

Fundación MAPFRE

Jorge Ortega

Área de prevención y seguridad vial

www.fundacionmapfre.org



Institución no lucrativa creada por MAPFRE en 1975 con el objetivo de contribuir al **bienestar y al progreso social y cultural de las personas y la sociedad en su conjunto**, con especial atención a los menos favorecidos.

FUNDACIÓN **MAPFRE**





Acción Social



Cultura



Promoción de la Salud

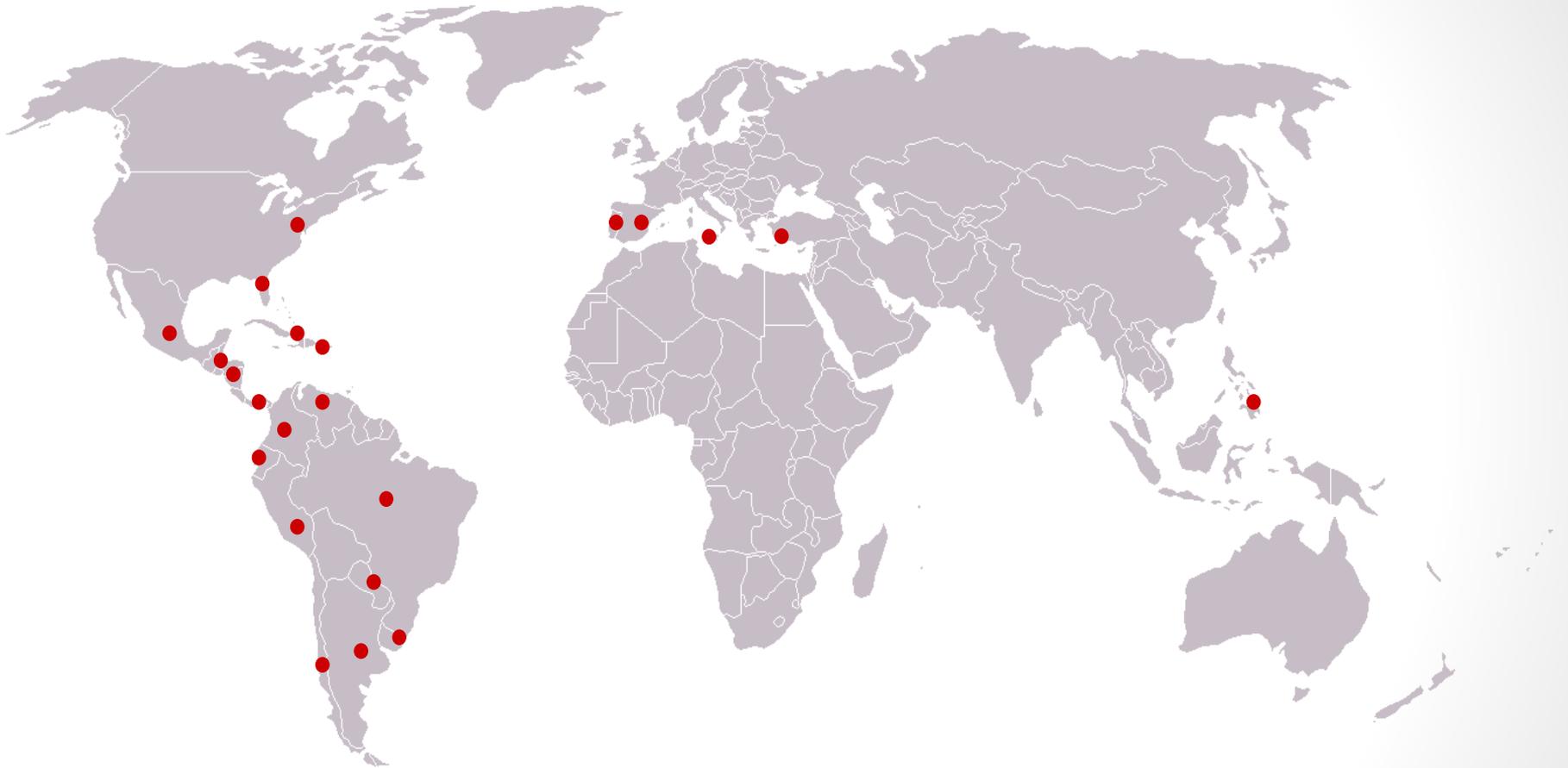


Seguro y Previsión Social



Prevención y Seguridad Vial

Dimensión Internacional



norma española

UNE-ISO 39001

Abril 2013

TÍTULO

Sistemas de gestión de la seguridad vial
Requisitos y recomendaciones de buenas prácticas

*Road traffic safety (RTS) management systems. Requirements with guidance for use.
Systèmes de management de la sécurité routière. Exigences et recommandations de bonnes pratiques.*

CORRESPONDENCIA

Esta norma es idéntica a la Norma Internacional ISO 39001:2012.

OBSERVACIONES

ANTECEDENTES

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 199 *Equipamiento para la gestión del tráfico* cuya Secretaría desempeña AEC.

AENOR

ER

Seguridad Vial

UNE-ISO 39001



la

cio-
segu-

8 e



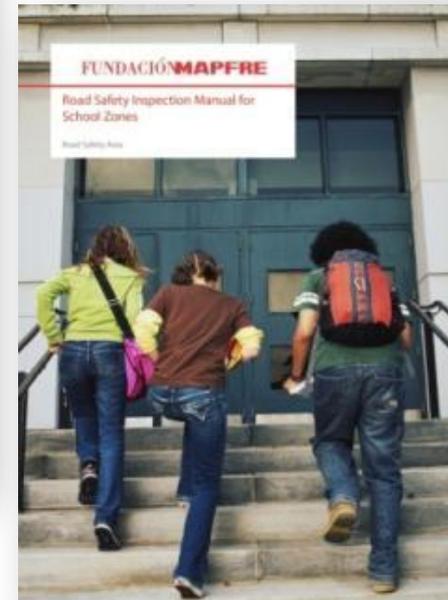
PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

- ❑ Contribuir a la **reducción de los accidentes de tráfico**, y a **sensibilizar a la Sociedad** acerca de este problema. Desarrollar acciones dirigidas a la **reducción de los accidentes domésticos, deportivos y de ocio**.



