

CESVIMAP

Manual Descriptivo y de Reparabilidad 1995



PEUGEOT

Buxy



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACION Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

PEUGEOT BUXY

- DESCRIPCIÓN BÁSICA
- ANÁLISIS DE REPARABILIDAD

CESVIMAP

© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	Página
INTRODUCCIÓN	5
1. FICHA TÉCNICA	6
Motor	6
Transmisión	6
Embrague	6
Suspensión	6
Frenos.....	6
Neumáticos	6
Peso	6
Dimensiones	7
2. PARTICULARIDADES DEL CICLOMOTOR	8
3. FICHA DE MEDIDAS.....	9
4. IDENTIFICACIÓN	10
5. PIEZAS DE PLÁSTICO	11
6. PIEZAS METÁLICAS	12
7. DESPIECE	13
7.1 Parte delantera.....	13
7.2 Parte trasera.....	16
7.3 Instalación eléctrica.....	18
7.4 Chasis	19
7.5 Motor	20
8. MÉTODOS DE TRABAJO	24
8.1 Piezas exteriores	24
8.2 Conjunto motor	34
8.3 Chasis	35

INTRODUCCIÓN

El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.

Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características

técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.

La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.



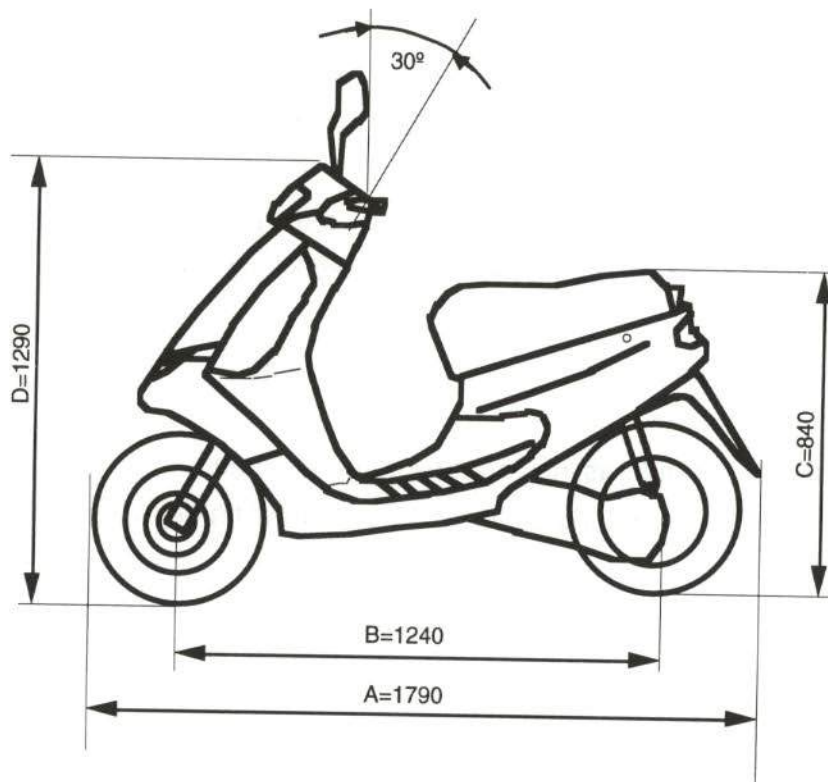
1. FICHA TÉCNICA

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico de dos tiempos
Refrigeración	Aire forzado
Diámetro x Carrera	40 x 39,1 mm
Cilindrada	49,1 cc
Compresión	6,6 : 1
Admisión	Por láminas al cárter
Carburador	Gurtner PA341 12 mm ø
Encendido	Electrónico CDI
Arranque	Eléctrico y pedal
Combustible	Gasolina 98
Capacidad	5,4 litros
TRANSMISIÓN	
Cambio	Automático por variador, polea expansible y correa trapezoidal.
EMBRAGUE	
Tipo	Centrífugo
SUSPENSIÓN	
Delantera	Horquilla telescópica invertida
Trasera	Motor transmisión oscilante con amortiguador hidráulico
FRENOS	
Delantero	Simple disco 190 mm ø
Trasero	Tambor 110 mm ø
NEUMÁTICOS	
Delantero	120/90 10 Tubeless
Trasero	130/90 10 Tubeless
PESO	
En vacío	76 Kg
Total con depósitos llenos	83,3 Kg



DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas del ciclomotor PEUGEOT BUXY



A. Longitud máxima	1.790 mm
B. Distancia entre ejes	1.240 mm
C. Altura de sillín	840 mm
D. Altura máxima	1.290 mm
F. Ángulo de avance	30°

Figura 1.- Dimensiones



2. PARTICULARIDADES DEL CICLOMOTOR

- La horquilla delantera, del tipo invertido, se suministra en conjunto, no teniendo despiece las barras de suspensión.
- Muchas de las piezas plásticas exteriores se suministran pintadas, por lo que es necesario precisar el color en el pedido de recambios.
También es necesario indicar el color del modelo de otras piezas plásticas que no vienen pintadas, pues varía de uno a otro.
Todas estas piezas van marcadas con un asterisco en el catálogo de piezas de recambio. En el caso concreto del Peugeot Buxy, el color es violeta nacarado (VK).
- Los carenados vienen sin los adhesivos de decoración.
- Para desmontar las tulipas de los intermitentes delanteros es preferible extraer los tornillos superiores del escudo al portacascos, con el fin de facilitar el montaje posterior.
- Para la sustitución del reposapiés o la pernera trasera es necesario desmontar ambas piezas en conjunto, pues van engarzadas por la parte interior impidiendo el acceso.
También es necesario montarlas conjuntamente, pero esta operación presenta cierta dificultad si está montada la tapa de relojes.
- La sustitución del guardabarros trasero sin quitar las tapas laterales resulta difícil, al no disponer de espacio suficiente.
- En el desmontaje de la horquilla de la dirección hay que tener precaución, pues las bolas del rodamiento inferior no disponen de jaula, encontrándose sueltas, por lo que se caen fácilmente.
Hay un total de 29 bolas con un diámetro $D = 3,969$.
- Este modelo dispone solamente de interruptor de luz de freno en la maneta del freno trasero, motivo por el cual dicho piloto no se ilumina cuando sólo se acciona el freno delantero.

3. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir una motocicleta en sus elementos portantes (chasis) deben ser controladas en bancada mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 2 se representan las principales cotas del chasis del ciclomotor PEUGEOT BUXY.

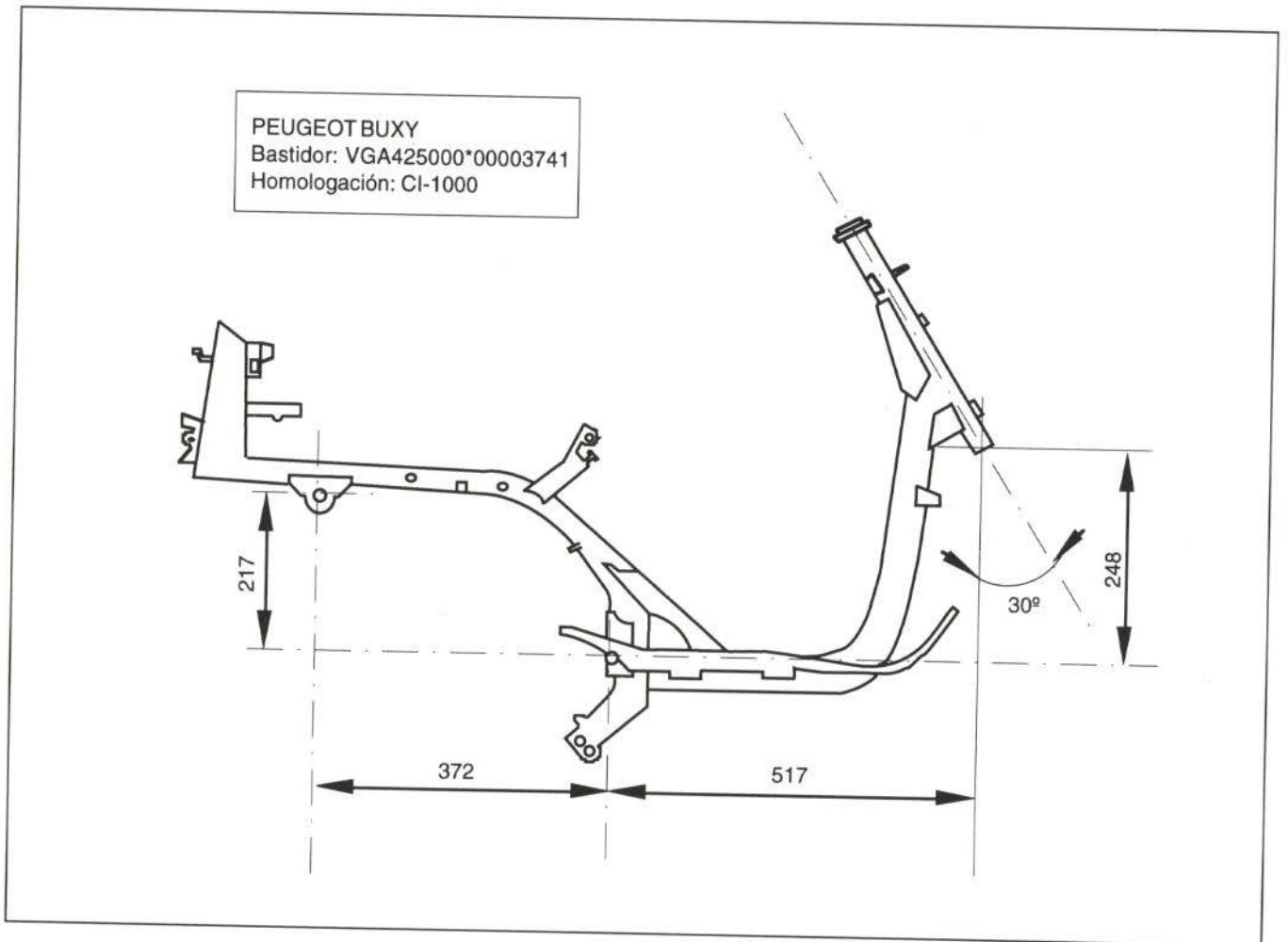


Figura 2.- Medidas del chasis



4. IDENTIFICACIÓN

En la figura 3 se muestra la situación del número de motor y el número de chasis. Estos números son importantes para el registro del ciclomotor y para la petición de recambios.

