

CESVIMAP

Manual Descriptivo y de Reparabilidad 1994



AXIS PLUS



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

105



MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

YAMAHA AXIS PLUS

- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

CESVIMAP

© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	Página
INTRODUCCION	5
1. FICHA TECNICA	6
Motor	6
Embrague	6
Transmisión	6
Suspensión	6
Frenos	6
Ruedas	6
Dimensiones.....	7
Límites de servicio	8
2. PARTICULARIDADES DE LA MOTOCICLETA	9
3. FICHA DE MEDIDAS.....	10
4. IDENTIFICACION	11
5. PIEZAS DE PLASTICO	12
6. PIEZAS METALICAS	13
7. DESPIECE	14
7.1 Parte delantera	14
7.2 Parte trasera.....	17
7.3 Instalación eléctrica.....	19
7.4 Chasis	20
7.5 Motor	21
8. METODOS DE TRABAJO	25
8.1 Piezas exteriores	25
8.2 Conjunto motor	36
8.3 Chasis	37

1950

1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030

INTRODUCCION

El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.

Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características

técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.

La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.



1. FICHA TECNICA

MOTOR	
Cilindrada	49 cm ³
Tipo	Válvula de láminas, 2 tiempos
Sistema de refrigeración	Refrigerado por aire
Diámetro x Carrera	40 x 39,2 mm
Relación de compresión	6,9 : 1
Sistema de carburación	Un carburador Y12P/TEIKEI
Sistema de arranque	Eléctrico y por palanca
Sistema de encendido	C.D.I.
Aceite del motor	Yamaha 2T
Capacidad	0,95 L
Combustible	Gasolina super 97 octanos (válida también sin plomo)
Capacidad	6,0 L.
EMBRAGUE	
Tipo	Seco, automático centrífugo
TRANSMISION	
Tipo	Velocidad única automática (correa en V)
SUSPENSION	
Delantera	Horquilla telescópica
Trasera	Bloque basculante con amortiguador de aceite
FRENOS	
Delantero	De disco
Trasero	De tambor
RUEDAS	
Delantera	Con cámara 100/80 - 10
Trasera	Con cámara 100/80 - 10



DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas de la motocicleta YAMAHA AXIS PLUS

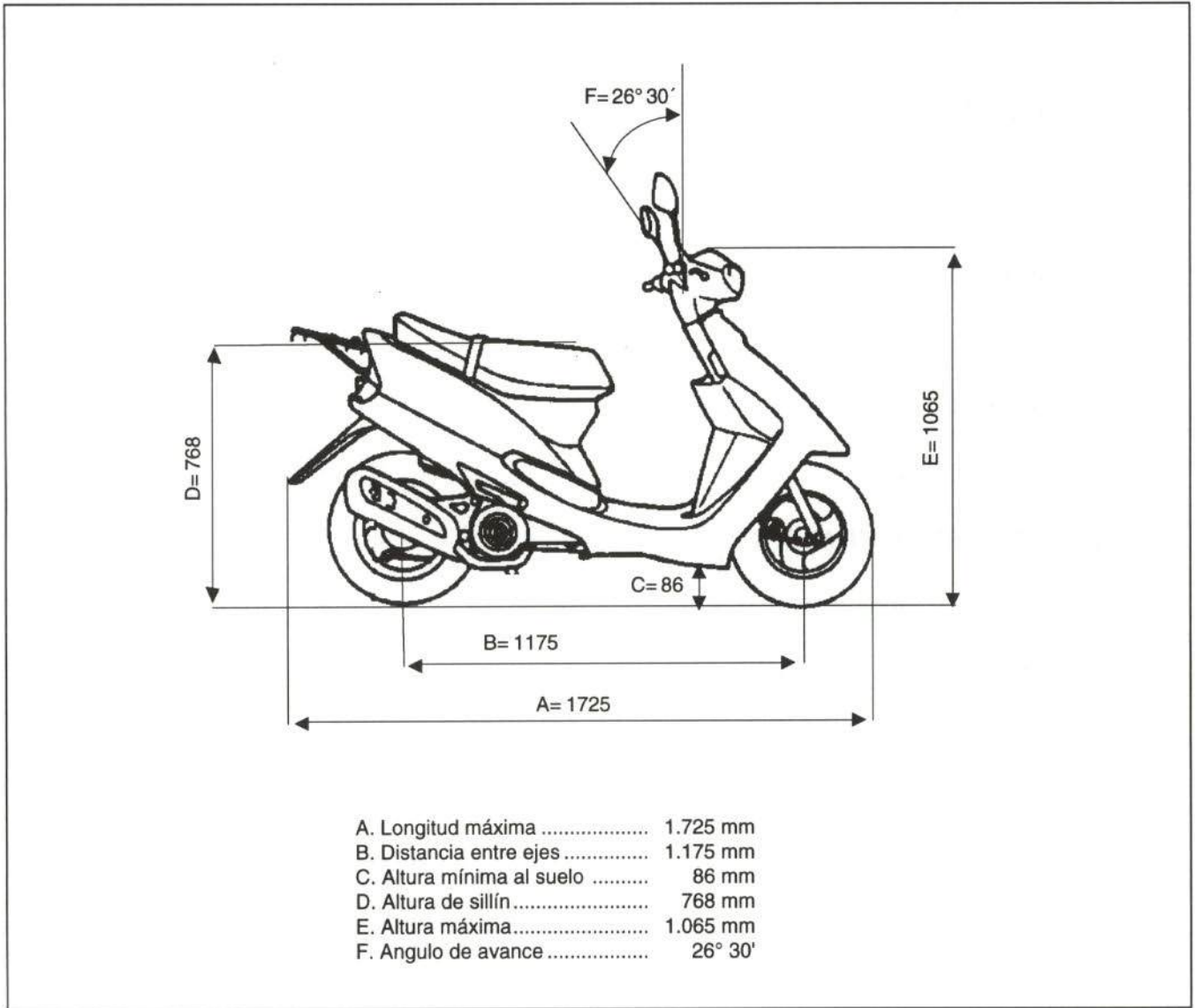


Figura 1.- Dimensiones



LIMITES DE SERVICIO

LLANTA DELANTERA

Máxima excentricidad axial	1 mm
Máxima excentricidad radial.....	1 mm

LLANTA TRASERA

Máxima excentricidad axial	1 mm
Máxima excentricidad radial.....	1 mm

EJES DE RUEDA

Límite de uso	0,25 mm
---------------------	---------

NEUMATICO DELANTERO

Profundidad del dibujo (mínima)	1 mm
---------------------------------------	------

NEUMATICO TRASERO

Profundidad del dibujo	1 mm
------------------------------	------

PASTILLA DE FRENO

Límite de uso	0,8 mm
---------------------	--------

DISCO DE FRENO DELANTERO

Deflexión máxima	0,5 mm
Espesor mínimo	3,0 mm

2. PARTICULARIDADES DE LA MOTOCICLETA

- La palanca de puesta en marcha sólo funciona si el scooter está subido en el caballete central.
- La carga máxima en el portaequipajes es de 3 Kg y en la guantera delantera de 1,5 Kg.
- Yamaha, en el manual de taller, hace una llamada de atención, con las siguientes advertencias:
 - No intente estirar un tubo de horquilla combado
 - No intente estirar un tubo de horquilla interior combado, ya que puede debilitar peligrosamente el tubo.
 - No intente estirar un eje de rueda combado.
- Este modelo presenta dos versiones, el modelo Axis y el modelo Axis Plus. A continuación se detallan las diferencias más importantes:

- Presión de los neumáticos:

	Delantero	Trasero
Axis	1,50 Kg/cm ²	1,50 Kg/cm ²
Axis Plus	1,75 Kg/cm ²	2,00 Kg/cm ²

- Neumáticos:

	Delantero	Trasero
Axis	3,00 - 10	3,00 - 10
Axis Plus	100/80 - 10	100/80 - 10

- Recorrido de la rueda:

	Delantera	Trasera
Axis	70 mm	60 mm
Axis Plus	52 mm	63 mm

- El modelo Axis Plus lleva freno de disco delantero y el modelo Axis no.



3. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir una motocicleta en sus elementos portantes (chasis) deben ser controladas en bancada mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 2 se representan las principales cotas del chasis de la motocicleta YAMAHA AXIS PLUS

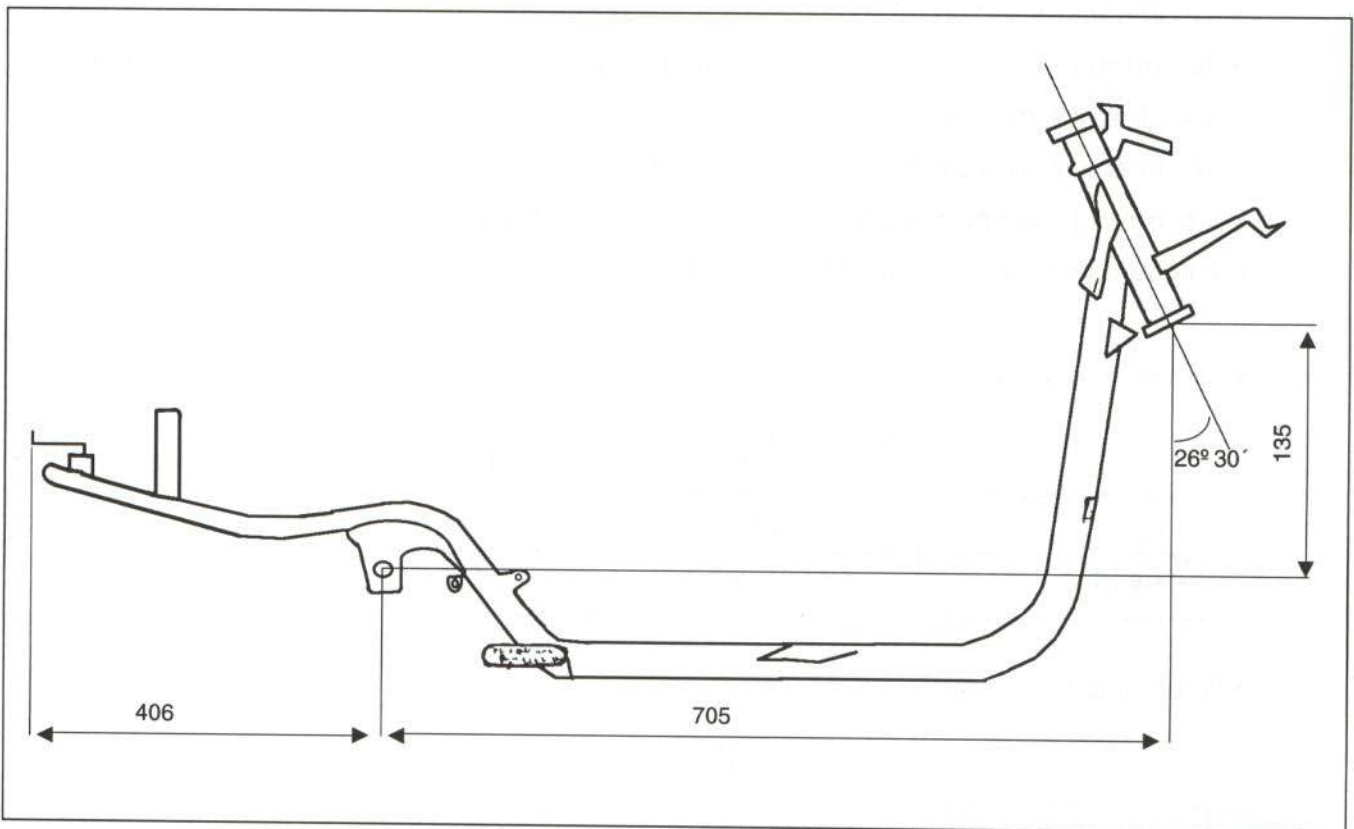


Figura 2.- Medidas de bancada

4. IDENTIFICACION

En la figura 3 se muestra la situación del número de motor y el número de chasis. Estos números son importantes para el registro de la motocicleta y para la petición de recambios.

