


Figura 33.- Unión de la semicuna



7.4.3. Motor

UNION DE LA PIEZA

El motor va fijado de la forma que muestra la figura 34.

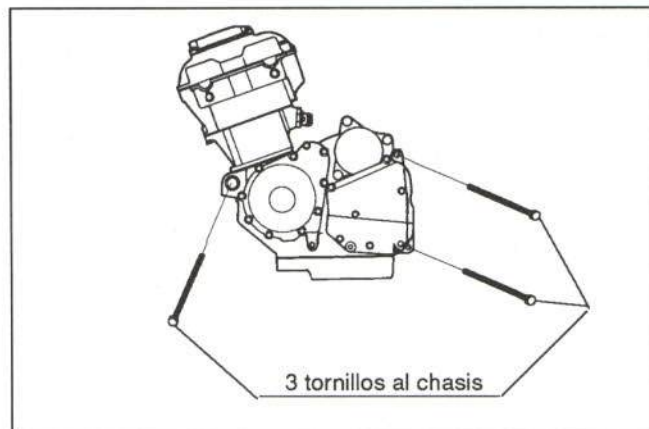


Figura 34.- Unión del motor

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del motor deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Carenados delanteros (figura 14)
- Carenados laterales (figura 18)
- Asiento (figura 20)
- Tubería de gasolina
- Grifo de gasolina
- Depósito (figura 32)
- Protector inferior de motor

En la figura 35 se muestra su fijación

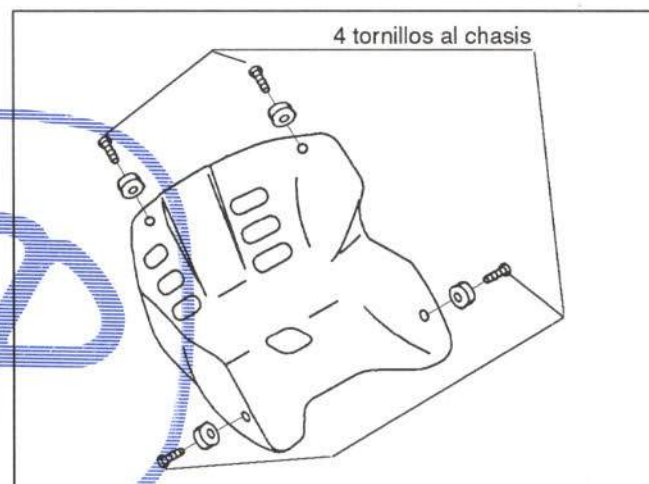
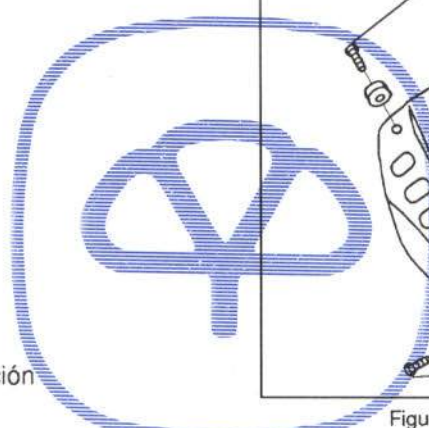


Figura 35.- Fijación del protector del motor

- Soporte de reposapiés trasero

Fijado por dos tornillos

- Protector del silencioso

Fijado por dos tornillos y dos abrazaderas

- Tubo de escape

En la figura 36 se muestra su fijación

- Cable de embrague
- Cables de acelerador
- Cable de starter

- Cadena

- Instalación eléctrica

- Desmontar semicuna (figura 33)

- Desmontar motor (figura 34)