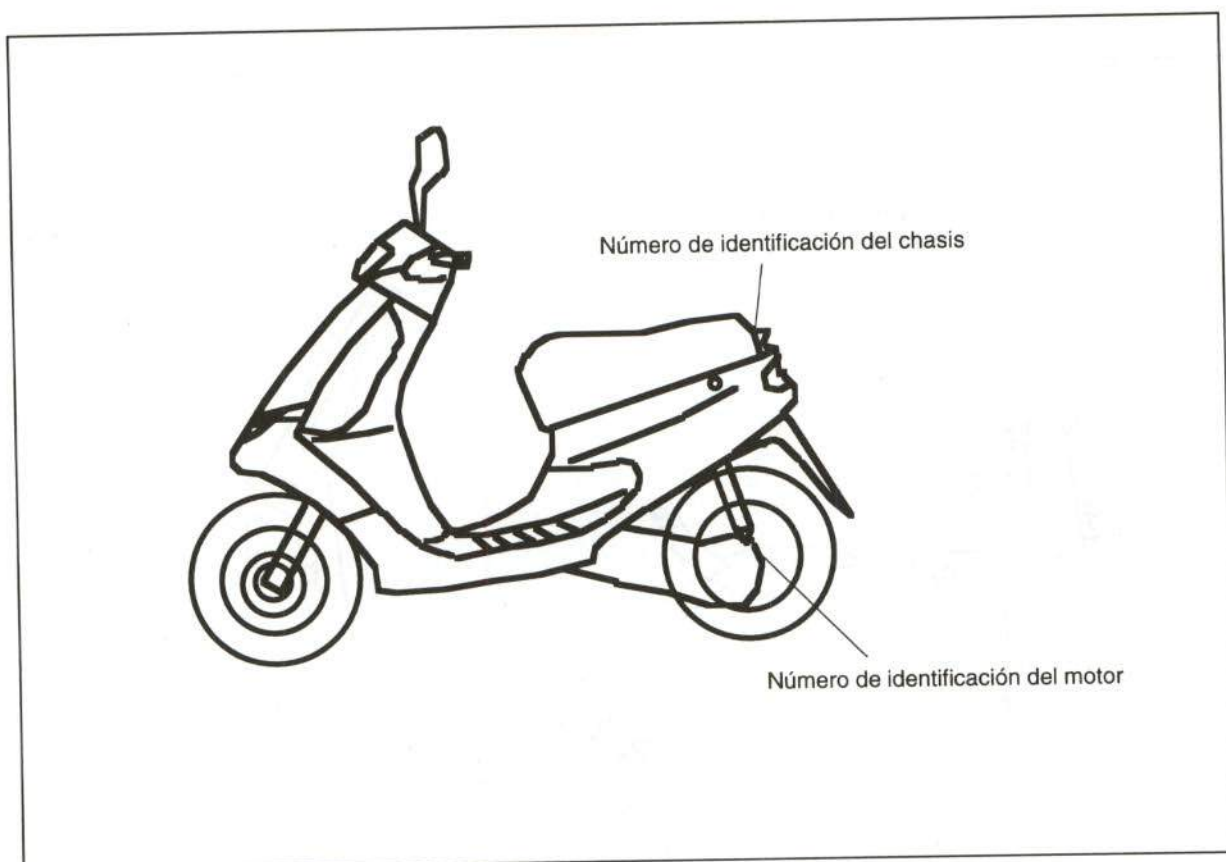


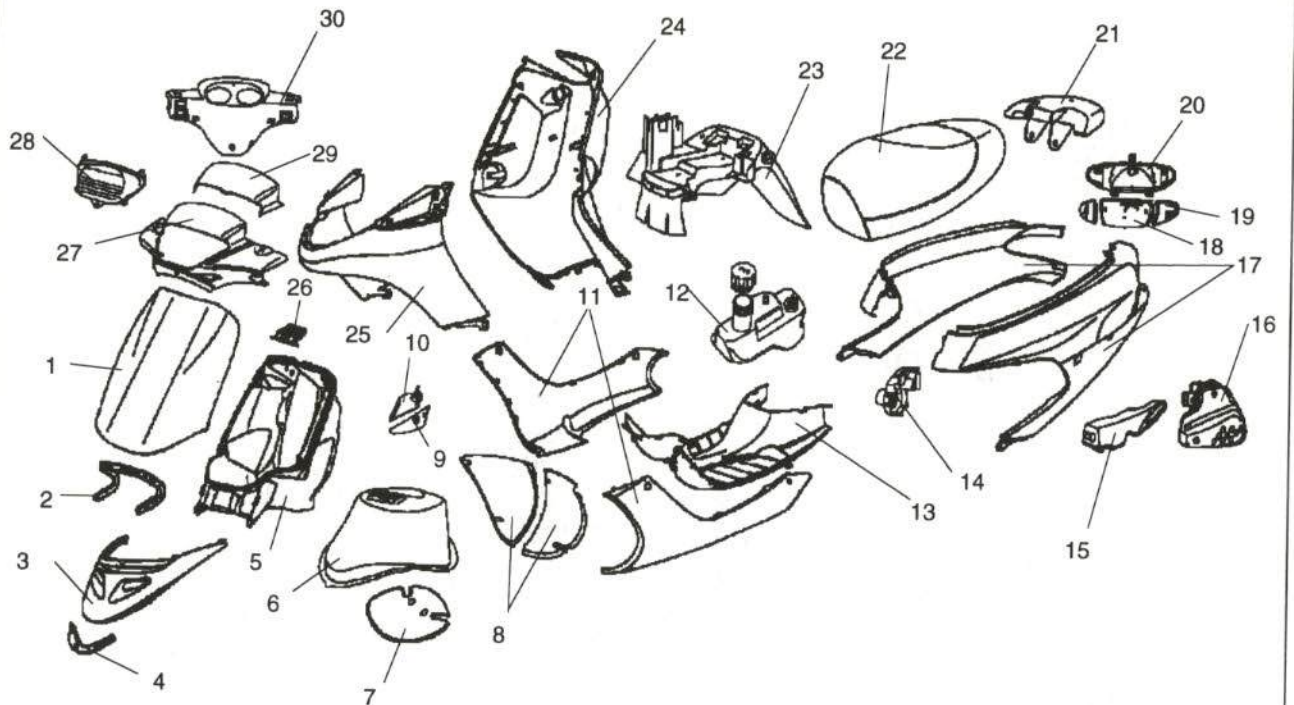
Figura 3.- Situación de las placas de identificación



5. PIEZAS DE PLÁSTICO

Entre las piezas utilizadas en la construcción del ciclomotor PEUGEOT BUXY se encuentran las fabricadas con material plástico.

En la figura 4 se muestran dichas piezas y su composición o material afín.



- | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Tapa del cofre >ABS< | 16. Caja filtro de aire >PP< |
| 2. Bisagra >PC+20% FV< | 17. Tapa laterales >ABS< |
| 3. Escudo >ABS< | 18. Tulipa piloto trasero >PMMA< |
| 4. Deflector >PP< | 19. Tulipa intermitentes traseros >PMMA< |
| 5. Portacascos >PP< | 20. Parábola piloto trasero >ABS< |
| 6. Guardabarros delantero >PP< | 21. Asidero de pasajero >PP< |
| 7. Tapa de guardabarros delantero >PP< | 22. Asiento >PP< |
| 8. Guardabarros delantero superior >PP< | 23. Guardabarros trasero >PP< |
| 9. Tulipa intermitentes delanteros >PP< | 24. Pernera trasera >PP< |
| 10. Parábola intermitentes delanteros >ABS< | 25. Pernera delantera >ABS< |
| 11. Tapa de piso >ASA< | 26. Cerradura portacascos >PP< |
| 12. Depósito de aceite >PEHD< | 27. Guarnecido de faro >ABS< |
| 13. Reposapiés >PP< | 28. Faro delantero >PMMA< |
| 14. Tapa de turbina >PC< | 29. Embellecedor >PP< |
| 15. Tubo silenciador de admisión >PP< | 30. Tapa de relojes >ABS< |

Abreviaturas empleadas

>PMMA<	Metacrilato de metilo	>PP<	Polipropileno
>ASA<	Acrilonitrilo estireno acrilato	>PC<	Policarbonato
>FV<	Fibra de vidrio	>PEHD<	Polietileno alta densidad
>ABS<	Acrilonitrilo butadieno estireno		

Figura 4.- Piezas de material plástico



6. PIEZAS METÁLICAS

En la figura 5 se muestran las principales piezas metálicas y los materiales empleados en su fabricación.

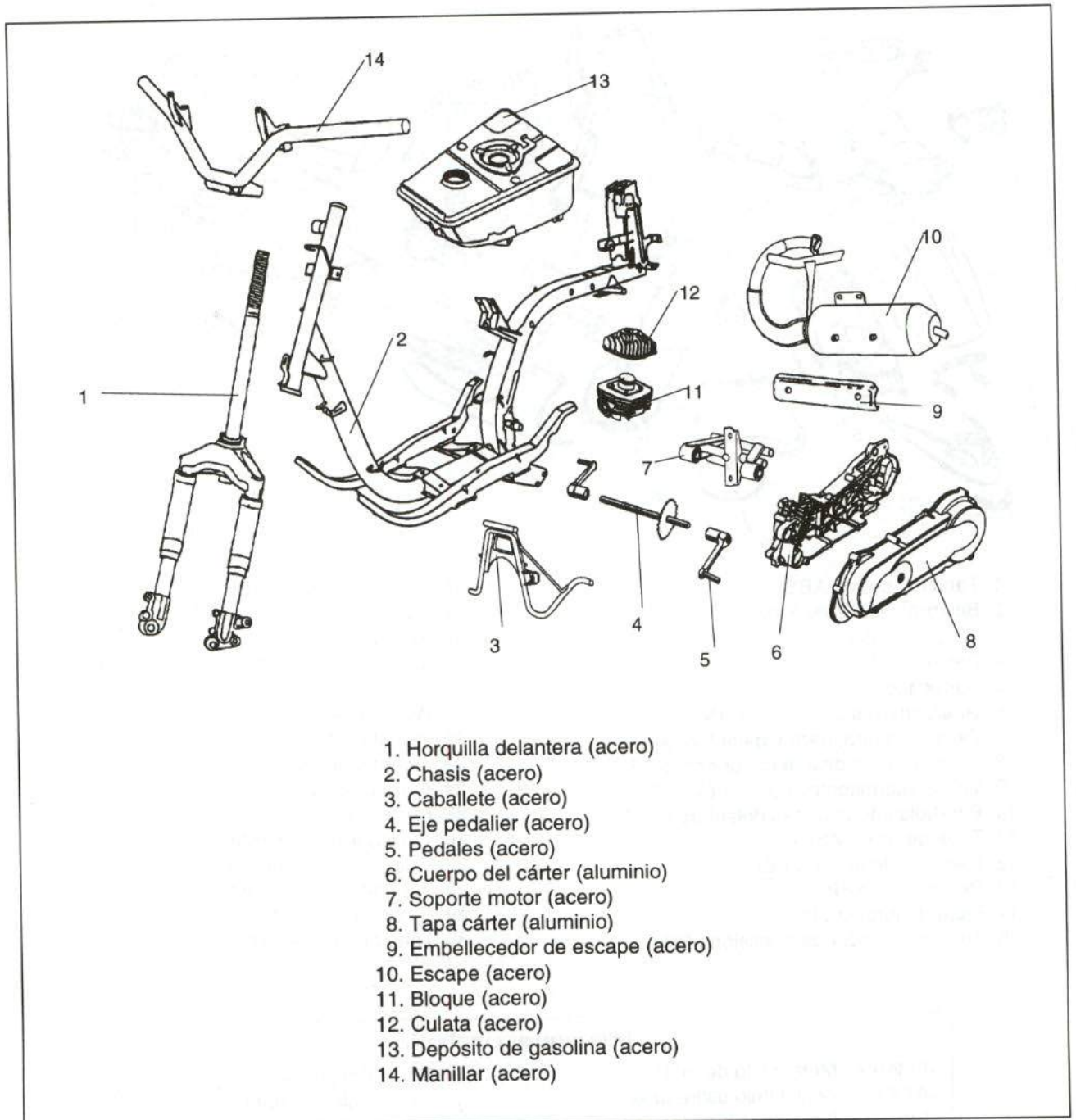


Figura 5.- Piezas metálicas

7. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas más importantes del PEUGEOT BUXY que comercializa el fabricante, así como su número de referencia.

Este número debe ser tomado como guía ilustrativa,

ya que puede sufrir variaciones, en función del modelo, color y antigüedad del ciclomotor. En este caso, se han tomado referencias de piezas que se suministran pintadas. Por ello, en el pedido de recambio debe indicarse el color.