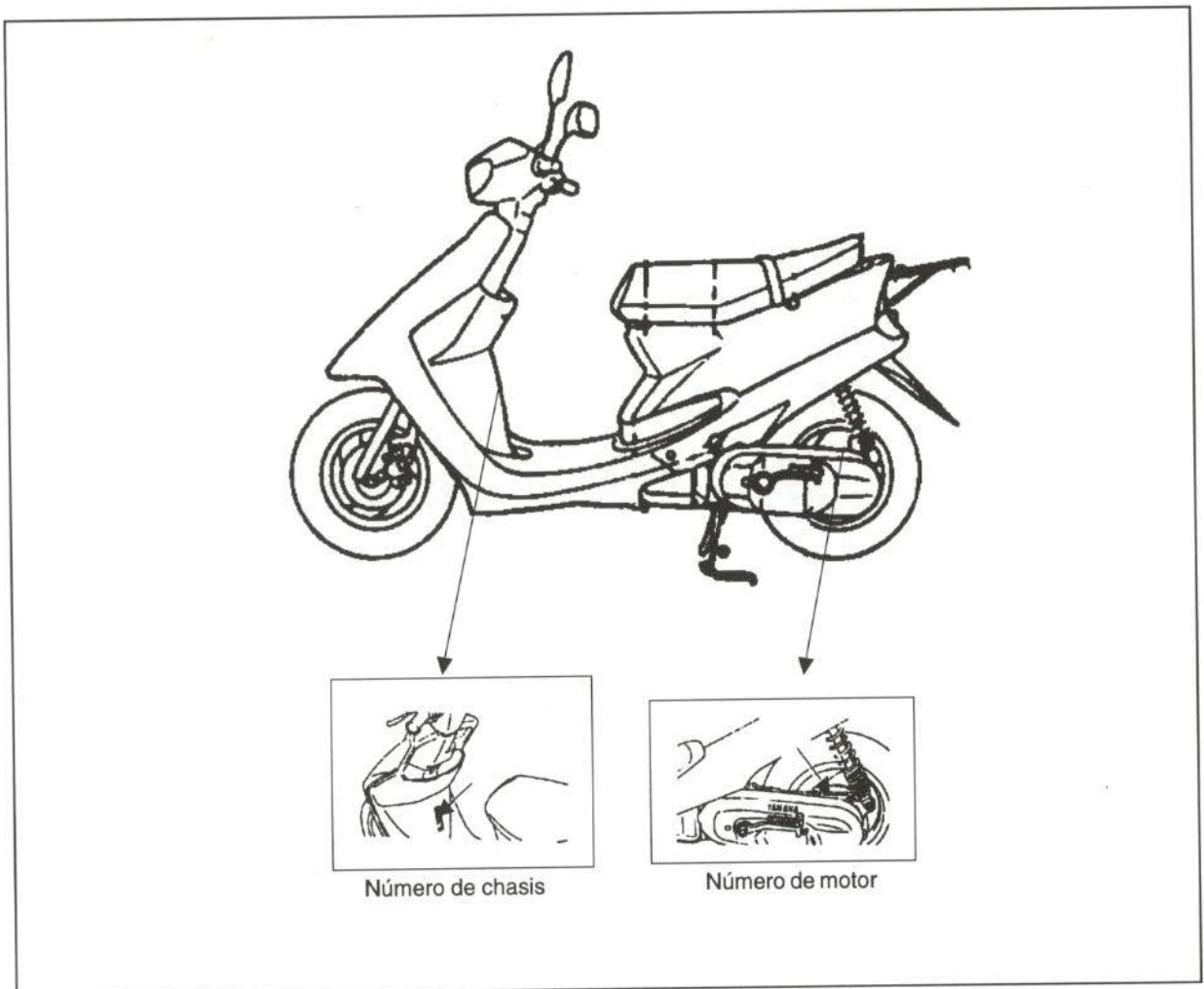


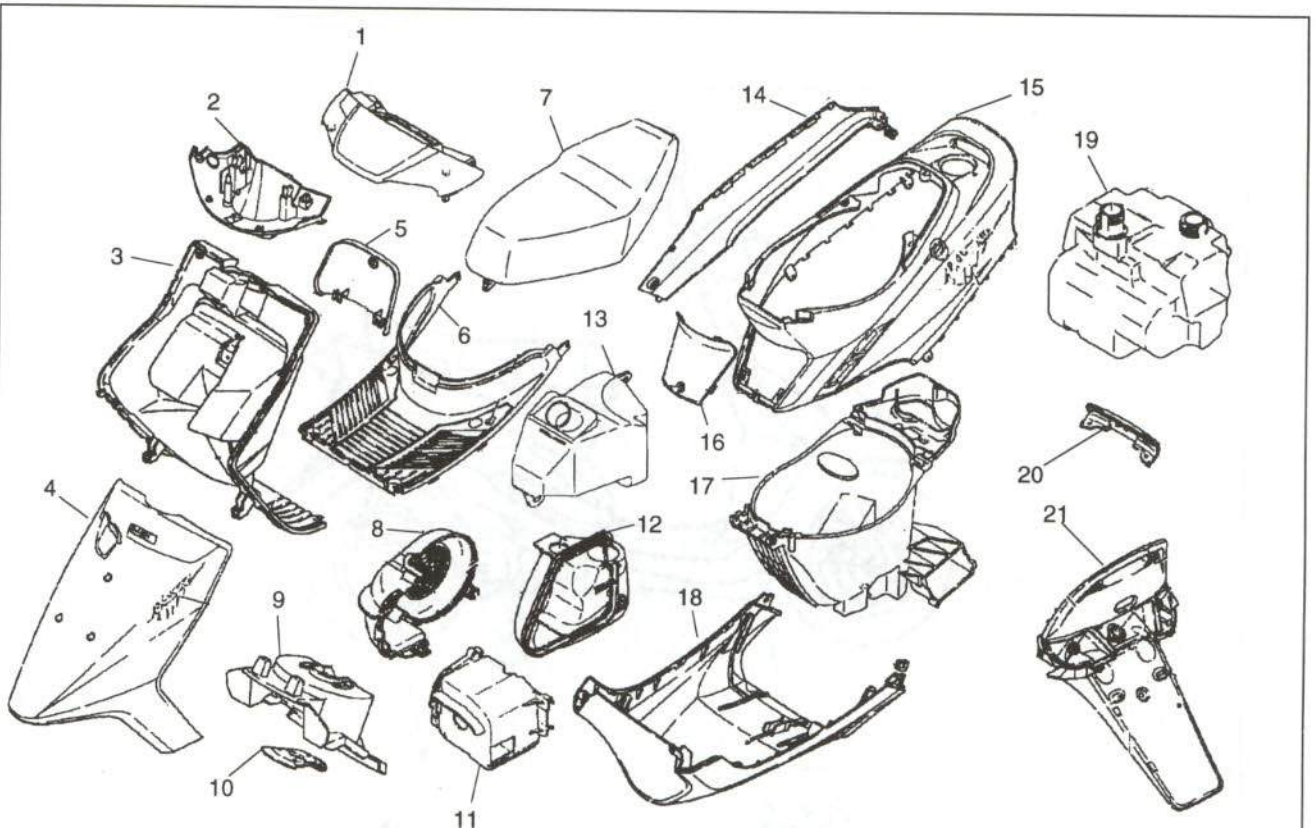
Figura 3.- Situación de las placas de identificación



5. PIEZAS DE PLASTICO

Entre las piezas utilizadas en la construcción de la motocicleta YAMAHA AXIS PLUS se encuentran las fabricadas con material plástico.

En la figura 4 se muestran dichas piezas y su composición o material afín.



1. Tapa superior de manillar >ABS<
2. Tapa inferior de manillar
3. Cuerpo maleta >PP<
4. Escudo frontal >ABS<
5. Tapa de maleta >PP<
6. Reposapiés >PP<
7. Asiento >PP + PU + PVC<
8. Cubierta de paso de aire >PP<
9. Guardabarros delantero >PP<
10. Guardabarros delantero superior >PE<
11. Tapa de cilindro >PP<

12. Caja filtro de aire >PP + cargas<
13. Depósito de aceite >PE<
14. Tapa inferior trasera >PP<
15. Cuerpo del portacasco >ABS<
16. Tapa de depósito de aceite >ABS<
17. Portacasco >PP + cargas<
18. Escudo inferior >PP<
19. Depósito de combustible >PP<
20. Tapa del catadióptrico >PP<
21. Piloto trasero >PP<

Figura 4.- Piezas de material plástico

6. PIEZAS METALICAS

En la figura 5 se muestran las principales piezas metálicas y los materiales empleados en su fabricación.

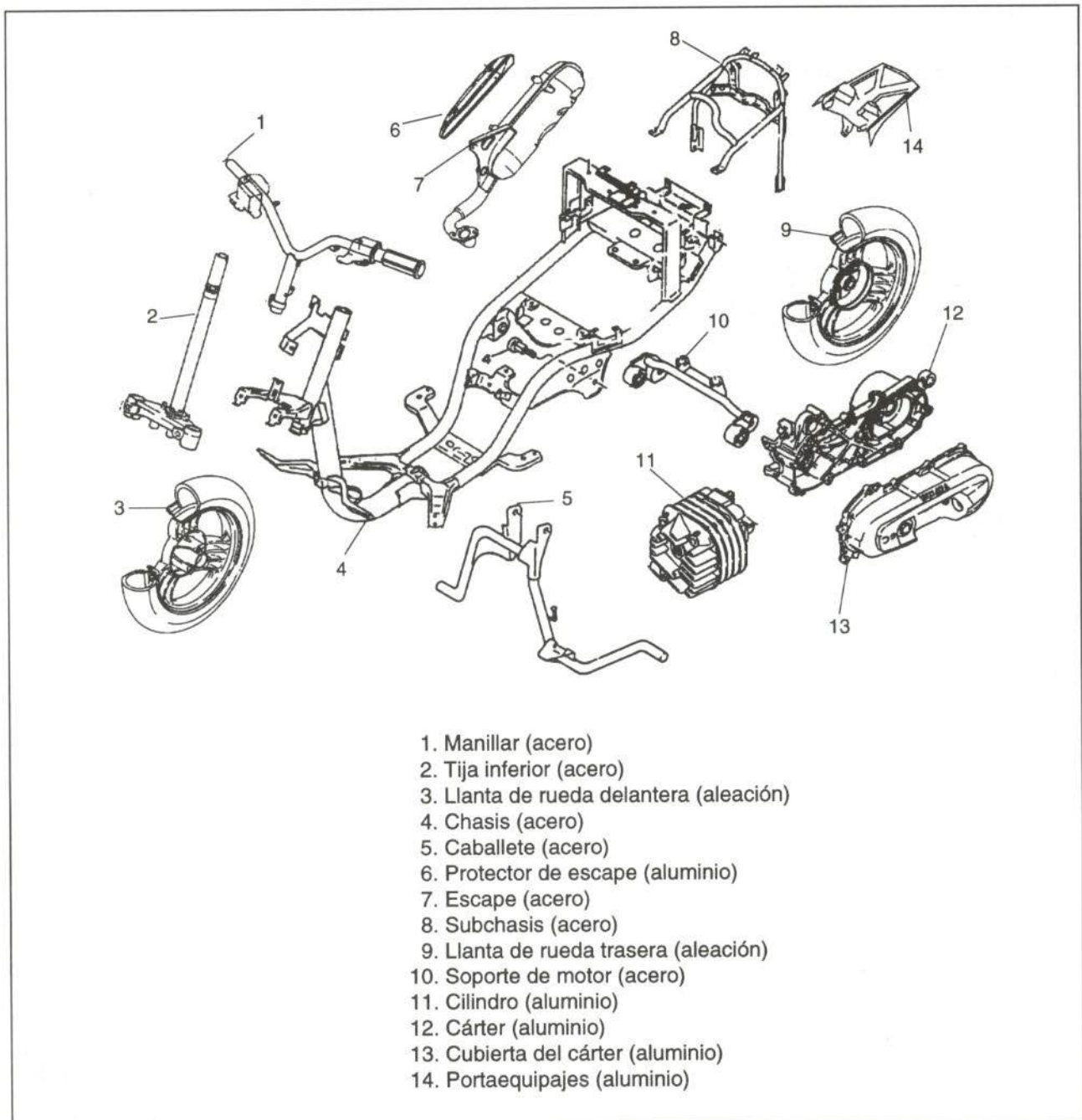


Figura 5.- Piezas metálicas



7. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas más importantes que componen la YAMAHA AXIS PLUS, que comercializa el fabricante, así como su número de referencia.

