



**MANUAL DESCRIPTIVO
Y DE REPARABILIDAD**

VESPA PK 125 ELESTART



- **DESCRIPCION BASICA**
- **ANALISIS DE REPARABILIDAD**

CESVIMAP



MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

VESPA PK 125 ELESTART



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

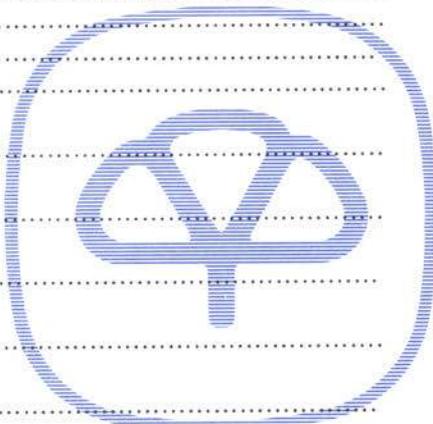
CESVIMAP

© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	<u>Página</u>
INTRODUCCION	5
1. FICHA TECNICA	6
1.1 Motor	6
1.2 Carburador	6
1.3 Encendido	6
1.4 Alimentación	6
1.5 Embrague	6
1.6 Caja de cambios	6
1.7 Suspensión	6
1.8 Frenos	6
1.9 Ruedas	6
1.10 Dimensiones	6
2. IDENTIFICACION	8
3. MATERIALES PLASTICOS	9
4. PIEZAS METALICAS	10
5. DESPIECE	11
5.1 Piezas exteriores	11
5.2 Eje delantero	12
5.3 Eje trasero	13
5.4 Instalación eléctrica	14
5.5 Motor	16
5.6 Instrumentación y manillar	19
5.7 Admisión y escape	20
5.8 Transmisiones	21
6. FICHA DE MEDIDAS	22
7. METODOS DE TRABAJO	23
7.1 Parte exterior	23
7.2 Parte delantera	26
7.3 Parte trasera	27
7.4 Carrocería	30



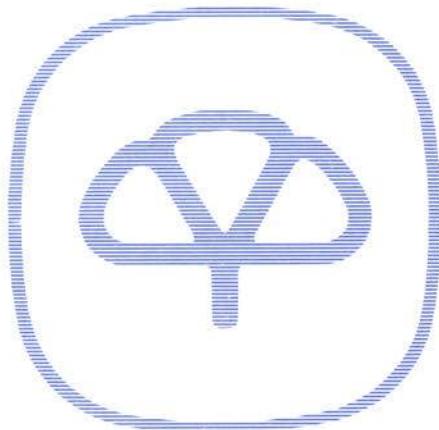
INTRODUCCION

El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.

Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características

técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.

La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.





1. DESCRIPCION BASICA

1.1. MOTOR

- **Modelo:** VESPA 121 cm³ refrigerado por aire.
- **Tipo:** Monocilindro, de 2 tiempos; distribución con válvula rotativa. Alimentación por gravedad. Mezcla 2% aceite con gasolina.
- **Cilindro:**

Diámetro: 55 mm.
Carrera: 51 mm.
- **Relación de compresión:** 9,5 : 1

1.2. CARBURADOR

- **Marca:** Dell'Orto.
- **Modelo:** SHBC-20L

1.3. ENCENDIDO

Electrónico. Arranque electrónico.

1.4. ALIMENTACION

- **Carburante:** Gasolina 92 o 97 NO. Depósito de 5,8 litros con 1,2 litros de reserva.
- **Aceite de mezcla:** mezclado en la gasolina.

1.5. EMBRAGUE

Discos múltiples en baño de aceite.

1.6. CAJA DE CAMBIOS

Cambio de 4 marchas con las siguientes relaciones:

1^a 1/14,74

2^a 1/9,8

3^a 1/7,06

4^a 1/5,31

1.7. SUSPENSION

- **Anterior:** Telescópica e hidráulica, con muelles helicoidales.
- **Posterior:** Muelles helicoidales y amortiguador de doble efecto.

1.8. FRENOS

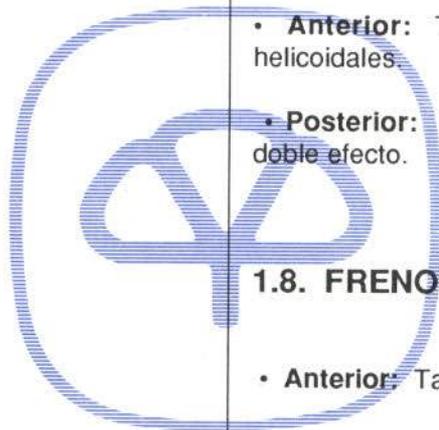
- **Anterior:** Tambor.
- **Posterior:** Tambor.

1.9. RUEDAS

- **Anterior:** Neumático de 3,00x10" en llantas de 2,10".
- **Posterior:** Neumático de 3,00 x 10" en llantas de 2,10".

1.10. DIMENSIONES

En la figura 1 se representan las medidas más significativas de la VESPA PK 125 ELESTART.



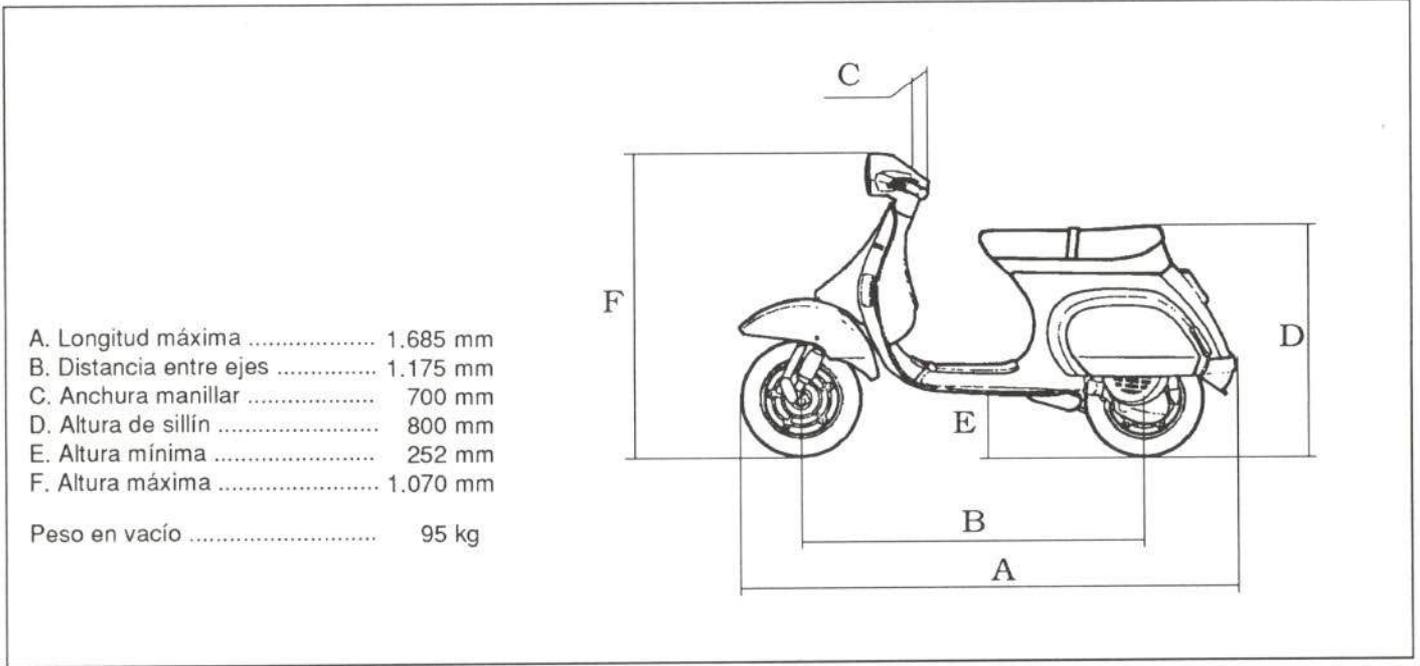
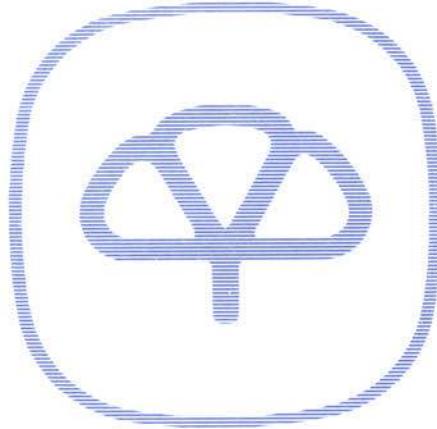


Figura 1.- Dimensiones





2. IDENTIFICACION

Para la adquisición de recambios, es preciso proporcionar al fabricante los siguientes datos:

- Modelo de la motocicleta
- Número de referencia de la pieza
- Denominación de la pieza

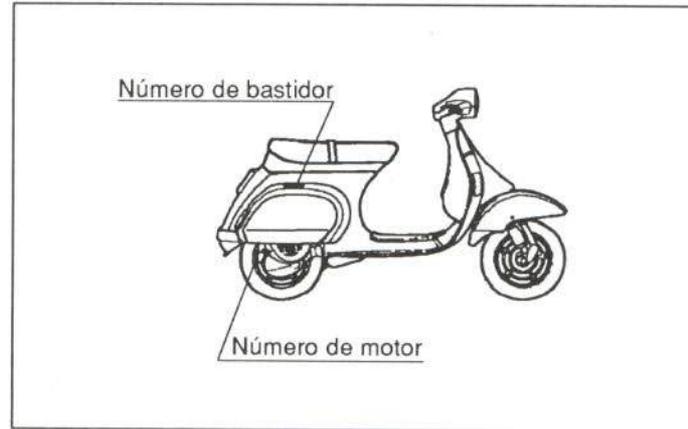
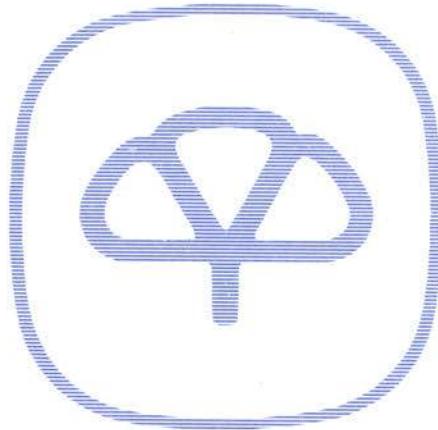


Figura 2.- Situación de las placas de identificación



3. PIEZAS DE PLASTICO

Entre las piezas utilizadas en la construcción de la motocicleta VESPA 125 PK Elestart se encuentran las fabricadas en material plástico.

En la figura 3 se muestran dichas piezas y su composición.