7.1. PARTE DELANTERA

7.1.1. Piezas exteriores

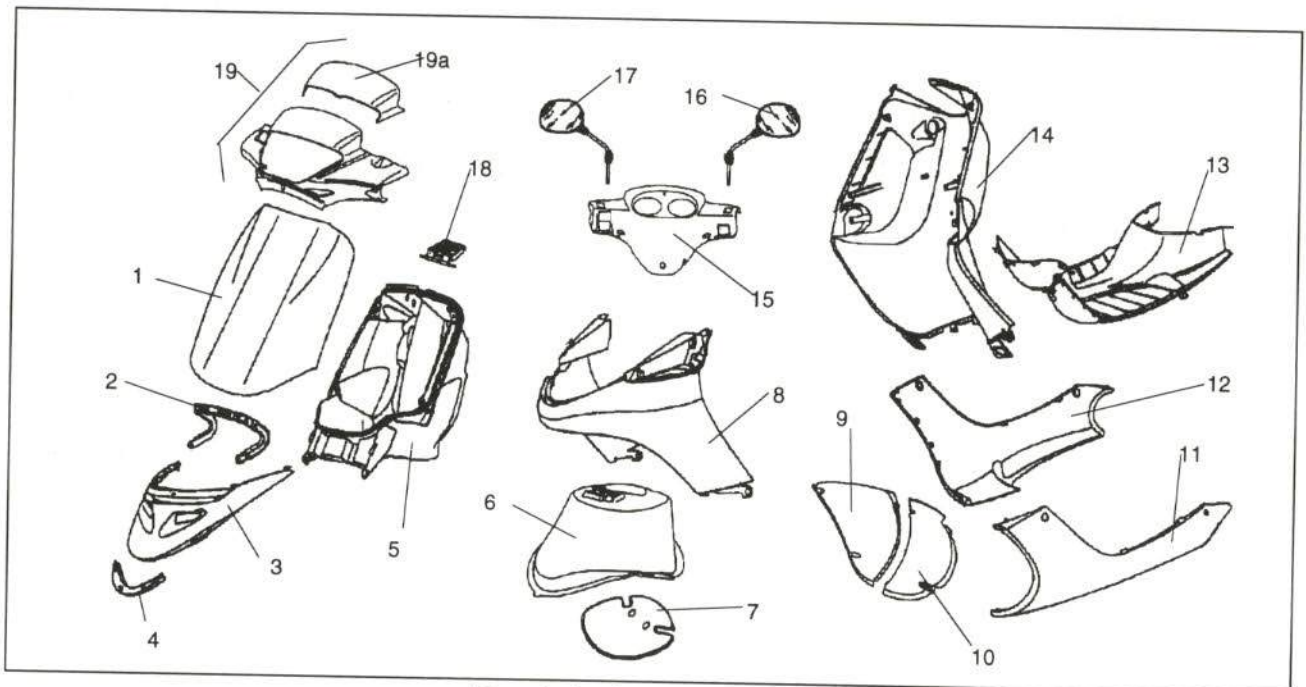


Figura 6.- Despiece de las piezas exteriores

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Tapa cofre *	729202	11. Tapa de piso izquierda *	730640
2. Bisagra cofre *	729406	12. Tapa de piso derecha *	730639
3. Escudo *	730638	13. Reposapiés *	729200
4. Deflector *	731494	14. Pernera trasera *	729199
5. Cuerpo del cofre con junta *	722295	15. Tapa de relojes *	729338
6. Guardabarros delantero superior *	730900	16. Espejo retrovisor derecho	731384
7. Tapa guardabarros *	731703	17. Espejo retrovisor izquierdo	731383
8. Pernera delantera *	729217	18. Cerradura portacascos *	729136
9. Guardabarros delantero (parte derecha)*	730636	19. Carenado de faro delantero completo*	731303
10. Guardabarros delantero (parte izquierda)*	730637	19a. Embellecedor *	730335

* Piezas económicas



7.1.2. Eje delantero

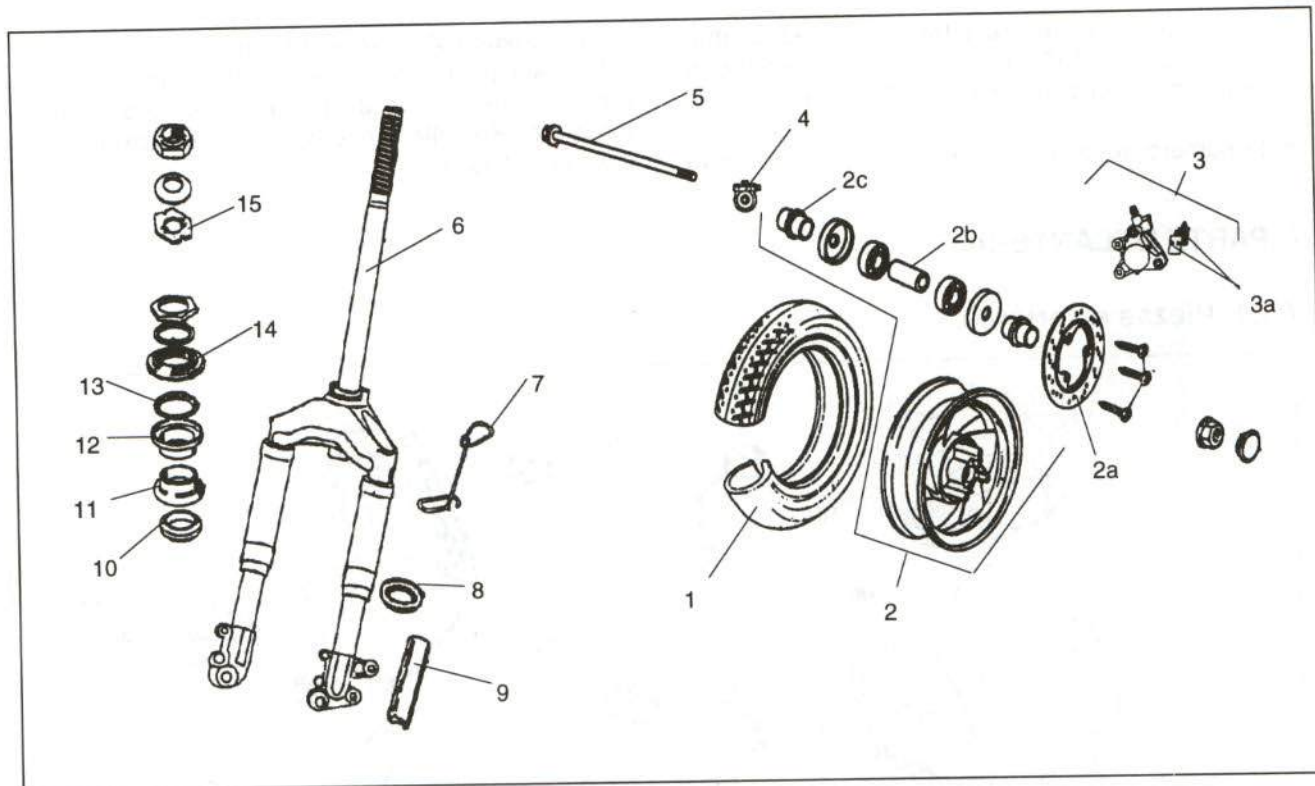


Figura 7.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Neumático delantero	730821	7. Pata soporte	732822
2. Llanta delantera con disco	730611	8. Junta	752770
2a. Disco de freno	731203	9. Protector de amortiguador	732360
2b. Distanciador	752694	10. Cono inferior	729976
2c. Distanciador	752692	11. Cazoleta inferior	729969
3. Pinza de freno delantero	730859	12. Cazoleta superior	91778
3a. Juego pastillas de freno	752667	13. Jaula de agujas	718587
4. Piñón del cuentakilómetros	730614	14. Cono de reglaje	731949
5. Eje completo	730881	15. Plaqueta	733217
6. Horquilla delantera	752771		

7.1.3. Instrumentación y manillar

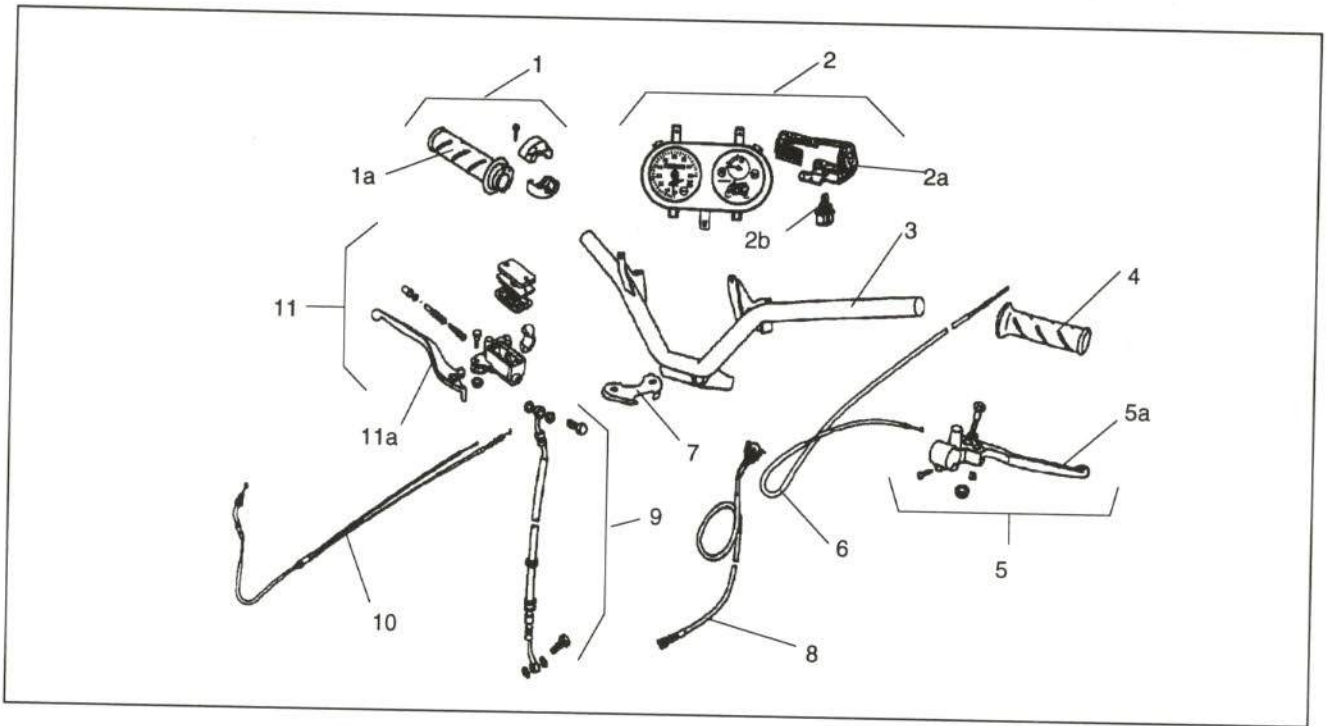


Figura 8.- Despiece de la instrumentación y manillar

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Puño de acelerador completo	730618	5a. Maneta de freno trasero	752056
1a. Puño de acelerador	752053	6. Cable de freno trasero	730828
2. Cuadro de relojes completo	730898	7. Placa de cerradura	730938
2a. Circuito impreso	752660	8. Cable de cuentakilómetros	732615
2b. Soporte de lámpara con lámpara	752110	9. Tubo hidráulico de freno delantero	732386
3. Manillar	729935	10. Cable de acelerador	730017
4. Puño izquierdo	720890	11. Maneta de freno delantero completo	731439
5. Maneta de freno trasero con soporte	729539	11a. Maneta de freno delantero	752698



