

Núm. 23 - Suplemento B.P. Deepwater Horizon, 6 meses de noticias OCTUBRE de 2010

Noticia de hace UN AÑO.

Reuters – Londres 02/09/2009 Foto.: www.ngoilgas.com

BP descubre un yacimiento “gigante” de crudo en el Golfo de México.



BP ha asegurado que hizo el hallazgo en su Prospecto Tiber, en aguas profundas del Golfo de México. El pozo fue taladrado en el Keathley Canyon bloque 102. BP tiene una participación de trabajo del 62% en el bloque, mientras que la estatal brasileña Petrobras posee el 20% y la petrolera

estadounidense ConocoPhillips el 18%.

"Estos descubrimientos junto con nuestra posición líder de superficie de la industria apoya el continuado crecimiento de nuestro negocio de aguas profundas en el Golfo de México hacia la segunda mitad de la próxima década", dijo Andy Inglis, jefe de exploración y producción de BP. Mayor evaluación se requerirá para asegurar los volúmenes del petróleo presente, dijo BP.

Las acciones de BP, que habían estado operando a la baja levemente antes de la declaración, treparon para negociarse 3,7% a 538,5 peniques, superando una alza del 1,45% en el índice del sector de petróleo y gas DJ Stoxx European.

El Golfo de México se ha vuelto cada vez más importante para las grandes petroleras occidentales porque países ricos como Arabia

Saudita, Venezuela y Rusia reservan crecientemente los pozos más ricos para que sean desarrollados por sus compañías estatales.

A medida que los descubrimientos más cercanos a la costa se agotan, las compañías han profundizado más adentro del mar, que los ha forzado a desarrollar nuevas tecnologías para detectar y extraer el petróleo.

Como se anunciaba en la contraportada de nuestro boletín num. 23, se ha elaborado un suplemento especial dedicado a analizar el accidente que ha tenido las repercusiones medioambientales más graves de la industria no nuclear en la historia. Se han agrupado las noticias por sus diversos ángulos de interés, con el objetivo de

analizar y ayudar a obtener conclusiones sobre los riesgos, y las distintas repercusiones del siniestro, seleccionando las noticias e imágenes más instructivas y procurando huir de sensacionalismos en unas y otras.

Aunque el accidente de la plataforma petrolífera queda fuera del ámbito de actuación del Pool y solo de forma parcial estaría comprendido en la Ley de Responsabilidad Medioambiental, consideramos que las enseñanzas que pueden extraerse de estos hechos son aplicables en gran medida a cualquier actividad industrial, tanto en el análisis y prevención de los riesgos, como en las obligaciones que se derivan de los daños causados.



1.- HECHOS Y CAUSAS

El País, 22 de abril de 2010

Se hunde la plataforma petrolera que explotó en el Golfo de México. Reanudada la búsqueda de los 11 trabajadores desaparecidos el martes.

El derrame de petróleo comenzó el pasado 20 de abril, tras la explosión de la plataforma de extracción Deepwater Horizon, ubicada a unos 70 kilómetros de la costa de Luisiana y perteneciente a la empresa British Petroleum. El incidente ocasionó el fallecimiento de 11 trabajadores.

El pasado 6 de julio las autoridades informaron que el vertido de petróleo en el Golfo de México, se convirtió en el desastre ecológico más grande de la historia de Estados Unidos y ya ha alcanzado la costa de Texas cerca de Galveston (noreste), lo que ubicó en cinco el número de estados afectados.

Luego de repetidos fracasos, la petrolera British Petroleum (BP) logró **detener** el pasado 15 de julio la fuga de petróleo, por primera vez desde abril pasado, cuando se hundió la plataforma Deepwater Horizon, según informó el vicepresidente de la transnacional, Kent Wells.

El País 13 de mayo de 2010

La planta de BP no superó un examen rutinario de control

Los técnicos detectaron una presión inusual en el tubo de salida de crudo.- El sistema de válvulas de sellado no funcionaba bien y facilitó el vertido .

La plataforma Deepwater Horizon no superó una de las pruebas de seguridad a la que la sometieron los técnicos de BP en la mañana del pasado día **20 de abril**, horas antes de que una burbuja de gas provocara la explosión que acabaría hundiéndola y causando la muerte de 11 personas. Según el representante por California Henry Waxman, la petrolera le ha facilitado un informe en el que admite que sus ingenieros sabían que había zonas de la tubería de extracción donde había "una presión inusual", atribuible a concentraciones de gas metano.

... El congreso estadounidense continúa investigando este desastre ecológico. Ayer, uno de sus miembros reveló que la compañía sabía

que la plataforma sufría varios problemas técnicos antes de su explosión.

El Comité de Energía y Comercio de la Cámara de Representantes, que preside Waxman y que ayer interrogó a representantes de BP, Transocean y Haliburton, las firmas que trabajaban en la plataforma, ha descubierto además que su sistema de válvulas de sellado no funcionaba correctamente. "Al parecer, había una fisura en el sistema hidráulico de las válvulas de sellado", dijo el representante Bart Stupak. Ese sistema no funcionó tras el accidente y facilitó el vertido, que sigue incontrolado.

... ..

La petrolera BP, que no disponía de un plan de emergencia específico para un vertido ocasionado por la Deepwater Horizon, ensaya formas de contener el vertido. Intentó colocar una campana de sellado sobre una de las dos fugas que siguen abiertas. La cristalización de la apertura superior de esa estructura, a 1,5 kilómetros de profundidad, se lo impidió. Esta madrugada lo iba a intentar con una versión reducida de esa misma campana. Ya está colocada en el origen del vertido, a 64 kilómetros de la costa. Ahora los ingenieros deben evitar la misma obturación que experimentaron con la primera. Pero para eso, como para muchas otras cosas en este accidente, BP no tiene un plan.

Público - 27/05/2010

Las petroleras ignoraron los riesgos horas antes del vertido.

Un informe del Congreso de EEUU asegura que, antes de la explosión de la plataforma de BP, ya existían datos que indicaban que podría haber un accidente

...el Congreso de EEUU ha podido constatar que el desastre se produjo por un cúmulo de negligencias, según un memorándum del panel encargado de investigar la explosión ...

Las declaraciones de los ejecutivos de las compañías implicadas señalan que, horas antes de la explosión, existían suficientes señales de que algo iba mal. Entre ellas, algunas pruebas que indican que podía existir una burbuja de gas en el interior del pozo, preludio de una potencial explosión.

Además, ..., los empleados de las distintas empresas implicadas empiezan a hacer cada vez más evidentes sus diferencias. "Escuché a algunos responsables de la plataforma decir que BP estaba tomando un atajo al sustituir el fluido pesado que se usa para perforar los pozos, por agua marina", aseguró a los investigadores de la Guardia Costera un trabajador de Transocean LTD, compañía que tiene la licencia sobre la plataforma.



En contestación..., los responsables de BP han declarado que en el desastre "están implicadas varias compañías, entre ellas BP. Simplemente es muy pronto para decir quién es culpable, y es algo que no nos corresponde a nosotros".

Registros de la plataforma indican, por ejemplo, que antes de la medianoche del día de la explosión la compañía Halliburton había estado tapando con cemento el pozo, y en la plataforma existían dudas acerca del cemento usado y la eficacia del trabajo realizado. Según ejecutivos de BP, las tareas de tapado con el cemento duraron más de lo normal y existía cierta preocupación sobre si este se había contaminado con barro.

Los responsables de Halliburton, sin embargo, han declarado ante el panel del Congreso que la compañía se limitó a seguir estrictamente las indicaciones que le había dado BP.

Otra cuestión ... concierne a otra de las empresas que trabajaba en ... las válvulas de prevención, a las que se define como un seguro contra todo riesgo de explosiones y que suministra Cameron International. Según BP, estas válvulas no habrían funcionado correctamente.

El panel investigador que ha informado al Congreso ha manifestado que se necesita hacer más averiguaciones sobre todos esos aspectos, incluido el de las pruebas que indicaban que podía existir una burbuja de gas en el interior del pozo.

Visita de Obama

... Barack Obama, ha anunciado que visitará las zonas afectadas el viernes. Antes del viaje se espera que pida al Departamento de Interior una revisión de las medidas de perforación en alta mar para hacerlas más seguras.

Un informe del inspector general de ese departamento ha revelado que los encargados de regular las perforaciones han mantenido relaciones muy estrechas con los responsables de las compañías de gas y petróleo, de quienes habrían aceptado regalos, que incluían viajes de caza y pesca, y con quienes habrían negociado incluso trabajar en el futuro para sus empresas.

El Mundo Edición América 14-06-10

EEUU denuncia que BP utilizó métodos de perforación que propiciaron el vertido

Dos legisladores demócratas estadounidenses han denunciado que BP puso en práctica métodos de riesgo en el proceso de perforación de su pozo Macondo que pudieron propiciar la **explosión** de la plataforma petrolífera que ha provocado el peor derrame de crudo en el país y uno de los mayores **desastres naturales** de la Historia.

Ambos legisladores, Henry Waxman y Bart Stupak, que participan en la investigación de los hechos, han asegurado que **el método de actuación de la petrolera "incrementó el peligro de un fallo catastrófico"**.

De acuerdo con su versión, British Petroleum optó por un diseño de pozo con pocas barreras que impidieran que el gas metano llegara hasta el ducto de perforación y provocara la serie de explosiones del 20 de abril. La compañía tampoco se aseguró de que el ducto estuviera debidamente sellado con cemento para impedir la salida de gas inflamable, han explicado.

"Parece que **en repetidas ocasiones BP eligió procedimientos arriesgados para reducir costos y ahorrar tiempo** e hizo mínimos esfuerzos para evitar el riesgo adicional", han explicado los legisladores que forman parte de la Comisión de Energía y Comercio de la Cámara de Representantes. Waxman y Stupak dieron a conocer estos y otros detalles de la investigación en una carta remitida al presidente ejecutivo de BP, Tony Hayward, quien, según lo programado, testificará ante dicha comisión el jueves. No obstante, la compañía declinó pronunciarse sobre el documento.

... ..

La carta, una síntesis de los hechos recogidos por el panel de investigaciones del Comité de Energía y Comercio, presenta un informe potencialmente condenatorio sobre las decisiones clave tomadas por los encargados de perforación de BP en los días previos a la explosión ...

retrata a los **ingenieros de BP con mucha prisa por concluir la perforación**, que tenía más de 40 días de retraso.

Para perforar el pozo, BP arrendó la plataforma Deepwater Horizon a la firma Transocean, con sede en Suiza, a un coste de 500.000 dólares por día y los retrasos de perforación significaron un coste extra de 21 millones de dólares, según los legisladores. En algunos casos, BP ignoró las advertencias de contratistas como Halliburton y sus propios empleados y **eligió las opciones más rápidas y baratas de perforación...**

El periódico de Aragón 16-05-10

BP sacrificó la seguridad del pozo del vertido para ahorrar

Documentos de la petrolera que la incriminan llegan al Congreso de EEUU.

"¿A quién le importa?, está hecho, se acabó la historia". El 16 de abril, después de que BP decidiera hacer de mala manera un trabajo de cementación en un pozo en el golfo de México, Brett Cocalles, ingeniero de la compañía, escribía este mensaje a un colega. Cuatro días después, la plataforma Deepwater Horizon explotaba. 11 personas morían. A 1.500 metros de profundidad, arrancaba el mayor desastre ecológico de la historia de Estados Unidos. Y aunque Cocalles tenía razón en una cosa (algo estaba hecho) se equivocaba en otras dos. Importaba. Y la historia no acabó.

Las investigaciones de la prensa han señalado durante 57 días algunos



pasos erróneos que dio BP antes del accidente. Ahora, el Congreso de EEUU, a través de entrevistas y gracias al acceso a documentos internos de la compañía, ha presentado la lista más detallada de las ofensas de BP, identificando atajos que la petrolera tomó en la explotación del

yacimiento Macondo.

En una carta de 14 páginas que los demócratas enviaron el lunes a Tony Hayward, consejero delegado de British Petroleum que hoy mantiene su primera --y seguro tensa-- reunión con Barack Obama en la Casa Blanca, se enumeran al menos cinco decisiones que la empresa tomó para "acelerar la finalización del pozo", cuya construcción iba "retrasada".

Varias tenían que ver con la instalación de la tubería por la que el crudo debía llegar desde el yacimiento a la superficie y con la cementación, el proceso por el que se inyecta cemento en las paredes del pozo perforado para asegurar la estabilidad y protección de esa tubería. Aunque Halliburton, la empresa subcontratada para esos trabajos, recomendó usar 21 aparatos para centrar la tubería, British Petroleum decidió que seis bastaban.

"BP repetidamente escogió procedimientos arriesgados para reducir costes y ahorrar tiempo, e hizo esfuerzos mínimos para contener el riesgo añadido", denuncian los congresistas, que enumeran otros "atajos". Por ejemplo, optó por no realizar una prueba de entre nueve y doce horas que habría comprobado la integridad del cemento.

Para ahorrar entre cinco y ocho millones de euros, escogió una opción para la tubería de acero más insegura que otras. Además, BP no aseguró las conexiones entre tuberías de distintos tamaños ni realizó pruebas haciendo fluir lodo pesado, que habría permitido detectar bolsas de gas, como las que provocaron la explosión el 20 de abril.

PLANES DE EMERGENCIA

Informaciones como esas se usaron ayer en la comparecencia del responsable de BP en EEUU, Lamar McKay, y otros cuatro directivos de Shell, Exxon, Chevron y ConocoPhillips, ante el subcomité de Energía y Medioambiente del Congreso. Los congresistas acusaron a las cinco compañías de mantener planes de emergencia casi idénticos (los hizo la misma empresa), insuficientes y plagados de ficción. Varios, por ejemplo, citan la protección de las morsas (desaparecidas hace millones de años del golfo de México) y, *para consultas urgentes...* incluyen el número de teléfono de un experto que murió hace años.

Tele Sur TV. Net 22-07-10

BP conocía problemas de plataforma que originó derrame petrolero

La investigación reveló diferentes pruebas que demuestran el conocimiento de la empresa BP sobre los problemas que presentaba la plataforma Deepwater Horizon, entre éstas un testimonio de un empleado de la compañía, quien afirmó que el dispositivo para prevenir explosiones tenía una filtración.