- ❑ Dicho de otro modo:

- ❑ Prevenir lesiones, en especial las mortales y las producidas en accidentes de tráfico, accidentes infantiles, incendios, ahogamientos, caídas...
- ❑ Como objetivo secundario, prevenir también aquellos daños materiales que pueden igualmente provocar un importante impacto negativo en la vida de las personas





Accidentes de trabajo totales en 2014 (491.099)

13,5 %



86,5 %



(66.474)

Accidentes de trabajo
in itinereAccidentes de trabajo
en jornada de trabajo

(424.625)

60,1%



3,4%

Accidentes de trabajo **de tráfico**
in itinere

(39.939)

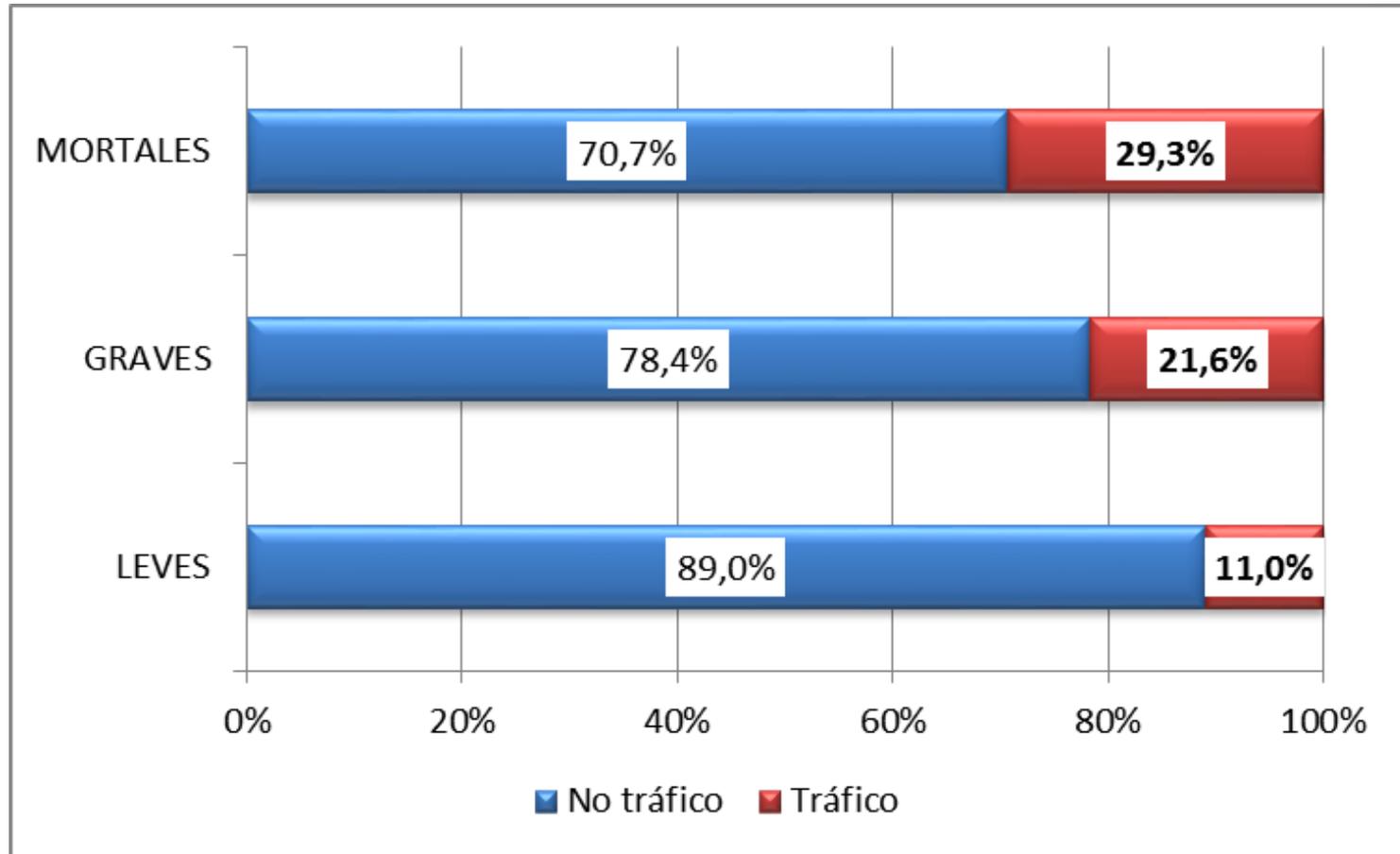
Accidentes de trabajo **de tráfico**
en jornada de trabajo

(14.477)