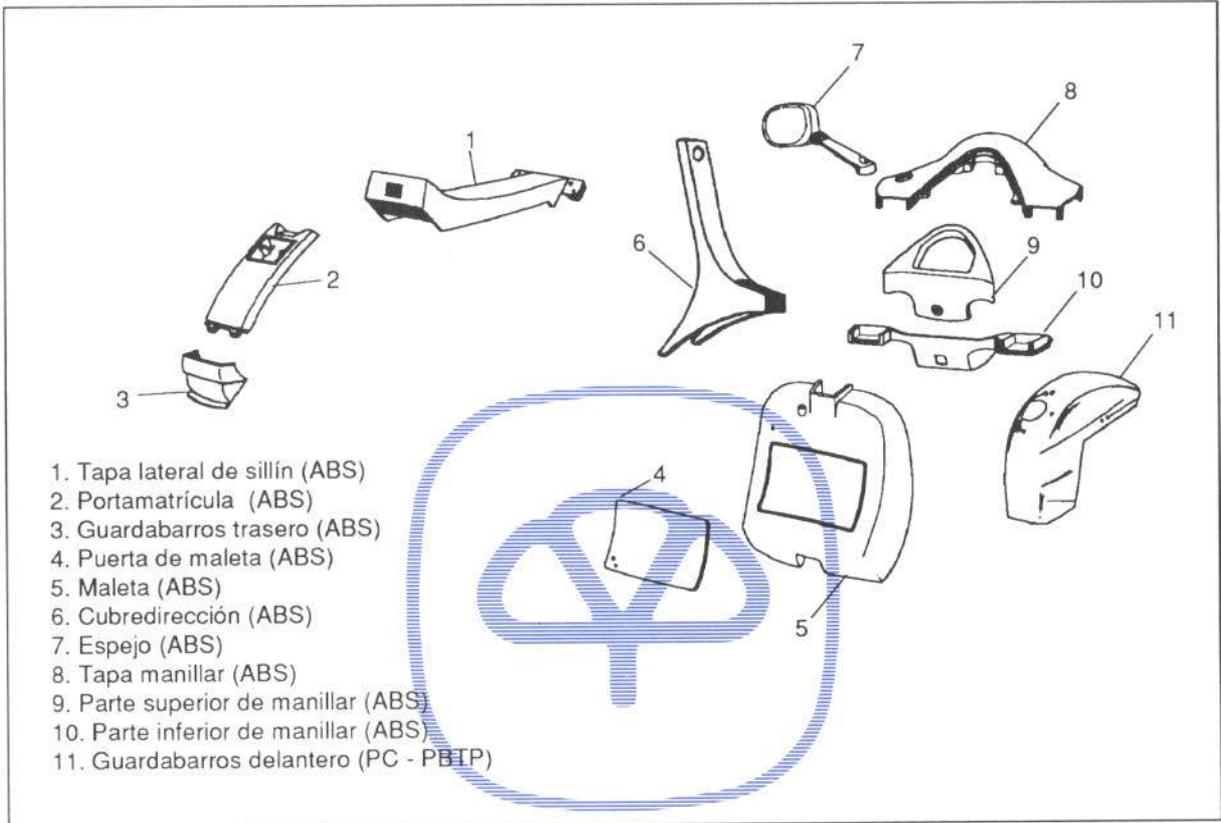


Figura 3.- Piezas de material plástico



4. PIEZAS METALICAS

En la figura 4 se indican las principales piezas metálicas de la VESPA 125 PK ELESTART y los materiales con los que han sido construidas.

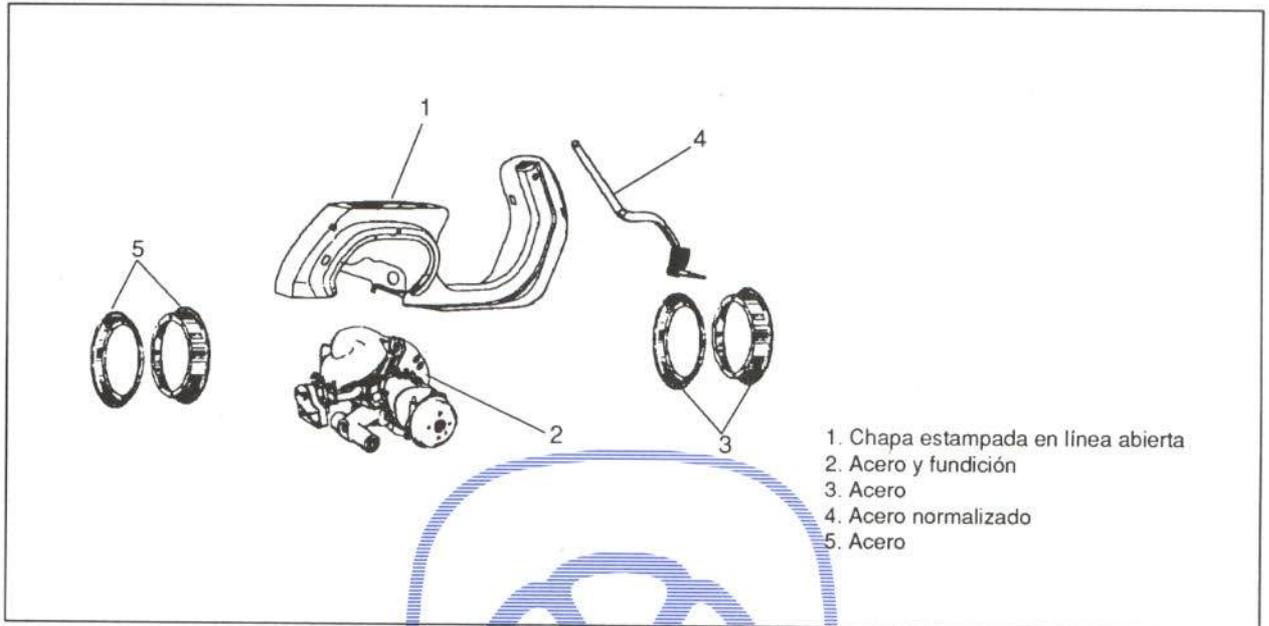


Figura 4.- Piezas de material metálico



5. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas de la VESPA 125 PK ELESTART que comercializa el fabricante, así como su número de referencia.

5.1. PIEZAS EXTERIORES

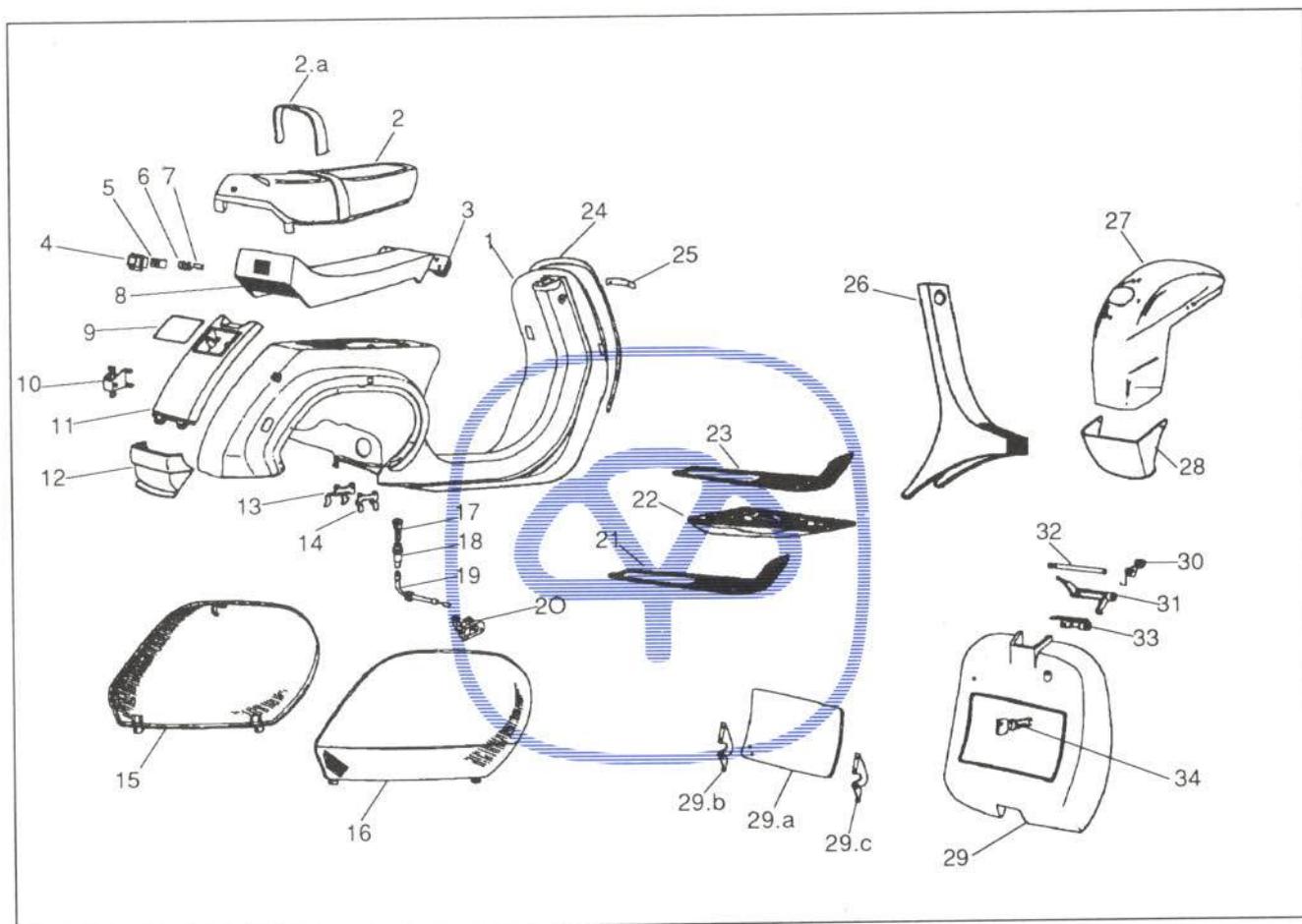


Figura 5.- Despiece de la carrocería

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Carrocería	B 256915	5. Pulsador	B 266288
2. Sillín completo	B E 8338	6. Muelle	B 265737
2a. Manilla de sillín	B 227185	7. Placa	B 265738
3. Soporte de portacascos	B 026189	8. Tapa lateral del sillín	B S266227
4. Caja soporte de cerradura	B 266393	9. Placa soporte de piloto trasero	B 290366



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
10. Caja de sujeción de cerradura	B 266223	24. Borde de escudo	B 256938
11. Portamatrícula	B 290301	25. Letrero VESPA	BE 07800
12. Quitabarros	B 256940	26. Cubredirección	B 256344
13. Placa elástica	B 217253	27. Guardabarros delantero	B 256342
14. Placa elástica	B 217252	28. Quitabarros	B 266308
15. Puerta izquierda C.P.F.	B 256449	29. Maleta con puerta	B 256949
16. Puerta derecha C.P.F.	B 234516	29a. Puerta de maleta	B 256951
17. Pulsador	B 234422	29b. Bisagra izquierda de maleta	B 256953
18. Soporte de pulsador	B 234421	29c. Bisagra derecha de maleta	B 256952
19. Cable	B 186084	30. Muelle de cerradura	B 256913
20. Cerradura completa	B 234548	31. Gancho de cierre	B 256911
21. Alfombrilla derecha	B 256838	32. Placa de fijación de cerradura	B 256912
22. Alfombrilla central	B 256840	33. Escuadra	B 252420
23. Alfombrilla izquierda	B 256839	34. Cilindro de cerradura con llave	B 256937