Este número debe ser tomado como guía ilustrativa,

ya que puede sufrir variaciones, en función del modelo y de la antigüedad de la motocicleta.

Cuando aparece un asterisco (*) junto a la referencia indica un bajo coste.

7.1. PARTE DELANTERA

7.1.1. Piezas exteriores

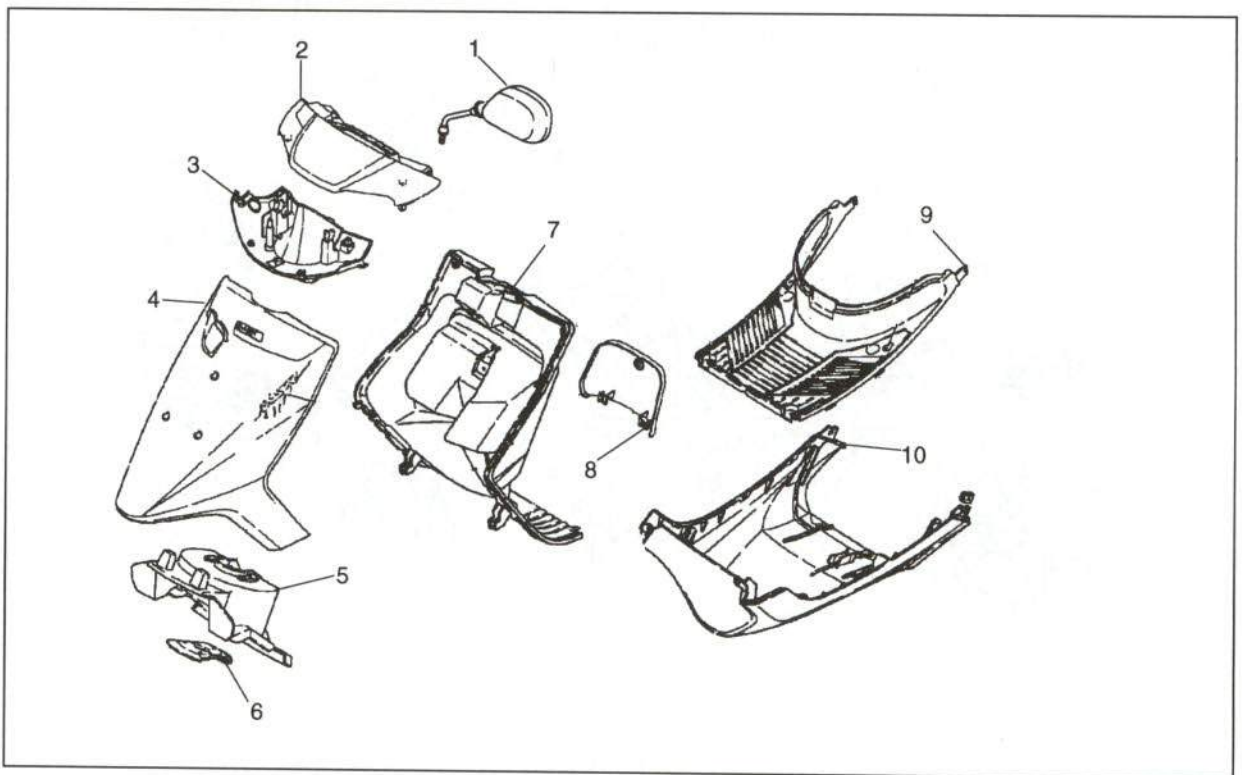


Figura 6.- Despiece de las piezas exteriores

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Espejo retrovisor	4MJ-F6280-00	6. Guardabarros delantero superior	3WG-F1553-00
2. Tapa superior de manillar	4PC-F6213-00-D2 (*)	7. Cuerpo de maleta	4MJ-F8311-00 (*)
3. Tapa inferior de manillar	4MJ-F6215-10	8. Tapa de maleta	3VR-28313-00
4. Escudo frontal	4MJ-F1511-BO-Q2	9. Reposapiés	4MJ-F7481-00 (*)
5. Guardabarros delantero	4PC-F1552-00	10. Escudo inferior	4MJ-F8385-10 (*)



7.1.2. Eje delantero

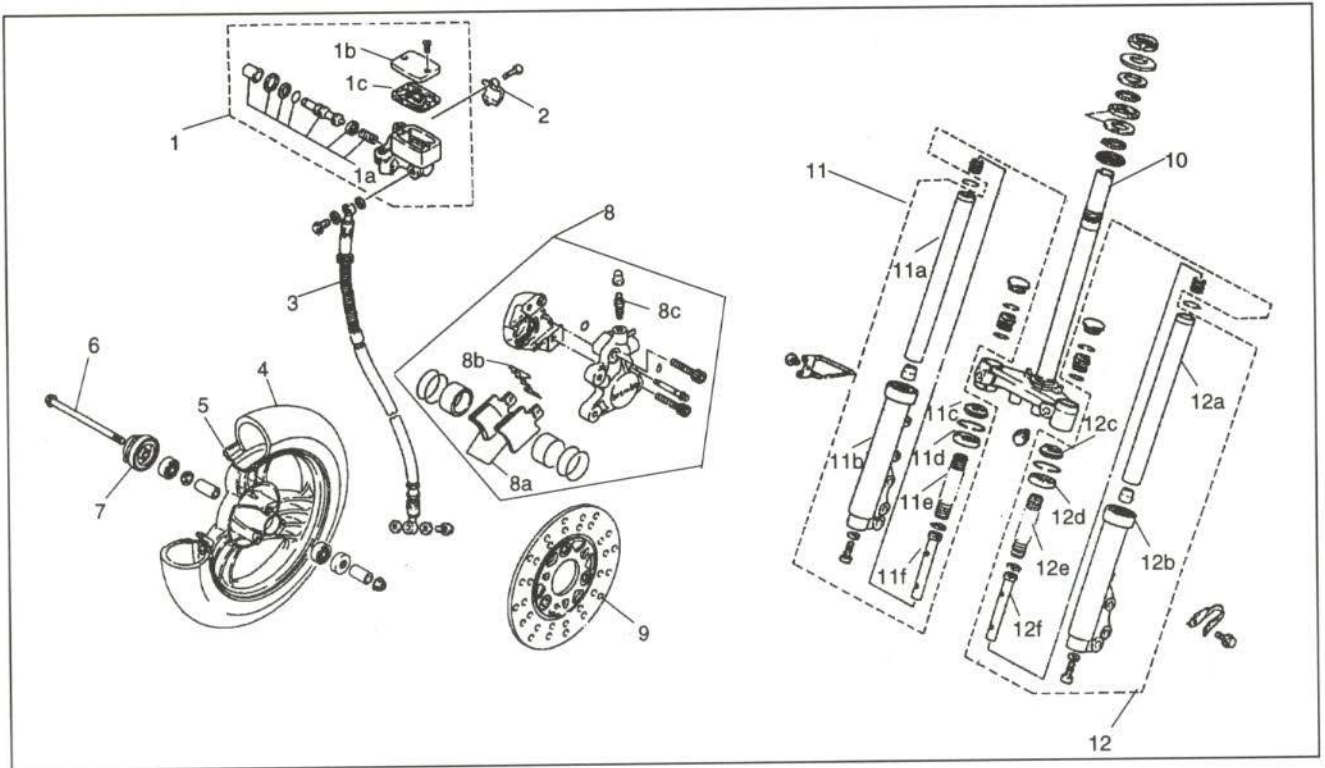


Figura 7.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Conjunto bomba de freno delantero	3RY-25870-02	11a. Barra de suspensión derecha	4CU-F3110-00
1a. Conjunto interno bomba	3RW-W0041-02	11b. Botella de suspensión derecha	4PC-F3136-PO
1b. Tapa depósito	3RW-25852-00	11c. Guardapolvos	4CU-F3144-00
1c. Membrana del depósito	3RW-25843-00	11d. Retén de aceite	4CU-F3145-00
2. Soporte de bomba	56A-25867-00	11e. Muelle	4PC-F3141-00
3. Tubo de freno delantero	4PC-F5872-01	11f. Pistón	4PC-F3171-00
4. Neumático delantero	Sin referencia	12. Horquilla delantera izquierda	4PC-F3102-A0
5. Llanta de rueda delantera	4PC-F5168-00-35	12a. Barra de suspensión izquierda	4CU-F3110-00
6. Eje de rueda delantera	4PC-F5181-00	12b. Botella de suspensión izquierda	4FC-F3126-PO
7. Soporte de velocímetro	4JC-25190-00	12c. Guardapolvos	4CU-F3144-00
8. Pinza de freno delantero	4CU-F580T-00	12d. Retén de aceite	4CU-F3145-00
8a. Pastillas de freno	4CU-F5811-00	12e. Muelle	4PC-F3141-00
8b. Soporte de pastillas	4CU-F5919-00	12f. Pistón	4CU-F3171-PO
8c. Tornillo purgador	4CU-F5824-00		
9. Disco de freno delantero	2NA-25831-00		
10. Tija inferior	4PC-F3340-00		
11. Horquilla delantera derecha	4PC-F3103-AO		