... ..

Según la investigación, pese a que BP conocía la falla del dispositivo, no dio cumplimiento a una disposición federal que exige suspender las operaciones de la plataforma en esos casos.

La investigación en curso también reveló que en una auditoría realizada en septiembre de 2009 por BP se identificaron 390 obras de mantenimiento de la plataforma, vencidas.

Por su parte, el diario Houston Chronicle informó que la multinacional de servicios petroleros Halliburton también advirtió a BP dos días antes del accidente, que era muy posible que se generara un problema grave por el gas natural que se fugaba del pozo.

... ..

El Periódico 25-07-10

La alarma de la plataforma de BP estaba desactivada

Por lograr el sueño tranquilo de los trabajadores de la plataforma petrolífera Deepwater Horizon 11 de ellos acabaron perdiendo la vida

... ..

El testimonio de Williams, que tiene presentada su propia demanda contra Transocean, incluyó también la denuncia de que uno de los mandos de la compañía había dejado en modo pausa un sistema de vital importancia para eliminar acumulaciones de gas. Según Williams, cuando él cuestionó esa decisión, la respuesta que obtuvo de Mark Hay, uno de los supervisores, fue: «la maldita cosa ha estado en pausa cinco años. Todas las plataformas funcionan con el sistema así».

... ..

La Gaceta Argentina 26-07-10

Sobornos para tapar el derrame

WASHINGTON.- **Cary Nelson**, prominente científico estadounidense y presidente de la Asociación Americana de Profesores Universitarios, acusó a la petrolera británica BP de sobornar a expertos que investigan la marea negra en el Golfo de México para retrasar la publicación de datos.

Esta no fue la única revelación que echa sombras sobre la petrolera. Según uno de los técnicos de "Deepwater Horizon", la plataforma de BP que se hundió el 20 de abril tras una explosión y posterior incendio, una de las alarmas de la plataforma estaba desconectada la noche en que se hundió y causó la muerte de 11 operarios. "No querían que la gente se despertara a las tres de la mañana por una falsa alarma", dijo **Mike**

Williams ante una comisión de investigación. La alarma había sido desactivada un año antes del accidente. Williams dijo que no había informado a sus superiores sobre la alarma porque le dijeron que había sido desconectada a propósito.

... ..

En cuanto a la "compra" de silencios, Nelson dijo que BP intenta obtener ventaja en los próximos procesos judiciales con los informes de los expertos. La petrolera londinense admitió que contrató más de 12 científicos estadounidenses, pero niega que estén sometidos a restricciones en materia de difusión de datos. Según la BBC, los investigadores tenían relación directa con los abogados de BP, pero estos argumentaron que el vínculo sólo es contractual.

... ..

2.- ALCANCE DE LOS DAÑOS

BBC Mundo 02/06/2010

El derrame del Golfo de México en cifras

Mientras la compañía British Petroleum (BP) trata de resolver el derrame de petróleo provocado el pasado 20 de abril tras la explosión y posterior hundimiento de la plataforma Deepwater



Horizon en el Golfo de México,

las últimas cifras ponen de manifiesto la gravedad del derrame.

El accidente dejó 11 muertos y sus repercusiones ambientales y económicas parecen crecer cada día que pasa sin que se logre poner fin a la fuga de petróleo.

La plataforma estaba haciendo exploraciones submarinas enmarcadas dentro del proyecto Macondo de la compañía petrolera británica, 68 kilómetros al sureste de Venice, Luisiana, específicamente a 1.525 metros bajo el agua y a 13.000 pies del lecho marino.

Tras 44 días, los pronósticos respecto al derrame de petróleo son cada vez más sombríos. Los últimos cálculos del gobierno de Estados Unidos revelan que el derrame podría continuar hasta agosto cuando se completarán los dos pozos de alivio alternativos que perfora BP.

Y es que el gobierno estadounidense y especialistas en el área coinciden en que el derrame excede por mucho al desastre de Exxon Valdez en Alaska ocurrido en 1989, el peor registrado hasta ahora en Estados Unidos.

MAGNITUD

Expertos del gobierno estadounidense calculan que desde hace seis semanas al menos **76 millones de litros de crudo** (478.000 barriles) han sido derramados en el Golfo. La mancha de petróleo ha afectado más de **110 kilómetros de las costas** de Luisiana.

Vínculo explicativo de lo sucedido.

Por su especial interés incluimos este vínculo con la página web de la publicación *Nola.com* que recoge los hechos ocurridos entre la explosión y el sellado completo de la fuga

<http://www.nola.com/news/gulf-oil-spill/deepwater-disaster/index.ssf>

Además, científicos descubrieron columnas de petróleo de hasta 35 kilómetros ubicadas a 1.066 kilómetros debajo de la superficie del Golfo. El derrame amenaza el delicado ecosistema de las costas del sur estadounidense y eventualmente las del norte de la cuenca del Mar Caribe.

El periódico *The Washington Post* informó que equipos según gubernamentales ..., si el derrame de petróleo continúa al ritmo actual y finaliza el 1 de agosto, se habrán derramado unos 2,3 millones de barriles (*unos 360 millones de litros*) de crudo.

Sin embargo, Estados Unidos consume más de 20 millones de barriles de petróleo al día. Esto quiere decir, que esos 2,3 millones de barriles es lo que consume ese país en aproximadamente tres horas, indicó la cadena de noticias ABC News.

El martes también marcó el inicio de la temporada de huracanes y esto también podría aumentar los costos.

La Administración Nacional Oceánica y Atmosférica de Estados Unidos (NOAA, por sus siglas en inglés) predijo hasta 14 huracanes, de los cuales entre tres y siete serán tempestades de grandes proporciones con vientos superiores a los 179 km/h.

Inevitablemente, señalan científicos, algunos de ellos se dirigirán hacia la ya golpeada costa del Golfo.

Y es que se espera que la temporada de huracanes sea la más intensa desde 2005, el año que el huracán Katrina azotó a Luisiana.



El País, 26 de abril de 2010

La mancha de petróleo del Golfo de México amenaza las costas de Luisiana. EE.UU. Despliega robots submarinos para sellar la fuga de la plataforma ...

Aumenta la alerta en el Golfo de México por el derrame de petróleo de la plataforma que se hundió la

semana pasada. La cantidad diaria que vierte la instalación equivale a

1.000 barriles de petróleo ...

El Servicio de Guardacostas ha calificado la situación de "grave" y ha adelantado que la tarea para frenar el derrame será "extremadamente compleja". **Para bloquear la fuga** es necesario colocar una serie de tuberías cuyo peso asciende a 460 toneladas y cuya instalación **puede llevar entre 24 y 36 horas**. El desarrollo total del operativo de extracción del crudo se puede demorar meses.

Todavía no se ha podido evaluar los daños provocados por el derrame. La mancha de petróleo tiene una extensión de más de mil kilómetros cuadrados. Además las tormentas, lluvias y el fuerte oleaje están dificultando el trabajo de los equipos desplegados en la zona. La plataforma de BP se incendió el pasado 20 de abril después de una explosión y se hundió dos días después. Once de los 126 trabajadores que estaban a bordo de la plataforma están desaparecidos y se ha suspendido la búsqueda.

Público 05/05/2010

BP reconoce que el vertido puede ser diez veces mayor

La petrolera explica a congresistas de EEUU que la marea negra podría alcanzar los 60.000 barriles diarios

BP ha reconocido que el escape del Golfo de México, producido tras un accidente en una de sus plataformas petrolíferas, podría ser mucho más grave de lo inicialmente estimado. En una reunión a puerta cerrada con congresistas en Washington, los directivos de BP reconocieron que el vertido del *Deepwater Horizon* podría llegar a los 60.000 barriles diarios, diez veces más de lo que se dijo tras la explosión de la plataforma, el pasado 20 de abril, según una información revelada ayer por *The New York Times*. Durante una rueda de prensa celebrada ayer, Doug Suttles, jefe de operaciones de BP, reconoció que "es posible" que el vertido alcance esa magnitud, aunque dijo que no cree "que esté sucediendo ahora mismo".

... ..

DERRAMES EN EL MUNDO

- **1991:** unos **1.968 millones** de litros fueron derramados deliberadamente de los buques petroleros iraquíes durante la primera Guerra del Golfo para impedir la invasión de EE.UU.
- **1979:** unos **529 millones** de litros se filtraron durante nueve meses tras la explosión de un pozo en la bahía de Campeche, frente a la costa de México.
- **1979:** unos **340 millones** de litros se esparcieron de un petrolero de Grecia después de chocar con otra embarcación cerca de la costa de la isla caribeña de Trinidad.
- **1983:** unos **302 millones** de litros se derramaron en el Golfo de México durante varios meses después de que un buque se estrellara con una plataforma de perforación.
- **1989:** unos **41 millones** de litros se vertieron frente a las costas de Alaska en el desastre de la Exxon Valdez.

La Sexta

Noticias.com 25/05/2010

El desastre supera ya al del Exxon Valdez.-

El Gobierno de Estados Unidos confirma que multará a BP por el vertido de petróleo que sigue manando de la planta del Golfo de México. Cientos de aves han sido halladas muertas en la costa de Luisiana, que junto a Mississippi y Alabama ha sido declarada zona de "desastre pesquero".

ABC 04/06/2010

Costa de Florida sufre primer

impacto del derrame de crudo

La marea negra ya arribó a las costas de Luisiana, Misisipi y Alabama

Una capa de brillo oleoso y bolas de alquitrán tocaron el viernes el noroeste de las playas de Florida, en Estados Unidos, en el primer impacto aparente del derrame de crudo del Golfo de México sobre uno de los estados más turísticos del país.



Restos de petróleo bañaban la orilla de la playa de Pensacola, parte de la ribera que se promociona como "las playas más blancas del mundo", como consecuencia de la continua extensión del peor desastre ambiental de la historia de Estados Unidos.

Florida, el "Estado Soleado", con una industria turística de 60.000 millones de dólares anuales se ha estado preparando para la llegada de la marea negra que ya lleva 46 días desde que fue originada por la explosión y hundimiento de una plataforma de la BP.

El crudo ya arribó a las costas de Luisiana, Misisipi y Alabama. Los bañistas de Pensacola Beach, muchos de ellos niños, recogían las bolas

de alquitrán color óxido que se hallaban a lo largo de las playas con arenas blancas. ...

El crudo será analizado para confirmar su origen. De todos los estados afectados hasta el momento, Florida es el que más tiene para perder.

El turismo es su mayor industria con 80 millones de visitantes por año, que aportan el 21 por ciento de los impuestos que recauda el estado por ventas y da empleo a cerca de un millón de personas. Cerca de Fort Pickens, en la isla de Santa Rosa, los trabajadores recogían las bolas de alquitrán con palas y las colocaban en bolsas de plástico.

"Están trabajando en un área muy sensible y que tiene nidos de aves marinas", ...

El país 09-06-10

Los expertos confirman la existencia de manchas de petróleo en el fondo del golfo de México

Obama visitará por cuarta vez la zona afectada la próxima semana.- BP asegura que ha recogido más de 11 millones de litros de petróleo desde el inicio de la crisis

Las manchas de petróleo procedentes del vertido de la plataforma de BP no solo afectan ya a las costas de EE UU sino que amenazan con causar graves daños en las profundidades del Golfo de México. Expertos de la Administración Oceanográfica y Atmosférica Nacional (NOAA, en sus siglas en inglés) han confirmado la presencia de pequeñas concentraciones de crudo sobre el lecho marino en zona situada 1,6 kilómetros mar adentro y a más de 70 del epicentro del vertido.

Estas conclusiones contradicen lo dicho por el presidente de BP, Tony Hayward, el pasado 30 de mayo cuando aseguró que el petróleo procedente que la fuga era más ligero que el agua, por lo que éste subía a la superficie en vez de hundirse. Por el momento los investigadores de la NOAA afirman que han encontrado concentraciones realmente bajas, en torno a 0,5 partes por millón por lo que advierten de que no hablan de "ríos submarinos de petróleo" pero esto supone una extensión en la zona que finalmente sufra las consecuencias de vertido, el más grave ya de la historia de EE UU .

Por su parte BP, que sigue inmersa en la polémica por su gestión del vertido y el fracaso de los sistemas para atajar la mancha, ha anunciado que todos los beneficios que recaude con la venta del crudo que está

extrayendo de la fuga del serán destinados a la protección de los ecosistemas de la zona. Según la empresa británica, la instalación de la campana metálica el pasado día 4 de junio , unido al resto de esfuerzos de extracción del crudo derramado, ha permitido rescatar una cantidad de petróleo equivalente a 73.000 barriles (en torno a 11.600.000 litros).

De este modo, si se tiene en cuenta que al cierre este martes de los mercados estadounidenses el precio del barril ascendía a 71,99 dólares (65,18 euros), el dinero total que se podría recaudar para la preservación de los ecosistemas costeros del Golfo de México podría ascender a 5,2 millones de dólares (4,3 millones de euros).

El País 12-06-10

El vertido del Golfo es seis veces el del 'Exxon'

Si cada día se han vertido al mar más de seis millones de litros de crudo desde la explosión el 20 de abril de la plataforma *Deepwater horizon* hasta el 3 de junio -cuando se colocaba la campana de contención-, las matemáticas dicen que se han derramado más de 270 millones de litros en 45 días; más del doble de lo estimado al principio de la crisis. O lo que es lo mismo: entre cinco o seis veces la cantidad que derramó el petrolero *Exxon Valdez* (38.000 toneladas) en las costas de Alaska en 1989. El titular bien podría ser este: "En el golfo de México se ha producido un *Exxon Valdez* a la semana". O, desde su inicio, tres veces un *Prestige* -derramó 77.000 toneladas de fuel frente al litoral gallego en 2002-.



...el diario *The Washington Post* muestra que el 27 de abril la empresa diseñaba tres posibles escenarios. El más modesto aventuraba que sólo se estuviesen filtrando algo más de 160.000 litros al día; el más probable, 800.000; el peor, una fuga diaria de 2,2 millones de litros. Pues bien, solo el miércoles se desviaron del fondo a la superficie más de 2,5 millones de litros.