5.2. EJE DELANTERO

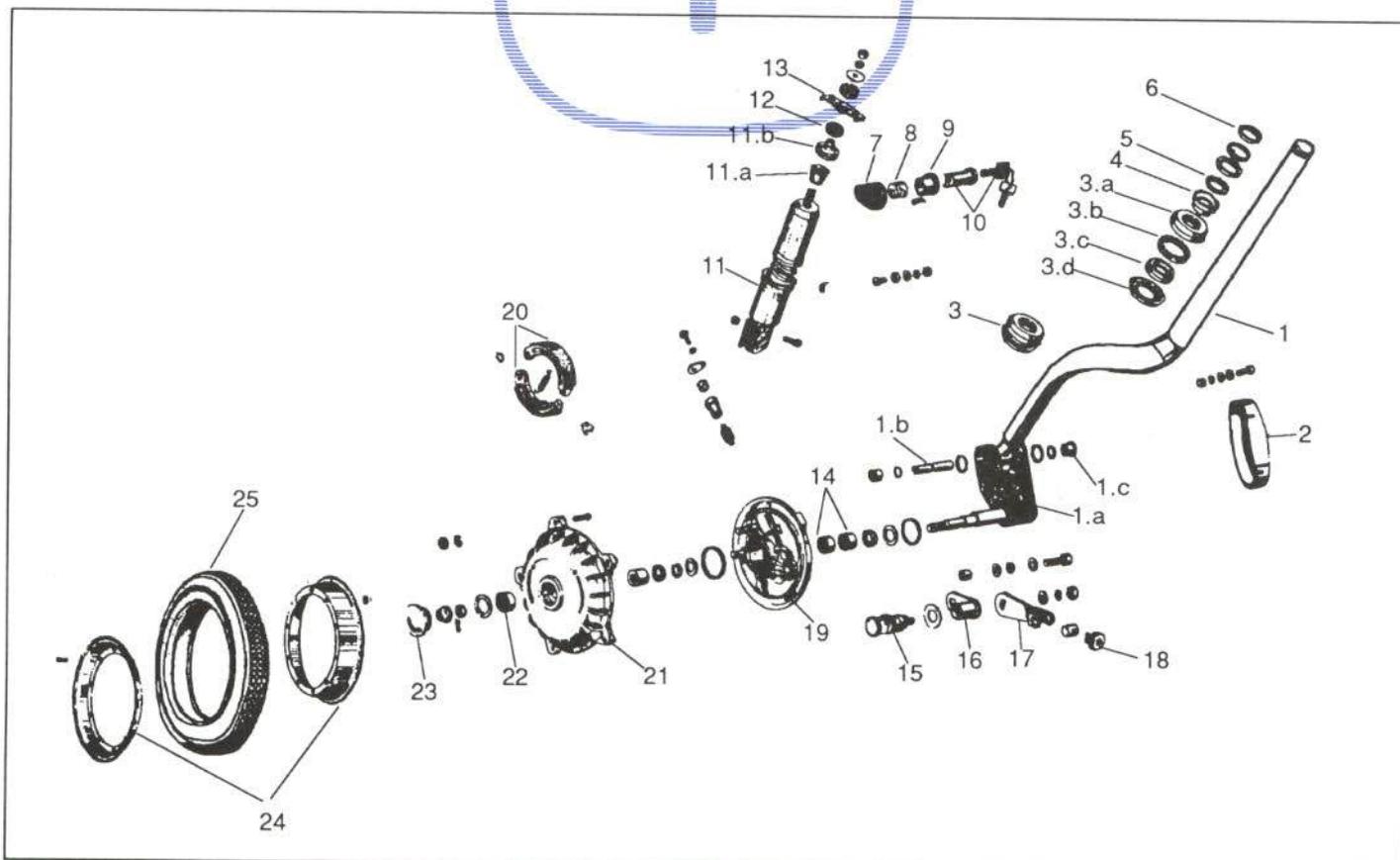


Figura 6.- Despiece del eje delantero



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tubo de dirección con brazo	B 266303	11. Amortiguador	BE 10820
1a. Brazo de suspensión	B 178051	11a. Taco inferior de apoyo	
1b. Eje de giro	B 177451	11b. Taco superior de apoyo	
1c. Casquillo de agujas	B 198513	12. Tapón de goma	B 216209
2. Tapa de brazo	B 266307	13. Soporte de fijación de amortiguador	B 225748
3. Juego de pistas inferior	B 153024	14. Casquillos de agujas 22x28x12	B 177436
3a. Cazoleta inferior	B 092667	15. Eje de leva	B 179568
3b. Jaula inferior	B 077023	16. Placa de autorregistro	B 199092
3c. Pista inferior interior de dirección	B 055989	17. Leva de freno	B 179569
3d. Pista inferior exterior de dirección	B 019264	18. Tensor	B 235794
4. Cazoleta superior	B 056041	19. Disco portazapatas	B 225035
5. Jaula superior	B 077024	20. Zapatas de freno C.P.F.	B 414450
6. Tuerca de dirección	B 226156	21. Tambor de freno	B 215908
7. Junta	B 178563	22. Cojinete de bolas 14x35x11	B 177610
8. Casquillo interior	B 256905	23. Tapón tambor	B 266306
9. Casquillo exterior	B 256935	24. Llanta	B 084631
10. Cilindro y llave	BE 7379	25. Cubierta	B 070746

5.3. EJE TRASERO

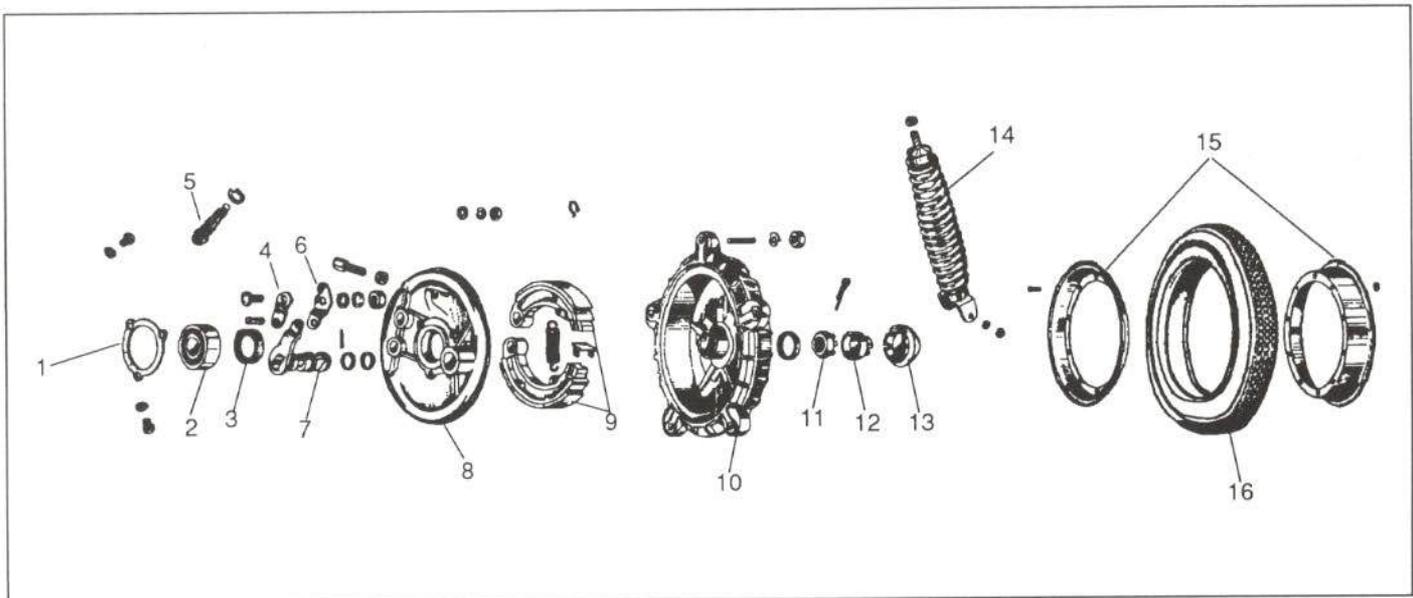


Figura 7.- Despiece del eje trasero



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Junta disco-portazapatas	B 090899	9. Zapatas con muelle	BE 06896
2. Cojinete de bolas 20x47x14	B 007563	10. Tambor de freno trasero C.P.F.	B 215934
3. Retén	B 046669	11. Tuerca de eje	B 194424
4. Plaquita exterior	B 042047	12. Capuchón de tuerca	B 194423
5. Tornillo de fijación de horquilla de cambio	B 098787	13. Tapón de tambor	B 266306
6. Plaquita interior	B 094779	14. Amortiguador trasero	BE 10821
7. Palanca freno trasero C.P.F.	BE 08793	15. Llanta	B 084631
8. Disco portazapatas C.P.F.	B 215934	16. Cubierta	B070746