7.1.3. Instrumentación y manillar

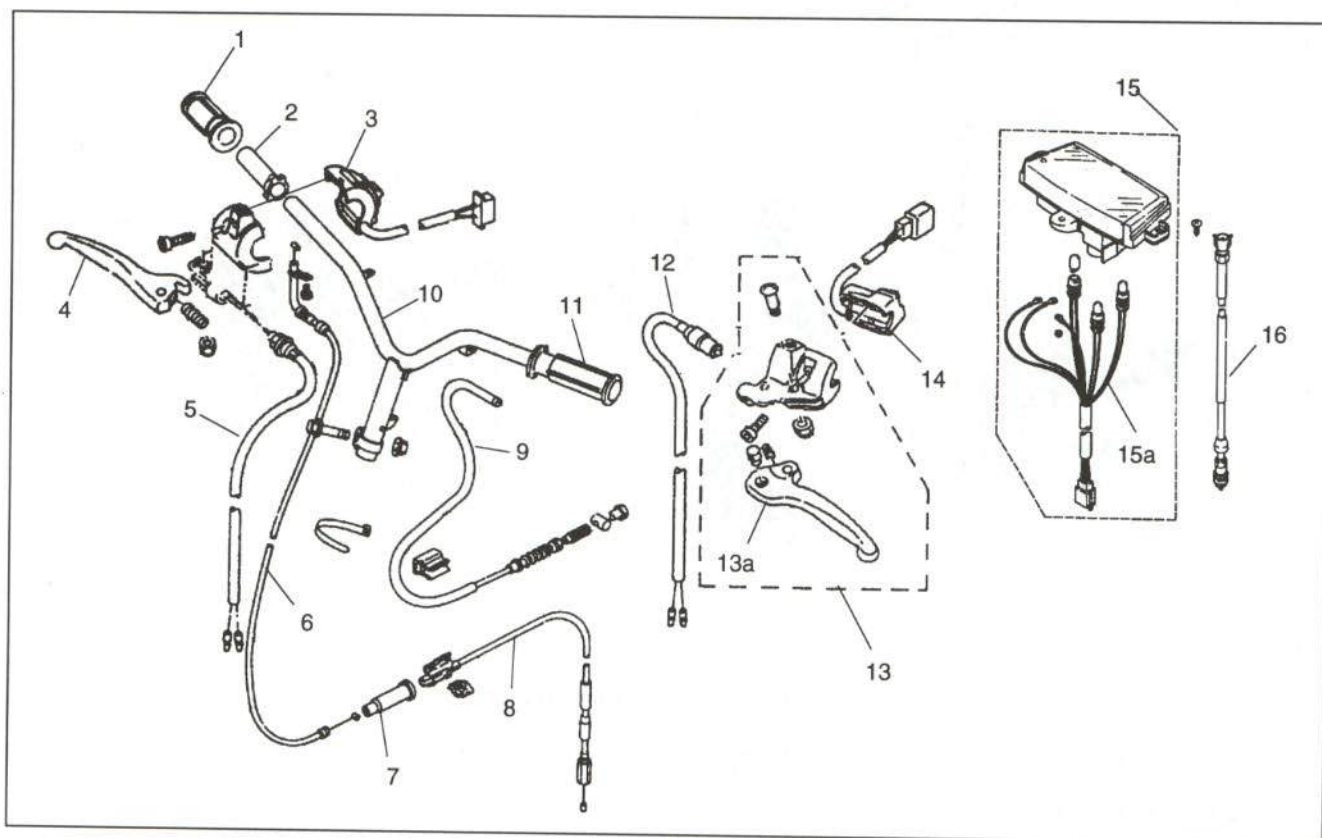


Figura 8.- Despiece de la instrumentación y manillar

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Puño de acelerador	3VL-F6242-00	11. Puño izquierdo	3VL-F6241-00
2. Tubo guía de obturador	3WG-F6243-00	12. Interruptor de freno trasero	3VL-H3980-00
3. Conmutador derecho	4KH-H3975-10	13. Soporte de maneta de freno trasero	4KH-H2910-00
4. Maneta de freno delantero	2NA-83922-01	13a. Maneta de freno trasero	4KH-H3912-00
5. Interruptor de freno delantero	4CU-83890-00	14. Conmutador izquierdo	4CA-H3976-10
6. Cable de acelerador 1	4PC-F6311-00	15. Velocímetro	4MJ-H3510-00
7. Tapa de unión del cable de acelerador	3WG-F6329-00	15a. Instalación eléctrica del velocímetro	4MJ-H3520-00
8. Cable de acelerador 2	3WG-F6312-BO	16. Cable cuentakilómetros	3WG-H3550-R1
9. Cable de freno trasero	4PC-F6351-00		
10. Manillar	4PC-F6110-00		



7.2. PARTE TRASERA

7.2.1. Piezas exteriores

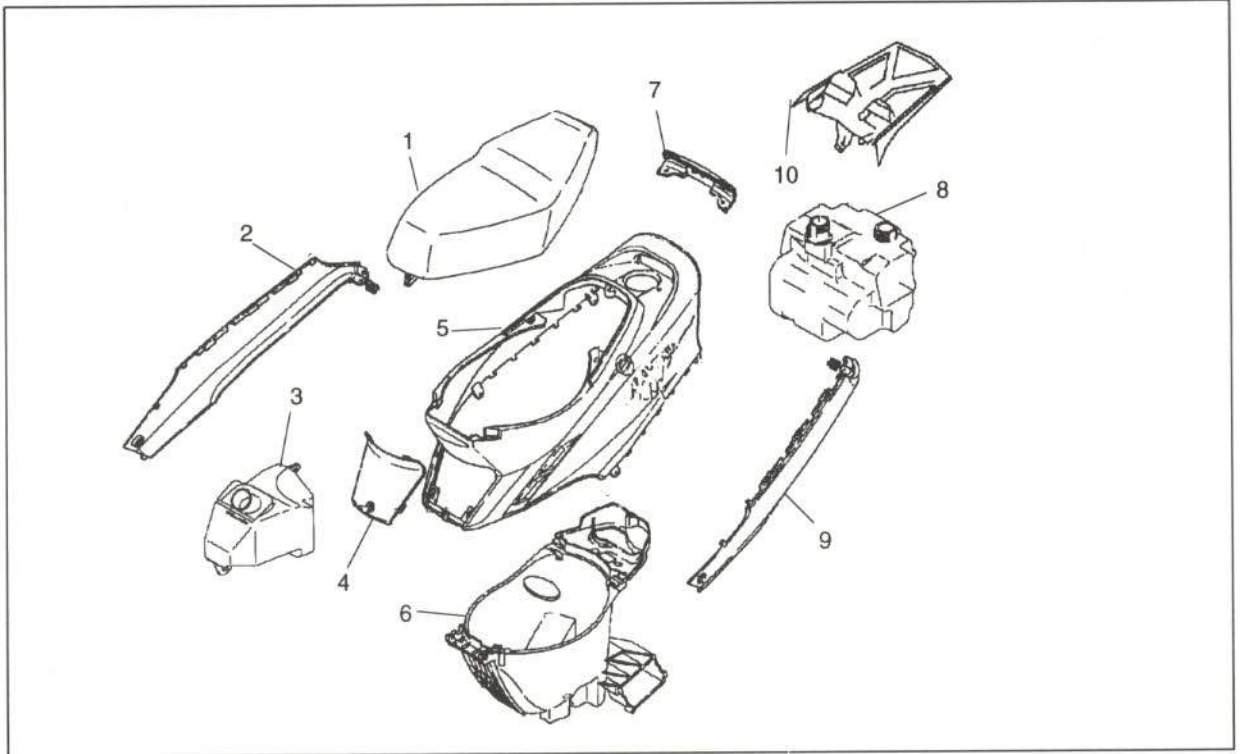


Figura 9.- Despiece de las piezas exteriores de la parte trasera

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Asiento	4MJ-F4730-20	6. Portacasco	4MJ-F473R-00
2. Tapa inferior trasera derecha	4MJ-F171M-10 (*)	7. Tapa de catadióptrico	4MJ-F171N-10
3. Depósito de aceite	4MJ-F1751-00	8. Depósito de combustible	4MJ-F4111-00
4. Tapa del depósito de aceite	3VP-F1721-BO-Q2	9. Tapa inferior trasera izquierda	4MJ-F171L-10 (*)
5. Cuerpo del portacasco	4MJ-X1711-BO-Q2 (*)	10. Portaequipajes	4MJ-F4842-00



7.2.2. Eje trasero

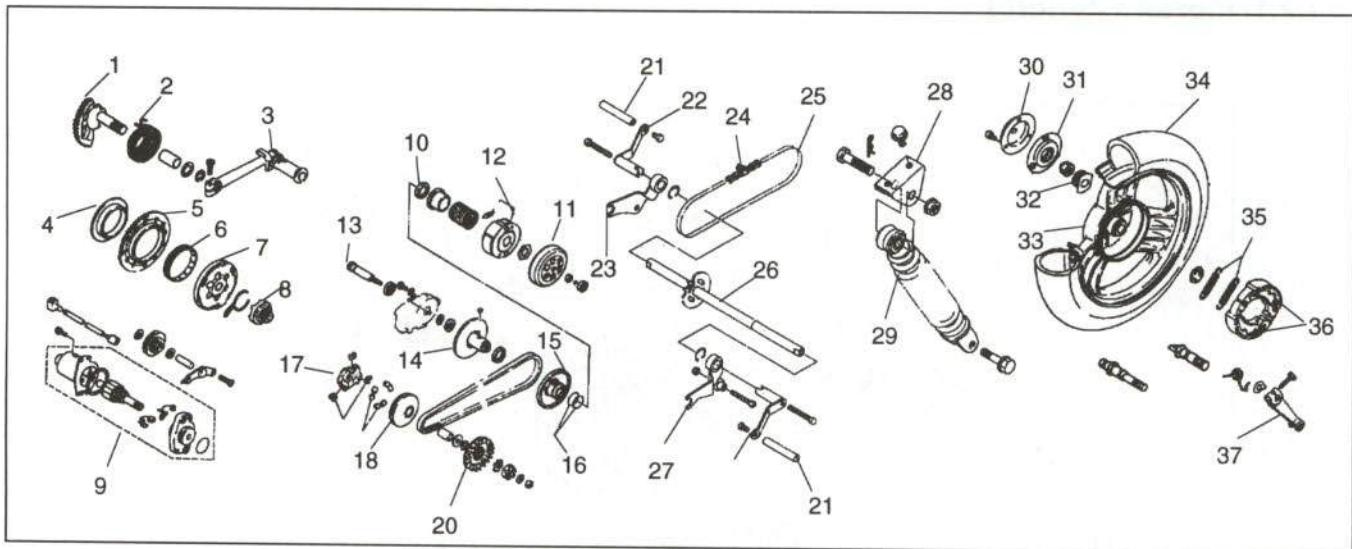


Figura 10.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Eje de arranque de pie	3KJ-15601-00	20. Embrague sin retorno	3VL-E5657-00
2. Resorte de torsión	90508-32609	21. Pedal	4MJ-F7851-00
3. Pedal de arranque	3WG-E5620-00	22. Manivela de pedal	4MJ-F7811-00
4. Copa	3KJ-15528-00	23. Brazo de pedal	4MJ-F741E-00
5. Engranaje	3AA-15513-00	24. Conector de cadena	94608-22001
6. Cojinete de rodillos	93310-257R1	25. Cadena	94508-29046
7. Embrague del arranque	3VL-15570-00	26. Eje de pedales	4MJ-F7812-01
8. Piñón de pedal	3KJ-15630-00	27. Brazo de pedal izquierdo	4MJ-F741A-00
9. Motor de arranque	3KJ-81800-00	28. Soporte de amortiguador trasero	3WG-F1381-00
10. Retén de aceite	93109-33052	29. Amortiguador trasero	4PC-F2210-00
11. Portador de embrague completo	2JA-16620-00	30. Sostén	3WG-F5522-00
12. Espaciador	4MJ-E7654-00	31. Rueda libre completa	3WG-F5510-01
13. Engranaje tracc. primaria	4CU-E6111-00	32. Espaciador	3WG-F5414-00
14. Roldana secundaria fija	3GF-17660-02	33. Llanta de rueda trasera	4PC-F5338-00-35
15. Roldana corrediza secundaria	3WG-17608-00	34. Neumático trasero (100/80/10)	3WG-F5336-00
16. Junta tórica	93210-38687	35. Resorte de tensión	90506-15260
17. Junta tórica	93210-06550	36. Juego de zapata de freno trasero	2JL-W2536-10
18. Roldana primaria móvil	3VL-E7620-01	37. Palanca de árbol de levas	3WG-F5355-00
19. Correa en V	3KJ-17641-00		