7.2. PARTE TRASERA

7.2.1. Piezas exteriores

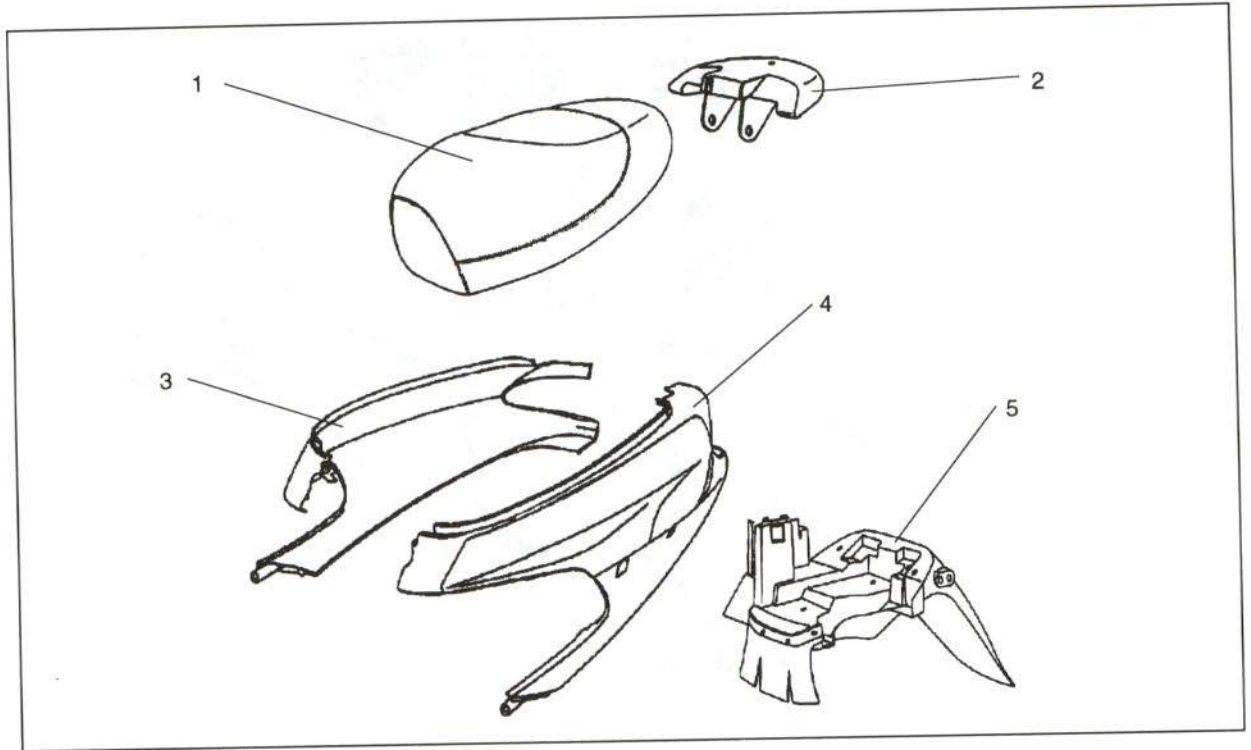


Figura 9.- Despiece de las piezas exteriores de la parte trasera.

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Asiento	729831
2. Asidero *	730220
3. Tapa lateral derecha *	729206
4. Tapa lateral izquierda *	729208
5. Guardabarros trasero *	730641

* Piezas económicas

7.2.2. Eje trasero

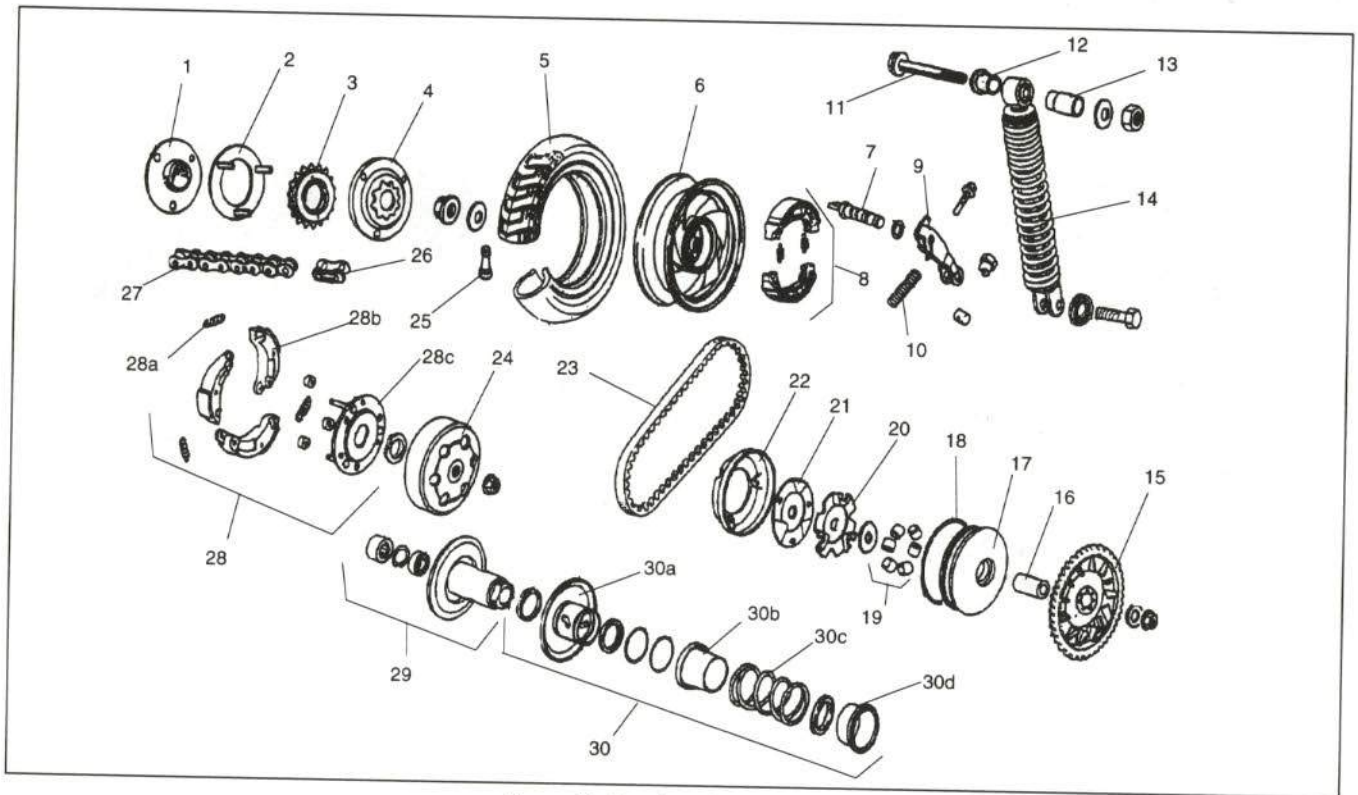


Figura 10.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Soporte	731773	20. Rampa	730358
2. Semipolea	729109	21. Tope de polea	732522
3. Piñón de rueda libre	17550	22. Tapa	723586
4. Piñón	729111	23. Correa trapezoidal	729171
5. Neumático trasero	731486	24. Volante de embrague	730140
6. Llanta trasera	731793	25. Válvula	718647
7. Leva de freno trasero	724144	26. Eslabón de empalme	751676
8. Juego de zapatas de freno trasero	727730	27. Cadena completa	110374
9. Maneta de freno trasero	727055	28. Conjunto mandíbulas de embrague	752716
10. Muelle palanca de freno trasero	724145	28a. Muelle	720794
11. Tornillo de amortiguador	732048	28b. Juego de mandíbulas	752714
12. Distanciador	732040	28c. Semipolea	752715
13. Distanciador	732039	29. Plato	723621
14. Amortiguador trasero	730683	30. Semipolea móvil completa	752274
15. Turbina	722938	30a. Plato móvil	723650
16. Buje guía	723587	30b. Manguito	723657
17. Polea móvil	723577	30c. Muelle	723658
18. Junta tórica	723585	30d. Manguito guía del muelle	723659
19. Conjunto de rodillos	752729		



7.3. INSTALACION ELECTRICA

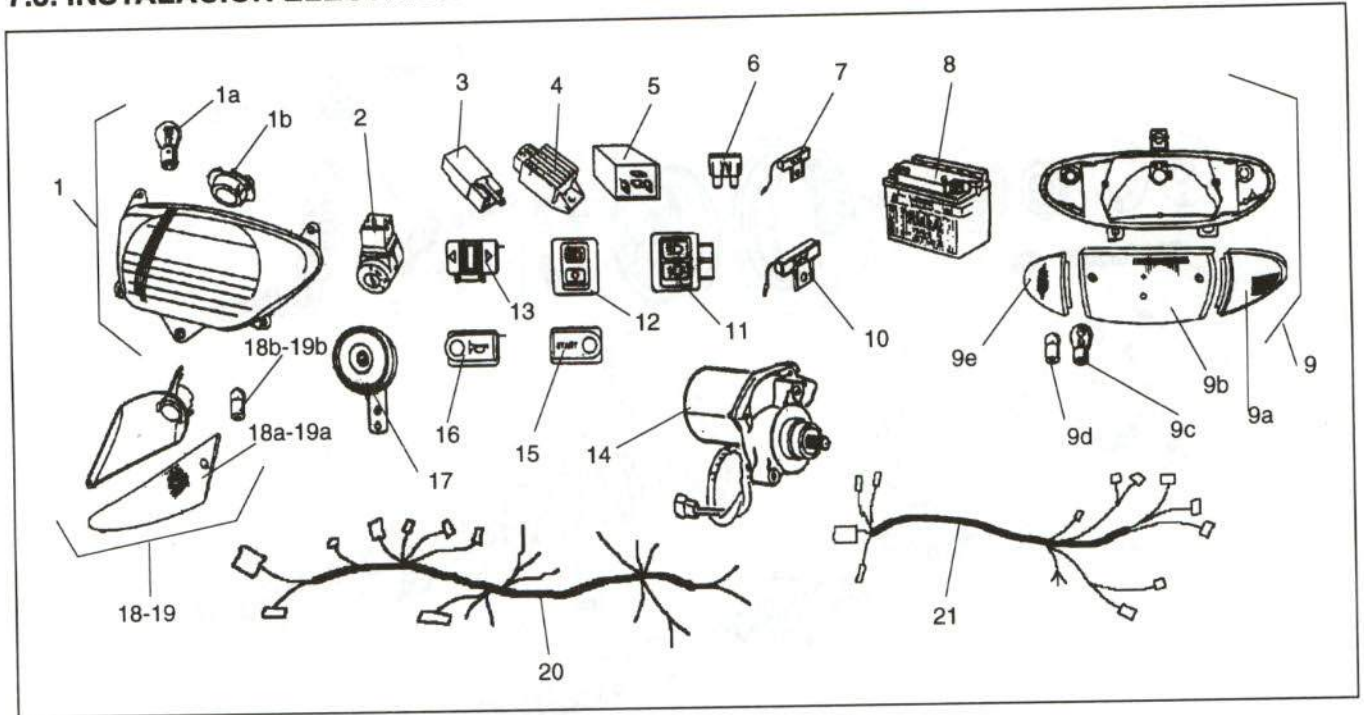


Figura 11.- Despiece de la instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Faro delantero completo	730218	11. Conmutador cruce/carretera	729998
1a. Lámpara blanca	706330	12. Conmutador de alumbrado	729995
1b. Soporte de lámpara	752685	13. Conmutador intermitentes	729994
2. Cerradura y contacto	752728	14. Motor de arranque	729181
3. Relé de arranque	712645	15. Conmutador de arranque	729997
4. Regulador	720120	16. Conmutador claxon	729996
5. Central de intermitencias	708607	17. Claxon	726735
6. Fusible 10A	710672	18. Intermitente delantero derecho completo	728987
7. Resistencia 5 W	724152	18a. Tulipa intermitente delantero derecho	729993
8. Batería	700096	18b. Lámpara	700778
9. Piloto trasero completo	728937	19. Intermitente delantero izquierdo	728986
9a. Tulipa intermitente trasero derecho	752661	19a. Tulipa intermitente delantero izquierdo	729991
9b. Tulipa de piloto trasero	752663	19b. Lámpara	700778
9c. Lámpara	711431	20. Conjunto cables eléctricos	730538
9d. Lámpara	700778	21. Instalación eléctrica delantera	730906
9e. Tulipa intermitente trasero izquierdo	752662		
10. Resistencia 30W	724153		