5.4. INSTALACION ELECTRICA

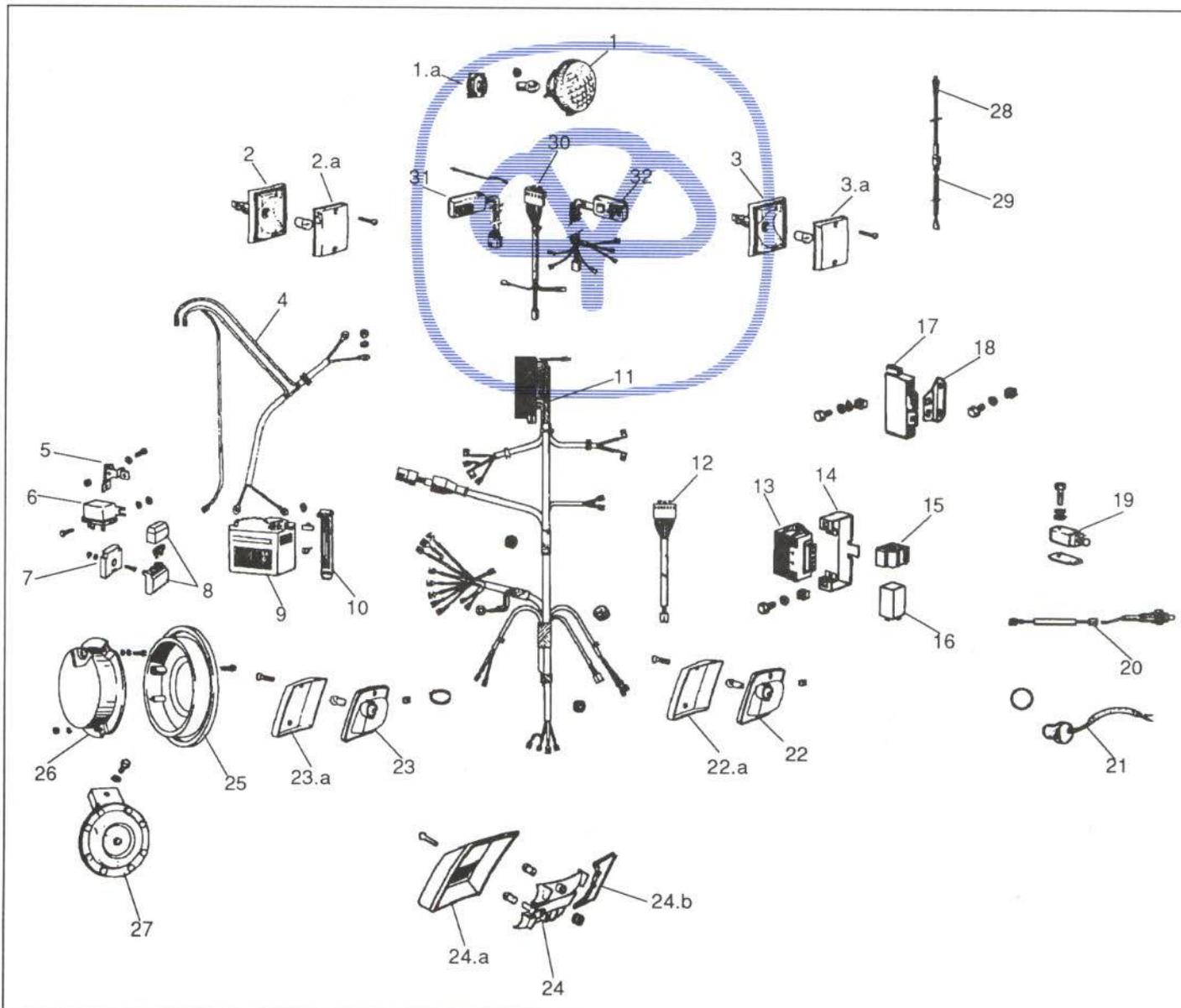


Figura 8.- Despiece de instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Faro completo	B 265939	18. Placa de soporte de alimentador	B 234284
1a. Portalámpara	B 216140	19. Interruptor de Stop completo	B 181881
2. Indicador de dirección delantero		20. Cable	B 219343
derecho completo	B 233971	21. Conmutador de llave de contacto	B 254493
2a. Tulipa derecha	B 234772	22. Indicador de dirección trasero izquier-	
3. Indicador de dirección delantero		do completo	B 234061
izquierdo completo	B 233970	22a. Tulipa de indicador de dirección	
3a. Tulipa izquierda	B 234769	izquierdo	B 234774
4. Grupo de cables elestart	B 234260	23. Indicador de dirección trasero de-	
5. Placa de sujeción	B 290406	recho completo	B 234065
6. Telerruptor	B 218824	23a. Tulipa de indicador de dirección	
7. Soporte placa de fusible	B 290405	trasero	B 23478
8. Portafusible	B 290402	24. Piloto trasero completo	B 290201
9. Batería	B 217154	24a. Tulipa de piloto trasero	B 290203
10. Tirante de fijación delantera	B 90854	24b. Junta de goma	B 290027
11. Grupo de cables	B 290685	25. Tapa de rueda de repuesto	B 256986
12. Grupo de cables	B 290436	26. Soporte de rueda de repuesto C.P.F.	BE 07072
13. Regulador	B 230824	27. Claxon c.c.	B, 231320
14. Placa de soporte bote de		28. Pulsador de arranque	B 219337
intermitencia	B 215960	29. Cable eléctrico	B 219343
15. Soporte elástico	B 187769	30. Grupo de cables del manillar	B 217989
16. Bote de intermitencia	B 195703	31. Conmutador de intermitencia	BE 8430
17. Alimentador completo	B 252601	32. Conmutador de luces completo	BE 8523



5.5. MOTOR

5.5.1. Cáster

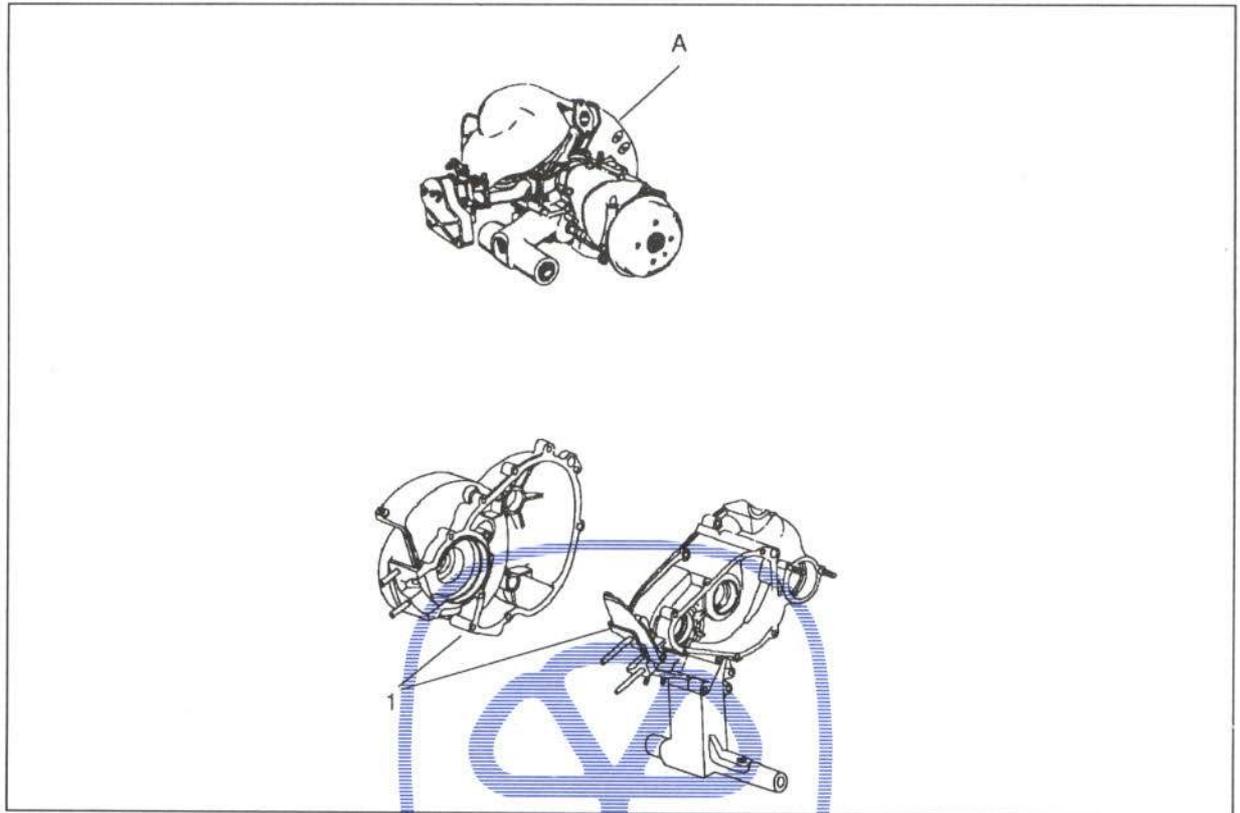


Figura 9a. Despiece del cárter

Piezas

- A. Motor completo
- 1. Cáster completo

Referencia

- B 288265
- BE 288264

5.5.2. Cigüeñal

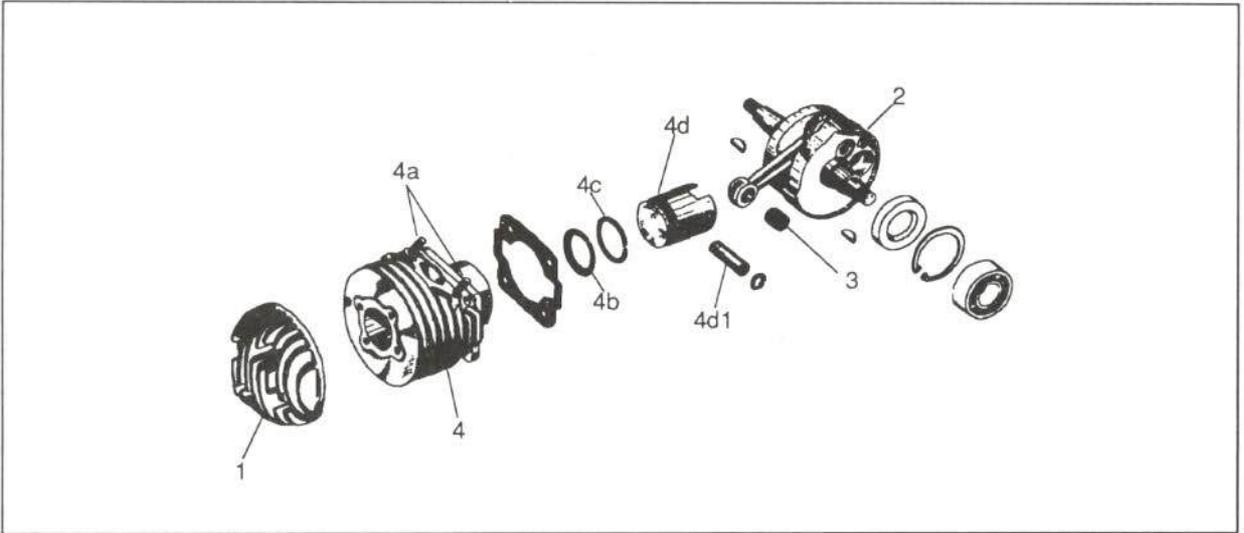


Figura 9b.- Despiece del cigüeñal

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Culata	B 224998	4a. Espárragos M8	BS 003972
2. Cigüeñal completo	B 224788	4b. Segmentos en L	B 221813
3. Jaula de agujas	B 093233	4c. Segmento recto	B 165503
4. Grupo cilindro pistón-segmentos y anillos	BE 008320	4d. Grupo pistón bulón	BE 06964
		4d1. Bulón de pistón	B 132234



5.5.3. Despiece del generador

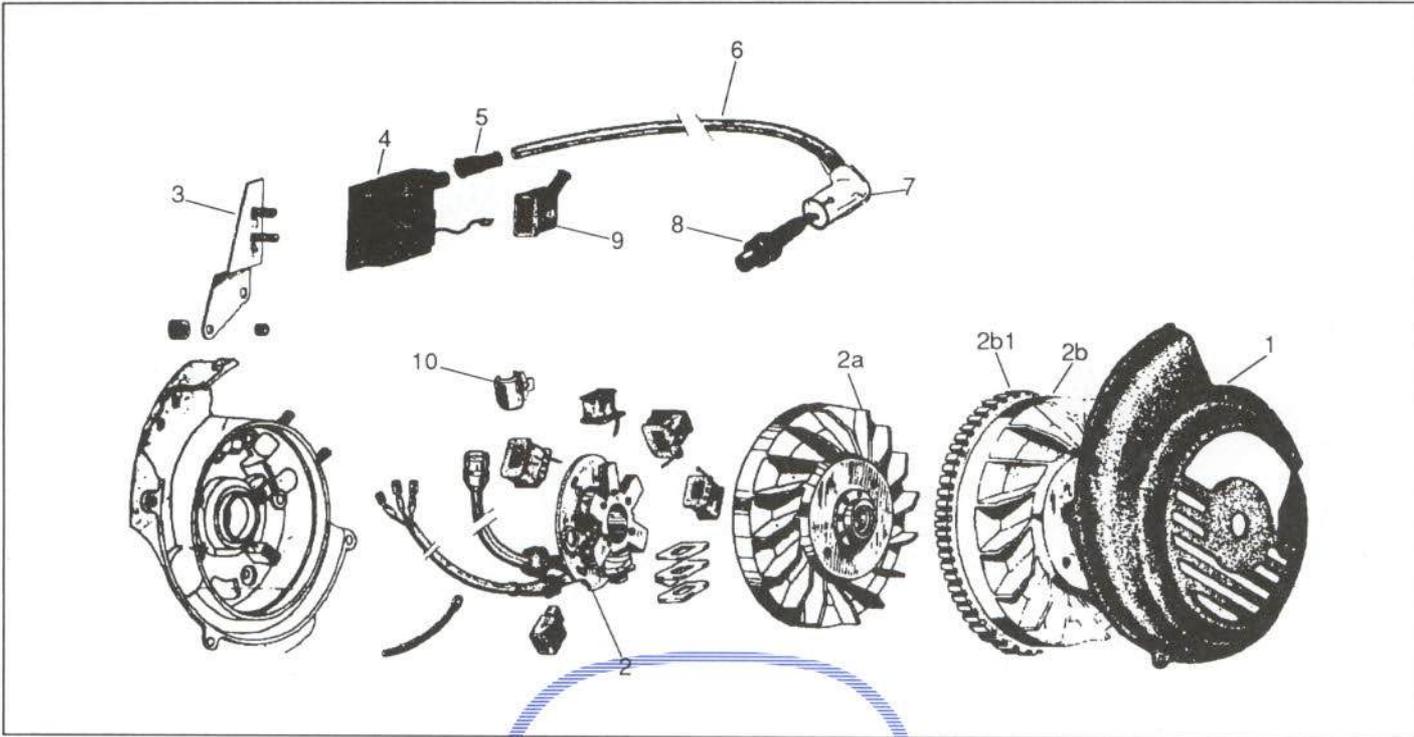


Figura 9c.- Despiece del generador

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Deflector de refrigeración	B 199862	5. Capuchón aislante	B 142656
2. Generador eléctrico completo	B 234324	6. Cable base	B 80341
2a. Rotor	B 199461	7. Capuchón de bujía	B 29465
2b. Corona	B 178964	8. Bujía Bosch W 4cc	B 235057
3. Placa de fijación del conmutador electrónico	B 179103	9. Capuchón de conmutador	B 216918
4. Conmutador electrónico	B 185463	10. Abrazadera de conector	B 216142