7.3. INSTALACION ELECTRICA

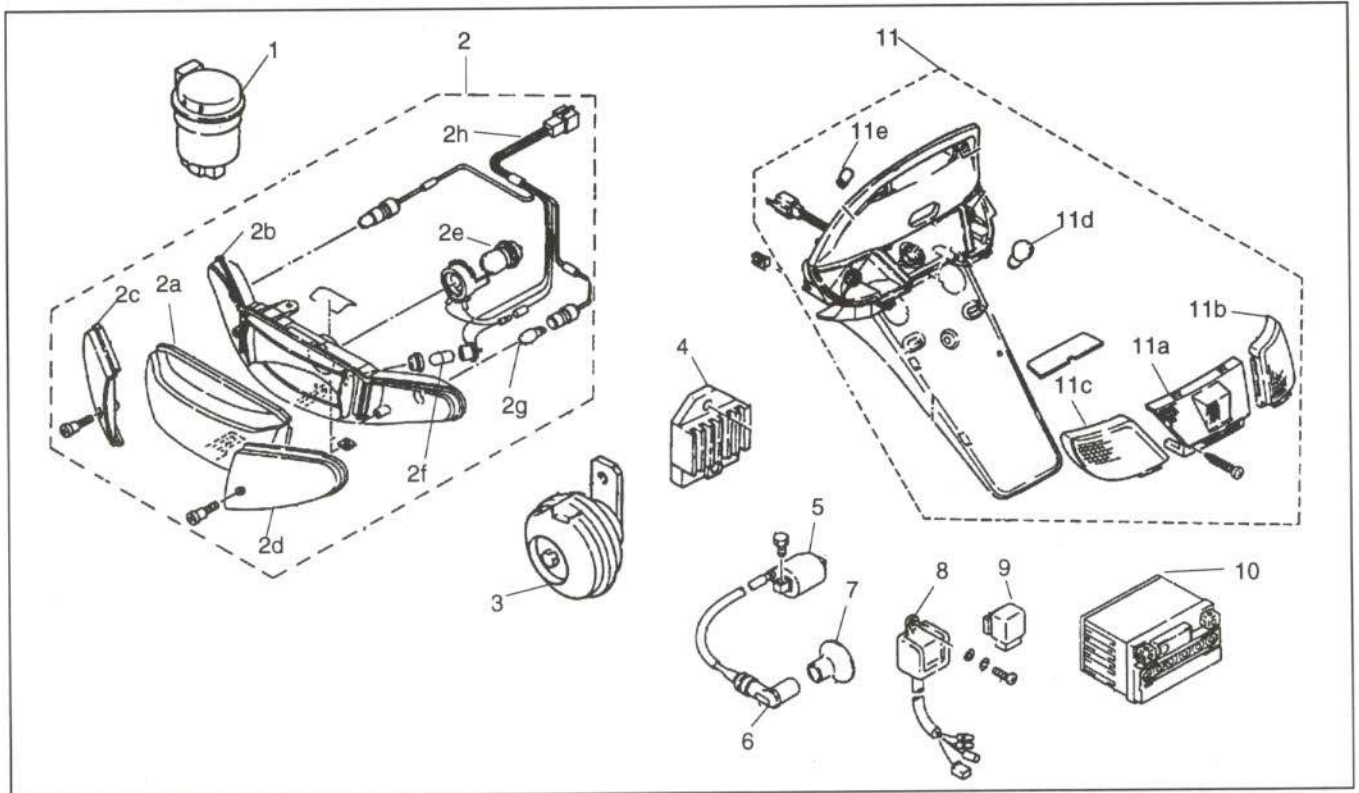


Figura 11.- Despiece de la instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Relé de intermitencias	4MJ-H3350-00	6. Cable de bujía	4MJ-H2590-00
2. Faro delantero	4PC-H4300-10	7. Sello de tapón	3WG-H2372-00
2a. Lente de faro delantero	4PC-H4321-10	8. Unida C.D.I.	3SL-85540-10
2b. Carcasa de faro delantero	4MJ-H4311-00	9. Relé	29U-81950-93
2c. Tulipa de intermitente delantero		10. Batería (YT4L-BS-12VBA)	3UC-82100-10
derecho	4MJ-H3322-00	11. Piloto trasero completo	4MJ-H4700-00
2d. Tulipa de intermitente delantero		11a. Tulipa de piloto trasero	4MJ-H4721-00
izquierdo	4MJ-H3312-00	11b. Tulipa de intermitente trasero	
2e. Bombilla de faro delantero	4PC-H4314-00	derecho	4MJ-H3342-00
2f. Bombilla	4CX-H4347-00	11c. Tulipa de intermitente trasero	
2g. Bombilla	3VP-83311-00	izquierdo	4MJ-H3332-00
2h. Instalación eléctrica	4PC-H4359-10	11d. Bombilla de piloto trasero	31L-84714-00
3. Claxon	3YJ-83371-00	11e. Bombilla de intermitentes	
4. Rectificador y regulador	3KJ-81960-10	traseros	1YT-83311-00
5. Bobina de encendido	3KJ-82310-00		



7.4. CHASIS

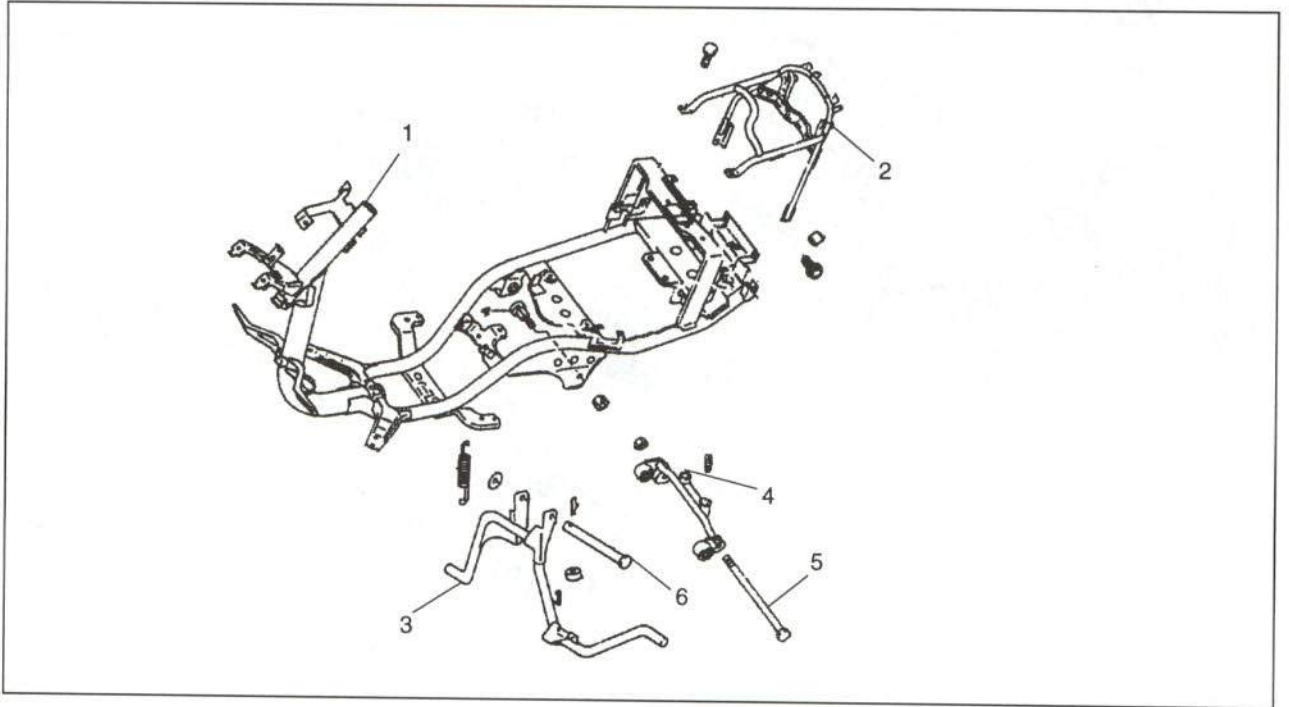


Figura 12.- Despiece del chasis

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	4PC-F1110-10
2. Subchasis	4MJ-F1232-00
3. Caballete	4CX-F7111-00
4. Soporte de motor	3WG-F1410-00
5. Eje de motor	3WG-F1481-00
6. Pasador	90240-10132



7.5. MOTOR

7.5.1. Cárter

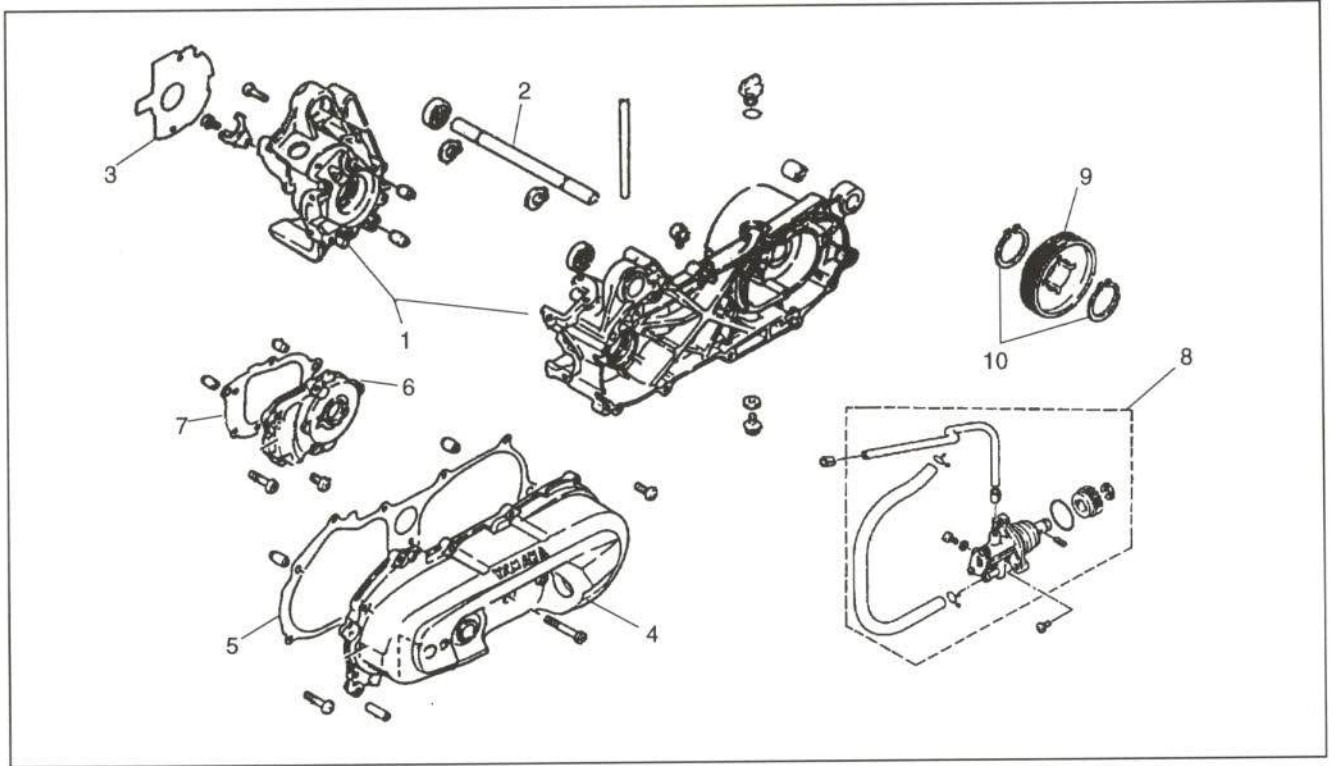


Figura 13.- Despiece del cárter

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cárter completo	4CU-E5110-01	7. Empaque de cubierta de cárter	4CU-E5451-00
2. Centrador	99510-12016	8. Bomba de aceite completa	3KJ-13100-01
3. Junta tórica	93210-14104	9. Engranaje tracción de bomba de aceite	2GM-13178-00
4. Tapa de cárter derecha	4CU-E5421-00	10. Presilla	99009-19004
5. Junta de tapa de cárter derecha	4CU-E5461-00		
6. Cubierta de cárter izquierda	4CU-E5411-00		



7.5.2. Pistón, cigüeñal y distribución

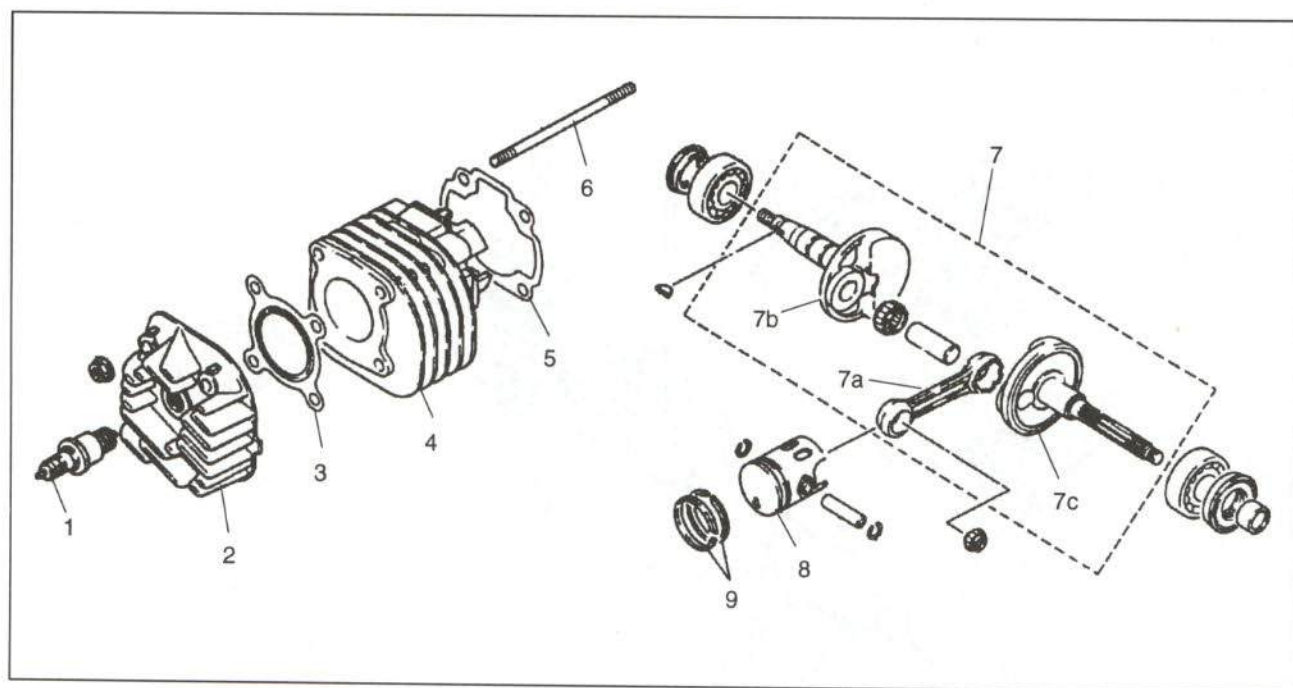


Figura 14.- Despiece del pistón, cigüeñal y distribución

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Bujía (NGK BR6HS)	94701-00198	7a. Biela	3VL-E1651-10
2. Culata de cilindro	4MJ-E1111-00	7b. Manivela de cigüeñal derecha	4CU-E1412-00
3. Junta de culata de cilindro	4EF-E1181-00	7c. Manivela de cigüeñal izquierda	4CU-E1422-00
4. Cilindro	4MJ-E1311-00	8. Pistón (STD)	3VL-E1631-00-96
5. Junta de cilindro	4CU-E1351-00	9. Juego de aros (normal)	3VL-E1601-00
6. Espárrago	90116-07353		
7. Cigüeñal completo	4CU-E1400-10		