Las cifras son de suma importancia. No sólo para conocer el impacto ambiental, sino también para establecer la cuantía de las multas que deberá pagar BP por contaminar la región y para evaluar qué medios se necesitan para hacer frente al desastre.

Tele Sur 16-05-10

Barreras flotantes no pudieron contener vertido en Pensacola, Florida

... ..

Las barreras flotantes de material sintético que fueron dispuestas en bahía de Pensacola (noroeste de Florida), no pudieron detener la marea negra que continúa extendiéndose ...

El presidente de Estados Unidos (EE.UU.), **Barack Obama** se encuentra en la zona de desastre para evaluar los daños ocasionados ...

Fuentes locales dan cuenta de alquitrán presente en la bahía de Pensacola, cuyas playas representan un fuerte atractivo para los turistas.

... ..

Bajo esas circunstancias se presume que las barreras flotantes sólo son capaces de retener el vertido que se encuentra en la superficie, pero no el que se desplaza a mayor profundidad.

Varias embarcaciones provistas de aparatos especiales para succionar materia en suspensión depositada en el mar operan ya en la bahía de Pensacola.

Desde Washington, la corresponsal de teleSUR, Nitza Pérez, dijo que se espera el anuncio de la creación de un fideicomiso por parte de la petrolera británica para asumir los costos generados

...

"Se va a hablar de la creación del fideicomiso y en el Congreso se está discutiendo un depósito de **20 mil millones de dólares** y que posponga el pago de dividendos a sus accionistas".

... ..

La Administración de Nacional de Océanos y Atmósfera (NOAA) de EE.UU. dio a conocer este martes que los vientos del sur continuarán empujando en los próximos tres días las manchas negras hacia Pensacola, cuyo avance forzó a las autoridades a cerrar la pesca en un área de 40 kilómetros en la costa noroeste de Florida.



El Mundo 21-06-10

La fuga de metano, nueva amenaza para la vida marina en el Golfo de México

Un nuevo enemigo 'invisible' amenaza a la vida marina en el Golfo de México:

El gas metano.- La comisión de científicos que estudia el vertido ha dado la voz de alarma por la fuga "colateral" de grandes cantidades de este gas inodoro, inflamable y explosivo, que altera gravemente la proporción de oxígeno en el agua y puede contribuir a la creación de enormes "zonas muertas".

"..., la fuga está propiciando niveles hasta 10.000 veces superiores al normal en las aguas del Golfo de México. Según Kessler, el crudo que emana del pozo accidentado tiene además un altísimo contenido en metano, en torno al 40% (frente al 5% habitual).

La compañía BP ha reconocido esta misma semana que está quemando a diario unos 850.000 metros cúbicos de metano, procedentes del pozo accidentado de petróleo. Se calcula que en apenas 15 días se han quemado 12,7 millones de metros cúbicos del gas. El Servicio Geológico de EEUU advierte que cada barril de petróleo (a razón de 60.000 diarios) podría estar liberando hasta mil metros cúbicos de metano en el agua.

Tan devastador como el petróleo.- Los investigadores consideran que la causa de la explosión ... fue precisamente una burbuja de metano procedente de la boca del pozo. El gas, solidificado en hidratos con las bajas temperaturas a 1.500 metros de profundidad, ha dificultado también notablemente las labores de recuperación del crudo con una campana de contención.

El oceanógrafo John Kessler advierte que el metano podría tener unos efectos tan devastadores como el petróleo en el Golfo de México. En contacto con el agua, el gas reduce drásticamente los niveles de oxígeno y podría estar sofocando el plancton, vital para cientos de especies como primer elemento de la cadena alimenticia.

Una investigación ... descubrió a primeros de junio la existencia de una mancha submarina de petróleo de 21 kilómetros al suroeste del vertido. Joye comprobó niveles de metano hasta 10.000 veces superiores a lo normal.

"Estamos posiblemente ante la mayor 'infusión' de petróleo y gas que hayamos visto en la historia de la humanidad", advierte la bióloga. "Los

niveles de oxígeno en el agua han caído más del 40%, muy cerca de las condiciones para crear 'zonas muertas'

La Gaceta (Argentina) 30-06-10

La marea negra barre toda la cuenca del Golfo de México

WASHINGTON.- La marea negra provocada por el derrame de crudo de la compañía British Petroleum (BP) ocupa toda la cuenca del Golfo de México y parte está atrapada por la zona inferior de la corriente que toca Cuba y la península de Yucatán, confirmaron científicos tras observar imágenes obtenidas por el satélite Envisat. "Parte de la marea está constantemente atrapada por esta fuerte corriente que empujará las aguas contaminadas a toda la zona meridional del golfo", ...

La tormenta se agiganta.- Entre tanto, en el escenario mismo de la catástrofe, la tormenta tropical "Alex" alcanzaba anoche la categoría de huracán, con vientos sostenidos de 110 km/h. No se prevé que afecte los sistemas de captura del derrame de BP que están en funcionamiento. Pero olas de 4 metros demorarían los planes de acoplar un tercer mecanismo de absorción de crudo, que forma parte del plan de BP para sellar en agosto el pozo averiado. La crisis está en su día 71 sin un final a la vista. Expertos del Gobierno estiman que manan desde el lecho marino hasta 60.000 barriles por día (bpd). El actual sistema de contención de BP captura hasta 28.000 y el programa de BP llevaría el total a 53.000.

Los costos ecológicos y económicos para el turismo, la vida silvestre, la pesca y otras industrias continúan creciendo para los cuatro Estados afectados de la costa estadounidense.

Los residentes costeros también están inquietos por el continuo uso de dispersantes químicos en un intento por disolver el crudo, Lo fracciona en pequeñas partículas que pueden ser digeridas más fácilmente por organismos que viven en el área del Golfo. Pero al mismo tiempo implican riesgo para la salud en el largo plazo. ...

ABC 01-07-10

EE.UU. dice que la solución definitiva al derrame en el Golfo tardará semanas

Washington, 30 jun (EFE).- El secretario del Interior de EEUU, Ken Salazar, dijo hoy que todavía faltan varias semanas para que se termine el pozo alternativo que se contempla como la solución definitiva al derrame de crudo en el Golfo de México.

Las declaraciones... contradicen los informes que indicaban que la construcción de uno de los dos pozos alternativos que se excavan en el área podría concluir en unos días. "Alcanzará la profundidad deseada en las próximas semanas", dijo hoy Salazar.

El Gobierno espera que el pozo alternativo intercepte el yacimiento ahora abierto y lo selle de forma definitiva...

Su comparecencia en el Congreso coincidió con la aprobación hoy por parte del Comité Medioambiental del Senado de una medida que eliminará el límite monetario al que las compañías petrolíferas tienen que hacer frente por daños relacionados con un derrame.

La medida tendrá que ser aprobada por el pleno del Senado y por la Cámara de Representantes antes de convertirse en ley.

En la actualidad, la compensación a las comunidades locales afectadas por un derrame y los gastos por daños medioambientales están fijados en un máximo de 75 millones de dólares.

De convertirse en ley, la medida afectaría de forma retroactiva a BP ...

El Tiempo Venezuela 02-07-10

Aumenta nivel de arsénico en océano luego de derrame petrolero

El Golfo de México, donde está en curso una catástrofe natural por la pérdida de petróleo causada por una plataforma de la empresa multinacional BP, afronta un riesgo adicional, la de una presencia mayor de arsénico, hasta niveles tóxicos, según un estudio conocido hoy.... difundida por investigadores del Imperial College de Londres en la revista Water Research.... que los derrames de crudo en los océanos pueden aumentar los niveles tóxicos de arsénico, y afectar la cadena alimentaria.

Es que este elemento químico, explicaron, puede destruir el proceso de ..."la amenaza verdadera está en la capacidad del arsénico de acumularse. Esto significa que cada pérdida sucesiva aumentará los niveles de este contaminante en el agua"... la marea negra actual "puede crear una bomba tóxica de tiempo, que amenazará al ecosistema en el futuro".

EPA 23-09-10

El primer estudio independiente sobre el vertido de BP confirma cifras oficiales

Washington, 23 sep (EFE).- Las cifras que difundió el Gobierno de EE.UU. para medir el impacto del vertido de petróleo en el Golfo de México se ajustan bastante a la realidad, según las estimaciones del primer estudio científico independiente sobre el desastre.

Alrededor de 4,4 millones de barriles de petróleo, o 715 millones de litros se vertieron al océano entre el 22 de abril y el 15 de julio, ... no descarta que la cantidad de petróleo que se vertió efectivamente al océano pueda ser más grande.

...

Greenpeace 30-09-10

¡Más huellas del derrame de BP en el Golfo!

Científicos independientes a bordo del barco de Greenpeace, Arctic Sunrise, que analizan los impactos del derrame petrolero de British Petroleum en el Golfo de México descubrieron restos de la columna de petróleo en las profundidades del mar a unas 300 millas (500 kilómetros) del sitio del derrame.

El Arctic Sunrise se encuentra en una expedición de tres meses para investigar el impacto ambiental del derrame de petróleo en el Golfo.

El descubrimiento fue realizado por el bioquímico Rainer Amón quien apoyado por la tripulación del barco de Greenpeace desplegó un equipo de muestreo para analizar los niveles de oxígeno disuelto en la columna de agua - un marcador claro de la degradación bacteriana de petróleo y gas y para tomar muestras de agua de mar desde varios puntos.

"... vemos señales claras de la deficiencia de oxígeno en un transecto grande (una línea que se define al azar sobre una superficie para hacer diferentes mediciones) a partir de la cabeza del pozo Macondo, en unas 300 millas al oeste. ...

... los productos petroquímicos, no han "desaparecido", como ha sido señalado por el gobierno

..., tomando muestras de sedimentos a profundidades de más de 1300 metros a sólo 8 kilómetros del sitio del desastre... contenían cantidades visibles de hidrocarburos con un fuerte olor ...

El Pais.com 19-10-10

El atún rojo, afectado por el vertido del golfo de México

Los datos de satélites indican que el crudo redujo el número de crías en más de un 20% en una de las dos zonas de reproducción

El vertido de crudo en el golfo de México no podría haber ocurrido en peor momento para el atún rojo: en las fechas de la catástrofe, miles de ejemplares se habían acercado al golfo a desovar. Las imágenes tomadas desde el espacio, como las del satélite *Envisat*, han permitido evaluar el impacto de la catástrofe sobre esta especie protegida, informa la Agencia Europea del Espacio (ESA)

...la presencia de crudo redujo el número de crías en más de un 20% en la segunda zona, mientras que la zona de cría del oeste parece no haber sido afectada...

Tras la eclosión, las larvas del atún buscan alimento cerca de la superficie, por lo que la presencia de petróleo flotando en las aguas del golfo podría acabar con la vida de estos frágiles organismos.

... ..

3.- PROBLEMAS TECNICOS PARA DETENER LA FUGA.

La tribuna 16-05-10

Incendio obliga a suspender contención de derrame

NUEVA ORLEANS, EE.UU.- Un relámpago alcanzó el martes el barco que estaba recogiendo crudo derramado ..., desatando un incendio que obligó a suspender los trabajos de contención, informó la compañía. Más tarde, BP informó que las operaciones se reanudaron, tras una suspensión de cinco horas.

El fuego ocurrió en el Discoverer Enterprise, donde ingenieros estaban extrayendo unos 630.000 galones (2,38 millones de litros) diarios desde el tope del foso...

El incendio ocurrió en momentos en que el presidente Barack Obama estaba en Florida como parte de una visita de dos días a la región del Golfo, y un día después de que el gigante petrolero británico anunció que esperaba contener hasta 2,2 millones de galones diarios para finales de junio con el despliegue de más equipo de contención.

BP ha estado fortaleciendo sus gestiones de contención del derrame en anticipación de la temporada de huracanes, construyendo una estructura más firme que soporte las volátiles condiciones climáticas tan comunes en el Golfo en el verano.

La guardia costera ha criticado a BP por no tener suficiente duplicidad de funciones en el sistema para poder lidiar con incidentes como el relámpago del martes.

Reuters - 26/05/2010

BP intenta nuevo método para contener derrame en Golfo de México

... el miércoles, ... intentará un complicado plan para sellar la fuga Si la operación "top kill" se une a la lista de fracasos de BP por bloquear la fuga, el gobierno del presidente Barack Obama podría no tener otra opción más que asumir el rol central en la respuesta al que se considera sería el peor derrame petrolero en la historia de Estados Unidos.

... ..

Pese a la frustración con BP -que admitió haber cometido un "error fundamental" al trabajar en la plataforma horas antes de la explosión- el Gobierno depende casi exclusivamente de la tecnología submarina de la petrolera.

Equipados con robots submarinos, ingenieros de BP planean inyectar ...fluidos pesados de perforación al pozo que se encuentra a 1,6 kilómetros bajo la superficie, una maniobra compleja que nunca ha sido intentada a esa profundidad. Antes de tratar de sellar el pozo, **bombearon el llamado**

"lodo" en el pozo para evaluar si éste podía sufrir daños a alta presión e incrementar la fuga.

BP dijo que el plan tiene entre un 60 y un 70 por ciento de posibilidades de éxito. Expertos de la industria en el Reuters Global Energy Summit dijeron que es "factible" y que tiene un 50 por ciento de oportunidad de funcionar, y minimizaron los temores a que se produzca una fuga mayor. BP tiene otras opciones si el plan falla, entre ellas la instalación de una nueva cúpula y un nuevo mecanismo para prevenir explosiones sobre el que falló en el accidente de la plataforma.



Sin un final a la vista

Pero BP está en una carrera contrarreloj para salvar el ecosistema único y la lucrativa industria pesquera del Golfo de México, así como su reputación y fuerte presencia en Estados Unidos.

Desde la explosión que desencadenó el derrame, **BP ha perdido cerca de un 25% de su valor de mercado, equivalente a casi 50.000 millones de dólares.**

La firma con sede en Londres estimó que el petróleo ha estado manando desde el pozo a un ritmo de 5.000 barriles (795.000 litros) al día, aunque algunos científicos creen que el volumen podría llegar a ser hasta 20 veces mayor por el tamaño de la fuga.



BP dijo el martes a investigadores del Congreso que las pruebas de presión a una tubería de perforación horas antes de la explosión mostraron un "error fundamental", según un memorando divulgado el martes por dos legisladores.