5.6. INSTRUMENTACION Y MANILLAR

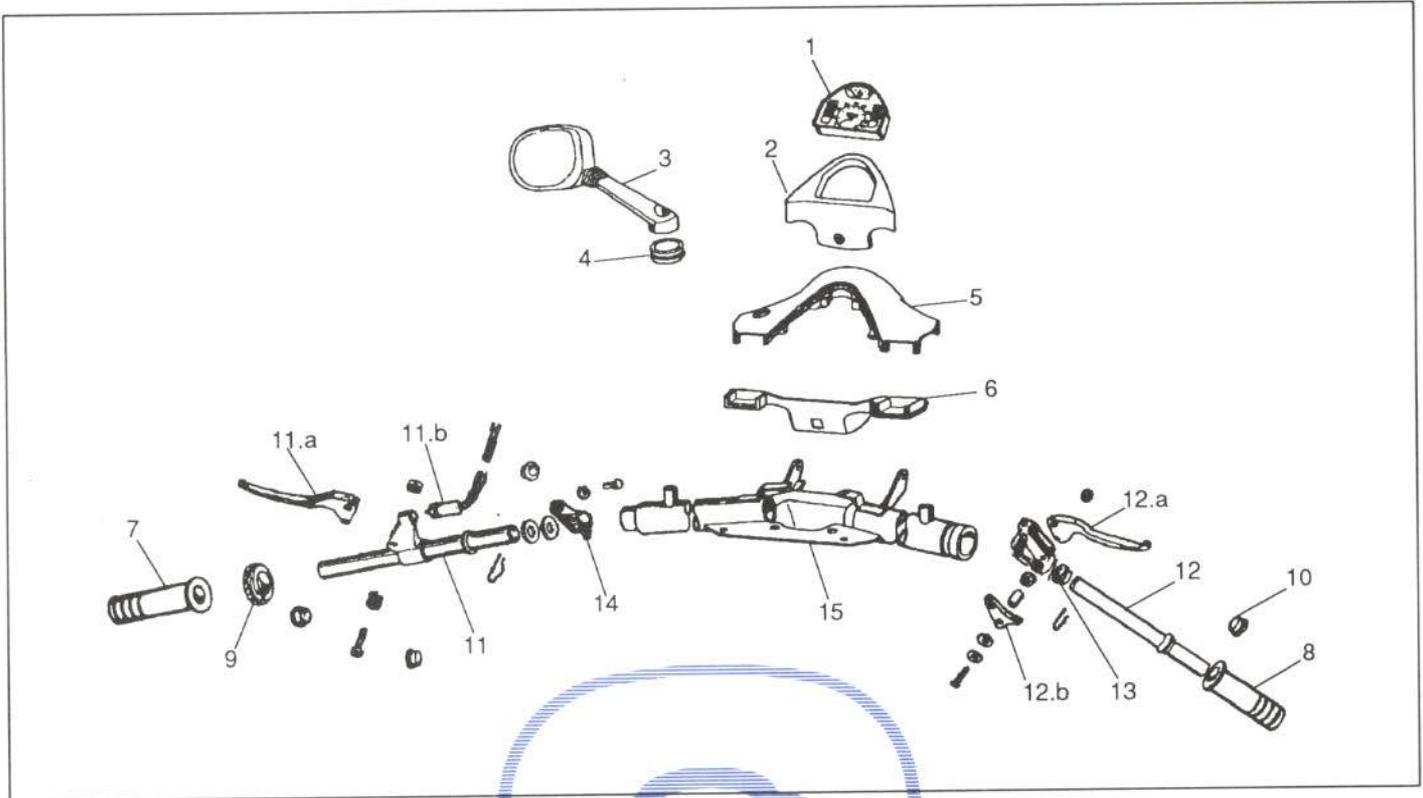


Figura 10.- Despiece de la instrumentación

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Grupo de instrumentos	B 266312	11. Semimanillar de cambio completo	B 266003
2. Parte superior de manillar	B 266283	11.a. Palanca de embrague	B 265948
3. Espejo retrovisor	B 290577	11.b. Pulsador de arranque	B 266334
4. Junta de alojamiento de espejo	B 266546	12. Semimanillar de gas completo	B 265945
5. Tapa de manillar	B 266282	12.a. Palanca de mando de freno	B 265947
6. Parte inferior de manillar	B 266281	12.b. Leva de mando de starter	B 265946
7. Puño de cambio	B 266187	13. Casquillo	B 266535
8. Puño gas	B 266187	14. Leva de mando de cambio	B 266001
9. Anillo de referencia de marcha	B 266963	15. Caja de manillar C.P.F.	B 266603
10. Casquillo	B 266535		



5.7. ADMISION Y ESCAPE

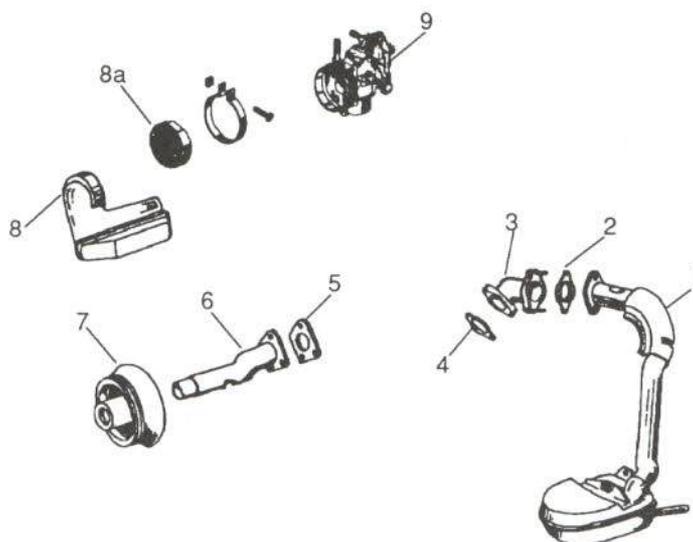


Figura 11.- Despiece de admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Escape	B 234682	6. Racord admisión C.P.F.	B 224755
2. Junta	BE 07272	7. Fuelle carburador-chasis	B 224781
3. Racord de escape	B 240452	8. Depurador de aire completo	B 197073
4. Junta de escape	B 240452	8a. Filtro de depurador	B 197072
5. Junta racord-cárter	B 196931	9. Carburador completo 20-20	B 287152

5.8. TRANSMISIONES

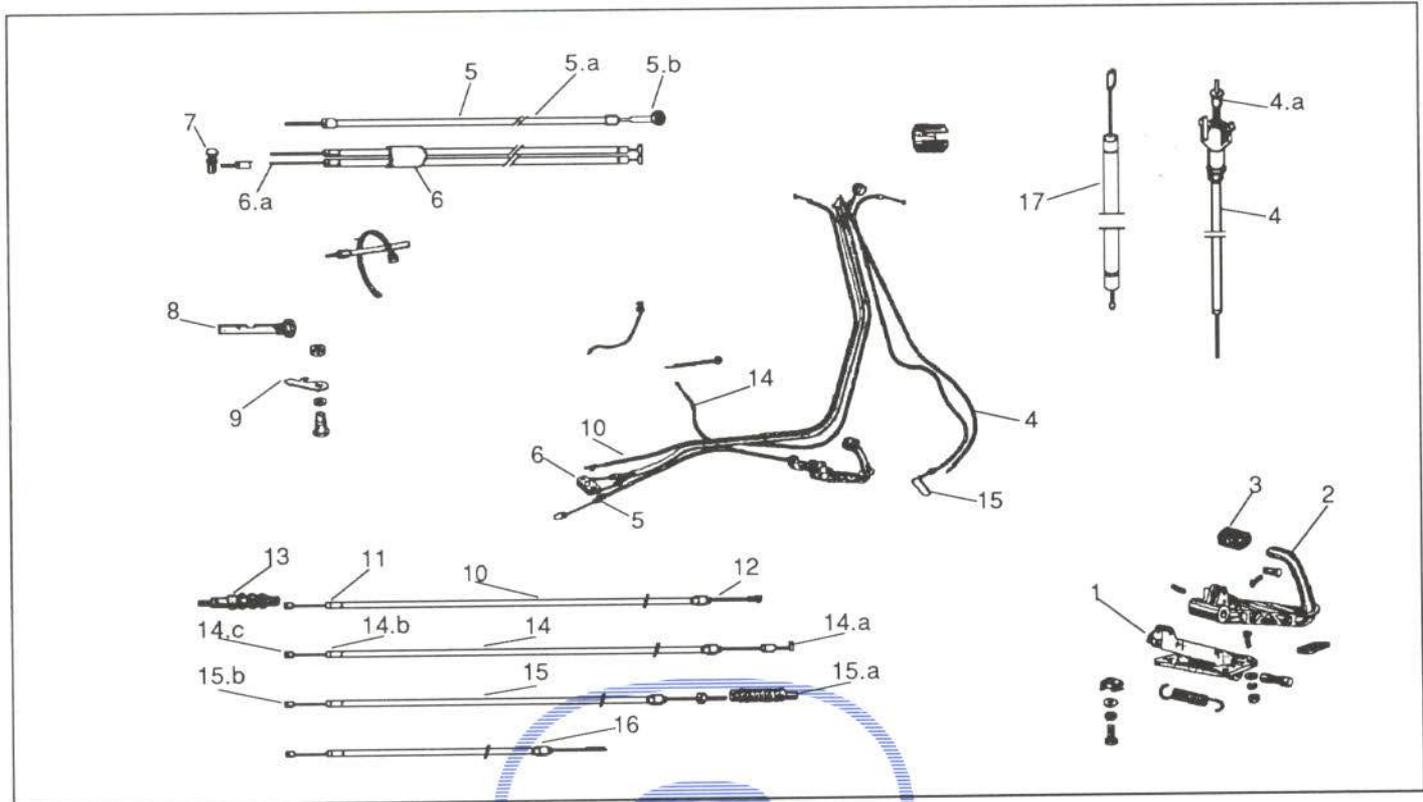


Figura 12. - Despiece de transmisiones

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Soporte de pedal de freno	B 236020	10. Funda base	
2. Pedal de freno	B 182049	11. Terminal de funda	B023825
3. Funda de pedal	B 266299	12. Manguito de cambio	B 267159
4. Transmisión completa de cuentakilómetros	B 195407	13. Fuelle de transmisión	B 105240
5. Transmisión de freno trasero	BE 08796	14. Transmisión de gas completa	B 265891
5a. Funda base	B 23824	14a. Terminal de cable	B 024929
5b. Cable con terminal	BE 6374	14b. Terminal de protección	B 002174
6. Transmisión de cambio completa	B 265986	14c. Terminal	B 226787
6a. Cable de cambio	B 26598	15. Transmisión completa	B 225037
7. Terminal	B 286231	15a. Capuchón de protección	B 179651
8. Tirador completo	B 98568	15b. Funda base	B 118500
9. Leva de mando de estérter	B 78305	16. Cable de estérter	B 267084
		17. Cable de apertura de puertas	B 234499



6. FICHA DE MEDIDAS

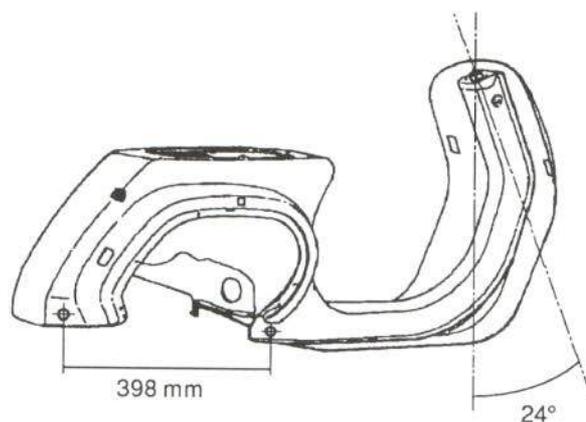


Figura 13.- Medidas de bancada

Las deformaciones que pueda sufrir una moto en los elementos portantes (chasis) deben ser controladas en bancada, mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad podría verse disminuida.