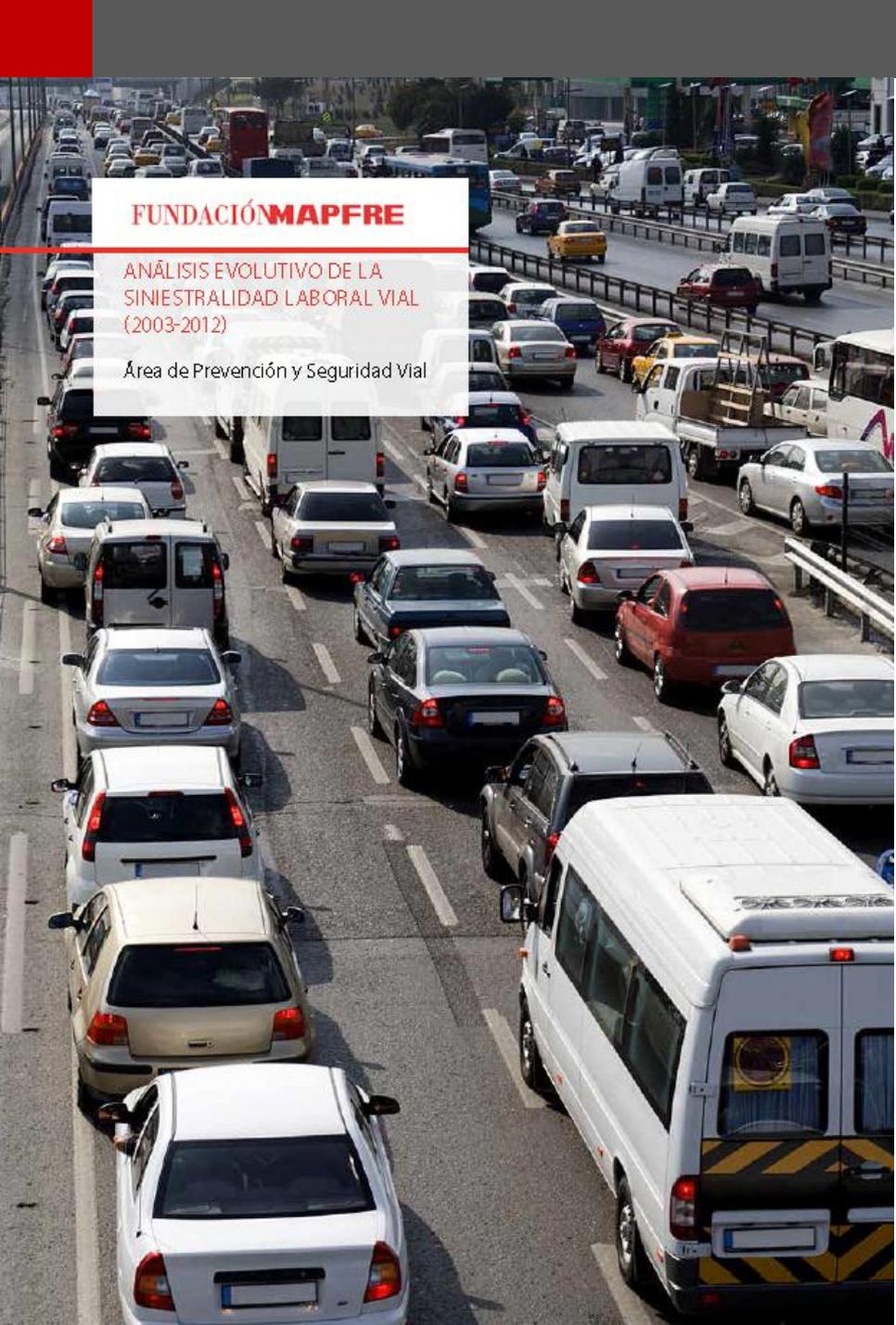
54.416 accidentes laborales de tráfico**11 % de los accidentes de trabajo totales**

- **1 de cada 7 trabajadores**
- **aproximadamente se verán**
- **afectados a lo largo de su**
- **vida laboral por un**
- **siniestro de este tipo**

Peso del ALT en la contingencia profesional por Accidente de Trabajo según gravedad. 2014



Fuente: elaboración propia del OECT (INSHT) a partir de los microdatos de los partes de accidentes de trabajo (MEYSS). 2014



FUNDACIÓN **MAPFRE**

ANÁLISIS EVOLUTIVO DE LA
SINIESTRALIDAD LABORAL VIAL
(2003-2012)

Área de Prevención y Seguridad Vial

FUNDACIÓN **MAPFRE**

Análisis evolutivo de la siniestralidad vial laboral (2003-2012)

https://www.fundacionmapfre.org/documentacion/publico/i18n/catalogo_imagenes/imagen.cmd?path=1084604&posicion=2

1. Sexo.*
2. Grupos de edad.*
3. Nacionalidad.*
4. Sector económico.*
5. Situación profesional.
6. Asalariados por tipo de contrato.
7. Días de la semana.*
8. Hora del día.
9. Hora de la jornada laboral.
10. Accidente *in itinere*. Distribución por ida y vuelta al trabajo.

(*).Estos datos han sido cruzados también, con la gravedad del lesionado.

Es difícil establecer un perfil del ALV que abarque las 13 variables y no sea demasiado generalista.

No obstante hay dos variables que poseen un perfil más claro:

- ❖ **Hombre, español, del sector de la construcción que sufre accidente (I-T)**
- ❖ **Mujer, española, del sector servicios, que sufre (I-noT)**

En ambos casos:

- **Trabajan en el sector privado**
- **Tienen entre 25 y 54 años**
- **El accidente es de carácter leve**
- **Se produce durante la ida al trabajo**
- **Probablemente el lunes.**

Los (ALV) disminuyen en menor medida que los (ALnoV), por lo que cada vez adquieren mayor relevancia.

Los (ALV) registran mayor gravedad

Los (ALV) mortales representan más de la mitad de los accidentes mortales 2003-2012.

Los (ALV-T) siguen la misma evolución que el ciclo económico, aumentando hasta 2007 para luego disminuir. Los (ALV-noT) siguen una evolución distinta al ciclo económico.

Los (I-T) son los que presentan un mayor volumen

Conclusiones

El accidente laboral de tráfico es un problema de salud pública que afecta de forma directa a toda la población trabajadora.

El accidente de tráfico no es ajeno a la siniestralidad laboral y debe ser estudiado e investigado a fondo dándole la misma importancia que al resto de los accidentes de trabajo.

SEGURIDAD VIAL LABORAL INTEGRADA EN LA CULTURA PREVENTIVA DE LAS EMPRESAS

Programa de seguridad vial laboral

Área de prevención y seguridad vial de FUNDACIÓN MAPFRE

Objetivos

- Prevención de accidentes de tráfico dentro de la empresa.
- Concienciación y formación a los empleados acerca de la realidad de los accidentes de tráfico.
- Investigación y educación

Público objetivo

- Empleados en general.
- Empleados expuestos a riesgos específicos.
- Técnicos de prevención.
- Familias/Entorno

Actividades

ACCIONES GENERALES

- Acceso al curso de formación “on line”.
- Realización del plan de prevención de riesgos viales.
- Página web.

ACCIONES ESPECÍFICAS

- Acciones en coordinación con la empresa.
- Cursos presenciales para técnicos de prevención.
- Cursos de conducción y simuladores.
- Asesoramiento para la realización de planes de movilidad
- Asesoramiento para obtención de ISO39001

Infografías, vídeos,



Recomendaciones para evitar accidentes in itinere

Ver vídeo



Recomendación

Ver vídeo

FUNDACIÓN MAPFRE

DECÁLOGO PARA EVITAR LOS ACCIDENTES "IN ITINERE"

Desde el Área de Prevención y Seguridad Vial de FUNDACIÓN MAPFRE os damos diez consejos muy importantes para evitar la siniestralidad vial en nuestros trayectos de casa al trabajo y viceversa.