7.5.3. Encendido

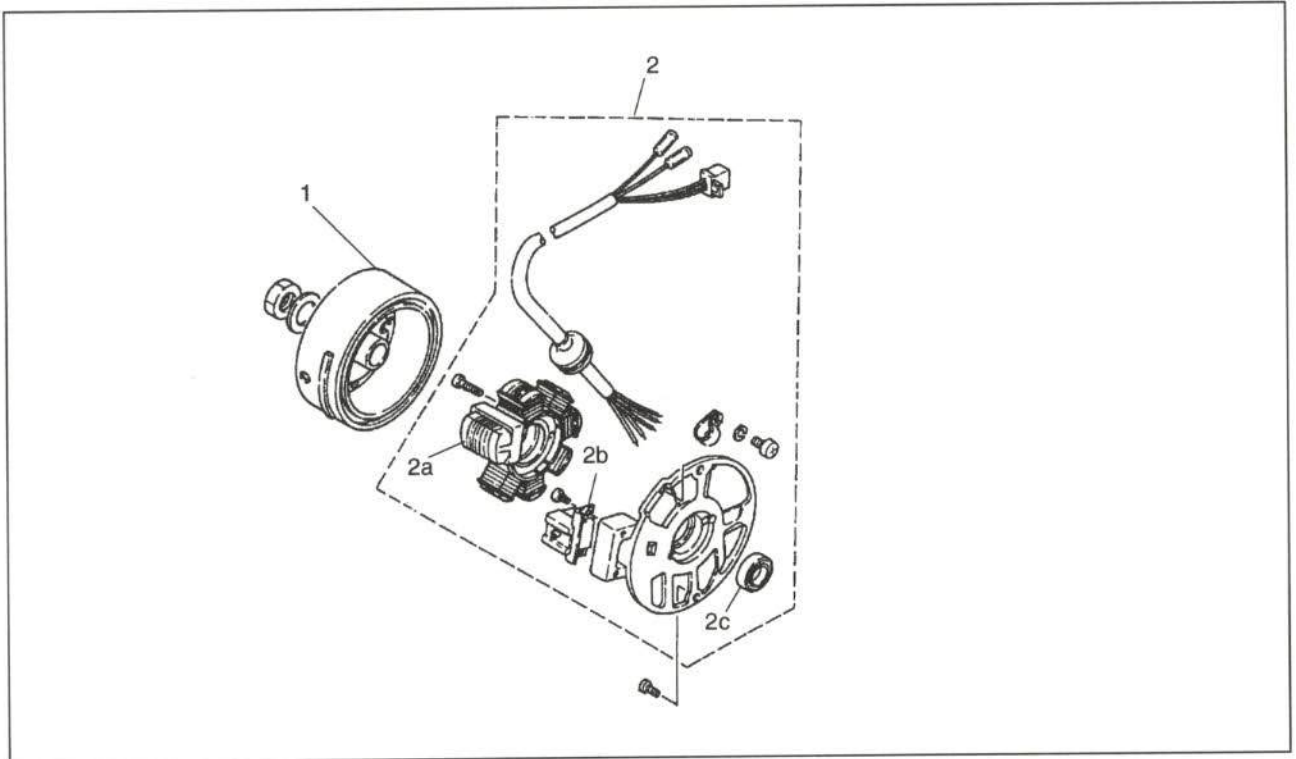


Figura 15.- Despiece del encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Rotor completo	2JA-85550-00
2. Plato base	3KJ-85560-00
2a. Stator	2JA-81403-MO
2b. Bobina de pulsación	2JA-85580-MO
2c. Retén de aceite	93104-19097



7.5.4. Admisión y escape

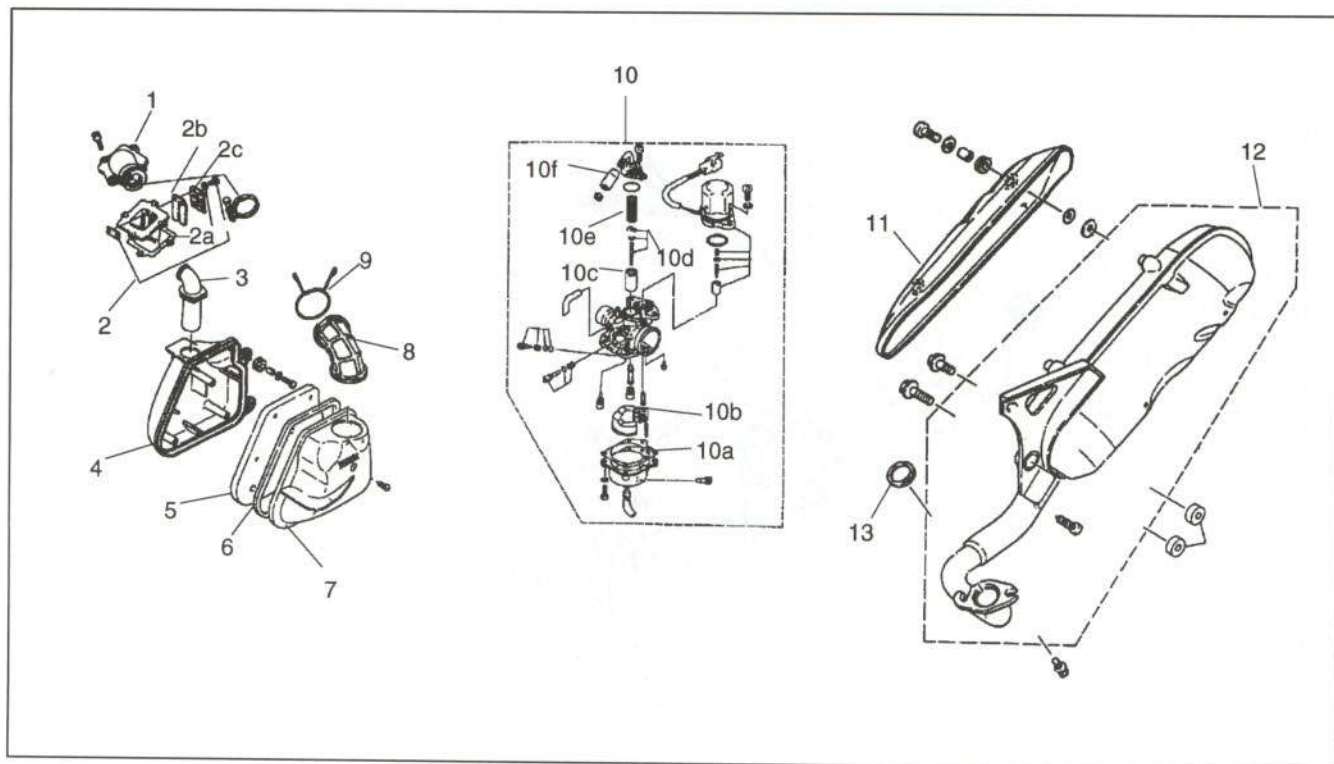


Figura 16.- Despiece de admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Conector	4CU-E3555-00	10. Carburador completo	3WG-14301-03
2. Válvula de láminas completa	4CU-E3610-00	10a. Empaque de camara de boya	14T-14384-00
2a. Junta de láminas	4CU-E3621-00	10b. Boya	1HV-14385-01
2b. Válvula de láminas	4CU-E3613-00	10c. Válvula de obturador	3KJ-14312-25
2c. Tope de válvula de láminas	4CU-E3616-00	10d. Conjunto aguja	3KJ-1490J-00
3. Conducto	3WG-E4437-00	10e. Resorte válvula acelerador	1YU-14331-00
4. Caja filtro de aire	3WG-E4411-00	10f. Tapa de anillo protector	3KJ-26329-00
5. Filtro de aire	3WG-E4451-00	11. Protector de escape	3WG-E4718-RO
6. Sello	3WG-E4452-00	12. Tubo de escape completo	3WG-14610-01
7. Tapa de caja de filtro de aire	3WG-E4412-00	13. Junta, tubo de escape	3WG-E4613-00
8. Unión del filtro de aire	3WG-E4453-00		
9. Presilla	90467-24140		

8. METODOS DE TRABAJO

8.1. PIEZAS EXTERIORES

8.1.1. Asiento

- Unión de la pieza

En la figura 17 se muestra su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no necesita ninguna operación previa.



Figura 17.- Unión del asiento

8.1.2. Tapa de catadióptrico

- Unión de la pieza

En la figura 18 se indica su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

La sustitución de esta pieza no requiere de ningún desmontaje previo.



Figura 18.- Unión de la tapa de catadióptrico

8.1.3. Tapa inferior trasera

- Unión de la pieza

La figura 19 representa su unión.

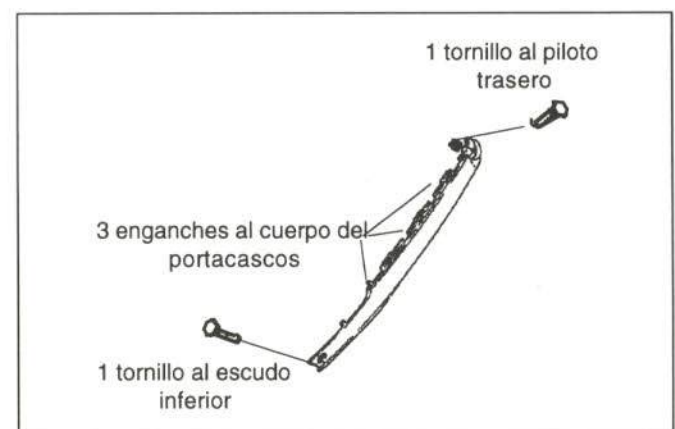


Figura 19.- Unión de la tapa trasera



- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de esta pieza es preciso desmontar previamente la tapa de catadióptrico.

8.1.4. Portaequipajes

- Unión de la pieza

La figura 20 representa el anclaje de esta pieza.

- Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no requiere ningún desmontaje previo.