En la figura 13 se indican las principales cotas de chasis de la moto VESPA PK 125 ELESTART.

7. METODOS DE TRABAJO

7.1. PARTE EXTERIOR

7.1.1. Guardabarros delantero

UNION DE LA PIEZA

En la figura 14 se muestra la fijación de esta pieza.



Figura 14.- Unión del guardabarros delantero

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Previamente, deberán desmontarse los siguientes elementos:

- Espejo retrovisor

Fijado por un tornillo.

- Conjunto tapa de manillar-cuadro de mandos (figura 15).

- Desconectar el cable del cuentakilómetros y clemas del cuadro de mandos.

- Cubredirección (figura 16)

- Instalación eléctrica

Fijada por una clema.

- Faro (figura 17)

Si se procediese solamente a la sustitución del faro, debería desmontarse previamente la tapa del manillar.

- Soltar cable del cambio

Fijado por una arandela de retención.

- Cable de aire

- Soltar cables de freno y embrague de motor

- Soltar freno delantero

- Soltar cable de acelerador

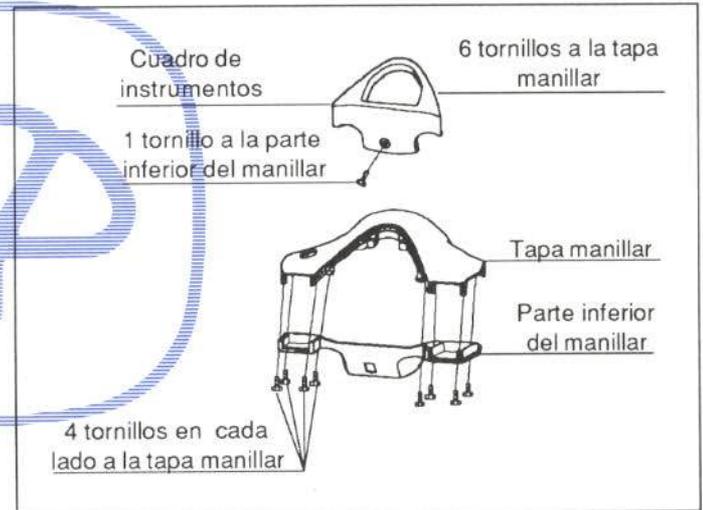


Figura 15.- Unión de la tapa manillar

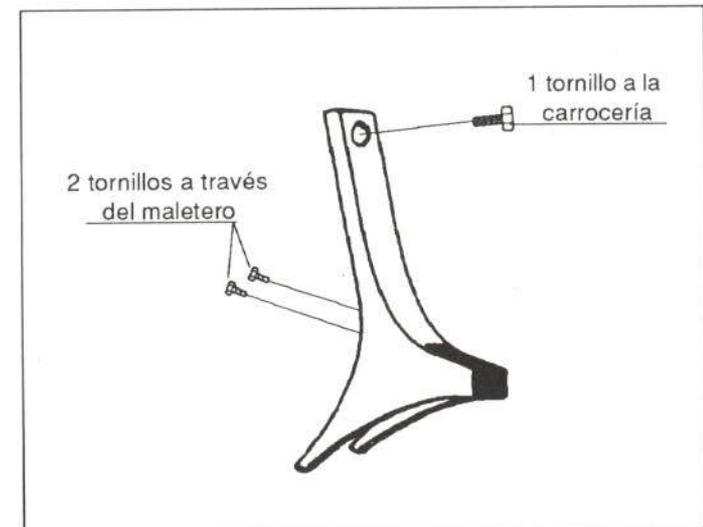


Figura 16.- Fijación de la tapa cubredirección



• Soltar clemas de instalación eléctrica del cubredirección.

- Manillar con puños (figura 18).
- Parte inferior de manillar.
- Tuercas de sujeción de dirección.
- Sacar dirección.
- Guardabarros (figura 14).
- Quitabarros (figura 19).

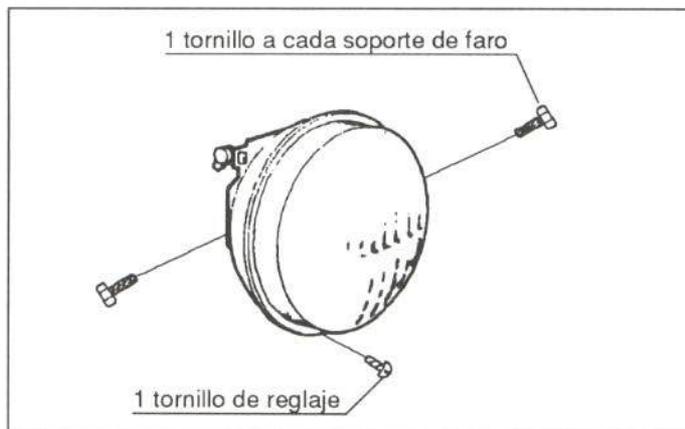


Figura 17.- Fijación del faro

7.1.2. Maletero

UNION DE LA PIEZA

En la figura 20 se muestra la unión del maletero.

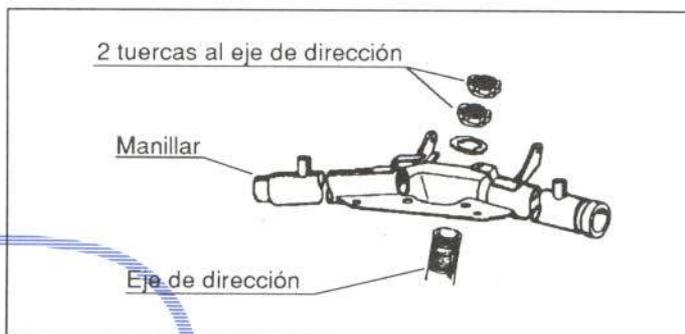


Figura 18.- Fijación del manillar

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Previamente, deben retirarse los siguientes elementos:

- Cubredirección (figura 16)
- Llave de contacto

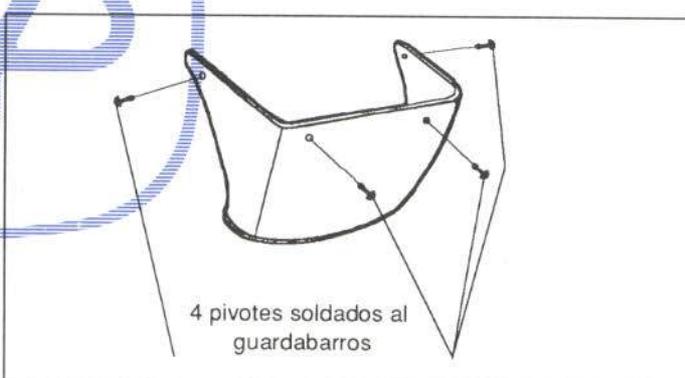


Figura 19.- Fijación del quitabarros

Fijada por un resorte al que se accede a través del hueco del maletero, debiendo estar la llave en posición OFF.

7.1.3. Portamatrícula

UNION DE LA PIEZA

En la figura 21 se muestra la sujeción de esta pieza.

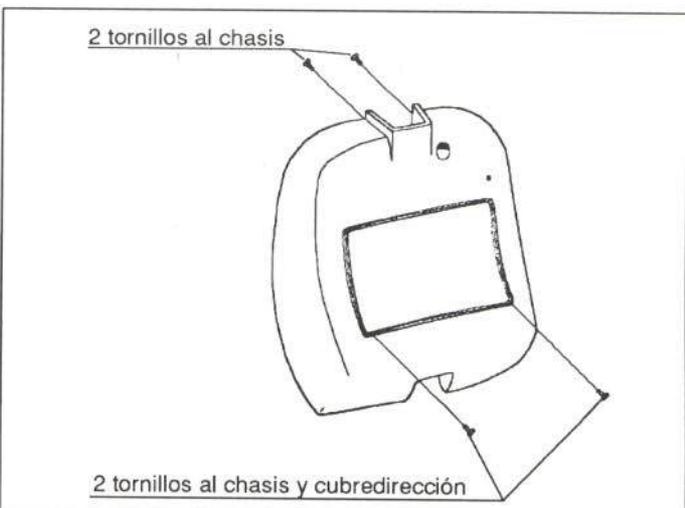


Figura 20.- Fijación de la maleta

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución de la placa portamatrícula, deberán desmontarse los siguientes elementos:

- Tulipa y piloto trasero (figura 22).
- Guardabarros trasero (figura 23).

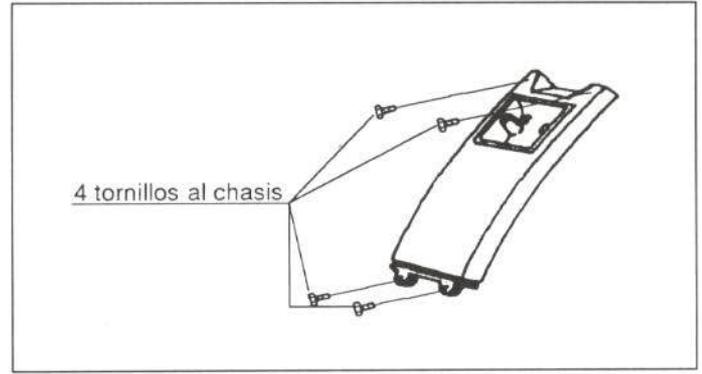


Figura 21.- Fijación de la placa portamatrícula

7.1.4. Guardabarros trasero

UNION DE LA PIEZA

En la figura 23 se muestra su fijación.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución del guardabarros trasero, no es necesaria ninguna operación previa.