... ..

Público - 27/05/2010 (continuación)

...Y mientras el crudo de la plataforma Deepwater Horizon continúa exigiendo el uso diario de miles de toneladas de agentes químicos tóxicos para diluirlo, BP ha anunciado un nuevo intento para contener el vertido. Tras el fracaso que supuso la colocación de cúpulas de

cemento, la compañía petrolera quiere sellar la tubería por la que escapa el petróleo inyectando el fluido pesado que se usa en la perforación, un especie de barro parecido a la arcilla.

Se trata de un sistema que ha funcionado en pozos terrestres pero que no se ha intentado nunca en las profundidades marinas. ...el método no está exento de riesgo, pues puede hacer mayor la boca del vertido, y dejaría prácticamente cómo única solución la perforación de pozos de alivio, algo que se ha intentado evitar porque llevaría meses. BP ha almacenado 50.000 barriles de fluido pesado para la operación ... la plataforma ha derramado al mar ya 27,2 millones de litros de petróleo.

Público.es 02/06/2010

BP intenta frenar la fuga de crudo por cuarta vez

... el nuevo plan consiste en que varios robots submarinos cortarán la tubería ahora insertada sobre el sistema de prevención de explosiones (BOP), que debió de haberse sellado el 20 de abril, cuando se produjo la explosión que dio inicio al derrame.

A continuación, BP colocará sobre el BOP una campana de contención, a través de la que canalizará el petróleo y gas a la superficie. Se espera que la operación dure entre cuatro días y una semana.

... tras el fracaso, el 29 de mayo, del intento de BP de parar el vertido con la operación *top kill*, consistente en inyectar fluidos pesados al agujero, y después sellarlo con cemento. Los expertos ya temían que el sistema no funcionaría. Aún así, la propia BP contribuyó a la confusión al anunciar que la operación había funcionado, lo que tuvo que desmentir a posteriori...

ABC 04/06/2010

Primer éxito en la lucha contra el vertido en el Golfo de México

NUEVA YORK. British Petroleum (BP) se apuntó ayer el primer tanto en su lucha contra el vertido del Golfo de México: después de varios intentos fallidos consiguió cortar la tubería por la que fluye el crudo, que ahora tratará de recoger en un contenedor para llevarse en barco. Con esto se espera aminorar el desastre de aquí a agosto, que es cuando pueden estar a punto dos carísimos pozos alternativos para aliviar el vertido. La misma BP pide moderar el optimismo porque el corte de la tubería es irregular y puede haber filtraciones.

Por lo demás ayer dos senadores norteamericanos propusieron que BP deje de pagar dividendos a sus



accionistas hasta que se hayan estimado los costes de esta catástrofe y la compañía se haya hecho cargo. Por ahora sus pérdidas se elevan a 990 millones de dólares, según la misma BP, y eso que aún no ha empezado a pagar indemnizaciones.

RTVE.es 05/06/2010

BP ha recuperado cerca de un millón de litros del vertido del Golfo. El embudo permitirá que la cantidad recuperada aumente en los próximos días. Aún se escapa cierta cantidad de crudo a través de las válvulas de seguridad

Cerca de un millón de litros de petróleo se han podido recuperar hasta ahora gracias al **embudo que se ha colocado sobre la fuga de petróleo** ... dotado de **cuatro válvulas que deben evitar que se formen cristales en el interior del dispositivo**, como había ocurrido en la primera tentativa de cerrar la fuga. Las válvulas, por las que todavía se escapa petróleo, serán cerradas progresivamente. **Antes, BP había ensayado distintos procedimientos, todos fallidos, para detener el escape de petróleo...** el embudo debe permitir sin duda que se reduzca el volumen de la fuga a menos de 160.000 litros diarios, en contraste con los dos o tres millones de la actualidad.

BP planea todavía la **construcción de otros dos pozos alternativos de seguridad** que deben estar operativos a mediados de agosto para detener completamente la fuga...

La vanguardia 08/06/2010

El impacto del vertido durará años

... admiten la dificultad para limpiar de crudo el golfo de México

... casi a los 50 días de su irrupción en el océano... La campana colocada sobre la tubería está funcionando y a diario captura más petróleo - alrededor de 1,75 millones de litros en esta última jornada, indicó-, aunque todavía lejos de la totalidad... en agosto, como muy pronto, cuando estén listos los dos pozos que han de cegar el dañado en el accidente del 20 de abril ... BP confía en incrementar todavía más la cantidad canalizada - su meta es alcanzar los 3,18 millones de litros (90%)-, pese a que de momento mantendrá abierta una de las ventanas del dispositivo instalado para compensar la presión del fluido.

19-06-10 Cadenaser.com (continuación)



BP sigue probando técnicas para frenar el vertido. Ahora ha comenzado a instalar en el golfo de México 32 de las máquinas para separar agua y petróleo que fabrica el actor Kevin Costner.

La Jornada 24-06-10

Un accidente subacuático reactiva el derrame petrolero en el Golfo de México



Nueva Orleans, 23 de junio El derrame petrolero en el Golfo de México seguía extendiéndose este miércoles sin control, luego de que un accidente subacuático en el punto de fuga de gas obligó a British Petroleum (BP) a retirar el embudo que permite recuperar una parte del petróleo vertido, informó el comandante de la

Guardia Costera estadounidense, Thad Allen.

El mecanismo de contención, que ha estado absorbiendo unos 16 mil barriles de petróleo por día y que los traslada por tubería hacia un barco en la superficie, fue removido luego de que un robot submarino paralizó los trabajos al colisionar contra la estructura. El choque fue contra un tubo que conduce agua hacia la cúpula para evitar la formación de cristales de hidratos.

BBC Mundo 04-07-10

Prueban gigante "barco aspirador" para limpiar derrame

En el Golfo de México, el último intento para controlar el derrame de petróleo es un barco gigante de origen taiwanés capaz de succionar grandes cantidades de agua contaminada y limpiarla en su interior, que comenzaron a probar este fin de semana.

Según los propietarios de la nave, es capaz de aspirar 80 millones de litros de agua diarios, el equivalente a 500.000 barriles, y devolverla limpia al mar.

Desde la explosión de la plataforma petrolera Deepwater Horizon, operada por BP, en el Golfo de México el pasado 22 de abril, entre 30.000 y 65.000 barriles de petróleo se vierten al mar cada día.

Diario de León 11-07-10

Nuevo intento de BP contra el vertido

La compañía pretende captar la práctica totalidad del crudo con una nueva campana que sustituye a la anterior

Los robots submarinos de BP retiraron ayer la campana de contención que capturaba parte del petróleo que se está viertiendo a las aguas del golfo de México desde hace más de dos meses para reemplazarla por otra con la que la compañía pretende captar la práctica totalidad del crudo.

... tardará entre cuatro y siete días en tener el aparato en funcionamiento, pero alertó de que la nueva campana no se instaló nunca antes a tal profundidad, ... una delicada tarea.

Informador México 14/JUL/2010

Postergan solución para el derrame en el Golfo mientras estudian nuevo embudo

Funcionarios del gobierno estadounidense y de la compañía petrolera, dicen que faltan estudios y pruebas para resolver el problema

... La petrolera debía empezar a cerrar las válvulas de la campana el martes, para detener la salida de crudo por primera vez en tres meses.

.... ..

Europa Press 17-07-10

La última operación de BP está logrando contener el derrame

Las últimas pruebas efectuadas sobre la nueva campana de presión instalada sobre la vía de derrame de crudo en el Golfo de México constatan que el vertido está controlado a pesar de que la presión ha subido levemente durante las últimas horas, según la petrolera BP.

Público.es 19-07-10

Detectada otra fuga de crudo junto al pozo de BP

La presión tras el sellado del escape puede ser la causa

Ni una semana ha durado la tranquilidad para la petrolera BP desde que el pasado jueves anunciase que había logrado controlar por primera vez el vertido de petróleo en el golfo de México. Una nueva fuga de crudo procedente del lecho marino ha sido detectada **a unos tres kilómetros de la zona cero**

El Gobierno estadounidense estima que el volumen de petróleo que ha llegado al mar durante estos tres meses oscila **entre 420 y 830 millones de litros.**

... la administración ha solicitado a la compañía que controle el suelo oceánico y que notifique cualquier fuga en un plazo de cuatro horas tras su detección.

BP aseguró que la campana **es una solución temporal** y que la fuga sólo podrá detenerse de forma definitiva mediante otros pozos de alivio que reciban el vertido desde el pozo dañado. La compañía ha anunciado que prevé sellar el vertido definitivamente durante la primera quincena de agosto.... Hasta el momento, el accidente ha costado **unos 3.000 millones de euros** a la compañía. BP aseguró hoy que hasta el momento ha ejecutado 67.500 pagos por daños individuales que, en total, superan los 160 millones de euros. Para luchar contra el vertido, la compañía ha necesitado el trabajo de más de 43.000 empleados, 6.470 barcos y docenas de aviones. Además, ha instalado más de 3.000 kilómetros de barreras flotantes para frenar los daños a la costa.

EPA 13-09-10

BP reanuda la perforación de un pozo auxiliar en la zona del derrame de crudo en el Golfo de México

Washington, 13 sep (EFE).- La empresa petrolera BP reanudó hoy las operaciones de perforación del pozo auxiliar que, según espera, solucionará definitivamente el derrame de crudo en el Golfo de México.

"Las operaciones consistirán en la perforación y mediciones que guiarán el taladro perforador al anillo del pozo", explicó la petrolera.

BP había interrumpido debido a una tormenta tropical la perforación el pasado 10 de agosto, cuando el pozo auxiliar se encontraba a poco más de un metro horizontal y a quince metros en vertical del averiado.

Desde entonces, la reanudación de las operaciones se vio retrasada por el mal tiempo y por diferencias de opinión entre los científicos acerca de cómo continuar para reparar definitivamente el pozo averiado, "Macondo".

... ..

Mediante la inyección de cemento y lodo pesado, el pozo quedará sellado internamente.

Según Allen, completar el pozo auxiliar puede llevar unos cuatro días, tras lo cual se podría proceder al sellado.

El País - 20/09/2010

Sellado definitivo del pozo del golfo de México

El pozo de petróleo del golfo de México, reventado en el fondo oceánico el pasado mes de abril en el accidente de la plataforma *Deepwater Horizon*, de la empresa BP, ha sido sellado definitivamente. "Por fin podemos anunciar que el pozo Macondo 252 está muerto", declaró el almirante de la Guardia Costera retirado Thad Allen, responsable de la supervisión de las operaciones, realizadas por BP. El presidente Obama lo calificó de "importante hito" y dijo que su Administración está ahora volcada en lograr que las costas del golfo de México "se recuperan completamente del desastre".

Para sellar el pozo se le ha bombeado cemento a través de un conducto de alivio. Ayer se realizaron pruebas de presión, que fueron satisfactorias. A mediados de julio se cerró la fuga de crudo con una campana provisional, pero **hasta ese momento se habían vertido casi cinco millones de barriles de crudo** en las aguas del Golfo.

4.- LA REPARACION DEL DAÑO.

El Mundo 01/06/2010

BP desafía a los científicos y afirma que no hay manchas de petróleo submarinas

La compañía BP ha desafiado los estudios científicos de varias universidades norteamericanas que han alertado sobre la existencia de grandes **manchas submarinas** petróleo en la zona afectada por el vertido en el Golfo de México.

"El petróleo está en la superficie", aseguró el director ejecutivo de BP Tony Hayward, durante una reciente incursión a la zona con un grupo de periodistas. "El petróleo tiene una gravedad específica, que es la mitad que la del agua. Y tiende a salir a la superficie por esa diferencia de gravedad".

Varios científicos de universidades de Florida, Luisiana, Texas, Georgia y Misipí han advertido sin embargo de la **existencia de al menos dos manchas**. Una de ellas ha sido detectada a 120 metros de profundidad,

tiene una longitud aproximada de 30 kilómetros y se extiende hacia del este de la plataforma accidentada.

La primera voz de alarma sobre la supuesta existencia de petróleo en las capas intermedias la dio hace dos semanas un grupo de científicos que viajaba en el barco Pelican, a instancias de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA). Jane Lubchenco, directora del NOAA, desacreditó sin embargo sobre la marcha a los científicos alegando que sus conclusiones eran 'prematuras'.

Desde entonces, sin embargo, la evidencia científica es cada vez mayor: los expertos apuntan a que el petróleo en suspensión es fruto de la aplicación sistemática y abusiva de los disperantes. "Existe ya una corriente de opinión bastante extendida: **los dispesantes están sirviendo para agravar la situación**", asegura a la agencia AP Larry McKinney, de la Universidad Texas A&M en Corpus Christi.

"Todo pez e invertebrado en contacto con el petróleo en las capas intermedias está condenado a morir", advierte Prosanta Chakrabarty, bióloga de la Universidad Estatal de Luisiana, que previene sobre los **efectos devastadores** en la cadena de nutrición y sobre la creación de "zonas muertas" en el Golfo de México.

Hasta el momento, aparte de las muertes de varias decenas de tortugas y delfines, no se ha detectado una incidencia masiva del vertido en la vida marina. Los expertos advierten, sin embargo, que el auténtico impacto del desastre no ha salido aún a la superficie.

El congresista Edward Markey –al frente del Comité de Energía y Medioambiente de la Cámara de Representantes- ha terciado en la disputa entre BP y los científicos. "BP ha decidido hacerse el ciego", asegura Markey en un comunicado hecho público. "La confirmación de la presencia de **grandes cantidades de crudo** bajo la superficie es sin embargo vital para acometer las operaciones de limpieza y respuesta".

Markey denuncia el interés sistemático de BP por minimizar el impacto del vertido y exige "transparencia". "No puede haber más retrasos a la hora de entender la gravedad de la situación, dada la cantidad de barriles que se están vertiendo y los **efectos catastróficos** a largo plazo", recalca el congresista demócrata. "BP no puede controlar la visión que los americanos tenemos sobre el desastre en nuestro océano".

5.- RESPONSABILIDADES Y RESPONSABLES.