7.4. CHASIS

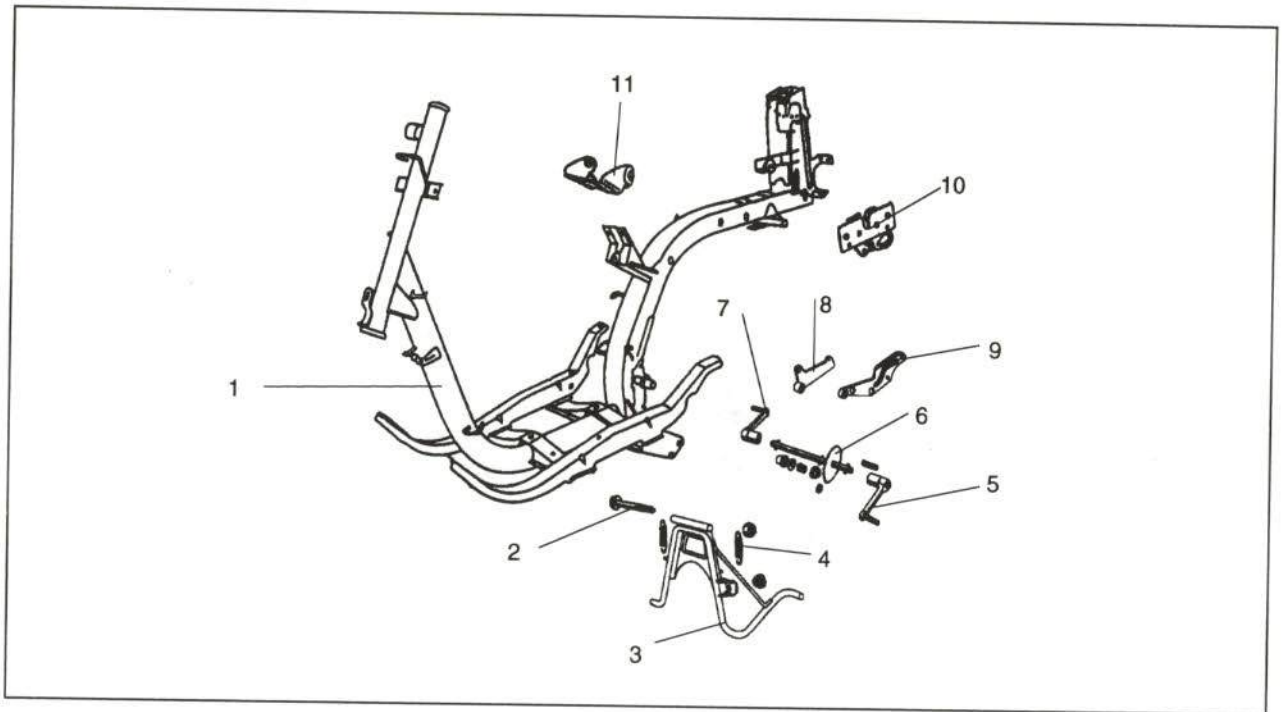


Figura 12.- Despiece del chasis

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Chasis	732038	7. Pedal derecho	729123
2. Tornillo del eje del caballete	712121	8. Cojinete izquierdo	731766
3. Caballete central	731740	9. Cojinete derecho	731778
4. Muelle	705109	10. Placa de cerradura	730134
5. Pedal izquierdo	729123	11. Bisagra de asiento	729848
6. Eje pedalier	731772		



7.5. MOTOR

7.5.1. Cárter

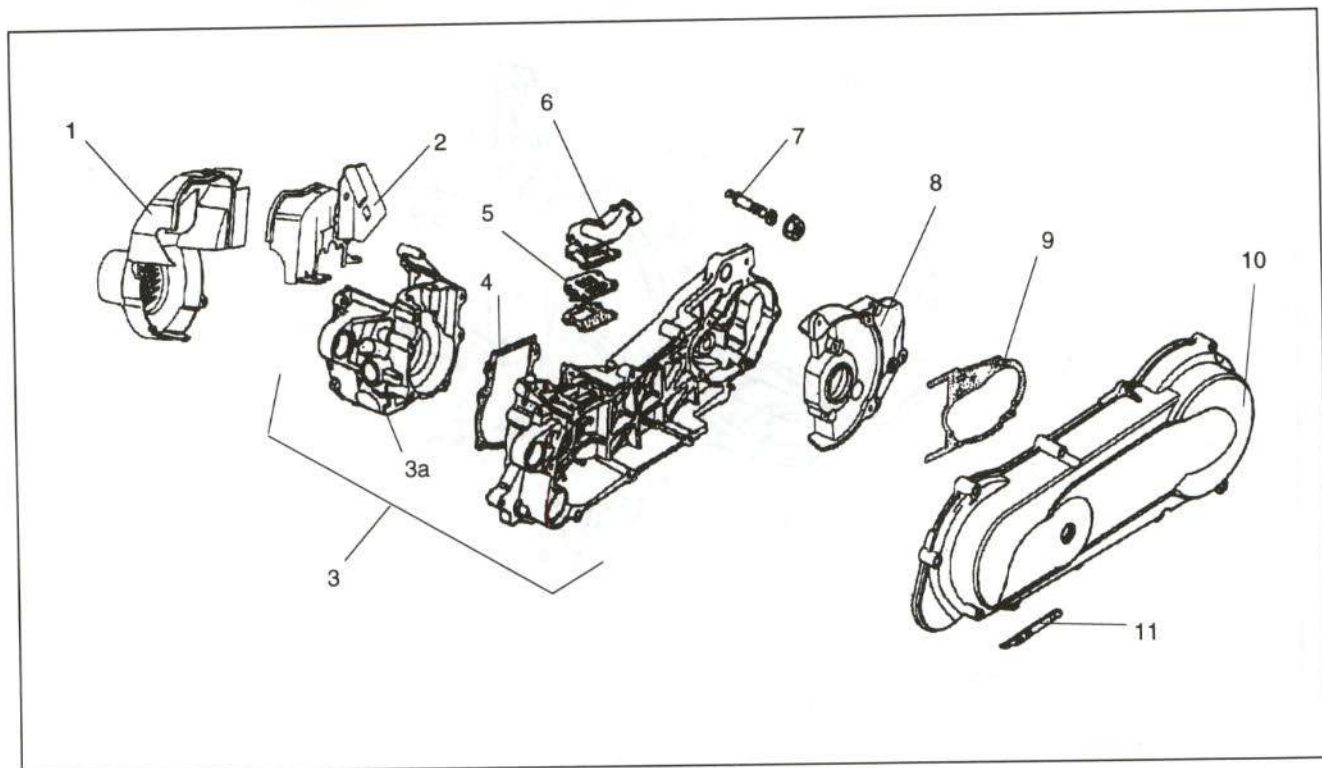


Figura 13.- Despiece del cárter

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Tapa de turbina	723470	6. Racor de carburador	729157
2. Protector de cilindro	723469	7. Eje mandíbulas de freno	723310
3. Cárter completo	752674	8. Tapa de transmisión	729792
3a. Cárter derecho	730281	9. Junta de cárter	729793
4. Junta de cárter	723312	10. Tapa izquierda de cárter	729799
5. Láminas de admisión	723360	11. Pata guía	731161

7.5.2. Pistón, cigüeñal y distribución

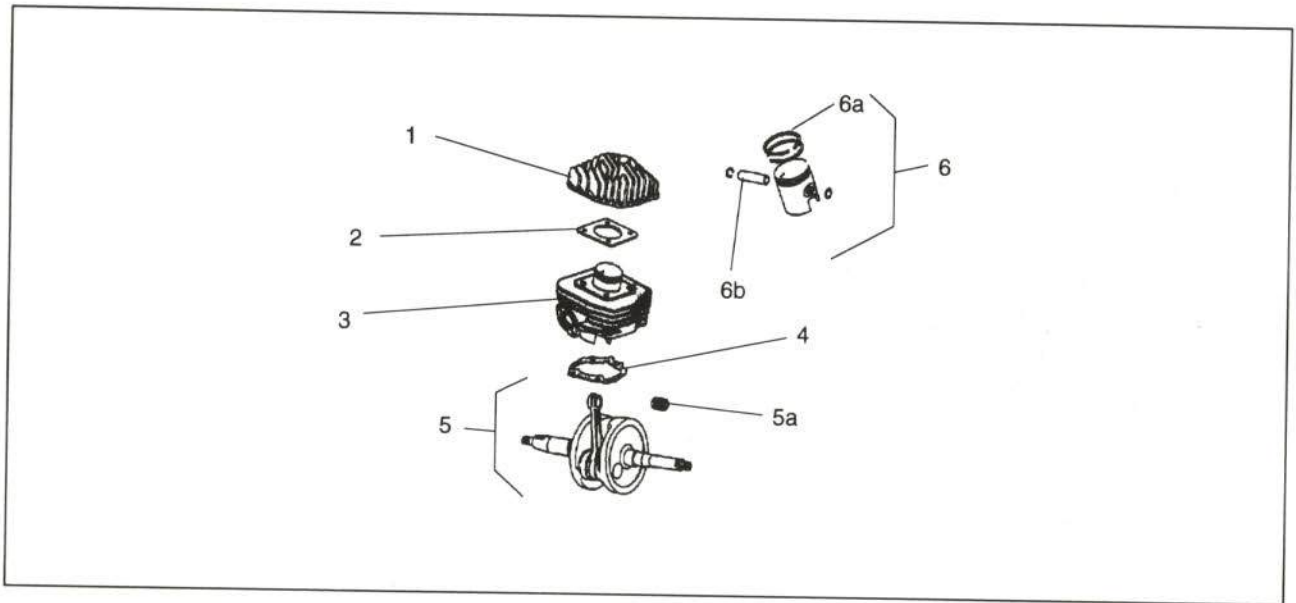


Figura 14.- Despiece del pistón, cigüeñal y distribución

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Culata	722890	5a. Rodamiento de agujas	723493
2. Junta de culata	723392	6. Pistón completo	752230
3. Cilindro	752520	6a. Segmentos de pistón	723396
4. Junta de cilindro	723391	6b. Eje de pistón	723397
5. Cigüeñal	730210		