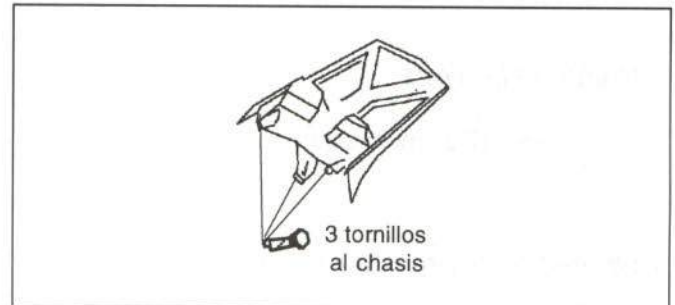


Figura 20.- Unión del portaequipajes

8.1.5. Cuerpo del portacasco

- Unión de la pieza

En la figura 21 se muestra el anclaje del cuerpo del portacasco.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de este elemento se requiere previamente el desmontaje de las siguientes piezas:

- Tapa de catadióptrico
- Tapa inferior trasera izquierda
- Asiento
- Tapa inferior trasera derecha
- Portaequipajes
- Tapa del depósito de aceite

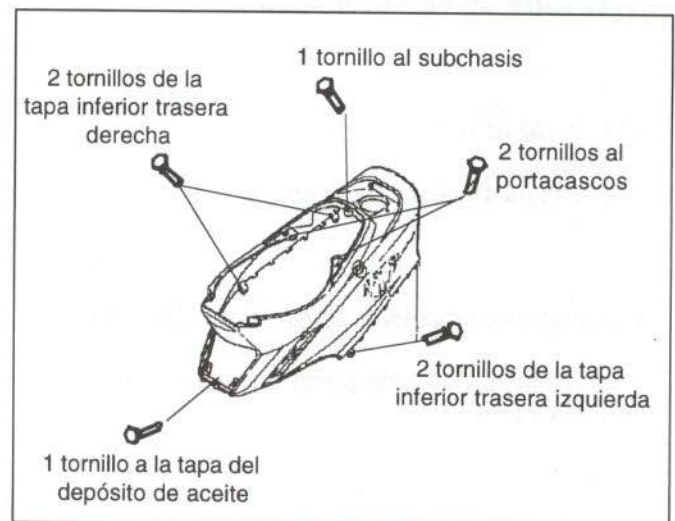


Figura 21.- Unión del cuerpo del portacasco

8.1.6. Reposapiés

- Unión de la pieza

La figura 22 indica su unión.



Figura 22.- Unión del reposapiés

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es preciso desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa de catadióptrico
- Tapa inferior trasera izquierda
- Asiento
- Tapa inferior trasera derecha
- Portaequipajes
- Cuerpo del portacasco

8.1.7. Escudo inferior

- Unión de la pieza

En la figura 23 se muestra su unión.

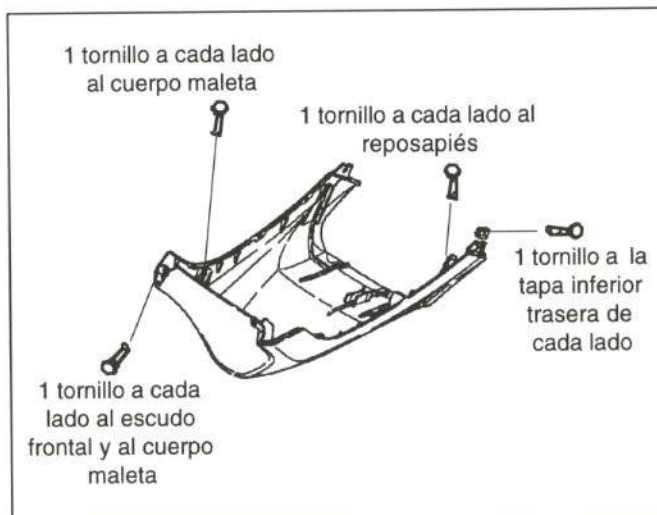


Figura 23.- Unión del escudo inferior

- Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no requiere desmontajes previos.



8.1.8. Escudo frontal

- Unión de la pieza

En la figura 24 se indica su anclaje.

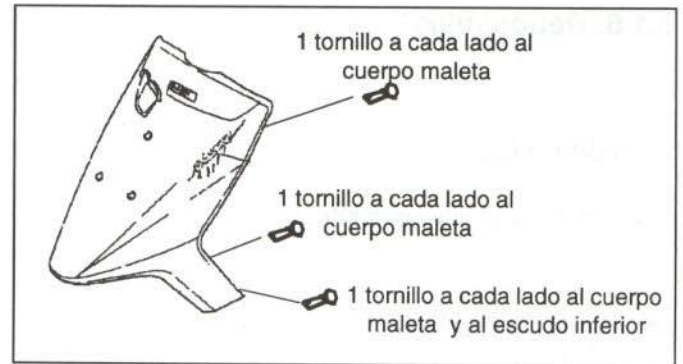


Figura 24.- Unión del escudo frontal

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no necesita de ninguna operación previa.

8.1.9. Cuerpo maleta

- Unión de la pieza

La figura 25 indica su unión.

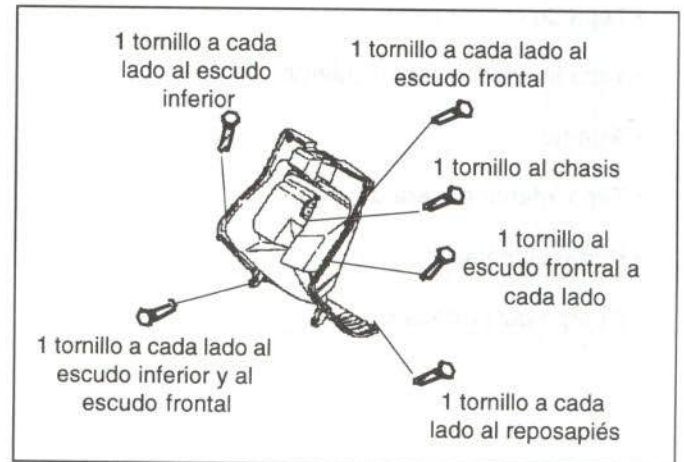


Figura 25.- Unión del cuerpo maleta

- Operaciones previas para su sustitución

El desmontaje de este elemento no necesita de ningún desmontaje previo.

8.1.10. Tapa superior de manillar

- Unión de la pieza

La figura 26 muestra su fijación.

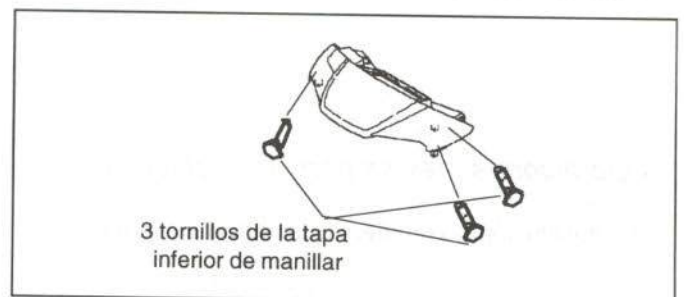


Figura 26.- Unión de la tapa superior de manillar

- Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no necesita ningún desmontaje previo.

8.1.11. Portacasco

- Unión de la pieza

En la figura 27 se muestra su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa de catadióptrico
- Tapa inferior trasera izquierda
- Asiento
- Tapa inferior trasera derecha
- Portaequipajes
- Cuerpo del portacasco
- Batería
- Bomba de alimentación.

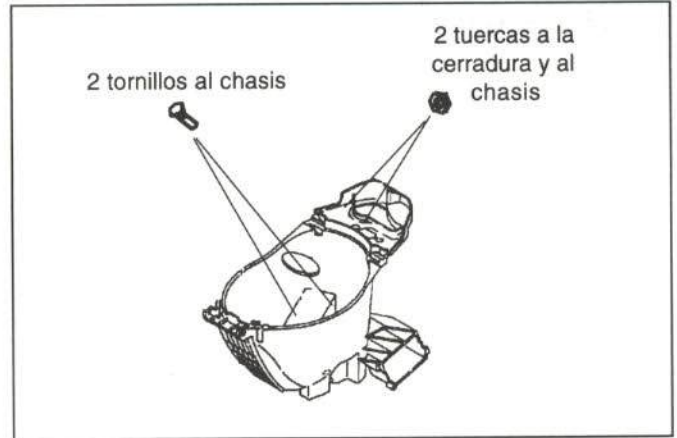


Figura 27.- Unión del portacasco

8.1.12. Piloto trasero

- Unión de la pieza

En la figura 28 representa su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución precisa del desmontaje previo de las siguientes piezas:

- Tapa de catadióptrico
- Tapa inferior trasera izquierda
- Tapa inferior trasera derecha
- Portaequipajes

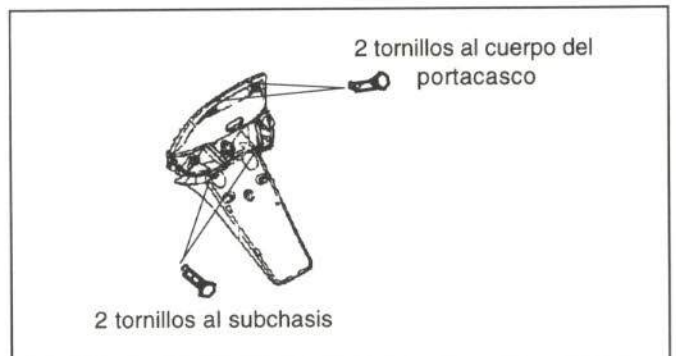


Figura 28.- Unión del piloto trasero



8.1.13. Depósito de combustible

- Unión de la pieza

En la figura 29 se indica su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa de catadióptrico
- Tapa inferior trasera izquierda
- Asiento
- Tapa inferior trasera derecha
- Portaequipajes
- Cuerpo del portacasco
- Batería
- Portacasco
- Piloto trasero
- Subchasis



Figura 29.- Unión del depósito de combustible

8.1.14. Depósito de aceite

- Unión de la pieza

En la figura 30 se muestra su unión.

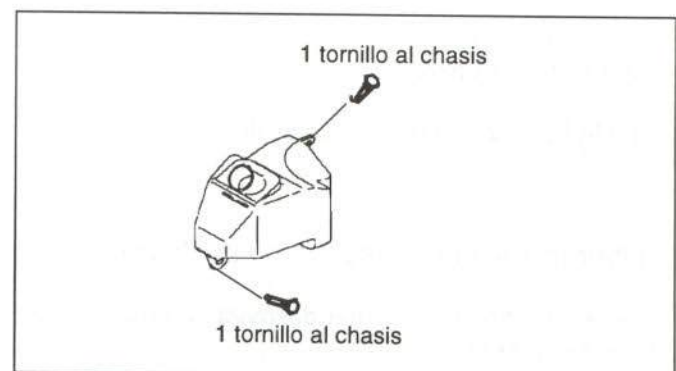


Figura 30.- Unión del depósito de aceite

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de esta pieza es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa de catadióptrico
- Tapa inferior trasera izquierda
- Asiento
- Tapa inferior trasera derecha
- Portaequipajes
- Cuerpo del portacasco
- Reposapiés

8.1.15. Manillar

- Unión de la pieza

En la figura 31 se muestra su fijación.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del manillar es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa superior de manillar
- Velocímetro
- Conjunto faro delantero
- Escudo frontal
- Espejo izquierdo
- Depósito de reserva líquido de freno delantero con maneta de freno delantera.
- Conmutador derecho
- Puño de acelerador
- Conmutador izquierdo con maneta de freno trasero
- Puño izquierdo

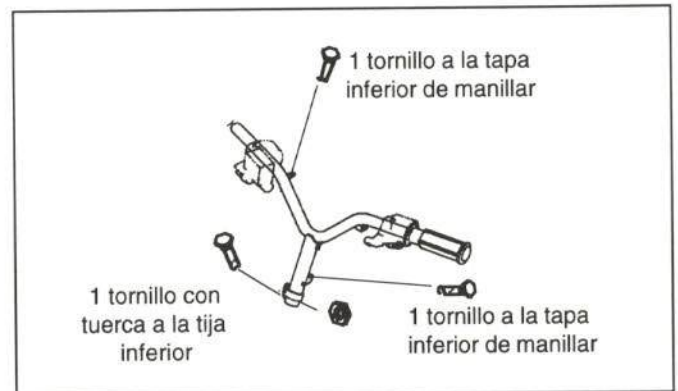


Figura 31.- Unión del manillar



8.1.16. Conjunto faro delantero

- Unión de la pieza

La figura 32 representa su unión con el resto de las piezas.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario desmontar previamente la tapa superior de manillar.