Generacion.com 02-06-2010

Obama dice que derrame de crudo puede deberse a un 'error humano'

El presidente de Estados Unidos, Barack Obama, señaló este miércoles la posibilidad de que el vertido en el Golfo de México puede haberse debido a "un error humano"... o de empresas que optaron por chapuzas peligrosas que pusieron en peligro la seguridad".

El pasado fin de semana, el diario The New York Times publicó que la empresa responsable del vertido, British Petroleum (BP), ya arrastraba desde el año pasado preocupaciones sobre la seguridad del pozo, en particular la válvula que debía cerrarlo en caso de accidente, y que no funcionó en abril, y la envoltura de las tuberías.



... ..

En su discurso, Obama indica que el derrame pone de manifiesto los peligros que representa la perforación petrolera en aguas profundas, "unos riesgos que van a aumentar a medida que se haga más difícil la extracción" de crudo. Por ello, insiste, Estados Unidos debe poner el énfasis en la búsqueda de energías alternativas.

Esa transición, apunta, sólo tendrá éxito si el sector privado se implica en ello, "si se da rienda suelta al ingenio de nuestros empresarios. La única manera de hacerlo es poniendo un precio a la contaminación de carbón".

EPA 14-06-10

El presidente de Chevron dice que el derrame del Golfo se pudo haber "evitado"

Washington,(EFE).- El accidente ... se pudo haber evitado, según el presidente de la petrolera Chevron, John Watson.

... afirmó que incluso antes de la actual catástrofe, Chevron tenía medidas que podrían haber evitado el accidente que causó el derrame ...

... las empresas petroleras presentaron un frente unido en los días posteriores al incidente pero comenzaron a distanciarse de BP al ver que la crisis se prolongaba.



Todo hace prever que tanto Watson, responsable de la segunda mayor petrolera estadounidense, como otros altos ejecutivos del sector busquen acentuar esas diferencias durante la audiencia en la que comparecerán en el Congreso de Estados Unidos.

Por lo demás, el responsable de Chevron dijo entender, en su entrevista con el Journal, la necesidad de unas regulaciones más estrictas pero aseguró no considerar necesaria la moratoria de seis meses para la exploración en aguas profundas impuesta por la Casa Blanca.

Además de esa moratoria, el presidente Barack Obama ha suspendido los planes para ampliar las exploraciones petrolíferas en la costa de Alaska...

Cnn Expansion 10-06-10

Accionistas demandan a BP por derrame

HOUSTON/LONDRES (Agencias) — La firma de abogados Zwering, Schachter & Zwering, LLP dijo el jueves en un comunicado que los accionistas de la petrolera británica BP demandaron a la firma por el derrame de crudo en el Golfo de México.

Las acciones del gigante energético BP Plc continuaban cayendo el jueves por las preocupaciones sobre el costo que afrontará la compañía británica como resultado del enorme derrame de petróleo en el Golfo de México...

La administración del presidente estadounidense Barack Obama incrementó sus exigencias el miércoles para que BP cubra todos los costos derivados del desastre, incluyendo millones de dólares en salarios de trabajadores despedidos por la moratoria de las perforaciones en el Golfo.

... ..

Las personas que se dedican a la captura de camarón, ostiones y otras especies marinas, perforadores de pozos que se quedaron sin empleo y empresarios de la rama turística hacen fila para exigir que se les indemnice con miles de millones de dólares ...

Directivos de la BP dijeron que la empresa ha atendido todos los reclamos, aunque miles no habían sido resarcidos la semana pasada debido a que la compañía necesitaba más documentación.

19-06-10 Cadenaser.com



El socio estadounidense de BP acusa de imprudente a la petrolera británica

La petrolera estadounidense **Anadarko**, propietaria de un 25 por ciento de la plataforma "Deepwater Horizon", ha asegurado que la explosión de la torre petrolífera y el posterior vertido de crudo se debieron a las imprudentes acciones adoptadas por la compañía británica BP antes del incidente.

... El director de Anadarko, ... ha buscado distanciarse de BP alegando que su empresa no tiene por qué responder ante temeridades. Y lo que es más importante, no tiene por qué pagar su parte de los millones con los que la Casa Blanca pretende indemnizar a los afectados...

ABC 21-07-10

El Consejero Delegado de BP podría dimitir en un plazo de 10 semanas

El consejero delegado de la petrolera británica BP, Tony Hayward, podría renunciar a su cargo en un plazo de diez semanas debido a su responsabilidad en el vertido del golfo de México y a su gestión durante el desastre, informa hoy miércoles el diario británico 'The Times'.

Según fuentes de la empresa citadas por este periódico, Hayward podría anunciar su dimisión a finales de agosto o principios de septiembre. 'The Times' afirma que el candidato mejor colocado para sustituir a Hayward en caso de que éste renuncie sería Robert Dudley, máximo responsable de las tareas de contención y limpieza del vertido en el golfo de México. Las fugas no son una amenaza.

La fuga detectada en las cercanías de "Macondo", el pozo de petróleo averiado en el Golfo de México, corresponde a otro pozo en desuso, afirmó hoy el coordinador federal para la lucha contra el vertido, el almirante Thad Allen.

Las cinco fugas de menor importancia detectadas en la boca del pozo son "más parecidas a un goteo" que a un escape de importancia, según Allen, que aseguró que esas filtraciones no indican que la estructura del pozo haya sufrido daños. Según los datos oficiales, hay cerca de 27.000 pozos abandonados en el lecho marino del Golfo de México.

Abc 02-06-2010

Estados Unidos investigará a BP por lo penal y civil

La Fiscalía ha demandado a BP, Transocean y Halliburton como principales responsables del vertido de crudo en el Golfo de México.

Estados Unidos ha decidido abrir una investigación penal y otra de tipo civil contra la petrolera británica BP por su responsabilidad en el gran vertido de petróleo desencadenado tras el hundimiento en el Golfo de México de una plataforma petrolífera de su propiedad, ha anunciado el **fiscal general del país, Eric Holder**.



El fiscal general afirmó que agencias federales, entre ellas el FBI,

participarán en la investigación. «Si encontramos pruebas de que se haya producido alguna ilegalidad, seremos implacables en el cumplimiento de nuestra responsabilidad», afirmó Holder. En este momento **la Fiscalía cuenta con «bases suficientes»** para abrir el proceso contra BP.

En su primera visita a la zona afectada por el vertido, Holder comentó que la investigación se inició «hace semanas», aunque declinó especificar cuáles serían sus demandados. Sin embargo, el Departamento de Justicia ya ha interpuesto **demandas contra** tres de las principales compañías responsables de la plataforma petrolífera hundida. Se trata de **BP** (compañía propietaria del yacimiento), **Transocean** (encargada de su explotación) y **Halliburton** (que realizaba las tareas de mantenimiento cuando se produjo la explosión de la plataforma).

El Departamento de Justicia determinará **si se han quebrantado numerosas regulaciones, entre las que están la ley de Agua Limpia, la ley de Especies Protegidas**, el Tratado de Aves Migratorias y la ley de Contaminación Petrolífera. Por otro lado, Holder tampoco descartó que estas compañías pudieran ser procesadas por haber mentido a los organismos reguladores o al Gobierno en caso de que tal cosa se probara cierta.



«BP cooperará con cualquier investigación que emprenda el Departamento de Justicia, tal como venimos haciendo en relación a otras investigaciones que ya están en marcha», se podía leer en un comunicado emitido por la petrolera.

Semana.com 03/06/2010

**BP "no estaba preparada" para el derrame, admite director
El jefe de la petrolera británica reconoce por primera vez deficiencias para lidiar con el peor derrame de crudo en la historia de Estados Unidos**

El director de British Petroleum (BP), Tony Hayward, admitió que la compañía no estaba preparada para lidiar con un derrame de petróleo en aguas profundas y que no tenía el equipamiento necesario para detenerlo.

En una entrevista con el diario británico Financial Times, Hayward reconoció por primera vez: "No teníamos todas las herramientas necesarias".

Refiriéndose a las críticas que ha recibido su empresa, el directivo afirmó que es "completamente justo" decir que BP no estaba preparada para el desastre.

Desde hace seis semanas, la compañía británica trata de contener el derrame de crudo provocado por la explosión y el posterior hundimiento de la plataforma Deepwater Horizon en el Golfo de México, pero todos los intentos para detener el vertido han sido en vano.

Éxito en la superficie

Sin embargo, Hayward calificó de "muy satisfactorios" los esfuerzos realizados para contener la mancha de petróleo en la superficie y evitar su avance hacia las costas.

"Teniendo en cuenta lo grande que ha sido el vertido, la mancha ha avanzado muy poco", dijo.

Por otra parte, el directivo admitió que las técnicas que se utilizan para intentar taponear la fuga del pozo, ubicado a 1.525 metros bajo el agua, son las mismas empleadas hace 31 años con otro derrame en el Golfo de México.

Hayward explicó que la industria había avanzado mucho en técnicas para controlar manchas de petróleo en el mar, pero que se necesitaba desarrollar la misma capacidad de respuesta para vertidos a profundidad.

Nuevas barreras

Este jueves, BP anunció que pagaría por la construcción de seis nuevas barreras de contención en la costa de Luisiana para tratar de proteger el frágil ecosistema del avance del crudo.

El gobernador del estado, Bobby Jindal, dijo que la Casa Blanca le había ordenado a la compañía británica que pagara por la construcción de las barreras.

Jindal ha criticado abiertamente al gobierno de Barack Obama por lo que considera una lenta respuesta a la crisis.

Se estima que la construcción de los bancos de arena le costará a BP unos US\$360 millones.

Las barreras se entrelazarán con la cadena de islotes frente a la costa, formando una línea de contención de 80 kilómetros de longitud.

Siguen los intentos

Entre tanto, se han reanudado los esfuerzos de BP para poner fin a la fuga del pozo, que se habían interrumpido luego de que una sierra se atascara durante cuatro horas en una gruesa tubería en el lecho marino.

La compañía está intentando contener el derrame cortando un tubo fracturado y sellándola con una tapa.

El almirante de la Guardia Costera Thad Allen afirmó que había equipos aplicando dispersantes químicos hacia el petróleo que salía de la nueva fisura y que se esperaba poder hacer un nuevo intento con la tubería este jueves.

Se estima que la mancha de petróleo podría llegar a las playas del estado de Florida el viernes.

Según BP, hasta el momento los costos asociados a los trabajos de emergencia y de limpieza alcanzaron los US\$ 990 millones, incluyendo US\$ 40 millones en pagos directos realizados a afectados por el derrame.

La construcción de las nuevas barreras eleva la factura de la firma a unos US\$ 1.400 millones.

Larioja.com. 11-06-2010

...Según una encuesta de 'The Washington Post'/ABC, el apoyo popular a ampliar la exploración del crudo en aguas profundas ha descendido drásticamente. Sólo una cuarta parte de los norteamericanos se muestra favorable mientras una gran mayoría culpa del desastre no tanto a BP como a la agencia federal encargada de regular la actividad minera y petrolera.

Derrame en el Golfo: ¿culpa compartida?

El derrame petrolero generado por el accidente de la plataforma Deepwater Horizon el pasado 20 de abril no sólo se combate en las aguas del Golfo de México, sino también en los pasillos del poder en Washington.

A medida que las investigaciones van dando conocer lo que pasó aquel día, se han desatado recriminaciones entre las empresas que trabajaban junto a British Petroleum (BP), buscando salvar la eventual responsabilidad financiera -y hasta criminal- en el accidente que causó la muerte de 11 trabajadores y un desastre ecológico aún imparables.

Por eso, mientras BP y la Guardia Costera de EE.UU. trabajan para contener el derrame y limpiar las aguas y playas del Golfo, en Washington un ejército de relacionistas públicos trata de minimizar los daños de imagen y de patrimonio que podrían sufrir las empresas involucradas.

EMPRESAS INVOLUCRADAS

British Petroleum, Reino Unido. Concesionario del pozo Macondo y operador de la plataforma Deepwater Horizon.

Transocean, Suiza. La mayor propietaria de plataformas marinas de explotación petrolera del mundo. Propietaria de la Deepwater Horizon.

Halliburton, EE.UU. La compañía más grande en servicios para la industria petrolera.

Andarko, EE.UU. Propietaria del 25% del proyecto Deepwater Horizon.

Mitsui, Japón. Tercer socio del proyecto con el 10% de las acciones.

BP frente al paredón

Cameron International, EE.UU. Fabricante de la fallida válvula de seguridad que debió haber clausurado el pozo al momento del accidente.

Todos miran a BP a la hora de adjudicar responsabilidades. Desde los pescadores del Golfo hasta la Casa Blanca. Todos han hecho duras críticas a la manera como la petrolera británica ha manejado la emergencia.

BP se ha convertido en "la empresa más odiada" del país, según los medios de comunicación estadounidenses, en los que constantemente se destaca además su condición de "extranjera", como si fuera una razón más para su "antipatía".

A ello han contribuido los errores en manejo de imagen de la compañía. El más reciente, el de su jefe ejecutivo, Tony Hayward, quien participó en una

regata días después de presentarse ante un comité del Congreso, lo que algunos calificaron como una "actitud displicente".

Pero junto a BP hay al menos otras cinco empresas con participación, y por tanto posible responsabilidad, en el manejo de las operaciones del pozo Macondo, en el que estaba trabajando la plataforma Deepwater Horizon al momento del accidente.

Difícil lavada de cara

Hace unas semanas BP lanzó una campaña publicitaria para ratificar a la ciudadanía que trabaja por controlar el derrame y que se responsabiliza por los daños ocasionados.

Pero el trabajo de cabildeo es más discreto, alejado de la mirada pública y realizado en los pasillos y oficinas del poder: en el Congreso, en las oficinas de regulación o en la Casa Blanca.

Según reporta este lunes el diario *The Washington Post*, grandes oficinas y grandes nombres han sido contratados por la mayoría de las empresas involucradas en el desastre para manejar sus relaciones públicas.

Sin embargo, el diario aclara que "es imposible medir el costo del cabildeo por ahora", aunque asegura en su nota que BP ha invertido US\$20 millones entre enero de 2009 hasta marzo de 2010 en esos esfuerzos.