7.5.3. Encendido

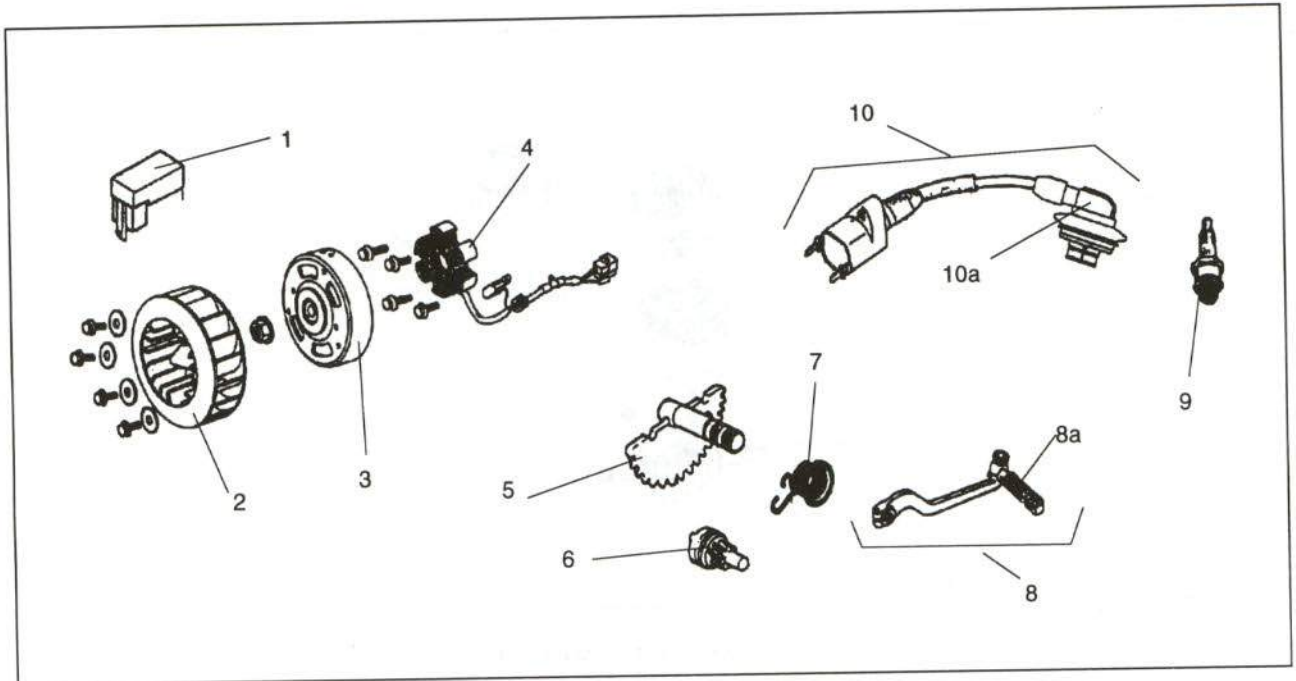


Figura 15.- Despiece del encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Bloque de encendido	709205	7. Muelle	713348
2. Ventilador	728802	8. Pedal de arranque	723494
3. Rotor	724163	8a. Manguito	712390
4. Inducido con clema	729957	9. Bujía	714430
5. Eje pedal de arranque	723494	10. Bobina exterior	727101
6. Piñón de "crick"	713349	10a. Antiparásito	713487

7.5.4. Admisión y escape

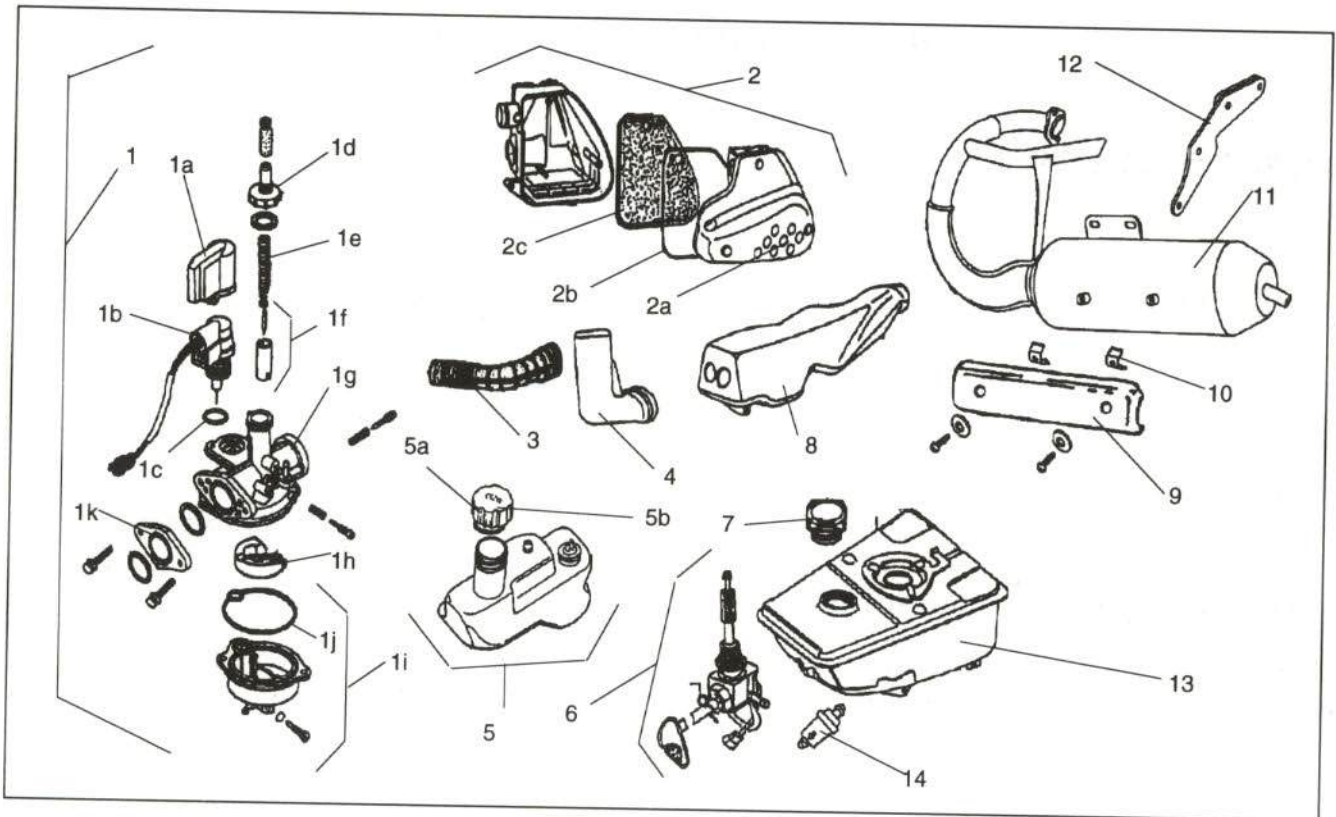


Figura 16.- Despiece de admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Carburador completo	730336	2c. Filtro de aire	730199
1a. Capuchón	752405	3. Tubo de silenciador	728967
1b. Starter	752403	4. Tubo de silenciador	730343
1c. Juego de junta	752423	5. Depósito de aceite	732821
1d. Tapa de compuerta	752412	5a. Tapón de depósito	721750
1e. Muelle de compuerta	752414	5b. Junta de tapón	713229
1f. Compuerta con aguja	752413	6. Grifo de gasolina	730832
1g. Cuerpo carburador	730336	7. Tapón de depósito de combustible	727350
1h. Flotador con eje	752404	8. Tubo de silenciador	730205
1i. Tapa completa	752406	9. Embellecedor de escape	730815
1j. Juego de junta	752423	10. Ballesta	731833
1k. Distanciador	713353	11. Escape	729928
2. Caja filtro de aire completa	730200	12. Pata soporte de escape	732433
2a. Tapa de filtro	730197	13. Depósito de combustible	730830
2b. Junta de tapa	730201	14. Filtro de gasolina	731485



8. MÉTODOS DE TRABAJO

8.1. PIEZAS EXTERIORES

8.1.1. Sillín

- Unión de la pieza

En la figura 17 se muestra su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no necesita ningún desmontaje previo.



Figura 17.- Unión del sillín

8.1.2. Tapa lateral derecha

- Unión de la pieza

En la figura 18 se indica su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

La sustitución de esta pieza no necesita ningún desmontaje previo.

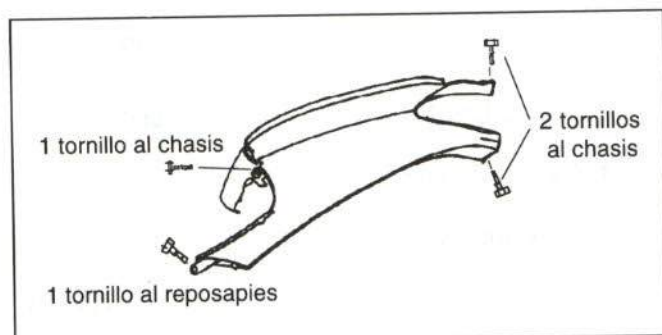


Figura 18.- Unión de la tapa lateral derecha

8.1.3. Piloto trasero

- Unión de la pieza

La figura 19 representa su fijación.

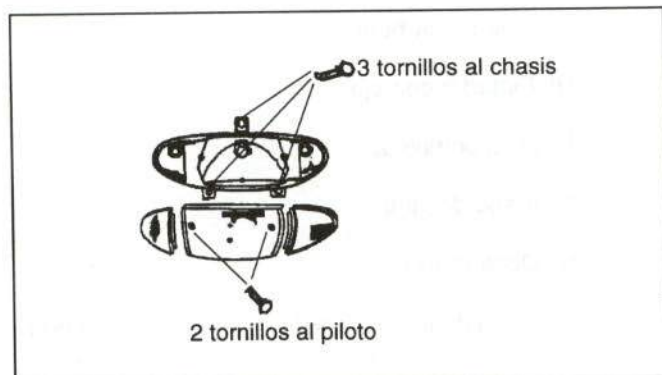


Figura 19.- Unión del piloto trasero

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la pieza es necesario desmontar previamente:

- Tapa lateral derecha.
- Tapa lateral izquierda.
- Soltar clemas de conexión.

Para sustituir las tulipas de piloto o intermitentes no es necesario ningún desmontaje previo.

8.1.4. Guardabarros trasero

- Unión de la pieza

La unión de esta pieza se muestra en la figura 20.

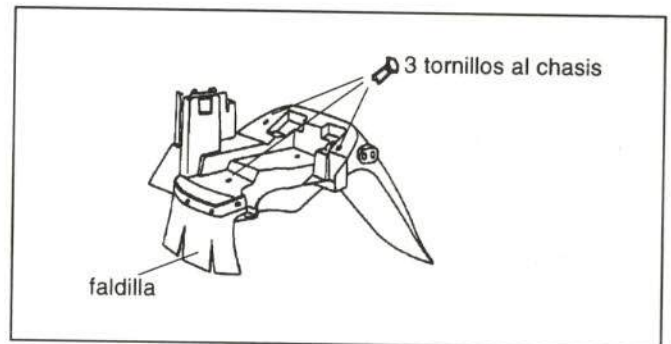


Figura 20.- Unión del guardabarros trasero

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del guardabarros trasero será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Batería.
- Centralita de intermitencia y clemas de conexión.

Una vez desmontado el guardabarros, será necesario extraer la faldilla y el catadióptrico.

8.1.5. Amortiguador trasero

- Unión de la pieza

En la figura 21 se indica su unión.

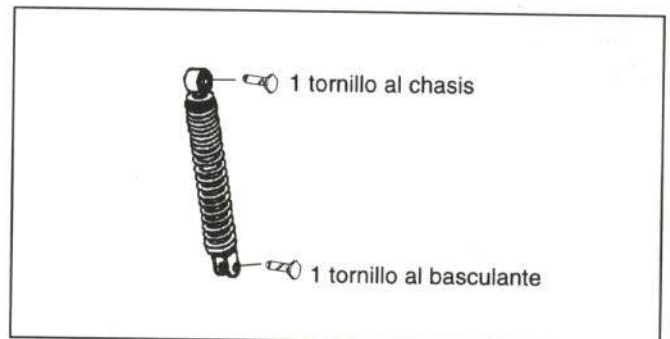


Figura 21.- Unión del amortiguador trasero

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del amortiguador trasero será necesario desmontar previamente la tapa trasera izquierda y su mecanismo de cerradura del asiento.