1. Para evitar la fatiga es muy importante estar descansado. Lo aconsejamos al menos 8 horas.
2. Conoce los límites de velocidad de las carreteras y evita la conducción de manera automática.
3. Evita horas de tráfico y si no puedes evitarlo, evita conducir en horas de máxima congestión.
4. Evita horas de tráfico y si no puedes evitarlo, evita conducir en horas de máxima congestión.
5. Atención a los conductores que cambian de carril. Evita adelantarte a un camión.
6. No uses el móvil. Es importante no manejar con el teléfono en manos libres.
7. Evita distracciones. No utilices el móvil durante la conducción y evita las conversaciones por altavoces. Evita que alguien de tu familia te distraiga.
8. Conduce siempre con las normas de tráfico y sigue las indicaciones de los Señores de Tráfico de Seguridad Laboral de tu empresa.
9. Evita los adelantamientos en un túnel. Lo más importante es no adelantarse en un túnel.
10. Evita los adelantamientos en un túnel. Lo más importante es no adelantarse en un túnel.

www.fundacionmapfre.org

FUNDACIÓN MAPFRE

PON TU COCHE A PUNTO

COMPRUEBA EL NIVEL DE ACEITE
El motor tiene que estar en frío y a nivel de aceite. Comprueba el nivel de aceite y el nivel de agua del radiador. Comprueba el nivel de aceite del motor y el nivel de agua del radiador. Comprueba el nivel de aceite del motor y el nivel de agua del radiador.

NO TE OLVIDES DE LLEVAR LA DOCUMENTACIÓN
Llévate los papeles necesarios. Llevar los papeles necesarios. Llevar los papeles necesarios.

REVISAR EL LIMPIAPARABRISCOS
Verifica el estado de los limpiaparabriscos. Verifica el estado de los limpiaparabriscos.

REVISAR EL CARGO DE LOS NEUMÁTICOS
Comprueba el estado de los neumáticos. Comprueba el estado de los neumáticos.

REVISAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS
Comprueba el estado de los neumáticos. Comprueba el estado de los neumáticos.

RECUERDA LLEVAR EN TU VEHÍCULO
Recuerda llevar en tu vehículo. Recuerda llevar en tu vehículo.

Pon tu coche a punto

www.fundacionmapfre.org

FUNDACIÓN MAPFRE

CONSEJOS PARA UTILIZAR LA BICICLETA ELÉCTRICA DE MANERA SEGURA

FAMILIARIZATE
La bicicleta eléctrica es una excelente opción para desplazarse sin tener que hacer grandes esfuerzos.

PEATONES
Es obvia para la ciudad y para personas con dificultades físicas, ya que te ayuda a subir pendientes y a disminuir el esfuerzo.

CARRILES BICI
Te damos algunos consejos de seguridad para que puedas disfrutar de la bicicleta eléctrica de manera segura.

CASCO
Usa siempre el casco, bien ajustado y abrochado.

RODAS
Una rueda inflada y de alta calidad es un elemento esencial. Comprueba el estado de las ruedas y el estado de los neumáticos.

MAINTENIMIENTO
Mantén tu bicicleta en buen estado. Mantén tu bicicleta en buen estado.

VELOCIDAD
Una buena velocidad es un elemento esencial. Una buena velocidad es un elemento esencial.

PRECAUCIÓN
Ten siempre presente la seguridad. Ten siempre presente la seguridad.

CIRCULACIÓN VIAL
Respetar las normas de tráfico. Respetar las normas de tráfico.

www.fundacionmapfre.org

Evita distracciones GPS

En 1 minuto de conversación dejamos de ver el 50% de las señales de tráfico

Evita distracciones GPS

Ver vídeo



Accidentes laborales

Ver vídeo

EMPLEO DE LAS SILLAS INFANTILES EN LOS DISTINTOS MEDIOS DE TRANSPORTE

En España, según el artículo 171.1 del Reglamento General de Circulación que regula el uso de los Sistemas de Retención Infantil en los vehículos de carretera.

Automóvil

1. Sillas de 0 a 4 años de edad.
2. Sillas de 4 a 6 años de edad.
3. Sillas de 6 a 12 años de edad.
4. Sillas de 12 años de edad y mayores.

Moto

1. Sillas de 0 a 4 años de edad.
2. Sillas de 4 a 6 años de edad.
3. Sillas de 6 a 12 años de edad.
4. Sillas de 12 años de edad y mayores.

PRAISE: Prevención de Accidentes y Lesiones de Tráfico y mejora de los trabajadores

PRAISE: *Versa sobre los riesgos viales en el ámbito laboral*

 Coordinado por el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC) y co-financiado por la Comisión Europea.

 **FUNDACIÓN MAPFRE** se encuentra adherido al proyecto.

OBJETIVOS:

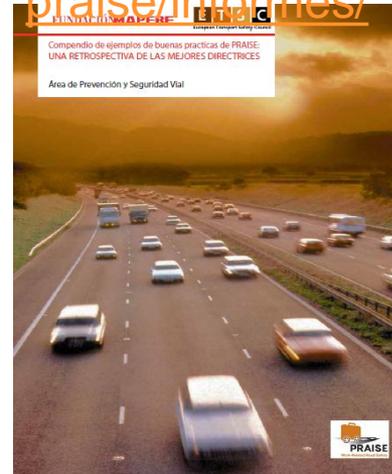
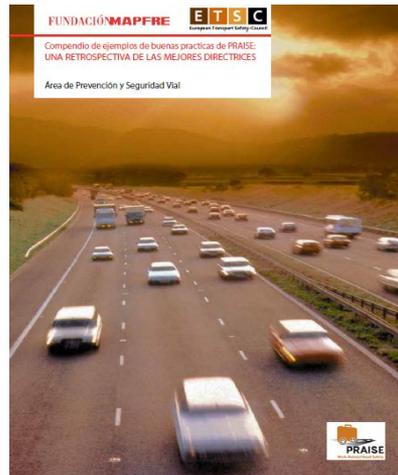
-  Avanzar en el conocimiento de los trabajos relacionados directamente o indirectamente con la gestión de la seguridad vial.
-  Mejorar la seguridad vial relacionada con el trabajo en los Estados Miembros y llevar a cabo una promoción europea de MEJORES PRÁCTICAS.