Fuentes vinculadas al trabajo de relaciones públicas en Washington dijeron a BBC Mundo que ... "si yo estuviera en esa labor no trataría de 'lavarle' la imagen a mi cliente todavía", porque considera que se trata de "un trabajo muy cuesta arriba, dada la pésima imagen que sufren las petroleras en este preciso momento".

6.- CONSECUENCIAS ECONOMICAS.

Mundo 02/06/2010 (continuación)

COSTOS PARA BP

La compañía petrolera británica BP ha estado en el centro del debate desde que se registró el derrame.

Sólo el hundimiento de la plataforma petrolera le costó a BP más de US\$560 millones, señaló la agencia de noticias Reuters.

La compañía petrolera informó que los costos asociados a los trabajos de emergencia y limpieza se ubican hasta ahora en US\$ 990 millones, incluyendo US\$40 millones en pagos directos realizados a afectados por el accidente.

Sin embargo, las cifras anunciadas por BP se dieron a conocer antes del anuncio de que en Estados Unidos se iniciará una investigación judicial sobre el desastre en el Golfo de México.

Expertos calculan que el costo para el gigante petrolero británico podría ser de decenas de miles de millones de dólares.

... el valor de las acciones de la petrolera han caído cerca del 40%..., es decir, su valor se ha reducido en U\$75 mil millones en el mercado abierto desde que ocurrió el derrame.

No en vano, la empresa petrolera británica se ha negado a hablar de los costos futuros que podría acarrear el desastre.

Reuters, 03 de mayo de 2010

Una gran mancha de petróleo amenazaba con un desastre económico y ecológico.

Una gran mancha de petróleo se acercaba a la costa norte del Golfo de México y amenazaba con un desastre económico y ecológico del Golfo de México, en tanto el presidente Barack Obama agudizó su crítica hacia BP Plc y la presionó para que detenga el crudo que brota de su pozo roto.

"Permítanme ser claro: BP es el responsable de este derrame, BP pagará la factura", dijo Obama mientras visitaba el área, y se comprometió a una "plena coordinación, un esfuerzo de ayuda implacable" en la región donde las costas de cuatro estados estadounidenses están siendo amenazadas.

... ..

La marea negra amenaza la vida salvaje, las playas y una de las zonas de pesca más fértiles de la nación, que se extiende por el delta del Mississippi desde Louisiana a Florida.

"Lidiamos con un desastre ambiental masivo y potencialmente sin precedentes", aseguró Obama.

El presidente recorrió los humedales de Louisiana en riesgo por el derrame de petróleo, y sobrevoló las zonas pesqueras costeras que podrían ser la más afectada por la situación.

... ..

Información de Bolsa sobre acciones de BP: diez días después del siniestro lleva una caída acumulada de más del 12%.

Europa Press 01/06/2010

Economía/Empresas.- Las acciones de BP se desploman en la City por el fracaso de las medidas para frenar el vertido



... ..

Hasta la fecha el coste de hacer frente al derrame de crudo para la petrolera alcanza los 990 millones de dólares.

CNN Expansión, 10-06-2010

(Continuación)

La compañía dijo que tenía la flexibilidad financiera como para responder a los costos relacionados con el derrame, y que no sabía cuál era la justificación del derrumbe de sus acciones.

El costo de la respuesta a la situación, hasta la fecha, asciende a alrededor de 1,430 millones de dólares, agregó la compañía.

Con el colapso bursátil del miércoles en Nueva York, BP ha perdido más de la mitad de su valor de mercado desde que empezó la crisis ...

Las acciones de BP han sido perjudicadas por los temores de que la empresa pueda tener que suspender su pago de dividendos. Los políticos de Estados Unidos han estado pidiendo esto, diciendo que la compañía debería destinar sus fondos a pagar los reclamos legales y el daño ambiental en el Golfo.

Lentitud en indemnizaciones

Los inversionistas temen que la compañía sea obligada a suspender el pago de dividendos, termine en bancarrota y se vea abrumada por los costes de los trabajos de limpieza, multas, indemnizaciones y demandas a causa de la mayor fuga de petróleo en la historia de Estados Unidos.

El Confidencial 01-07-10

La gastronomía de Luisiana, en peligro por el vertido de petróleo

El desastre natural provocado por el derrame de petróleo procedente de



una plataforma de extracción en el Golfo de México ha causado un grave daño en la vida natural de toda la región. Las imágenes de delfines, aves y peces cubiertos en fuel ya han recorrido el planeta. Al igual que ocurriera en Galicia a raíz del vertido del *Prestige*, esta no es la última tragedia: **el vertido también provoca daños colaterales en la gastronomía y la industria de la zona**, muy vinculadas a la pesca.

Hay quien ya ha decidido tomar cartas en el asunto. **La chef Susan Spicer ha presentado una demanda federal contra BP**. La propietaria del restaurante Bayona, en el Barrio Francés de Nueva Orleans, considera que la petrolera debe responsabilizarse de los problemas provocados en el sector por el vertido. "Gran parte de nuestro negocio se basa en la calidad única de los mariscos de Luisiana, así como en la trazabilidad de estos recursos a partir de los productores iniciales, ya sean pescadores o cultivadores de ostras o gambas", afirma en su demanda.

... ..

Pérdidas millonarias

Gumbo, sopa de tortuga, bisque de gambas, diversas preparaciones con la ostra como materia prima... **Los platos de la cocina criolla con pescados, moluscos o crustáceos son algunos de los más apreciados** de toda la gastronomía estadounidense. La materia prima existente en la zona es la razón: Los productos procedentes del golfo de México son alabados dentro y fuera de Estados Unidos.

Su industria pesquera es de las más rentables del país: **genera cada año más de 2.000 millones de dólares y da empleo a decenas de miles de personas**, pero en este 2010 los resultados pueden ser nefastos. BP ha querido curarse en salud y por si acaso ha adelantado un cheque de 5.000 dólares a los pescadores en concepto de indemnización, creando además una cuenta-depósito de 20.000 millones de dólares que serán repartidos en cuatro años comenzando este mismo 2010.

"Esta cuenta no es ni la base ni el tope de las responsabilidades", afirman desde Louisiana Seafood, organismo que se encarga de promocionar el consumo del marisco del estado. ...

Bolsamanía 09 09-10

EE.UU.: BP vuelve a desplomarse y sus acciones caen a niveles de 1997

...El lunes, **Goldman Sachs** afirmó que BP podría cancelar su dividendo durante los próximos dos trimestres. Ayer, *NYT* afirmaba que la compañía podría declararse en bancarrota para después fusionarse con otra

petrolera y compartir los costes del vertido, valorados en unos **\$37.000 millones**. Entre las posibles candidatas a protagonizar una operación corporativa, el rotativo neoyorquino citaba a **Exxon Mobil y Shell**.

Milenio.com 02-06-2010

BP y Anadarko podrían absorber 35 mil mio.\$ por costos derrame El miércoles los títulos de la empresa cerraron casi estables, mientras BP trabajaba en un nuevo intento para contener el derrame en el Golfo de México.

...dijo el miércoles el servicio de investigación CreditSights.

Asumiendo que los gastos estarán por debajo de ese monto, las acciones y los bonos de las compañías son atractivas para los inversores de largo plazo dispuestos a asumir un riesgo significativo, dijeron los analistas Brian Gibbons Jr y Jake Leiby en un reporte.

... ..

Las estimaciones de consenso indican que BP tendrá unos 8 mil 400 millones de dólares de efectivo disponible este año, mientras que Anadarko tendrá unos 3.500 millones, dijo CreditSights.

Ambas empresas podrían conseguir el resto de sus necesidades de cubrir los costos del derrame recortando gastos de capital y dividendos, vendiendo activos y usando sus líneas de crédito, añadió.

... ..

El valor de los seguros contra incumplimiento de deuda de BP por un plazo de cinco años saltó 87 puntos básicos a 255 puntos, lo que equivale a 255 mil dólares por año para asegurar 10 millones de deuda por 5 años, según datos de Markit Intraday.

El costo de la protección para la deuda de Transocean subió 183 puntos básicos a 590 puntos.

Larioja.com 11-06-10

EEUU amplía la factura del vertido de crudo

La Casa Blanca reclama el pago de salarios a los parados por culpa del desastre y llama a endurecer las leyes medioambientales

Como sucediera en la década de 1970 cuando una sucesión de catástrofes ambientales forzaron al presidente Richard Nixon a aprobar la primera legislación de protección del medio ambiente en EE UU, la magnitud del vertido en el golfo de México está moviendo a la actual Administración a introducir nuevas reglas que impidan desastres como

el de BP. ... Barack Obama reclamó el apoyo de republicanos y demócratas para una profunda reforma de las leyes, desde los instrumentos regulatorios del Gobierno federal en materia de prospecciones y explotación hasta los mecanismos que garantizan que las víctimas de una marea negra reciban la ayuda necesaria.

Después de reunirse en la Casa Blanca con líderes del Congreso, Obama recordó que la normativa sobre medio ambiente se redactó antes del auge de las perforaciones marinas en busca hidrocarburos. Tras las fuertes críticas del presidente al responsable de BP, Tony Hayward, Washington dio ayer un ultimátum de 72 horas a la compañía para que presente un plan donde detalle cómo detendrá la fuga de petróleo. Además, el Departamento de Justicia salió al paso del anuncio de la petrolera de que acelerará las indemnizaciones a los afectados expresando serias dudas de que tanto BP como la firma perforadora Transocean tengan suficientes fondos para cubrir los daños causados. En uno de los múltiples frentes abiertos, el secretario de Interior, Ken Salazar, pretende que la multinacional pague el salario de los trabajadores despedidos a causa de la moratoria de seis meses en la perforación petrolera en aguas profundas decidida tras el derrame.

Abc 14-06-10

Senadores piden a BP fondo de 16.000 millones de euros para víctimas vertido.

Washington, (EFE).- Un grupo de senadores demócratas de EEUU encabezado por el líder de la mayoría, Harry Reid, pidió hoy a la empresa BP que cree un fondo de 20.000 millones de dólares (16.000 millones de euros) para cubrir los costes del derrame de crudo en el golfo de México e indemnizar a las víctimas.

... que sea administrado independientemente y que se utilice para el pago los daños económicos y costes de limpieza", añadieron en la carta.

El establecimiento de este fondo "servirá como acto de buena fe y como un primer paso para asegurar que no haya ningún retraso en los pagos, ni ninguna intención de eludir la responsabilidad por los daños causados", ...

... Los senadores agradecen que BP haya asumido total responsabilidad por estos daños y se haya comprometido a indemnizar por pérdidas económicas y costes de limpieza, pero subrayaron que "la historia nos ha enseñado que las petroleras no suelen cumplir con estas promesas".

ABC 16-06-10

BP acepta aportar 16.300 millones de euros a fondo indemnización vertido

Washington, 16 jun (EFE).- British Petroleum (BP) alcanzó hoy un acuerdo provisional con la Casa Blanca para aportar 20.000 millones de dólares (16.300 millones de euros) a un fondo para compensar a los afectados por el derrame de crudo en el golfo de México, informó hoy The N. York Times.

El fondo será gestionado por el despacho de abogados Kenneth Feinberg, que se encargó también del fondo que se creó para indemnizar a las víctimas de los atentados del 11 de septiembre de 2001 en Washington y Nueva York. EFE

Gestion.pe 09-06-10

BP intenta sacarle provecho al derrame en Internet

La petrolera compró términos relacionados con el incidente a proveedores de motores de búsqueda.

La gigante de energía BP ha comprado términos como "oil spill" (derrame de petróleo) a proveedores de motores de búsqueda como Google para derivar a los usuarios de internet a su sitio web, ...

Un portavoz dijo que BP pagaría para que su sitio web apareciera entre los primeros puestos, o en lo más alto, de la lista de resultados cuando los usuarios de internet busquen términos como "derrame de petróleo", "voluntario" y "demandas".

BP no dijo cuánto pagaría por el servicio, pero el presidente estadounidense, Barack Obama, ha criticado a la compañía por gastar 50 millones de dólares en publicidad en televisión para mejorar su imagen durante la crisis.

BP indicó que quería ayudar a quienes estaban intentando acceder a información en la web de BP a encontrarla más fácilmente, en lugar de ser remitidos a otros sitios.

... ..

Bolsamanía.com 14-06-10

British Airways se ve perjudicada por el vertido de crudo de BP

La petrolera es la principal inversión bursátil de su fondo de pensiones

El fondo de pensiones de British Airways se ha visto perjudicado por el vertido de crudo del Golfo de México, ya que British Petroleum es su principal inversión bursátil. Los títulos de BP, que han caído un 40% desde que se produjera el accidente en su plataforma petrolífera, han recortado el valor de los activos de muchos gestores de fondos, informa *Expansión*.

...precisamente cuando la aerolínea negocia un **acuerdo para eliminar el desajuste** entre los activos del fondo y sus compromisos con los jubilados del grupo. La fusión prevista con Iberia depende del plan futuro de reducción del déficit que presente BA, y que se estima alcance los 4.440 millones de euros.

La República.com.co 17-06-10

BP recortará dividendos, inversión y activos a causa del derrame

Londres. La firma recortará drásticamente su dividendo anual, dejará de lado inversiones y venderá activos por 10.000 millones de dólares para financiar el fondo de 20.000 millones ... no pagará dividendos del segundo, tercer y cuarto trimestre.

La venta de activos...restringirán el crecimiento futuro de la firma. ... se está comprometiendo a inyectar sólo 5.000 millones de dólares este año en el nuevo fondo, ... Desde 2011 y en adelante, BP realizará inyecciones en el fondo de 1.250 millones de dólares por trimestre, hasta que el fondo totalice 20.000 millones de dólares.

... ..

La Jornada 24-06-10 Continuación

En Nueva York, se informó que los fondos estatales de pensión planeaban demandar a BP para recuperar las pérdidas que les ha provocado la caída en el precio de las acciones. Los títulos de la compañía se han tambaleado desde el accidente petrolero del 20 de abril, perdiendo la mitad de su valor de mercado y que la ha llevado a negociar a niveles sin precedentes desde 1996.

Uno noticias 20-06-10

BP planea reunir 50 mil millones de dólares

La directiva de British Petroleum aprobó una estrategia financiera con el objetivo de emitir bonos de 10 mil millones de dólares.