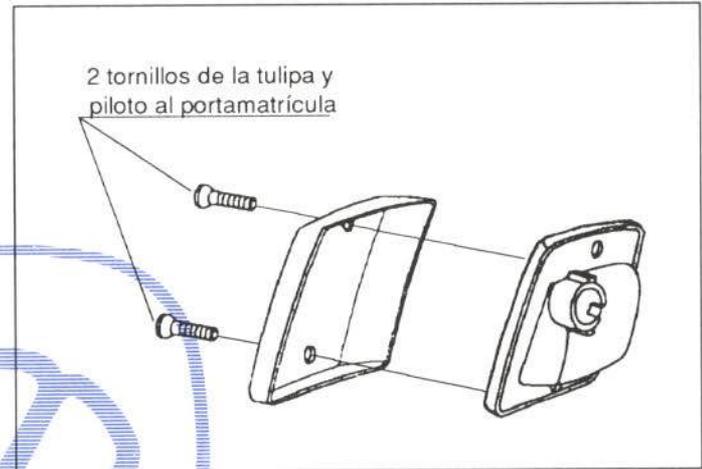


Figura 22.- Fijación del piloto trasero

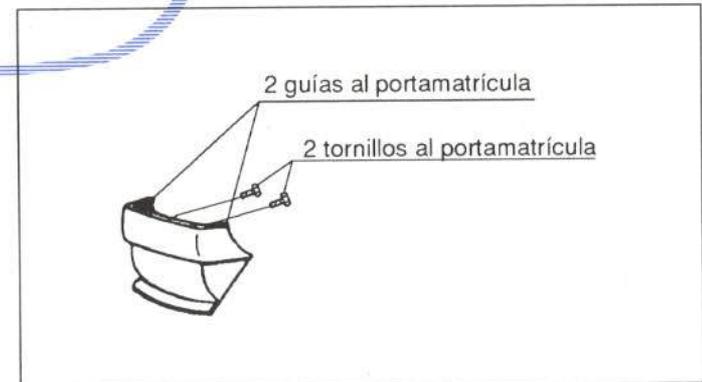


Figura 23.- Fijación del guardabarros



7.2. PARTE DELANTERA

7.2.1. Rueda delantera

UNION DE LA PIEZA

Va sujeta mediante tuercas al tambor de freno. En la figura 24 se muestra su fijación.

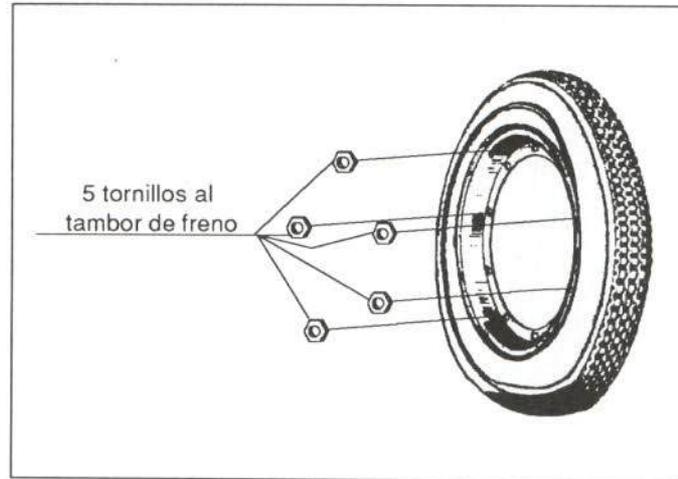


Figura 24.- Unión de la rueda delantera

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

No necesita operaciones previas para su sustitución.

7.2.2. Amortiguador

UNION DE LA PIEZA

Atornillado, según se indica en la figura 25.

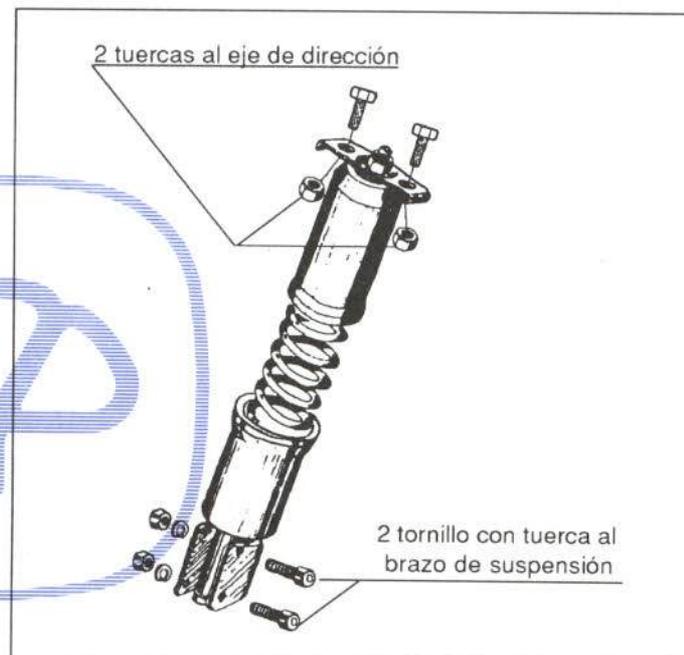
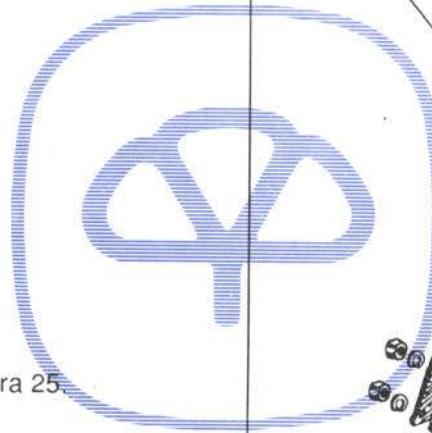


Figura 25.- Fijación del amortiguador

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del amortiguador delantero, deberá desmontarse previamente la rueda delantera (figura 24).

7.2.3. Dirección

UNION DE LA PIEZA

En la figura 26 se muestra su fijación.



Figura 26.- Fijación del eje de dirección

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución de la dirección, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Guardabarros (apartado 7.1.1 y figura 14).
- Rueda delantera (apartado 7.2.1 y figura 24).
- Amortiguador (apartado 7.2.2 y figura 25).
- Tambor de freno de rueda delantera (figura 27).
- Tapa guardapolvos.
- Base del tambor de freno.

Fijada por un circlip.

- Brazo de suspensión.

Fijado por arandelas de retención.

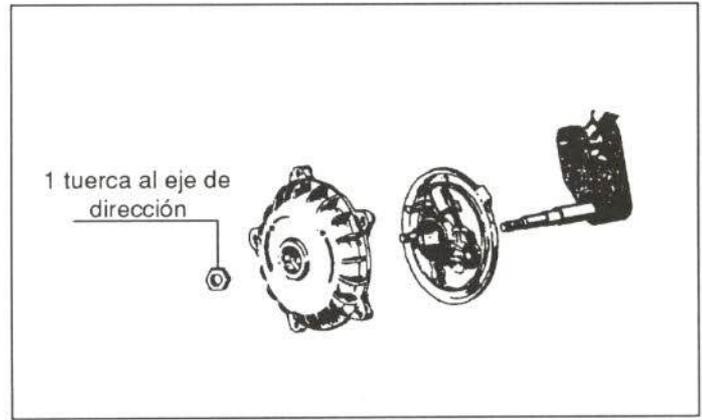
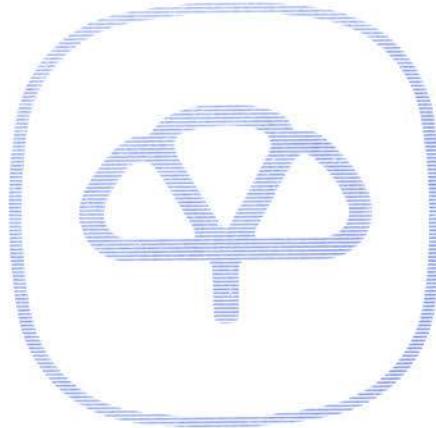


Figura 27.- Fijación del tambor de freno

7.3. PARTE TRASERA



7.3.1. Rueda trasera

UNION DE LA PIEZA

Atornillada. En la figura 28 se muestra su fijación.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la rueda trasera deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Soltar puerta izquierda.

Accionar su mando.

- Tapa embellecedora de rueda de repuesto.

Fijada por dos tuercas.

- Desembornar batería.

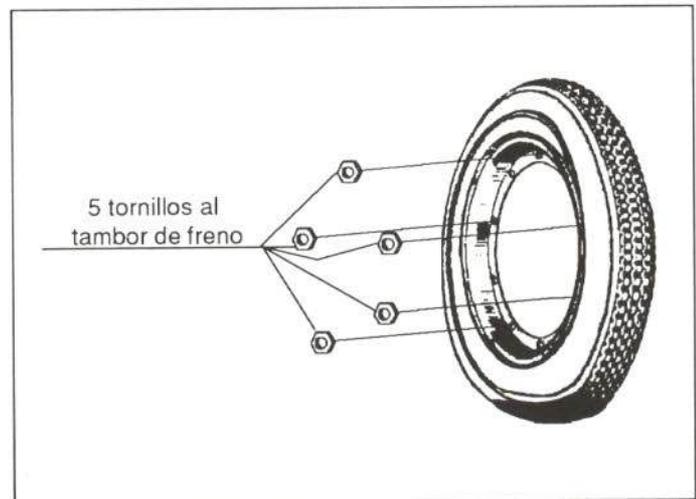


Figura 28.- Fijación de la rueda trasera



- Extraer batería.

Fijada por un tirante.

- Rueda de repuesto (figura 29).

El soporte de la batería va fijado con tres tornillos a la rueda de repuesto.

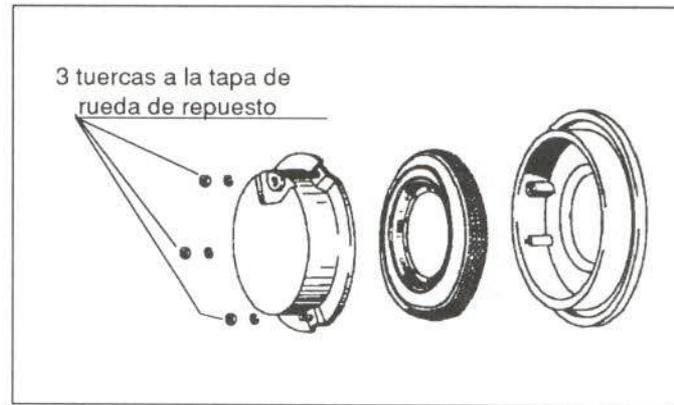


Figura 29.- Fijación de la rueda de repuesto

7.3.2. Escape

UNION DE LA PIEZA

En la figura 30 se muestra su fijación.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución del escape deberá desmontarse previamente la rueda trasera (apartado 7.3.1.).

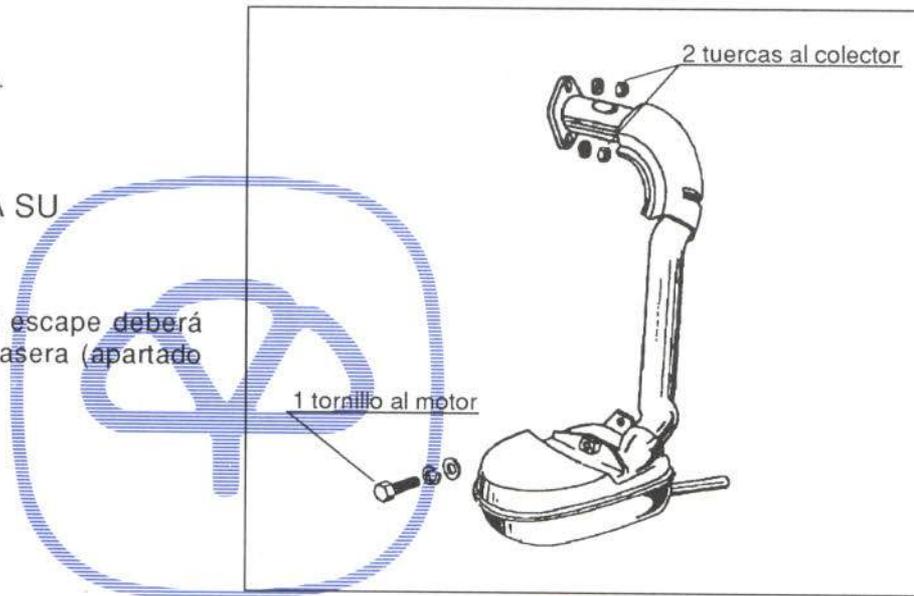


Figura 30.- Unión del escape

7.3.3. Amortiguador trasero

UNION DE LA PIEZA

En la figura 31 se muestra su fijación.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución del amortiguador trasero, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Depósito de combustible (figura 32)

Para desmontar el depósito, será necesario desmontar previamente:

- Portaherramientas.