PRAISE – Buenas Prácticas

<http://www.seguridadvialenlaempresa.com/seguridad-empresas/proyecto-europeo-praise/informes/>

 **Diferentes casos reales que demuestran el éxito de la filosofía PRAISE e ilustrando los informes temáticos**

 **+ Entrevistas**





"PRAISE": Prevención de Lesiones y Accidentes de Tráfico para la Seguridad de los Empleados

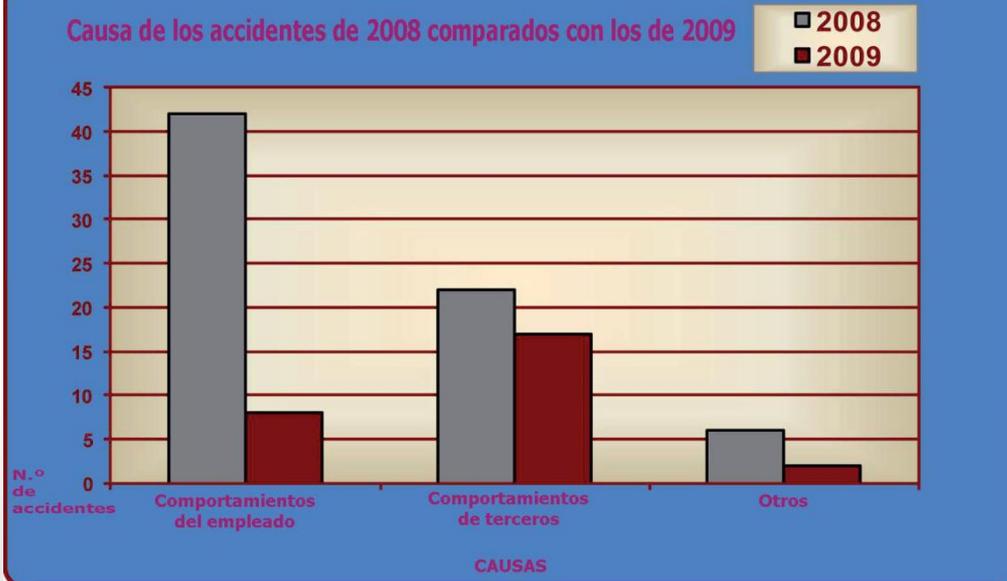
February
10
Accidents
2

Entrevista del ETSC con Suckling Transport



- Minimizar la exposición al riesgo mediante evaluaciones.
- Investigación sobre accidentes
- Cumplimiento estricto de normativa sobre:
 - Horarios trabajo/descanso
 - Velocidad
 - Uso de móviles
- Comunicaciones a través del boletín
- Manuales, políticas y procedimientos
- Formación continua a empleados
- Sistemas de telemetría abordo.

Causa de los accidentes de 2008 comparados con los de 2009



VAUXHAL Manual del conductor seguro

Un Manual del conductor y libro de Conducción segura que se entrega a todos los conductores (de uso comercial y privado), y que cubre:

- Política y normas de conducción segura.
- Números de contacto útiles (seguro, asistencia en carretera, distribuidores de parabrisas/neumáticos).
- Consejos de seguridad, fatiga de conductores y uso del teléfono móvil.
- Orientación sobre mantenimiento y reparación.
- Asistencia en carretera.
- Información de política de seguros, incluyendo tendencias de colisiones, normas excesivas, restricciones de edad.
- Qué hacer en caso de colisión.
- Normas de viaje por el extranjero.



- Formación on-line de conductores
- Formación específica para conductores de riesgo
- Investigación y clasificación de los accidentes
- Campañas de comunicación y concienciación con mensajes mensuales
- 4 años después: reducción del 30 % de los incidentes.
- En 2 años -25 % del coste de los incidentes





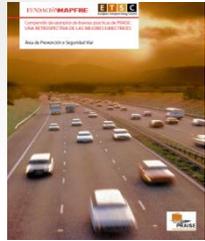
Formación y clases prácticas para sus conductores
Formación como instructores de algunos conductores para formar a nuevas incorporaciones en plantilla.

Reducción de colisiones.
Aumento del porcentaje de operabilidad del 0,4%
Rebaja de seguros 10%
Reducción de costes de personal 10%

MERVELDE



Mantenimiento preventivo de camiones.
Sistemas de espejos con visión ampliada; LDW, control velocidad.
Planificación de rutas en función de residencia conductor.
Formación continua
Consumo combustible – 5%(2010-13)
Colisiones -27% Sanciones – 21%
Bajas -30 %



Sistemas ISA –
gestión velocidad

Proyecto BELONITOR –
incentivos y obsequios por
puntos

Suckling
Transport –
programa Safe
Haven

British
Telecom –
ofrece
consejos
útiles

«Mantente despierto»
= programa de
concienciación

Reynold
Logistics -
Fleetboard

Prévost Transport –
limitó a 80km/h los
motores de sus
vehículos

Código buenas
prácticas – HSA -
Irlanda

Henkel: ofrece cursos
de conducción segura
– ahorro 80000 euros
en costes de
accidentes

Sistema de
gestión de la
seguridad de
los
trabajadores

Federación Esp. De
Transportes – Estudio
sobre la fatiga en
carretera

Shell Bulgaria –
monitorización de
empleados
conductores

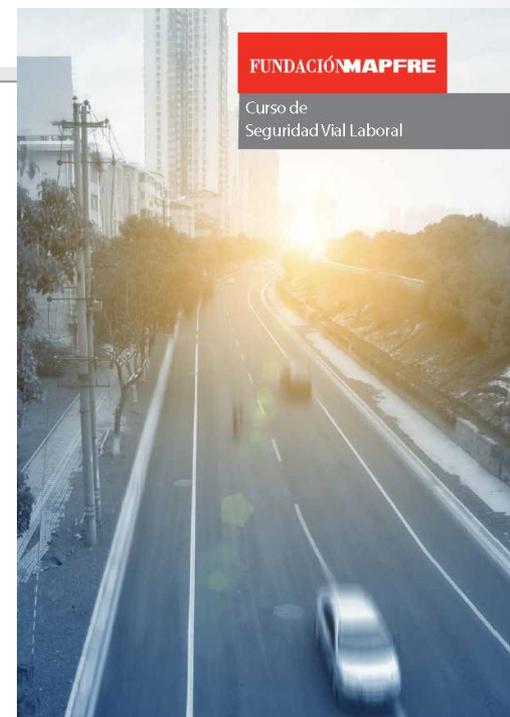
Thys Transport: instaló
dispositivos alcoholock y
algunos sistemas
avanzados de seguridad
en sus vehículos.