De acuerdo con el periódico "The Sunday Times" la petrolera británica BP trabaja en un plan para recaudar 50 mil millones de dólares para cubrir los costos ...

La empresa quiere reunir más del doble de la cantidad previamente anunciada, para asegurar que habrá capital suficiente para responder a las



reclamaciones derivadas del derrame.

Globovision.com 21-06-10

EEUU presentó nueva factura de USD 51 millones a BP por derrame petrolero

... para que compensen los gastos asumidos por el gobierno estadounidense para luchar contra un derrame petrolero en el Golfo de México.

Estados Unidos continuará facturando a BP todos los costos asociados al derrame en el Golfo, ... "el que contamina, paga", según insiste el gobierno.

... BP es financieramente responsable de todos los costos asociados a las operaciones de lucha contra la marea negra, incluidos los esfuerzos para detener la fuga y su fuente, reducir la propagación del petróleo, proteger las costas", indicó la Casa Blanca en un comunicado.

Las facturas anteriores entregadas este mes a BP y sus socios suman un total de 70,89 millones de dólares.

La Opinion Coruña 27-06-10

Cameron teme que el vertido lleve a BP a la 'destrucción'

El malestar del Gobierno británico ante los ataques de EEUU a BP (compañía de Reino Unido) por su gestión y lentitud en el vertido del golfo de México se han convertido en profunda preocupación. Así lo reconoció el primer ministro británico, David Cameron, inquieto por la "destrucción" de la petrolera British Petroleum ... El valor de mercado de la petrolera BP ha caído unos 100.000 millones de dólares (80.000 millones de euros aproximadamente) desde que comenzó el derrame, más de la mitad de lo que valía antes de la crisis...

Prensa Latina.cu 27-06-10

Petrolera británica puja por disminuir pérdidas

Washington, 27 jun (PL) La British Petroleum (BP) puja hoy por adelantar ... BP puede ser multada en 17 mil millones de dólares si es encontrada culpable de la calamidad...

La voz de Galicia 13-07-10

Exxon y Chevron podrían comprar la compañía británica.

B.P. atraviesa graves dificultades económicas tras el derrame

Exxon y Chevron, los dos mayores competidores estadounidenses de la británica BP, están estudiando la compra de esta por entre 80.000 y 120.000 millones de euros, según la información de diversos medios de comunicación norteamericanos y del Reino Unido. Las compañías petroleras estadounidenses aprovecharían la caída en el precio de las acciones de la empresa británica a causa del vertido para hacer su oferta. También según varios medios, Exxon y Chevron habrían planteado esta opción al Gobierno de Barack Obama que no habría puesto impedimentos a la absorción de la petrolera británica por las estadounidenses. Y parece que el Gobierno de Londres también ha dejado ver que estaría dispuesto a autorizar la compra...

Y es que a la descapitalización se une lo que BP ha gastado hasta el momento en la limpieza y las primeras indemnizaciones, ... Y sobre todo hay que sumarle lo que le puede acabar costando a BP resarcir de sus pérdidas a todos los afectados y limpiar el mar y las costas de crudo, que podría llegar a los 55.000 millones de euros ...la empresa intentaba también captar dinero de fondos en el Reino Unido, ... el presidente ejecutivo de BP, Tony Hayward, habría estado negociando la semana pasada con un fondo de inversión estatal en Abu Dabi.

Sin duda, el accidente en el pozo de petróleo del golfo de México ha condicionado el futuro de BP, que seguramente no podrá seguir sola.

Cinco días 15-07-10

BP Vende a Magellan Midstream parte de su negocio de oleoductos

Nueva York. – La petrolera estadounidense Magellan Midstream Partners ha alcanzado un acuerdo con la británica BP para comprarle parte de su negocio de oleoductos y almacenaje de crudo en EE.UU. por 289 millones de dólares. Esta operación implica la adquisición por parte de Magellan de una capacidad de almacenaje de 7,8 millones de barriles de crudo en Cushing (Oklahoma, EE.UU.), ...la operación proveerá de efectivo a la británica que trata de reunir capital para hacer frente a los costes derivados del vertido ...

CNN Expansión 19-07-10

Costo de derrame de BP suma 3,950 mdd

...

A la fecha, se han recibido casi 116,000 **reclamos de indemnizaciones** y se han hecho 67,500 pagos, afirmó....Agregó que ha gastado 3,950 millones de dólares en acciones para frenar la fuga de crudo, la perforación de los

pozos de alivio, subsidios a los estados del golfo, indemnizaciones y cobertura de costos del gobierno estadounidense.

... ..

"Ha habido mucha especulación sobre las acciones", dijo Richard Griffith, analista de Evolution Securities, antes de añadir que era probable que continúe la volatilidad.

CNN Expansion 20-07-10

BP puede salvarse con 'venta de garage'

La petrolera tiene activos alrededor del mundo para enfrentar sus deudas por el derrame en el Golfo.

BP posee 60% de participación en Pan American Energy (PAE), mientras que Bridas cuenta con el resto. Cerro Dragon, uno de los mayores campos de petróleo y gas en aguas poco profundas en el sur de Argentina, representa 80% de la producción de PAE.

El interés de BP en Pan American estaría valorado en 9,000 millones \$.

BBC Mundo 21-07-10

BP vende activos por US\$7.000 millones para pagar cuenta del derrame

La firma petrolera británica BP anunció que venderá una parte de sus activos en Texas (Estados Unidos), Canadá y Egipto, a la empresa estadounidense Apache para ayudar a financiar la limpieza del derrame de petróleo del Golfo de México.



El Universal México 14-07-10

Socios de BP se niegan a pagar por derrame

Dos compañías socias, MOEX Offshore y la Corporación Anadarko Petroleum, se han rehusado a ayudar a pagar por el desastre

Dos socios de BP le dieron la espalda a la compañía y se niegan a pagar para ayudar a limpiar el derrame.

EPA 28-09-10

BP espera recaudar 3.000 millones de dólares con la venta de deuda...

... BP venderá bonos a cinco y diez años, con los que espera conseguir entre 2.000 y 3.000 millones de dólares, según el rotativo neoyorquino, para el que la operación pone de manifiesto que BP atraviesa por un

momento más estable después del derrame en el Golfo de México, el peor desastre ecológico en la historia de Estados Unidos. Tras esa catástrofe, ..., los mercados de capitales permanecieron casi cerrados para la compañía, algo que cambia con esta venta....

Se espera, según el diario neoyorquino, que los bonos de BP reciban una clasificación A2 por parte de Moody's y Standard & Poor's, y que la compañía utilice su recaudación para afrontar sus obligaciones...Esta venta de bonos se produce además a tres días de que el estadounidense Bob Dudley tome posesión como consejero delegado de BP en sustitución de Tony Hayward, y poco más de una semana después de que el pozo del que salió el derrame en el Golfo de México fuera oficialmente extinguido...

Cronista.com 11-10-10

BP espera vender activos antes de marzo 2011

La compañía BP está en conversaciones con la petrolera china CNOOC para la venta de sus activos en la Argentina valorados en unos u\$s 10.000 millones (7.182 millones de euros), ... Se trata del 60% de su participación en Pan American Energy (PAE), la segunda productora de petróleo de la Argentina, ...

Según el diario británico, las compañías energéticas chinas buscan recursos de gas y petróleo en todo el mundo a fin de asegurarse que pueden abastecer a una población en aumento.

De prosperar estas conversaciones con la empresa china, BP podrá cumplir con su objetivo de vender activos por valor de u\$s 31.800 millones (unos 22.800 millones de euros) para ayudar a financiar las consecuencias del vertido en el golfo. BP, según dice el dominical británico, confía en alcanzar para marzo de 2011 un acuerdo con varios compradores...

Español 19-10-10

BP vende negocios en Venezuela y Vietnam por derrame petrolero.

El gigante petrolero británico BP dijo el 18 que venderá sus empresas de exploración y participaciones asociadas en Venezuela y Vietnam a su propia empresa conjunta en Rusia para ayudar a cubrir los costos ocasionados por el derrame petrolero en el golfo de Méjico.

El acuerdo con TNK-BP, la tercera compañía petrolera más grande de Rusia, generará un total de 1.800 millones de dólares, dijo hoy BP en un comunicado. El acuerdo incluye la participación de BP en las empresas conjuntas Petroperij, Boquern y PetroMonagas en Venezuela, y en Vietnam

incluye el 35 por ciento de la participación de BP en los campos petroleros, así como la participación en el oleoducto asociado y la generación eléctrica. ...

7.- CONSECUENCIAS SOCIALES, POLITICAS Y DE IMAGEN.

El País 13 de mayo de 2010

La planta de BP no superó un examen rutinario de control (continuación)

... ..

En el Senado,... presentaron ayer su proyecto de ley medioambiental, con el que buscan poner límites al anuncio del presidente Barack Obama, el 30 de marzo, de abrir 1,2 millones de kilómetros las costas del Atlántico y de Alaska a las exploraciones de crudo. Los Estados podrían prohibir las perforaciones a menos de 120 kilómetros de sus costas.

Por el derecho a explotar el yacimiento Misisipi Canyon Area, ... BP pagó al Gobierno federal 26 millones de euros. De ese dinero, ni un céntimo fue a parar a las arcas del Gobierno de Luisiana, que ahora se enfrenta a un desastre antológico...

El País 09-06-10 (continuación)

Cuarta visita de Obama

El presidente de Estados Unidos, Barack Obama, viajará por cuarta vez en menos de dos meses los estados afectados por el vertido de petróleo en la costa del golfo de México, ... La última visita del mandatario estadounidense a la zona se produjo hace sólo cinco días, ...Obama se ha mostrado muy crítico con la actuación de BP en la gestión de la crisis y que está afectado a la imagen del propio presidente estadounidense. En una entrevista en el programa matinal Today, de NBC, Obama habló de "culos a los que patear" y que si de él dependiera en la petrolera ya se hubieran producido despidos fulminantes, en una clara referencia a Tony Hayward, presidente de BP, que desde el principio de la crisis minimizó el impacto del vertido.

El Mundo 14-06-10 (continuación)

Riesgos políticos para Obama

El derrame que comenzó el 20 de abril a raíz de la explosión y el posterior hundimiento de una plataforma petrolífera operada por BP ha planteado a Obama el mayor desafío de su mandato, en el que **los analistas ven grandes riesgos políticos.**



Para hacer frente al desgaste, la Casa Blanca ha determinado que Obama se dirija directamente a sus ciudadanos en un **mensaje televisado** ... quieren transmitir la idea de que el vertido de petróleo en el Golfo de México es la gran prioridad del presidente.

... **"el riesgo para Obama de no responder de forma decidida es grave"** y puede mermar la confianza pública en su capacidad de liderazgo.

... una empresa de mercadotecnia digital, asegura que las tres palabras que más se utilizan ahora en internet en conexión con BP son "desastre", "vergüenza" y "culpa".

La gaceta Argentina 30-6.- (continuación)

... ..

El presidente **Barack Obama** recibió duras críticas por su manejo de la crisis y los sondeos le confieren bajos registros por su actuación, aunque no tan bajos como los de BP. "El manejo del derrame entrará a la historia como uno de los grandes ejemplos de como empeorar una situación a través de una mala comunicación", dijo **Michael Gordon**, de la firma Group Gordon Strategic Communications, en referencia a la actitud que tomo BP frente la crisis, como menospreciar el daño potencial al medioambiente, culpar a otros por el desastre y minimizar la estimación de la cantidad de petróleo que estaba fugando al mar. "Fue una combinación de falta de transparencia, falta de un lenguaje sincero y falta de sensibilidad por las víctimas", señaló.

El País 14-06-10

¿El Chernóbil de la industria petrolera?

El vertido en el golfo de México acelera el debate sobre el modelo energético - La marea negra se ciernen sobre el negocio

Un pozo entre 56.000 pozos. Una perforación más en el golfo de México. En porcentaje, un 0,0017% de posibilidades de que algo fallara. Y sucedió.

... ..

Para empezar, las prospecciones en aguas profundas, que la Administración de Obama había ampliado incluso a aguas del Atlántico y de Alaska, se han paralizado. Nadie en la industria sabe por cuánto tiempo. Se habla de seis meses, pero nadie se fía. Porque todo

depende de cuánto dure la crisis. En el sector se recuerda, como una pesadilla, lo sucedido con la plataforma *Ixtoc 1* en el año 1979, también en aguas del golfo de México. Un reventón colapsó la plataforma de perforación de la empresa Pemex a 954 kilómetros de las costas de Tejas (EE UU). Resultado: entre el 3 de junio de 1979 y el 24 de marzo de 1980 (280 días) se vertieron al mar 3,3 millones de barriles de crudo.

.... Una marea negra que justifica el cierre a la pesca decidido por EE UU en 200.000 kilómetros cuadrados, 25 veces la superficie de la Comunidad de Madrid.

... una de las consecuencias del derrame: "Va a aumentar el *capex* [*Capital Expenditure*, gasto de capital] por barril producido". ... habrá "otros efectos en cadena".

En general, los que conocen la industria coinciden en lo que va a suceder: habrá que gastar más en seguridad, los permisos para perforar en aguas profundas serán más difíciles de conseguir y muchas compañías -las de tamaño mediano y peque-ño- van a tener que abandonar la actividad *off shore* (lejos de las costas) para volver a la actividad en tierra. De pronto, los lodos pesados del Orinoco (Venezuela) y las arenas bituminosas de Canadá vuelven a ser recursos preciados. Manchan más, dejan menos márgenes de beneficio y son más difíciles de tratar, pero de ellos se extrae algo vendible a un sistema ávido de carburantes.

...La reposición de reservas solo es posible perforando en los océanos. Porque la era de los yacimientos de hidrocarburos gigantescos, cercanos a la superficie y con crudos *dulces* (así se denominan los que tienen poco contenido en azufre) se ha acabado.

... ..

BBC Mundo 13-09-10

Los olvidados del derrame

Desde el 12 de julio pasado no se han visto en las costas de Misisipi manchas de petróleo provenientes del derrame de la plataforma de British Petroleum (BP), que se originó tras la explosión en abril de la plataforma de Deepwater Horizon.