8.1.6. Depósito de combustible

- Unión de la pieza

La figura 22 indica su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del depósito de combustible será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa trasera derecha.
- Tapa trasera izquierda.
- Aforador del depósito.
- Tubo de gasolina.



Figura 22.- Unión del depósito de combustible

8.1.7. Depósito de aceite

- Unión de la pieza

En la figura 23 se muestra su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del depósito de aceite será necesario desmontar previamente la tapa trasera izquierda, así como soltar los tubos y cables que parten del depósito.

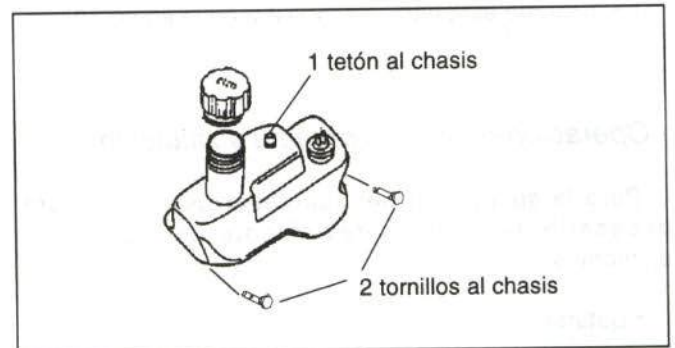


Figura 23.- Unión del depósito de aceite

8.1.8. Escape

- Unión de la pieza

En la figura 24 se indica su unión.

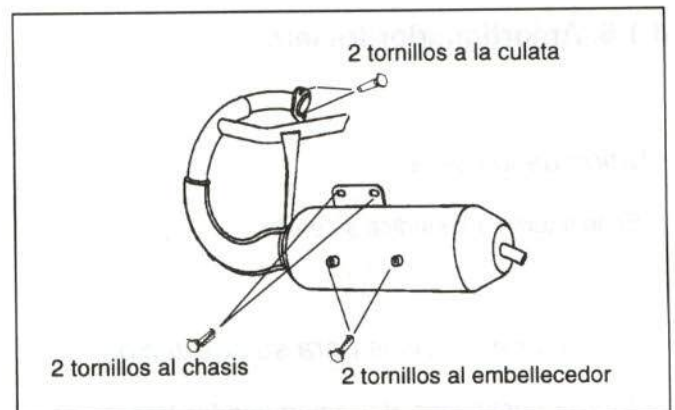


Figura 24.- Unión del escape

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del escape es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa trasera izquierda.
- Embellecedor del tubo de escape.

También será necesario sustituir la junta de plomo del colector de escape.

8.1.9. Reposapies

- Unión de la pieza

En la figura 25 se indica su unión.

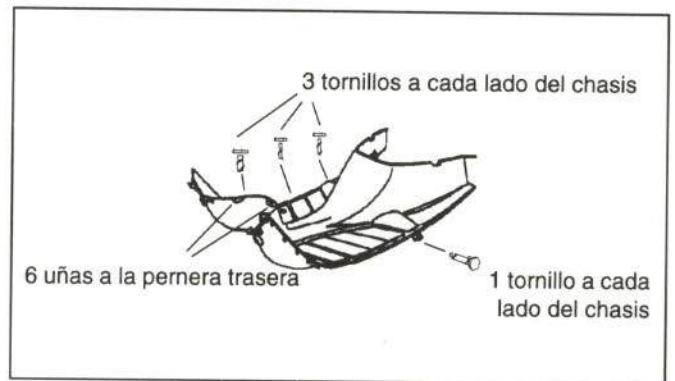


Figura 25.- Unión del reposapies

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tulipas intermitentes delanteros.
- Tapas laterales traseras.
- Tapa de piso.
- Conjunto pernera trasera-reposapies.

8.1.10. Pernera trasera

- Unión de la pieza

En la figura 26 se muestra su unión.

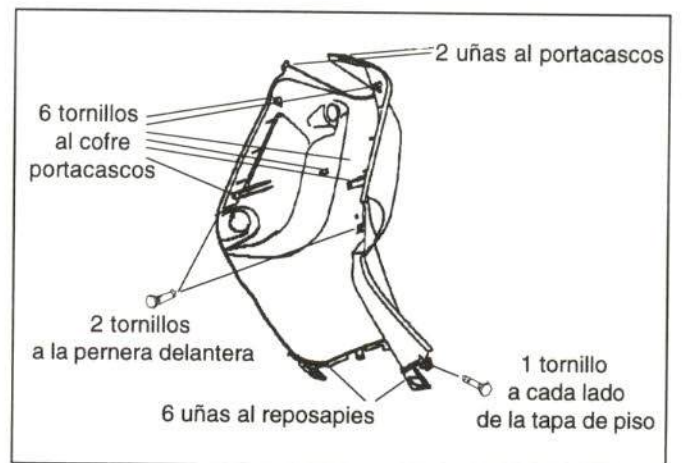


Figura 26.- Unión de la pernera trasera



- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tulipas de intermitentes delanteros.
- Tapas laterales traseras.
- Tapa de piso.
- Conjunto pernera trasera - reposapiés.

8.1.11. Cofre portacascos

- Unión de la pieza

La figura 27 representa su unión.

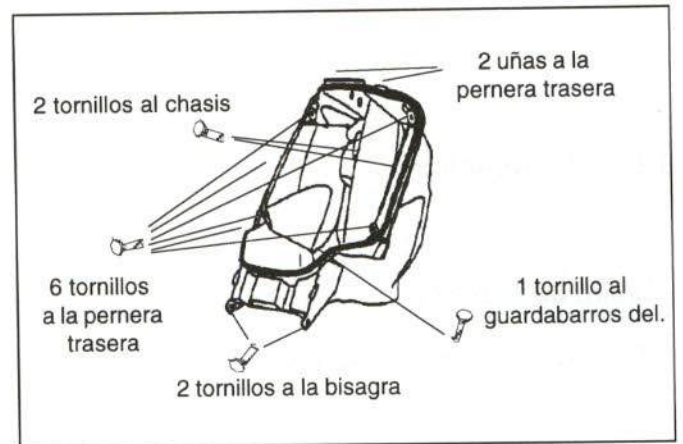


Figura 27.- Unión del cofre portacascos

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Escudo frontal.
- Tapa portacascos con bisagra.
- Claxon.
- Cerradura.

8.1.12. Tapa del portacascos

- Unión de la pieza

La figura 28 indica la fijación de esta pieza.

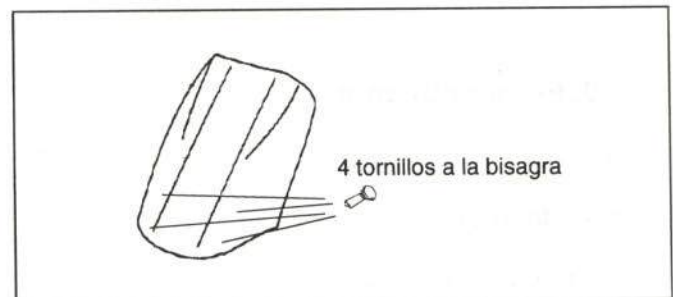


Figura 28.- Unión de la tapa del portacascos

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la tapa del portacascos no es necesario ningún desmontaje previo.



8.1.13. Escudo frontal

- Unión de la pieza

En la figura 29 se indica su unión.

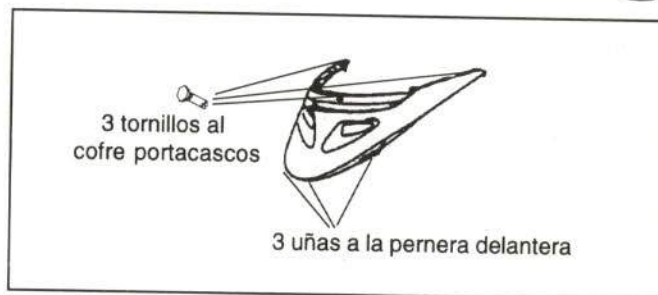


Figura 29.- Unión del escudo frontal

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del escudo frontal, sólo es necesario abrir la tapa del cofre portacascos.

8.1.14. Pernera delantera

- Unión de la pieza

La figura 30 muestra su anclaje.

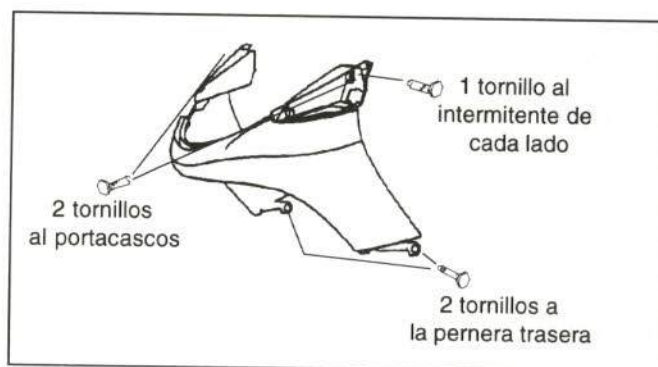


Figura 30.- Unión de la pernera delantera

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la pernera delantera es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Escudo frontal.
- Tulipas de intermitentes derecho e izquierdo.
- Parábolas de intermitentes derecho e izquierdo.

8.1.15. Intermitentes delanteros

- Unión de la pieza

Su unión se representa en la figura 31.

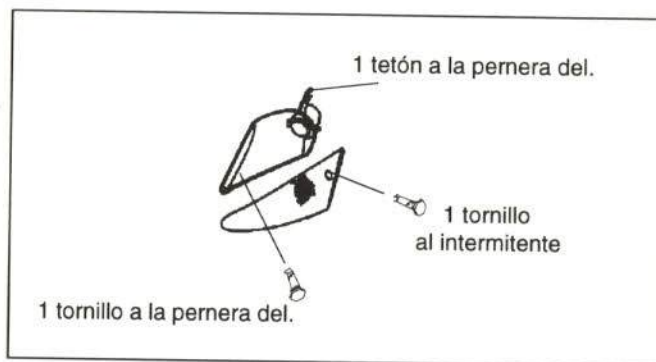


Figura 31.- Unión de los intermitentes delanteros



- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de los intermitentes delanteros es necesario desmontar previamente el escudo frontal, aunque no es imprescindible desmontarlo por completo, basta con soltar los dos tornillos superiores.

8.1.16. Tapas de piso derecha e izquierda

- Unión de la pieza

La figura 32 representa la unión de esta pieza.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de las tapas de piso, es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Guardabarros delantero completo (derecho e izquierdo).
- Tapa de piso izquierda.

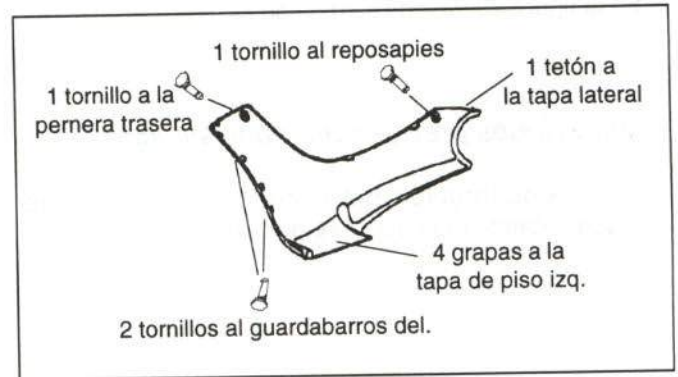


Figura 32.- Unión de la tapa de piso derecha

8.1.17. Guardabarros delantero superior

- Unión de la pieza

La figura 33 representa la unión de esta pieza.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tulipas de intermitentes delanteros.
- Escudo frontal.
- Cofre portacascos con tapa.
- Desconectar clemas de intermitencias.