03

ÍNDICE

ÍNDICE

1	LA SEGURIDAD VIAL LABORAL	04
2	RIESGOS EN LA SEGURIDAD VIAL LABORAL	18
2.1	RIESGOS DERIVADOS DEL TIPO ESPECÍFICO DE TRANSPORTE	18
2.2	FACTORES DE RIESGO	24
2.3	EVALUACIÓN DEL RIESGO	31
3	SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL (NORMA UE - ISO 39.001)	47
3.1	ANTECEDENTES	47
3.2	DEFINICIONES	49
3.3	ORGANIZACIÓN Y LIDERAZGO	56
3.4	PLANIFICACIÓN, SOPORTE Y OPERACIÓN	60
3.5	EVALUACIÓN Y MEJORA	68
4	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA DE FUNDACIÓN MAPFRE	72
4.1	INTRODUCCIÓN	72
4.2	ESTRUCTURA DE LA INFORMACIÓN	73



www.seguridadvialenlaempresa.com

SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA **FUNDACIÓN MAPFRE**

INICIO CURSOS FUNCIONAMIENTO REGISTRO

Programas de Formación **REGÍSTRESE AQUÍ**

ACCESO EMPRESAS
ACCESO EMPLEADOS

Cursos

Para llegar muy lejos

Si cada persona es única, imagine cada empresa. Por eso, todos nuestros cursos han sido concebidos para responder a las necesidades de su negocio, ajustándose a la actividad comercial que desarrolla y el tipo de desplazamientos que realizan sus empleados.

Para hacer que los contenidos sean más accesibles, los hemos dividido en tres bloques bien diferenciados: Factores Comunes. Profesionales y ajuste a lo que necesita, según las características de su empresa: tipo de vehículos conducidos por sus trabajadores, aspectos legales relacionados con su actividad, horarios, carga...

Busque los contenidos que le parezcan más adecuados para su caso particular, **¡y compruebe ahora mismo lo sencillo que resulta!**

Descubre las ventajas de formar a tus empleados en seguridad vial

Video tutorial

CURSOS

13 cursos online sobre Seguridad Vial. Gratuitos. Organizados en 3 grupos

Factores Comunes (5 cursos) – para todo tipo de empleados.

F. Humano

F. Vía

F. Vehículo

Peatones

Legislación

Profesionales (8 cursos) – aquellos que utilizan la vía en algún momento como herramienta de trabajo.

Vehículos adaptados

Conductor Comercial

Conductor autobús

Trabajador motorista

Trabajador construcción

Transporte carretera

Limpieza Varia

Peatones

FACTORES COMUNES

CURSO

Los cursos de este grupo son de uso general, para cualquier conductor sin importar a lo que se dedique la empresa, al contener información de interés para todos los trabajadores.

Factor Vehículo:

Se basa en conocer los requisitos, documentación y repuestos que todo conductor de automóviles debe llevar consigo y como debe actuar en caso de accidente, para mejorar la Seguridad del tráfico y solucionar los problemas con facilidad.

El curso trata temas como:

- Documentación en vigor
- Cuidado de Neumáticos, alumbrado
- El cinturón, utilización del casco
- Mantenimiento del vehículo
- Dispositivos de retención infantil

FACTORES COMUNES

Factor Vía:

Este curso se centra en explicar los contenidos relacionados con la circulación, señalización vertical y horizontal, semáforos, agentes y normas establecidas.

El curso trata temas como:

- Intersecciones de señalizar y con prioridad
- Ceda el Paso, glorietas, incorporaciones
- Paradas, estacionamientos
- Condiciones climatológicas

Factor Humano:

Explica la importancia de la atención a la hora de conducir y de los elementos que pueden interferir en la conducción, y pueden provocar accidentes de tráfico dentro de su entorno laboral.

El curso trata temas como:

- Fatiga
- Sueño
- Factores Psicológicos
- Drogas y alcohol
- Medicamentos
- Distracciones

FACTORES COMUNES

CURSO

Peatones:

Los trabajadores pueden ir caminando hasta su puesto de trabajo, o en su defecto combinar un transporte motorizado con su faceta como peatón. Por este motivo, este curso explica de forma genérica, cuáles son las actuaciones como peatones.

LEGISLACIÓN

Legislación:

Este curso esta destinado a las empresas con el fin de informar de las leyes y prevenciones en todo lo referente a la circulación en el entorno laboral.

El curso se basa en unos puntos de prevención y como anticiparse utilizando todos los medios necesarios para evitar accidentes.

- En seguridad.
- En Ergonomía (adecuando el trabajo a la persona).
- En Higiene Industrial.
- En medicina del trabajo (comprobando que la salud del trabajador es óptima).

Herramienta para el diseño de PLANES de prevención de riesgo laborales viales para EMPRESAS

www.seguridadvialenlaempresa.com



SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓN MAPFRE



Euskera Català Castellano

Home

Programa de Formación

Plan de Prevención

Biblioteca

Jornadas Técnicas

Praise

Noticias

Contacto

Acuerdos



> ACCESO

> REGISTRO

Plan de Prevención de Riesgos Laborales

Evitar o disminuir los posibles Riesgos Laborales es una tarea tanto de la empresa, como de cada uno de sus miembros. Es trabajo en equipo. Para ello, se crean los Planes de Prevención de Riesgos Laborales, un conjunto de medidas adoptadas entre todos para cuidar de la seguridad, higiene, ergonomía y vigilancia de la salud en el trabajo.

Home > Bienvenido al Plan de Prevención de Riesgos Laborales

¡Bienvenido!

El futuro de las empresas incluye un buen Plan de Prevención de Riesgos Laborales

El primer paso para mejorar la Seguridad Laboral de una empresa es formar debidamente a sus empleados para la prevención de Riesgos Laborales.

Es necesario crear un buen Plan de Prevención de Riesgos Laborales, adecuado al tamaño y peculiaridades de cada una de ellas y de sus trabajadores.

Es por ello, que desde **Fundación Mapfre**, ponemos a la disposición de su empresa la forma más sencilla y cómoda de realizar el Plan de Prevención de Riesgos Laborales que más se adapte a ella y a su personal.

De este modo, reducirá la posibilidad de que un trabajador pueda sufrir un accidente de tráfico, y sea en el trayecto de casa al trabajo o viceversa (Accidente "in itinere") o durante su jornada laboral (Accidente "in mision").



Su empresa, a la última



Hoy en día la legislación obliga a las empresas a formar a sus empleados en **Prevención de Riesgos Laborales**, creando una serie de obligaciones y responsabilidades tanto para el empresario como para los trabajadores.