Por eso la Agencia Nacional Oceánica y Atmosférica de EE.UU. (NOAA, por sus siglas en inglés) reabrió las aguas para la pesca comercial y deportiva en dicho estado costero del Golfo de México.

Pero los barcos no salen a faenar como deberían para aprovechar lo que queda de la temporada de pesca. La culpa la tendría el petróleo que no se ve.

El gobierno asegura que la vida marina no ha sufrido contaminación y que "el área tiene un bajo riesgo de futuras exposiciones al aceite", según comunicó la NOAA.

Pero muchos pescadores locales, desde artesanales hasta industriales, desconfían; sobre todo porque no logran que Washington se comprometa a que cualquier demanda que ellos sufran sea respondida por BP, y no por los productores, como manda la ley.

En Biloxi, una de las principales ciudades costeras de Misisipi, la incertidumbre de la industria incide en una economía que apenas se recuperaba del destructivo paso del huracán Katrina de 2005 y los efectos de la recesión del 2008.

Temor al trabajo

Keith Ladner, es el segundo distribuidor de productos pesqueros de Misisipi. Su negocio de US\$7 millones anuales fue establecido por sus abuelos en los años 30 y actualmente surte a 13 estados del país. Afirma que nunca había habido tanta incertidumbre.

"...Mientras la responsabilidad recaiga en las espaldas de la industria pesquera, no le puedo decir a mis pescadores que arranquen a trabajar. Estoy realmente asustado de hacer algo que vaya a afectar el negocio vendiendo algo que no sea seguro", dijo Ladner a BBC Mundo.

"La respuesta del gobierno ha sido muy pobre, porque deberían apoyar lo que dicen. Si aseguran que la pesca es segura, entonces protéjannos, necesitamos alguna documentación que demuestre que si somos demandados ellos harán lo correcto", lo que para Ladner significa que BP asuma el costo de posibles acciones legales.

"... Creo que BP debería estar en esto hasta que se termine en los próximos años", agregó.

El tiempo es uno de los factores asociados con las dudas. Del desastre del tanquero Exxon Valdez, encallado en las costas de Alaska en 1988, quedaron lecciones que algunos dicen que se están ignorando sobre cómo la fauna marina puede verse afectada.

... ..

"La mayor parte del petróleo sigue en el mar. Es como un iceberg, una parte flota, pero el resto está sumergido. Y hasta que eso recorra la cadena alimenticia marina no sabrás cuánto se habrá ido y cuál puede ser el efecto".

"La pregunta es ¿cuál es la prisa por terminar con esto? Primero porque dependiendo de la cantidad de petróleo que se recoja se impondrá la multa a BP, y si se cierra el caso es posible que parte de ese petróleo nunca llegue a documentarse. Lo segundo a considerar es el tema económico, porque el gobernador y la industria turística quieren que regrese la gente pronto para que gasten su dinero en nuestros hoteles, restaurantes y tiendas".

Siempre de últimos

El derrame ha impactado el turismo, otra de las actividades económicas importantes de Biloxi, donde marinas deportivas y casinos suelen ser destino para miles en el verano.

"Misisipi tiene una larga tradición de estar rezagado en todos los indicadores económicos", dijo a BBC Mundo Alice Graham, directora del Grupo Religioso para Desastres de la Costa del Misisipi, que coordina las organizaciones que operan en la zona.

... ..

Muchos en Misisipi temen que la agudización de la pobreza endémica que padece la región podría el efecto más duradero que les deje el derrame petrolero.



Agencia Rusa de Información 21-09-10

BP ingresa en organización mundial para prevenir vertidos de crudo submarinos

Moscú, 21 de septiembre, RIA Novosti. La compañía British Petroleum (BP) ingresará en la organización Marine Well Containment Company (MWCC) formada por las mayores petroleras del mundo para prevenir derrames de hidrocarburos de pozos submarinos, ... "...para compartir nuestra experiencia y equipos especiales capaces de controlar accidentes en pozos en aguas profundas", ...

El pasado mes de julio, las compañías Exxon Mobil, Shell, ConocoPhillips y Chevron anunciaron la creación de MWCC y la inversión de 1.000 millones

de dólares para el desarrollo de un sistema para detener posibles vertidos de petróleo en el Golfo de México.

El nuevo sistema, que podrá ser puesto en marcha en 24 horas, será capaz de operar en distintas condiciones meteorológicas y a una profundidad de hasta 3.000 metros, capturando hasta 100.000 barriles (unos 16 millones de litros) diarios de crudo.

... ..

El sistema, ..., estará disponible en un año y medio como mucho, aseguran.

8.- MEDIDAS PARA PREVENIR NUEVOS CASOS.

BBC Mundo 15-09-10

EE.UU. ordena taponar pozos petroleros en desuso.

El gobierno de Estados Unidos dice que exigirá a las compañías petroleras que operan en el Golfo de México que tapen miles de pozos inactivos y que desmantelen cientos de plataformas en desuso.

El secretario del Interior, Ken Salazar, dijo que la acción busca prevenir potenciales fugas en pozos abandonados.

La orden llega casi cinco meses después de la explosión en una plataforma de la petrolera británica BP que causó la peor catástrofe ecológica en la historia reciente de EE.UU.

El funcionario a cargo de la operación de limpieza de ese derrame aseguró que se espera que el domingo se tapone definitivamente el pozo que provocó el vertido. Desde el accidente ocurrido en el golfo de México, con desastrosas consecuencias de todo tipo, numerosos políticos, entre ellos el comisario europeo de Energía, Günther Oettinger, se han pronunciado a favor de suspender de momento ese tipo de operaciones en el mar del Norte.

Los reguladores británicos, por el contrario, han insistido en que no es necesario ya que el régimen de seguridad es suficientemente robusto.

BP afirma tener treinta y tres plataformas en la zona, doce de las cuales han sido inspeccionadas por el ministerio entre 2004 y 2009.

Según los documentos vistos por BP, la mitad de las 23 inspecciones realizadas dieron lugar a críticas del proceso de entrenamiento. Ocho inspecciones llevadas a cabo en siete instalaciones apuntaron a una formación insuficiente del personal para casos de emergencia aunque la petrolera afirma haber cumplido desde entonces lo que se requiere de ella para ese tipo de ejercicios. "Se han actualizado los planes de contingencia frente a eventuales derrames desde que se publicaron las nuevas directrices en febrero de 2009 y el Gobierno ha calificado de excelente el nuevo formato", afirma la compañía

Washington, 14 de octubre .- El Gobierno estadounidense dijo el jueves que inspeccionará las plataformas petroleras sin avisar previamente a las operadoras, en una medida adoptada tras el gigantesco derrame de BP en el Golfo de México.

EPA 15-09-10

Las instalaciones de BP en el mar del Norte ofrecen dudas sobre su seguridad

Londres, 15 sep (EFE).- Sólo una de cinco instalaciones de BP en el mar del Norte inspeccionadas por los expertos demostró cumplir debidamente el reglamento de emergencia para casos de derrame de petróleo.

Eso es lo que indican documentos relacionados con las inspecciones del ministerio de Energía y Cambio Climático obtenidos por el diario Financial Times al amparo de la ley británica sobre libertad de información.

En los otros casos, la petrolera incumplió las reglas establecidas sobre entrenamiento de los operadores que trabajan en las plataformas off shore sobre cómo actuar en casos de emergencia.

Los inspectores de ese ministerio criticaron a BP por no llevar a cabo de manera adecuada maniobras regulares para hacer frente a eventuales derrames de crudo, según el periódico. El Financial Times reconoce la dificultad de comparar el estado de preparación de BP con los de otras grandes petroleras ya que el ministerio de Energía inspecciona de modo distinto a cada empresa.

Sin embargo, señala el periódico, los documentos indican que BP tiene más problemas con el entrenamiento para casos de derrame que Royal Dutch Shell, aunque ésta ha sido igualmente criticada por incumplimiento de las reglas en cinco de veintisiete inspecciones llevadas a cabo en los cinco últimos años.

El consejero delegado saliente de la compañía, Tony Hayward, debe testificar hoy ante un comité selector del Parlamento británico que investiga los riesgos de la explotación petrolera en aguas profundas.

Finanzas.com 29-09-10

R.Unido.- BP destituye a su responsable de exploración y producción y promete aumentar la seguridad

El nuevo presidente ejecutivo de BP, Bob Dudley, ha destituido este miércoles al jefe de exploración y producción tras el vertido de petróleo en el golfo de México y ha prometido reestructurar la compañía para aumentar la seguridad.... ha nombrado un nuevo jefe de seguridad, Mark Bly, que garantizará prácticas seguras a través de toda la

compañía. El papel de Bly será más importante que el de otros jefes de seguridad, según un portavoz, porque contará con representantes en todas las unidades de negocio que tendrán autoridad para intervenir si creen que las prácticas no cumplen los estándares de seguridad de BP.... Asimismo, ha comunicado que va a escindir su división principal de operaciones corriente arriba en tres unidades: exploración, desarrollo de productos y producción, con el objetivo de fomentar el conocimiento técnico.

La investigación interna de BP sobre el desastre reveló que su principal representante en la torre de perforación y posiblemente sus colegas en tierra en Houston, a los que podría haber consultado, no fueron capaces de leer correctamente una prueba de seguridad básica....

El Financiero 14-10-10

Gobierno de EU inspeccionará plataformas petroleras sin aviso

Un equipo de investigadores ayudará a encabezar sus esfuerzos del para sancionar enérgicamente a las compañías que violan la ley

Washington, 14 de octubre.- El Gobierno estadounidense dijo el jueves que inspeccionará las plataformas petroleras sin avisar previamente a las operadoras, en una medida adoptada tras el gigantesco derrame de BP en el Golfo de México.

La Oficina de Administración de Energía Oceánica del Departamento del Interior frenó recientemente las inspecciones sin previo aviso a las instalaciones ante preocupaciones por la seguridad nacional.

Pero su director, Michael Bromwich, dijo que no veía una razón legítima para dar aviso a las firmas petroleras de los operativos con más de dos días de anticipación.

"Creo que las inspecciones sin previo aviso deberían jugar un papel significativo", dijo Bromwich a Reuters.

El departamento dará aviso a las compañías sobre las inspecciones pero no un día antes de la misma, agregó.

Un equipo investigador también ayudará a encabezar los esfuerzos del organismo por sancionar enérgicamente a las compañías petroleras que violan la ley. (Con información de Reuters/JJ



BP medirá su éxito con la seguridad

El CEO de la petrolera mencionó que se debe premiar a los empleados que vean por la seguridad; Bob Dudley entró en octubre para lavar la imagen de la firma tras el derrame en el Golfo de México.

El CEO de BP explicó que su éxito en el cuarto trimestre se medirá a partir del cumplimiento de los procesos. (Foto: Archivo AP)

LONDRES (Reuters) — El presidente ejecutivo de **BP, Bob Dudley**, redobló sus esfuerzos por reconstruir la golpeada reputación de la gigante petrolera y declaró que la **seguridad** es tan central para el grupo que sería la única **medición en los bonos para funcionarios en el último trimestre de este año.**

...

Algunos legisladores estadounidenses han argumentado que el derrame petrolero, la explosión en una refinería en el 2005 y filtraciones de crudo en Alaska en el 2006, reflejan una cultura corporativa de poner

las **ganancias** antes que la seguridad.

Dudley ... para enfatizar el compromiso de BP con la seguridad envió a los trabajadores de la firma un mensaje, al que tuvo acceso Reuters.

"El único criterio para premiar el rendimiento por nuestras operaciones comerciales en el cuarto trimestre del 2010 será el **desempeño en seguridad**, cumplimiento, operación silenciosa y manejo operacional del riesgo",

El mes pasado, antes de que **asumiera oficialmente como presidente ejecutivo el 1 de octubre**, Dudley dijo que estaba revisando el **sistema de incentivos** de BP para asegurar que los empleados no se sientan presionados o tentados a sacrificar seguridad por otras metas.

El representante señaló que esta revisión finalizaría a comienzos del próximo año y que los bonos del cuarto trimestre apuntaban a instalar una cultura de seguridad más fuerte en BP lo más pronto posible.

El ejecutivo rechazó que se tratara de un truco publicitario.

La rival **Royal Dutch Shell** durante largo tiempo ha vinculado los bonos del personal a la seguridad, mientras que Exxon Mobil es famosa en la industria por insistir en un mayor cumplimiento de las normas.

CONTRAPORTADA

NOTICIAS SOBRE EL SEGURO DEL ACCIDENTE.

Informativos Telecinco.com, 23 de abril de 2010

Las reaseguradoras alemanas Münchener Rückversicherung y Hannover Rückversicherung habían asegurado la plataforma petrolera estadounidense "Deepwater Horizon" que se hundió ayer tras sufrir una explosión en el Golfo de México.

Según Fitch

Las pérdidas aseguradas por el desastre de Deepwater Horizon rondarían los 6.000 millones de dólares

Las pérdidas aseguradas por la catástrofe de la plataforma Deepwater Horizon podrían ascender a unos 6.000 millones de dólares (4.324 millones de euros), según las estimaciones de Fitch Ratings, informa *Business Insurance*. Chris Waterman, director gerente de Fitch, apuntó ayer que a pesar de que BP, propietaria de la plataforma, no contaba con un seguro y que va a cubrir la mayor parte de los gastos de limpieza, para las compañías de seguros supondrá un coste de entre 4.000 y 6.000 millones de dólares (2.883 / 4.324 millones de euros). En total, se estiman las pérdidas económicas totales en cerca de 35.000 millones de dólares (25.226 millones de euros).

Issue 10-06-2010

Las primas de actividades Offshore suben tras al vertido de B.P.

Swiss Re, Munich Re and Lloyd's están entre los más afectados; los reaseguradores han dado un empujón del 50% (del 15 al 25% en aguas poco profundas) a las primas, la industria del seguro afronta un coste de \$3.500 millones, según Moody's Solamente Swiss Re solamente 200, Munich Re, 80Partner Re 65 y Hannover, 53. El Lloyd's calcula sus costes entre 300 y 600 millones. Estas pérdidas habrían sido mayores si la cautiva de B.P., Júpiter, no hubiera retenido una gran parte del riesgo, (tiene una retención de 700 millones por siniestro) S&P bajó su pronóstico de Estable a Negativo.