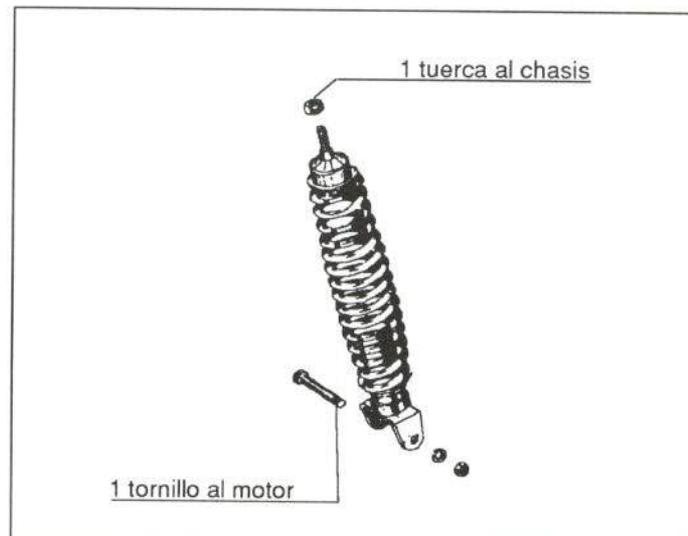


Figura 31.- Fijación del amortiguador trasero

- Asiento (figura 33)
- Resbalón de cerradura de asiento
Fijado por dos tornillos.
- Cable del aforador (el aforador va roscado).
Fijado por una clema.
- Pomo de la llave de gasolina.
Encajado a presión.
- Soltar manguito de la gasolina.



Figura 32.- Fijación del depósito de combustible

7.3.4. Motor

UNION DE LA PIEZA

En la figura 34 se muestra su fijación.

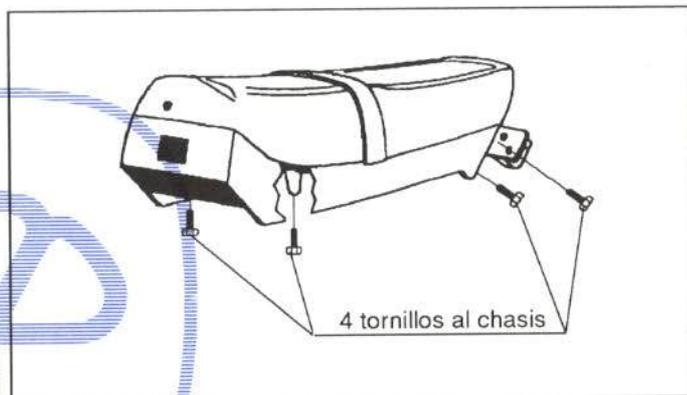


Figura 33.- Fijación del asiento

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para sustituir el motor, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Depósito de combustible (apartado 7.3.3. y figura 32).
- Rueda trasera (apartado 7.3.1. y figura 28).
- Tubo de escape (apartado 7.3.2. y figura 30).
- Cable de acelerador.
- Cable de aire.
- Carburador.
- Cable de embrague.
- Cable de freno.
- Protector del cambio.

Fijado por un tornillo.

- Cable del cambio

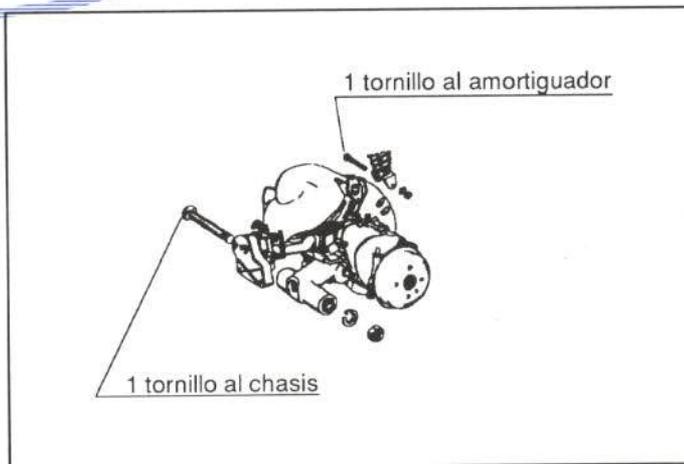


Figura 34.- Fijación del motor



- Soporte de cables.

Fijado por un tornillo.

- Cable de puesta en marcha.
- Cable de masa.
- Cables de la instalación eléctrica del generador.

Sujetos por una clema y una abrazadera con un tornillo.

- Soltar tornillo del amortiguador.
- Soltar tornillo del cable motor.

7.4. CARROCERIA

UNION DE LA PIEZA

Esta pieza es el soporte de toda la moto, en ella van fijados la mayor parte de los elementos anteriormente analizados. En la figura 35 se muestra la unión de las piezas más importantes de la carrocería.

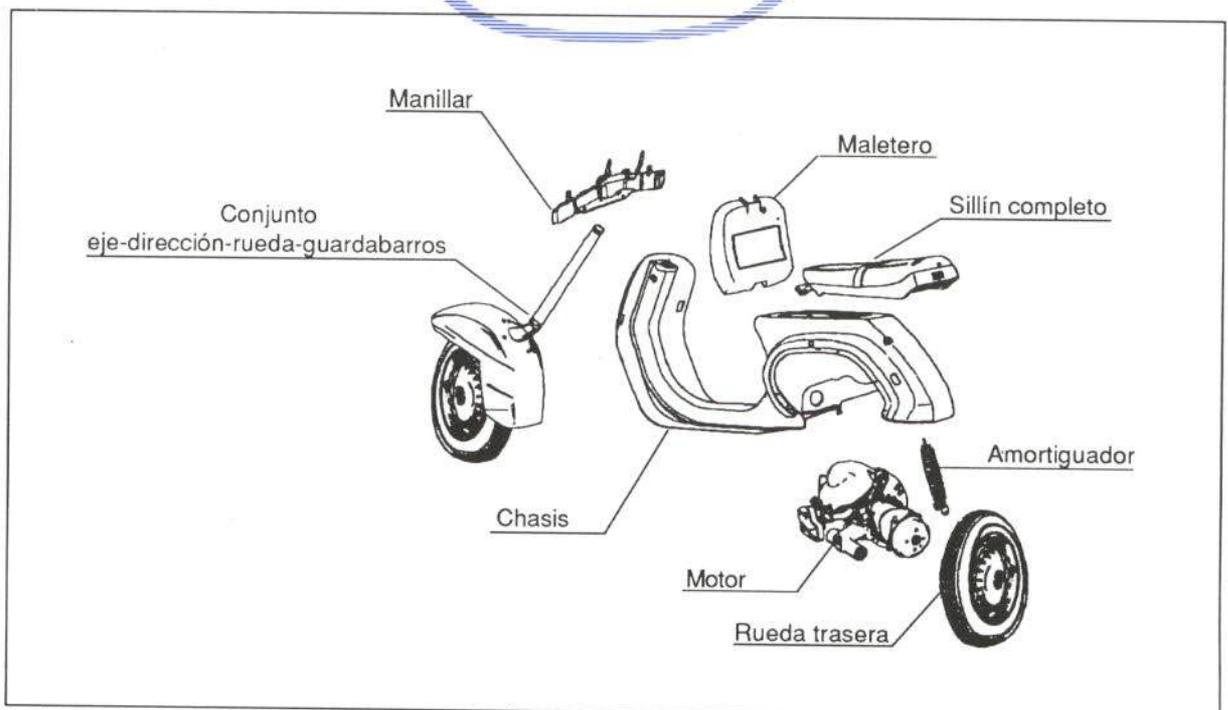


Figura 35.- Unión de la carrocería

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para sustituir la carrocería es preciso desmontar los siguientes elementos:

- Dirección (apartado 7.3.2.)
- Llave de contacto (apartado 7.1.2.)
- Maletero (apartado 7.1.2.)
- Alfombrillas laterales
Fijadas por tres pivotes a presión cada una.
- Alfombrilla central
Fijada por cuatro tornillos.
- Pilotos delanteros de intermitencia (figura 36)
- Claxon
Fijado por dos tornillos y una clema.
- Borde de escudo.
Encajado a presión.
- Portamatrícula (apartado 7.1.3.)
- Depósito de combustible (apartado 7.3.3.)
- Rueda trasera (apartado 7.3.1.)
- Motor (apartado 7.3.4.)

- Pilotos traseros de intermitencia (figura 22)
- Unidad electrónica de encendido
Fijada por dos tuercas.
- Relé del motor de arranque
Fijado por dos tornillos.
- Instalación eléctrica
Fijada por seis grapas y un paquete de clemas en la dirección.
- Cerraduras de puertas laterales
Fijadas por dos tornillos cada una.
- Cables de las cerraduras de las puertas laterales
- Pedal de freno
Fijado por dos tornillos.
- Pie o borriqueta
Fijada por cuatro tornillos y dos muelles.
- Anagramas de VESPA
Pegados.
- Tacos, grapas y gomas.

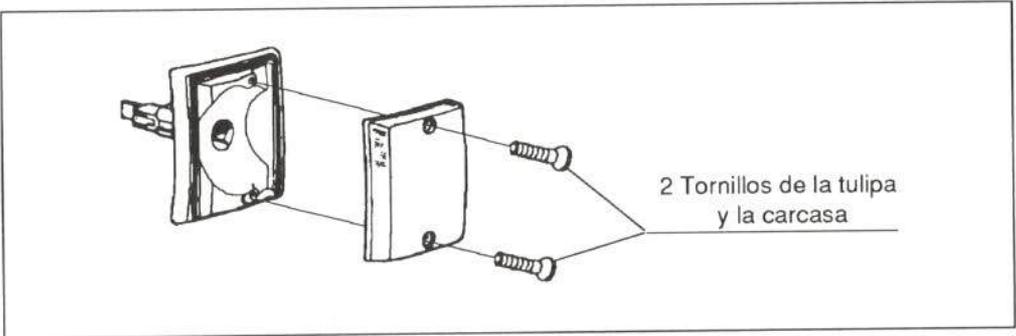
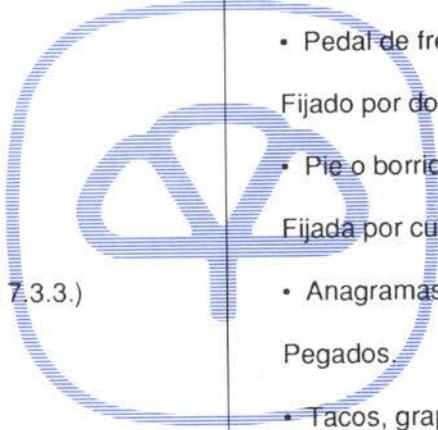
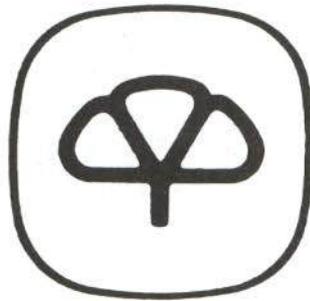


Figura 36.- Fijación de los pilotos de intermitencia

CESVIMAP



Centro de Experimentación y Seguridad Vial

MAPFRE