Fundación Mapfre le ofrece este servicio, mediante el cual podrá realizar su Plan de Prevención y actualizarlo en función de las circunstancias que vaya viviendo su empresa, **estando siempre a la última.**

Plan de Prevención

Introducción de datos

DATOS GENERALES

Nombre del Plan

DATOS EMPRESA / GRUPO DE TRABAJADORES

Sector

Centros afectados

Plantilla

DATOS DE LOS TRABAJADORES

Factor riesgo

Riesgo vehículo Riesgo vía	>	Riesgo humano Riesgo de organización
	<	

Medio de transporte

Nivel

[GUARDAR Y CONTINUAR >](#)

Plan de Prevención

Tabla de factores de riesgos

RIESGO HUMANO

Sobre la capacitación de los trabajadores para realizar desplazamientos

Desconocimiento de los conductores de turismos sobre las normas del código de circulación

Probable ▾ Grave ▾ 2 de 6 seleccionados ▾

Desconocimiento de los conductores de turismos, de las normas sobre los tiempos de conducción, interrupciones y tiempos de descanso

Probable ▾ Muy grave ▾ 3 de 6 seleccionados ▾

Sobre el entrenamiento y familiarización con las vías y los vehículos

Inexperiencia de los conductores de turismos en el uso de los vehículos a utilizar

Probable ▾ Muy grave ▾ 1 de 6 seleccionados ▾

Falta de familiarización de los conductores de turismos en el uso de los vehículos a utilizar

Probable ▾ Muy grave ▾ 2 de 6 seleccionados ▾

Falta de familiarización de los conductores de turismos en el uso de las vías de circulación a utilizar

Probable ▾ Muy grave ▾ 3 de 6 seleccionados ▾

Sobre las disminuciones de las capacidades físicas

Disminución de las percepciones visuales o auditivas, que dificulten o limiten las aptitudes para la conducción de turismos

Posible ▾ Muy grave ▾ 2 de 6 seleccionados ▾

Disminuciones del sentido del equilibrio, que dificulten o limiten las aptitudes para la conducción de turismos

Posible ▾ Muy grave ▾ 2 de 6 seleccionados ▾

Disminuciones anatómicas que dificulten o limiten las aptitudes para la conducción de turismos

Posible ▾ Muy grave ▾ 1 de 6 seleccionados ▾

Embarazos de riesgo o gestaciones avanzadas, que dificulten o limiten la conducción de turismos

Probable ▾ Muy grave ▾ 2 de 6 seleccionados ▾

Fundación Mapfre > Anqela Sordo

Plan de Prevención

Seleccione las medidas preventivas a aplicar en la empresa

RIESGO HUMANO

Sobre la capacitación de los trabajadores para realizar desplazamientos

Impartir un curso de seguridad vial para conductores de turismos

Inicio	<input type="text" value="03/06/2013"/>	Fin	<input type="text" value="07/06/2013"/>
Presupuesto	<input type="text" value="1,000.00\$"/>		
Área responsable	<input type="text" value="RRHH"/>		

Sobre el entrenamiento y familiarización con las vías y los vehículos

Establecer un programa de acogida para conductores de turismos noveles y desentrenados

Inicio	<input type="text" value="03/06/2013"/>	Fin	<input type="text" value="05/06/2013"/>
Presupuesto	<input type="text" value="2,000.00\$"/>		
Área responsable	<input type="text" value="Area de Prevención"/>		

Impartir un seminario práctico de conducción de turismos para los conductores noveles y desentrenados

Sobre la disminución de las capacidades físicas

Realización de reconocimientos médicos específicos para conductores de turismos

Adaptación del puesto de trabajo, o cambio del mismo, a las gestaciones avanzadas o de riesgo.

Sobre la disminución de la atención y/o concentración

5. FACTORES DE RIESGO

Riesgo vehículo

Sobre el mantenimiento preventivo de los vehículos

Nombre del riesgo: Antigüedad excesiva de los turismos

Riesgo asociado: Accidente como conductor

Nivel de riesgo: Moderado

Nombre del riesgo: Carencias en las revisiones de la ITV de los turismos

Riesgo asociado: Peatón atropellado

Nivel de riesgo: Elevado

Nombre del riesgo: Carencias en los controles de mantenimiento previstos para los turismos

Riesgo asociado: Accidente como viajero

Nivel de riesgo: Elevado

Sobre los elementos de seguridad activa

Nombre del riesgo: Disfunciones en los sistemas de control de estabilidad (antivuelco) de los turismos

Riesgo asociado: Atropello a peatón, Caída en trayecto

Nivel de riesgo: Intolerable

6. PLANIFICACION DE LA ACTIVIDAD PREVENTIVA

6.1. MEDIDAS A APLICAR

Riesgo vehículo

Sobre el mantenimiento preventivo de los vehículos

1. Medida preventiva Establecer un programa de control del mantenimiento programado de los turismos

Fechas de aplicación: 10/12/2014 al 31/12/2014

Presupuesto: 500.00 euros

Departamento Responsable: RRHH

2. Medida preventiva Establecer un programa de control de la vigencia de la ITV de los turismos

Fechas de aplicación: 10/12/2014 al 23/12/2014

Presupuesto: 500.00 euros

Departamento Responsable: RRHH

3. Medida preventiva Establecer un programa de amortización de los turismos antiguos o con exceso de rodaje

Fechas de aplicación: 10/12/2014 al 31/12/2014

Presupuesto: 1500.00 euros

Departamento Responsable: RRHH

App para el uso del teléfono móvil:


[Iniciar sesión](#)

Aplicaciones

Es posible que algunas funciones no funcionen en este navegador. Instala una versión más reciente o utiliza otro navegador. [Ignorar](#)

[Mis aplicaciones](#)
[Tienda](#)
[Juegos](#)
[Selección de los editores](#)

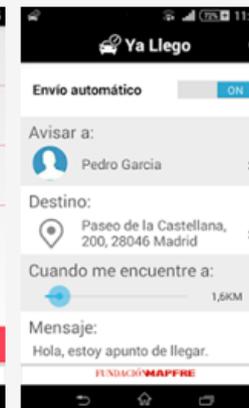
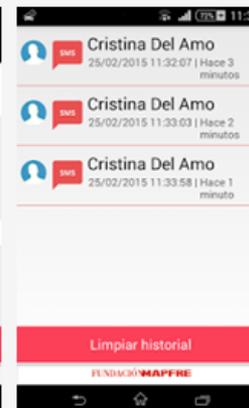
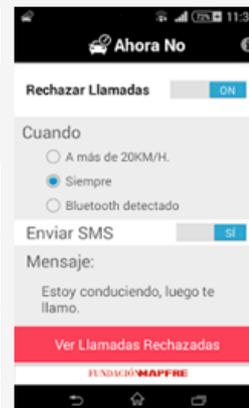