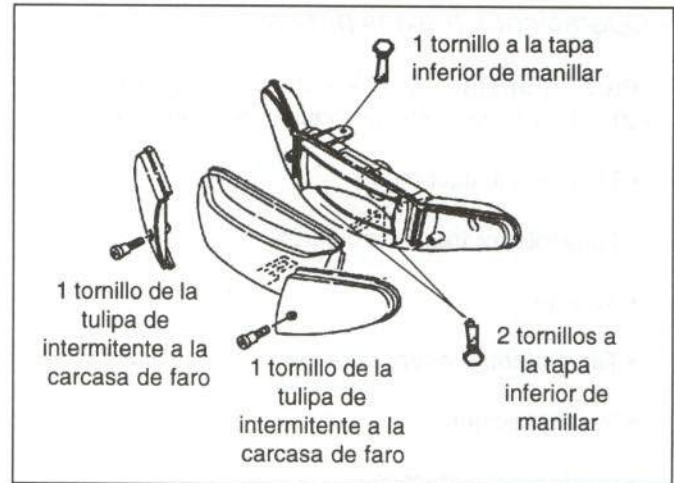


Figura 32.- Unión del conjunto faro delantero

8.1.17. Velocímetro

- Unión de la pieza

En la figura 33 se muestra su unión

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del velocímetro, es preciso haber desmontado previamente la tapa superior de manillar.



Figura 33.- Unión del velocímetro

8.1.18. Tapa inferior de manillar

- Unión de la pieza

La figura 34 muestra su unión.

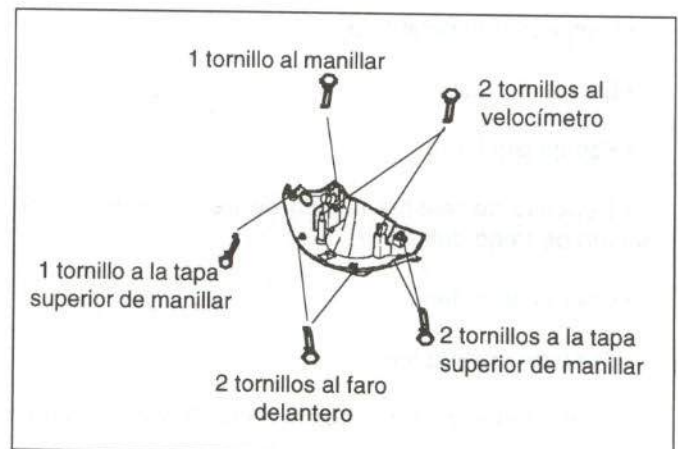


Figura 34.- Unión de la tapa inferior de manillar



- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa superior de manillar
- Velocímetro
- Conjunto faro delantero
- Escudo frontal
- Espejo izquierdo
- Depósito de reserva de freno delantero
- Conmutador izquierdo
- Conmutador derecho
- Puño de acelerador
- Manillar
- Maneta de freno delantero
- Maneta de freno trasero
- Cable de acelerador
- Cable de cuentakilómetros
- Clemas de instalación

8.1.19. Tija inferior

- Unión de la pieza

En la figura 35 se muestra su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a su sustitución deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Tapa superior de manillar
- Velocímetro
- Conjunto faro delantero
- Escudo frontal



Figura 35.- Unión de la tija inferior



- Espejo izquierdo
- Conjunto freno delantero
- Conmutador izquierdo
- Freno trasero
- Conmutador derecho
- Puño de acelerador
- Manillar
- Cable cuentakilómetros
- Pinzas de freno delantero
- Tija inferior con barras de suspensión y rueda delantera.
- Barras de suspensión de su anclaje a la tija inferior

8.1.20. Barra de suspensión

- Unión de la pieza

La figura 36 se representa su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

En su sustitución es necesario desmontar previamente las siguientes piezas:

- Escudo frontal
- Pinza de freno delantero
- Rueda delantera
- Barra-botella de suspensión
- Componentes

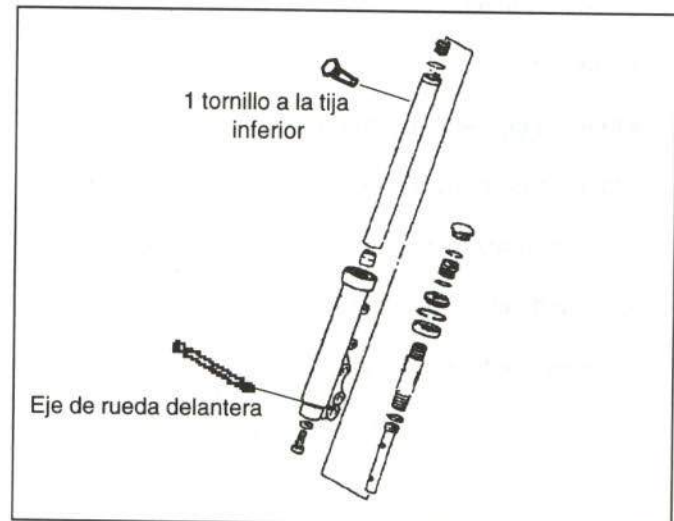


Figura 36.- Unión de la barra de suspensión

8.1.21. Guardabarros delantero

- Unión de la pieza

En la figura 37 se muestra la unión del guardabarros delantero.

- Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a su sustitución deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Tapa superior de manillar
- Velocímetro
- Conjunto faro delantero
- Escudo frontal
- Espejo izquierdo
- Conjunto freno delantero
- Conmutador izquierdo
- Conjunto freno trasero
- Conmutador derecho
- Puño de acelerador y manillar
- Cable cuentakilómetros
- Pinzas de freno delantero
- Tija inferior con barras de suspensión y rueda delantera.
- Latiguillo de pinza de freno



Figura 37.- Unión del guardabarros delantero

8.1.22. Amortiguador trasero

- Unión de la pieza

La figura 38 se muestra su unión.

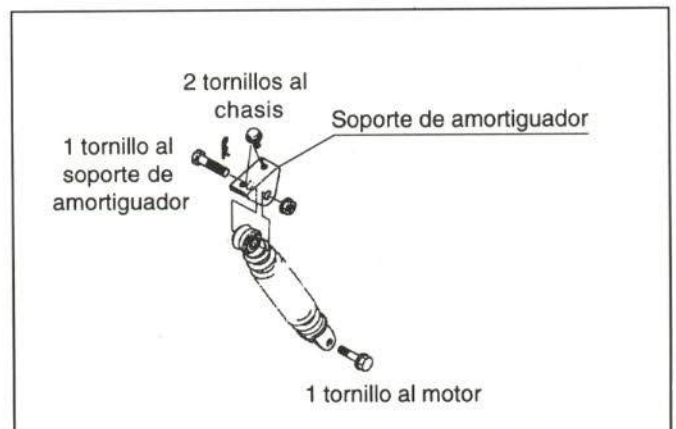


Figura 38.- Unión del amortiguador trasero



- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no es necesario ningún desmontaje previo.

8.1.23. Escape

- Unión de la pieza

La figura 39 representa su unión.



Figura 39.- Unión del escape

- Operaciones previas para su sustitución

Para desmontar el escape no se precisa ninguna operación previa.

8.2. CONJUNTO MOTOR

- Unión de la pieza

La figura 40 muestra el anclaje del conjunto motor.

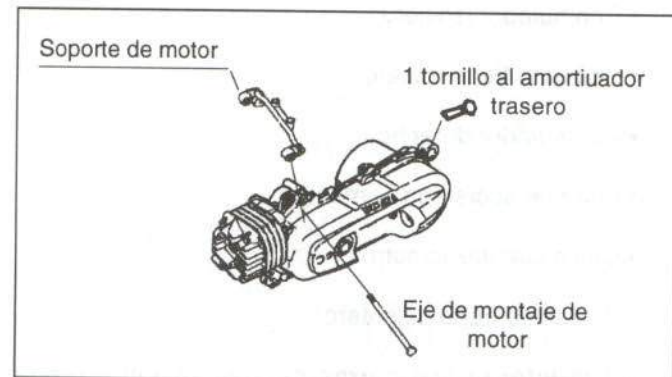


Figura 40.- Unión del conjunto motor

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario desmontar las siguientes piezas:

- Asiento
- Tapa de catadióptrico
- Tapa inferior trasera derecha
- Tapa inferior trasera izquierda
- Portaequipajes
- Cuerpo del portacasco
- Portacasco

- Reposapiés
- Depósito de aceite
- Instalación eléctrica
- Cable de acelerador
- Cable de freno trasero
- Amortiguador trasero
- Filtro de aire
- Escape
- Rueda trasera
- Caballete

8.3. CHASIS

8.3.1. Subchasis

- Unión de la pieza

En la figura 41 se representa su unión.

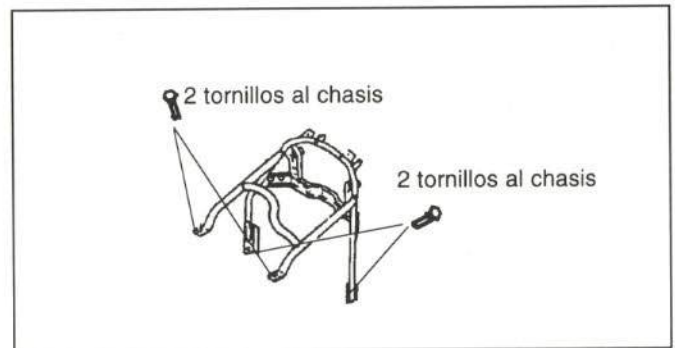


Figura 41.- Unión del subchasis

- Operaciones previas para su sustitución

La sustitución del subchasis precisa el desmontaje previo de los siguientes elementos:

- Tapa de catadióptrico
- Tapa inferior trasera izquierda
- Tapa inferior trasera derecha
- Portaequipajes
- Piloto trasero



8.3.2. Chasis

- Unión de la pieza

Las piezas de la motocicleta van fijadas en el chasis; en la figura 42 se muestra la forma de anclaje de las piezas más importantes.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del chasis deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Tapa de catadióptrico
- Tapa inferior trasera derecha
- Tapa inferior trasera izquierda
- Cuerpo del portacasco
- Portaequipajes
- Reposapiés
- Escudo inferior
- Escudo frontal
- Cuerpo de maleta
- Tapa superior de manillar
- Batería
- Portacasco
- Piloto trasero
- Subchasis
- Depósito de combustible
- Instalación
- Cable de freno trasero
- Latiguillo de freno delantero
- Cable cuentakilómetros
- Conjunto manillar (tapa inferior de manillar, faro delantero, velocímetro e instalación)

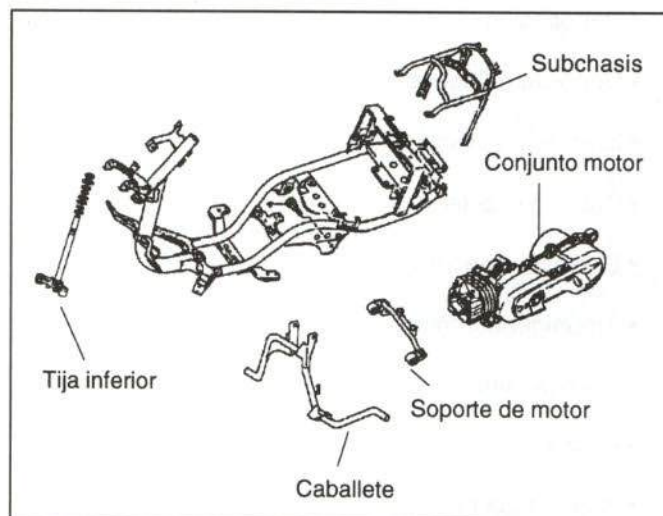


Figura 42.- Unión del chasis



- Depósito de aceite
- Conjunto horquilla delantera (rueda delantera, tija inferior, barras de suspensión).
- Guardabarros delantero
- Conjunto motor con rueda trasera, caballete y escape.
- Claxon
- Contacto

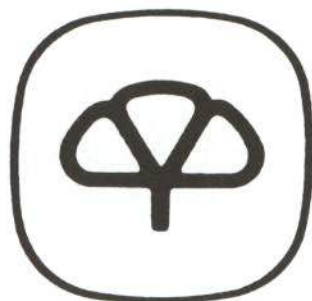


CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

Noviembre 1994

CESVIMAP



Centro de Experimentación y Seguridad Vial

MAPFRE