Figura 33.- Unión del guardabarros delantero superior

8.1.18. Tapa del guardabarros delantero

- Unión de la pieza

En la figura 34 se presenta su fijación.

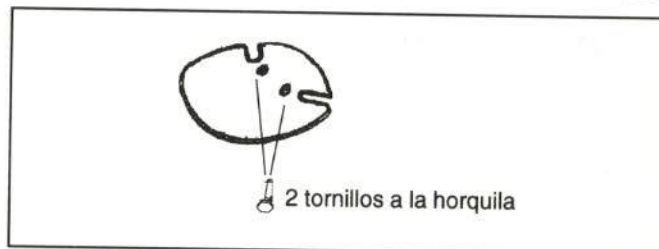


Figura 34.- Unión de la tapa del guardabarros delantero

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de esta pieza no es necesario desmontar previamente ningún elemento, sólo soltar de su alojamiento en la tapa el tubo de freno delantero y el reenvío del cuentakilómetros.

8.1.19. Guardabarros delantero derecho

- Unión de la pieza

La figura 35 muestra su anclaje.

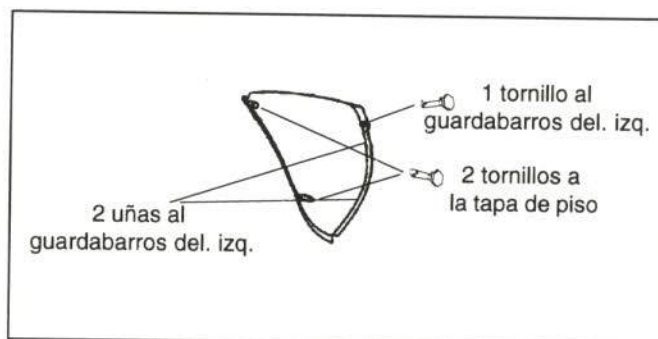


Figura 35.- Unión del guardabarros delantero derecho

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de esta pieza es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa de piso con guardabarros delantero.

8.1.20. Carenado de faro

- Unión de la pieza

En la figura 36 se muestra su unión.

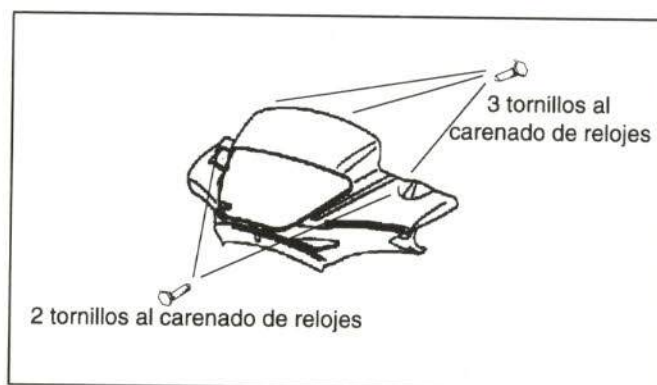


Figura 36.- Unión del carenado de faro

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del carenado de faro solamente es necesario desmontar el faro una vez desmontado de la moto el carenado completo.



8.1.21. Faro delantero

- Unión de la pieza

La figura 37 representa su anclaje.



Figura 37.- Unión del faro delantero

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del faro delantero, es necesario realizar previamente las siguientes operaciones:

- Desmontar carenado de faro.
- Soltar clemas de faro.

8.1.22. Carenado de relojes

- Unión de la pieza

En la figura 38 se muestra su unión.

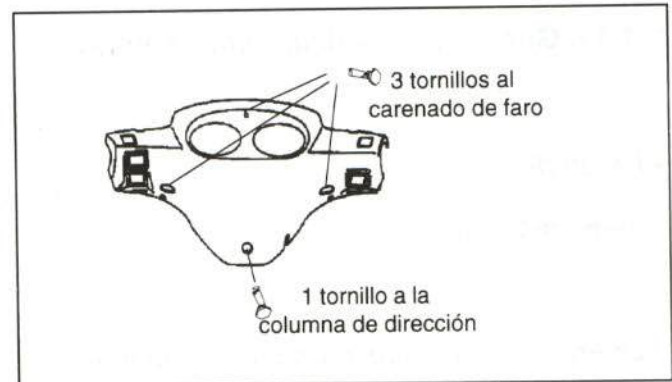


Figura 38.- Unión del carenado de relojes

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del carenado de relojes es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Relojes de cuentakilómetros.
- Clemas de conmutadores.
- Conmutadores de luces, intermitentes, claxon y arranque.

8.1.23. Cuadro de relojes

- Unión de la pieza

La figura 39 representa su unión.



Figura 39.- Unión del cuentakilómetros



- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del cuentakilómetros es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Carenado de faro completo.
- Clemas del cuentakilómetros.
- Desconectar cable de reenvío del cuentakilómetros.

8.1.24. Manillar

- Unión de la pieza

La figura 40 muestra la unión del semimanillar.

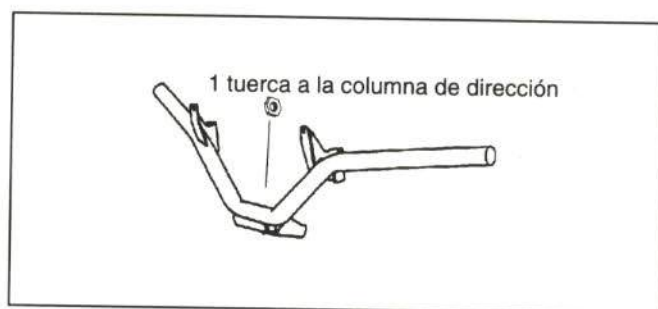


Figura 40.- Unión del manillar

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del manillar es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Carenado de faro completo.
- Carenado de relojes.
- Maneta de freno delantero.
- Maneta de freno trasero.
- Puños.
- Espejos retrovisores.

8.1.25. Espejo retrovisor

- Unión de la pieza

En la figura 41 se representa su anclaje.

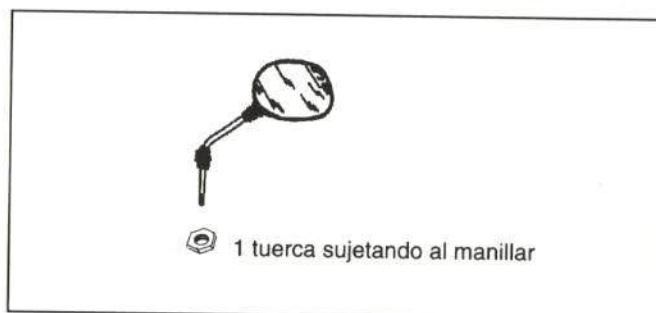


Figura 41.- Unión del espejo retrovisor

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de los espejos retrovisores no es necesario ningún desmontaje previo.



8.1.26. Horquilla delantera

- Unión de la pieza

La figura 42 muestra su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la horquilla delantera es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Carenado de faro.
- Carenado de relojes.
- Manillar completo.
- Rueda delantera.
- Pinza de freno delantera.
- Protectores de barras de suspensión.
- Tapa de guardabarros delantero.

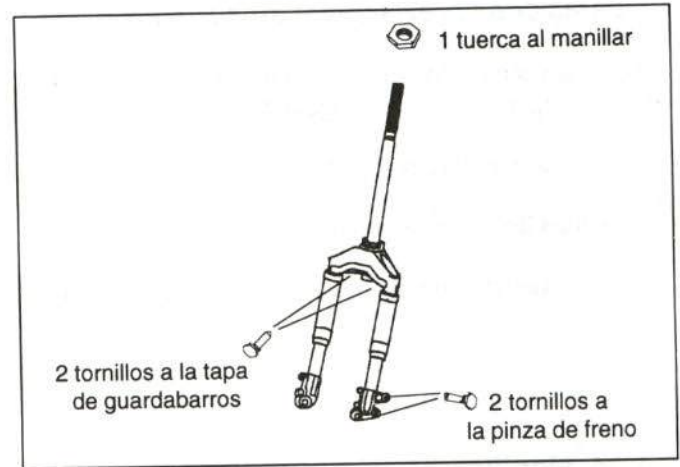


Figura 42.- Unión de la horquilla delantera

8.2. CONJUNTO MOTOR

- Unión de la pieza

La figura 43 representa la unión del conjunto motor.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del conjunto motor es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa de piso.
- Tapa lateral derecha.
- Tapa lateral izquierda.
- Desconectar instalación eléctrica y tubos de gasolina y aceite.
- Cable de bomba de aceite.
- Carburador.
- Rueda trasera.
- Escape.

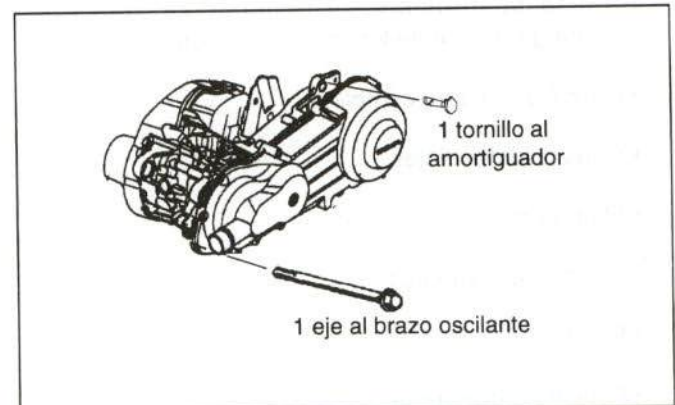


Figura 43.- Unión del conjunto motor

8.3. CHASIS

- Unión de la pieza

Las piezas más importantes del ciclomotor van unidas al chasis como se muestra en la figura 44.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del chasis hay que desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa de piso.
- Tapas laterales derecha e izquierda.
- Escudo frontal.
- Tulipas de intermitentes delanteros.
- Pernerá delantera.
- Cofre portaequipajes (con tapa).
- Carenado de faro.
- Carenado de relojes.
- Pernerá trasera y reposapiés.
- Guardabarros delantero.
- Guardabarros trasero.
- Piloto e intermitentes traseros.
- Depósito de aceite.
- Depósito de gasolina.
- Instalación eléctrica.
- Asiento.
- Asidero de pasajero.
- Manillar completo.
- Horquilla delantera con rueda y pinza de freno.
- Conjunto motor con amortiguador, escape y rueda trasera.
- Caballete central.

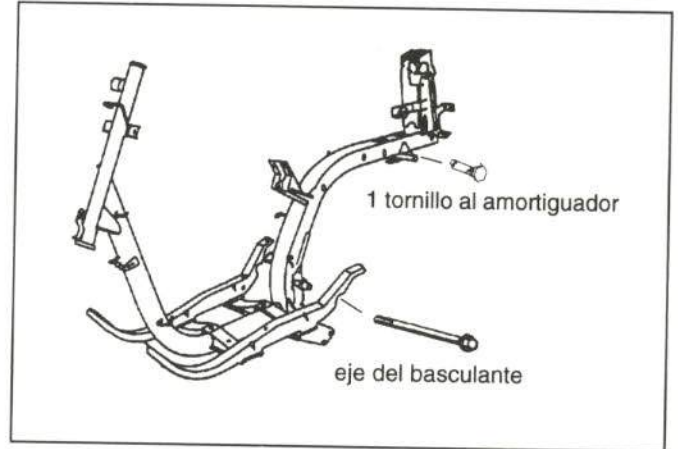


Figura 44.- Unión del chasis



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

Febrero 1995

1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880

1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890

1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