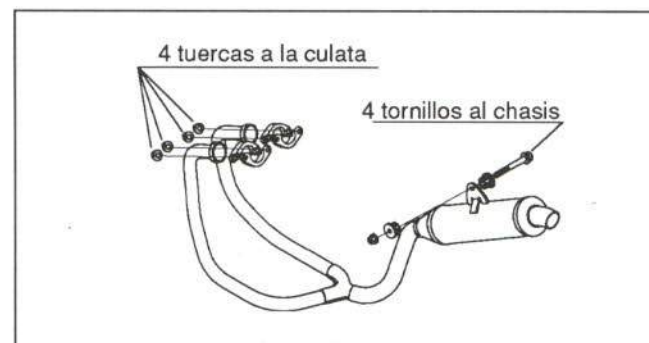


Figura 36.- Fijación del tubo de escape



7.4.4. Chasis

UNION DE LA PIEZA

Las piezas más importantes de la moto van unidas al chasis de la forma que muestra la figura 37.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del chasis deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Carenados delanteros (figura 14)
- Carenados laterales (figura 18)
- Asiento (figura 20)
- Tubería de gasolina
- Grifo de gasolina
- Depósito (figura 32)
- Portaequipajes
- Instalación eléctrica trasera
- Parte posterior del guardabarros trasero (Figura 19)
- Pedal de freno
- Bomba de freno
- Depósito de líquido de frenos
- Interruptor de luz de freno
- Cilindro de llave de la cerradura de casco
- Estribas de conductor
- Estribas de pasajero
- Bolsa de herramientas
- Módulo de encendido
- Soporte de batería
- Batería
- Fusibles y depósito de agua del radiador
- Parte anterior del guardabarros trasero

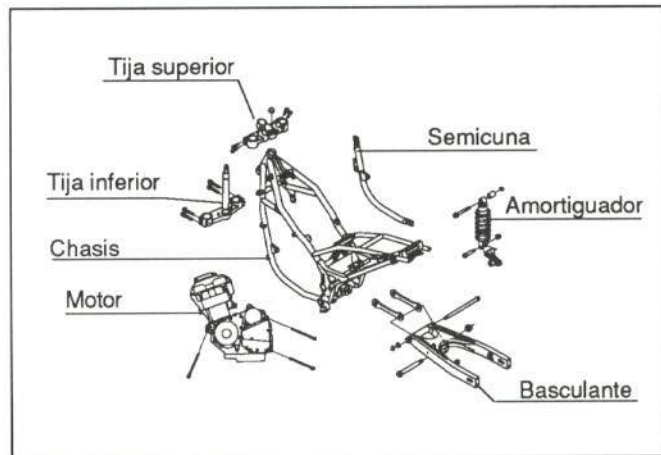
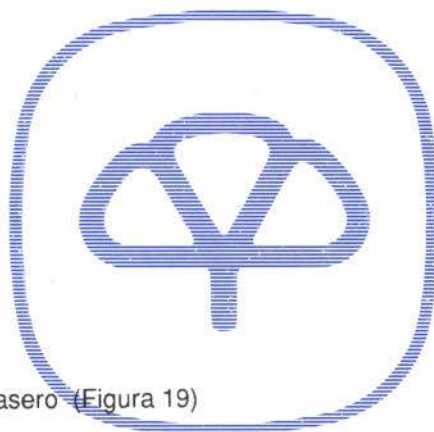


Figura 37.- Unión del chasis





- Filtro de aire y su carcasa
- Amortiguador trasero.
- Cadena
- Conjunto rueda trasera-basculante y bieletas
- Rejillas
- Cúpula (figura 15)
- Tubos de aireación
- Cuadro de instrumentos
- Tubería de freno delantero
- Cable de embrague
- Cables de acelerador
- Cables de luces
- Manillar
Fijado por dos tornillos
- Antirrobo
- Tija superior (figura 27)
- Conjunto rueda delantera, guardabarros, suspensión completa y tija inferior (figura 24)
- Claxon
- Semicuna motor
- Protector inferior de motor (figura 35)
- Protector de calor
- Tubo de escape (figura 36)
- Motor (figura 34)
- Caballete
- Instalación eléctrica y bobinas de encendido

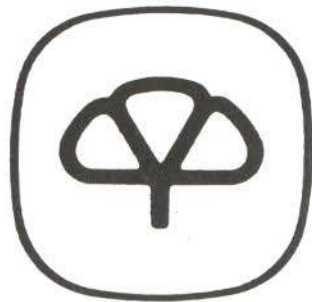


CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**
Diciembre 1992



CESVIMAP



Centro de Experimentación y Seguridad Vial

MAPFRE