

Reparabilidad de carrocerías semilonas

Carrozado de camiones y semirremolques



UNA CARROCERÍA SEMILONAS O SEMITAUliner, YA SEA DE UN SEMIRREMOLQUE O DE UN CAMIÓN RÍGIDO, PUEDE PRESENTAR DAÑOS DEBIDOS A SINIESTROS O A ACCIDENTES EN OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA. ES IMPRESCINDIBLE CONOCER LA **REPARABILIDAD DE CADA UNA DE LAS PIEZAS** QUE LA COMPONEN PARA EFECTUAR UNA CORRECTA **VALORACIÓN DE DAÑOS** Y SU POSTERIOR REPARACIÓN

Teniendo en cuenta los elementos que forman una carrocería semilonas, se puede indicar:

Piso: está formado por una estructura mecano-soldada, sujeta al bastidor del vehículo mediante un subchasis. Sobre ella, se monta el suelo, generalmente de tableros de madera de contrachapado o tablero finlandés. Su reparación se basa en trabajos de montaje de estructuras metálicas, gracias al suministro de cualquier perfil que forme la estructura del piso, cortándolo a medida y soldándolo.

Frente: se fabrica de varias piezas soldadas: las cantoneras y el panel central de acero corrugado. En la parte superior se coloca un montante para situar los precintos de la lona de techo y los soportes delanteros de los tricarriles. Todo el conjunto se suelda a la estructura del piso. Para carrocerías más livianas se pueden fabricar de chapa de acero galvanizado. El frente se repara enderezando la zona dañada, en último caso se puede sustituir el panel afectado.

Puertas traseras: se fabrican con paneles tipo *sandwich* de acero, aluminio o plancha de poliéster de diferentes espesores, en función del nivel de aislamiento, peso y protección. Se suministran cortados a medida. Exteriormente, llevan marcos o

perfiles de aluminio con goma de estanqueidad, y fijados al panel mediante remachado. El herraje, formado por las bisagras, fallebas y cerraduras, se suministra como recambio independiente y se fija por remachado o tornillería al panel. Al igual que los frentes, en carrocerías más livianas las puertas se fabrican de acero galvanizado.

Tricarriles: son los largueros que permiten el desplazamiento del techo, las lonas laterales y los pilares laterales intermedios, de ahí su denominación. Se fabrican de aluminio y se montan unidos



Por Francisco Javier Díez Conde

► Montaje de marcos de puerta trasera





► Partes de la carrocería semilonas

por un extremo al frente y por el otro al pilar de bisagras de las puertas traseras, con tornillos, así se desmontan fácilmente. Se suministran cortados a medida. Su reparación es difícil si presentan deformaciones.

Lonas laterales: van colgadas de los tricarriles mediante un sistema de ruedas o carruchas que permiten su recogida y despliegue. En los laterales se montan dos perfiles en forma de C que permiten enganchar la lona a los laterales y tensarla. Por la parte inferior, disponen de una cuerda elástica que se fija a los precintos de las cartolas.

Las lonas son de PVC. Si presentan daños, rajaduras o desgarraduras de material, pueden ser reparados mediante kits de pegado y parche con el mismo material del que están compuestas, sin necesidad de desmontarlas.

Cartolas: son elementos característicos de los carrozados semilonas para dar rigidez

lateral a la carrocería y sujetar la carga. Están formados por paneles de aluminio, que se unen unos a otros mediante pestañas para formar el panel principal. Lateralmente se cierran con perfiles remachados al panel principal, con cierres de cartola para fijarlos a los pilares. Disponen de herrajes: bisagras y precintos de lona lateral. Todas las piezas se suministran como recambio para su sustitución independiente.

Techo corredizo: está formado por una lona de PVC montada sobre una estructura que se compone de una serie de arquillos y plegadores que se desplazan por los tricarriles. Para facilitar su recogida y despliegue, en la parte trasera de la estructura se coloca un carro de arquilladas en el que va fijada la teja, que permite el tensado y destensado de la lona, y los cierres que la fijan.

En cuanto a la estructura de arquilladas, los fabricantes suministran cualquier tipo de pieza del conjunto, ya sean arquillos, plegadores, cierres, carro, teja, etc. En la reparación de la lona, se procede igual que con las lonas laterales, ya que son del mismo material ■



Reparación y peritación de vehículos industriales

Es la primera obra de CESVIMAP especializada en estos vehículos. Más de una década de investigación sobre camiones y autobuses, con unas instalaciones específicas para grandes tonelajes y dimensiones.

Este libro se dirige a los técnicos de talleres, compañías de seguros, gabinetes periciales, tramitadores, etc., que precisen conocimientos sobre camiones y autobuses. Explica los métodos de reparación de carrocerías, y los elementos mecánicos y estructurales. Describe también los procesos y elementos para estructurar una peritación de un vehículo industrial.

PARA SABER MÁS

Área de Vehículos Industriales
industriales@cesvimap.com

Cesvitienda
www.cesvitienda.com

www.revistacesvimap.com