



Jóvenes al volante

La falta de experiencia y el número de desplazamientos diarios son los principales factores de riesgo

EL INSTITUTO DE SEGURIDAD VIAL DE **FUNDACIÓN MAPFRE** HA ANALIZADO EL COMPORTAMIENTO AL VOLANTE DE MÁS DE 60.000 JÓVENES CONDUCTORES QUE TIENEN CONTRATADO EL **SEGURO YCAR** Y QUE HAN RECORRIDO MÁS DE 403 MILLONES DE KILÓMETROS. LA PÓLIZA DE SEGURO YCAR ES EL PRIMER **SEGURO DE PAGO POR USO** EN ESPAÑA



Por Juan Carlos
Iribarren Vera

La seguridad vial está estrechamente vinculada a políticas energéticas y medioambientales, educativas, de empleo, tecnológicas y de seguros, entre otras. El sector asegurador puede contribuir a la seguridad vial con acciones formativas y con la creación de nuevas fórmulas, como las pólizas de seguro de pago por uso YCAR, pionera en España. YCAR contempla la instalación de un dispositivo GPRS sin ningún coste para el asegurado. YCAR permite obtener datos sobre el comportamiento de

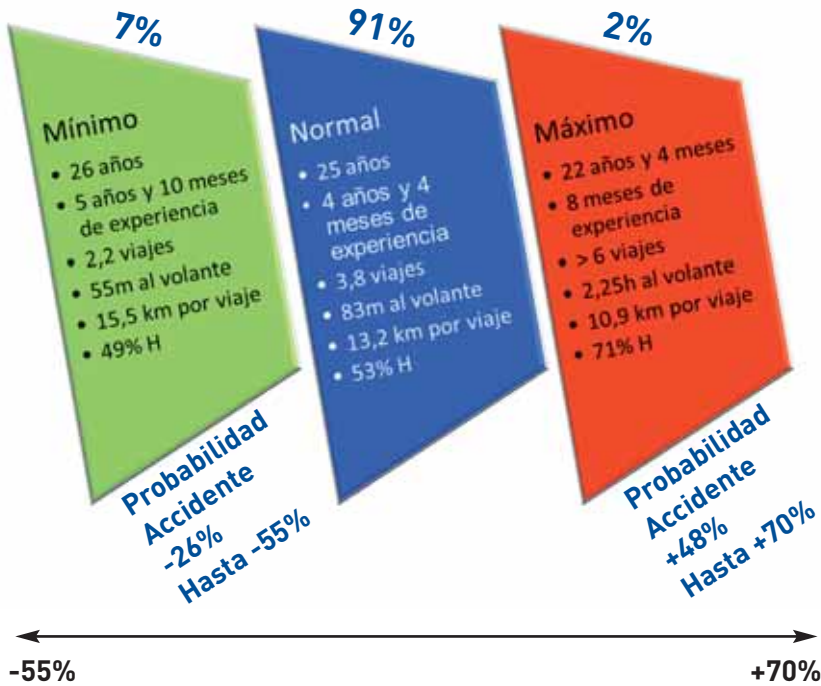
los jóvenes al volante y les ofrece descuentos según su perfil de riesgo.

La edad no es determinante

Las principales conclusiones del estudio realizado por el Instituto de Seguridad Vial de Fundación MAPFRE muestran que no todos los jóvenes son iguales al volante, que la edad influye en los accidentes, pero no es un factor determinante, y que la mayoría (el 90 %) de los conductores de entre 18 y 30 años tienen un bajo perfil de

Perfiles de riesgo

FUNDACIÓN MAPFRE



TODOS LOS
CONDUCTORES DE
MÁXIMO RIESGO
TIENEN MENOS DE
2 AÑOS DE CARNÉ

riesgo. El informe también revela que la experiencia al volante y el número de veces que se utiliza el vehículo diariamente son los principales factores que influyen en los siniestros y que éstos se producen, sobre todo, en vías urbanas.

En cuanto a las **diferencias por sexo**, el estudio pone en evidencia que los hombres conducen coches más potentes, realizan distancias más largas y diariamente usan más veces el vehículo que las mujeres. Por ello, también el número de siniestros que tienen los varones es superior en un 11,9 % a los que sufren las mujeres. El informe revela que los conductores más jóvenes y aquellos que tienen menos antigüedad de permiso de conducir usan el coche principalmente los fines de semana. Además, el viernes y la madrugada del sábado son los días de la semana que más viajes realizan los conductores con edades comprendidas entre los 18 y los 30 años. El domingo es el día con menor número de siniestros, mientras que el lunes es el día en el que más accidentes se producen, aunque éstos son más leves que los que ocurren durante el fin de semana.

Dos perfiles extremos
El **perfil del conductor con menor riesgo** de sufrir un siniestro es un joven de 26 años, con casi 6 años de experiencia al

volante y que realiza 2,2 viajes diarios en coche, en los que invierte 55 minutos. Además, reparte sus kilómetros casi al 50 % entre las carreteras más seguras (con un límite de velocidad de 100 ó 120 km/h) y el resto de vías. En este grupo prácticamente existe el mismo número de hombres (49 %) que mujeres y la probabilidad de sufrir un accidente es entre un 26 y un 55 % inferior a la media. En el extremo opuesto, es decir, **los que tienen más probabilidad de sufrir un accidente** están los más jóvenes (22 años y 4 meses), con poca experiencia desde que han obtenido el carné de conducir (8 meses) y que realizan diariamente más de seis viajes, de un trayecto medio de casi 11 kilómetros. Estos jóvenes pasan al volante casi 2 horas y media al día y sólo uno de cada tres desplazamientos lo hacen por carreteras "seguras". Siete de cada 10 son hombres. Los conductores de este grupo, además, utilizan el vehículo los fines de semana con mayor frecuencia que los de mínimo riesgo. En este colectivo, la probabilidad de sufrir un accidente se incrementa en un 48 %, porcentaje que en algunos casos puede llegar hasta el 70 %. La experiencia y el número de desplazamientos que se realiza cada día son factores de riesgo que influyen de forma muy significativa en los accidentes de tráfico y que hasta ahora no habían sido estudiados, por lo que este informe supone un avance importante en el conocimiento de los hábitos de los jóvenes conductores. Así, por ejemplo, todos los conductores de máximo riesgo tienen menos de dos años de antigüedad de carné. Aunque la edad no es un factor determinante en los siniestros, el informe revela que **los conductores de máximo riesgo son más jóvenes que los de mínimo riesgo**. Asimismo, el estudio también pone en evidencia que los conductores de máximo riesgo usan el vehículo fundamentalmente en vías urbanas y con límite de 90 km/h y muy poco en vías seguras ■

PARA SABER MÁS

Proyecto Jóvenes conductores.
Fundación Mapfre. 2011
www.revistacesvimap.com