DRIVEMESAFE

Fundacion MAPFRE - 3 de marzo de 2015
Transporte

[Instalar](#)
[Añadir a la lista de deseos](#)

★★★★★ (17)

+4 Recomendar esto en Google



Descripción

Acciones con familias



- ① Es preciso aprovechar las nuevas **posibilidades que nos ofrece la tecnología** (telemetría, *black boxes*, sistemas avanzados de seguridad...).
- ② Las actividades formativas y de información hacen que **los empleados sean más conscientes** sobre la conducción segura.
- ③ Muchas de las empresas u otras entidades que pusieron en marcha iniciativas, **obtuvieron resultados positivos** no solo a
 - Nivel Humano
 - Nivel Económico (Rentabilidad)

La inversión en seguridad vial laboral es una

Inversión RENTABLE.

Herramienta voluntaria que ayuda a las organizaciones a **reducir**, y en última instancia **eliminar**, la incidencia y **riesgo de las muertes y heridas graves** derivadas de los accidentes de tráfico.

Elementos principales ISO 39001:

- 🌐 Organizaciones que interactúan con el sistema vial
- 🌐 Indicadores de desempeño
- 🌐 Responsabilidades y compromisos



**OBJETIVO
CERO**



Objetivo Cero

Es un programa de sensibilización orientado a reducir las víctimas mortales de accidentes, dirigido a la sociedad en general y con implantación internacional.

En el ámbito de los accidentes de circulación, el programa se centra en los factores de riesgo que más víctimas provocan:



DROGAS



ALCOHOL



VELOCIDAD



SISTEMAS
DE RETENCIÓN



CASCO



CERO
DISTRACCIONES

En cada país elegimos el factor de riesgo que mayor incidencia tiene, y se realizan acciones destinadas a reducir dicha incidencia

En el ámbito del resto de accidentes, las acciones se orientan a reducir las víctimas de:

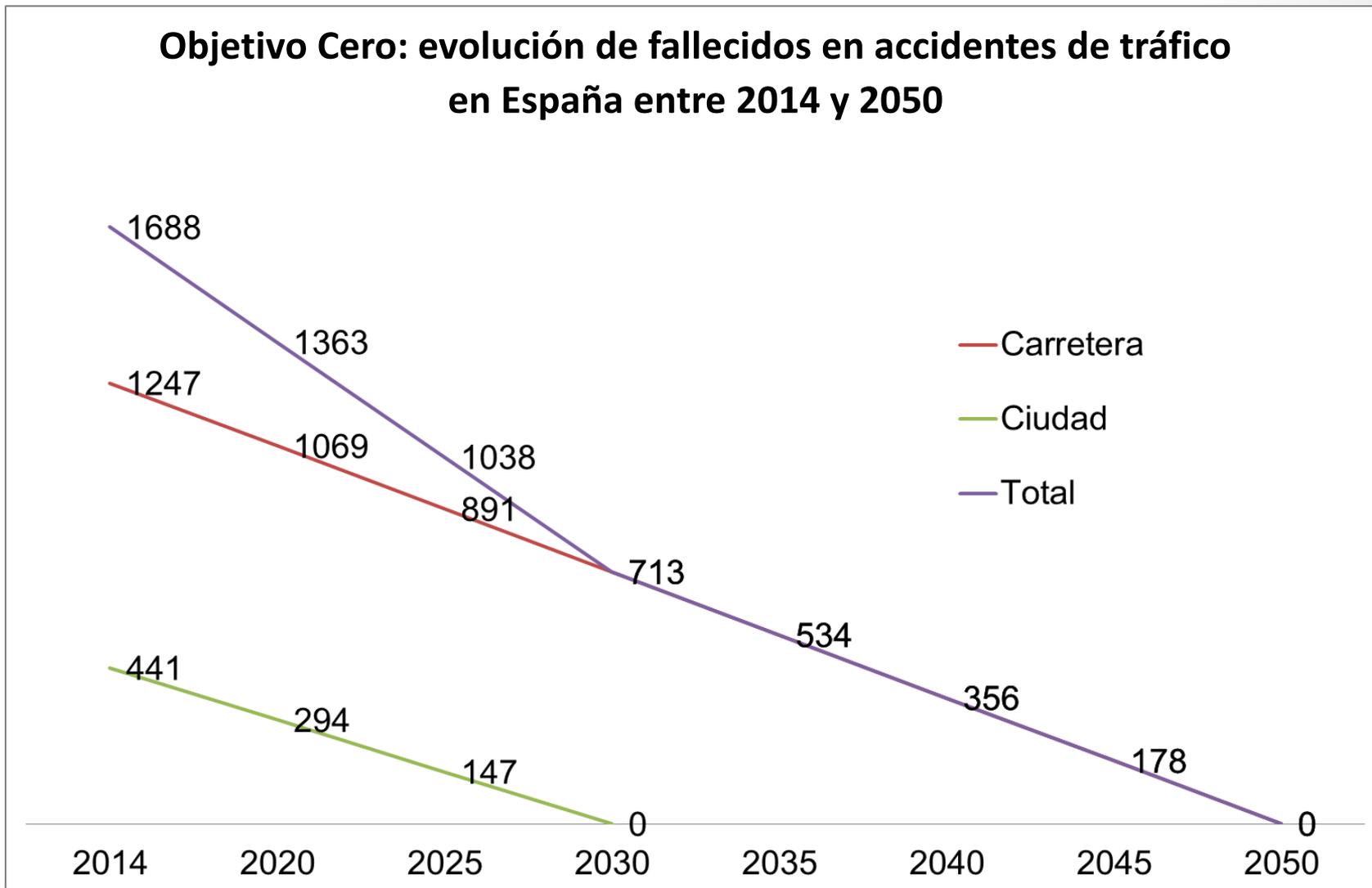
Incendios

Accidentes en el hogar

Ahogamientos



Objetivo Cero



¡Gracias!

**Fundación
MAPFRE**

jorteg@fundacionmapfre.org

