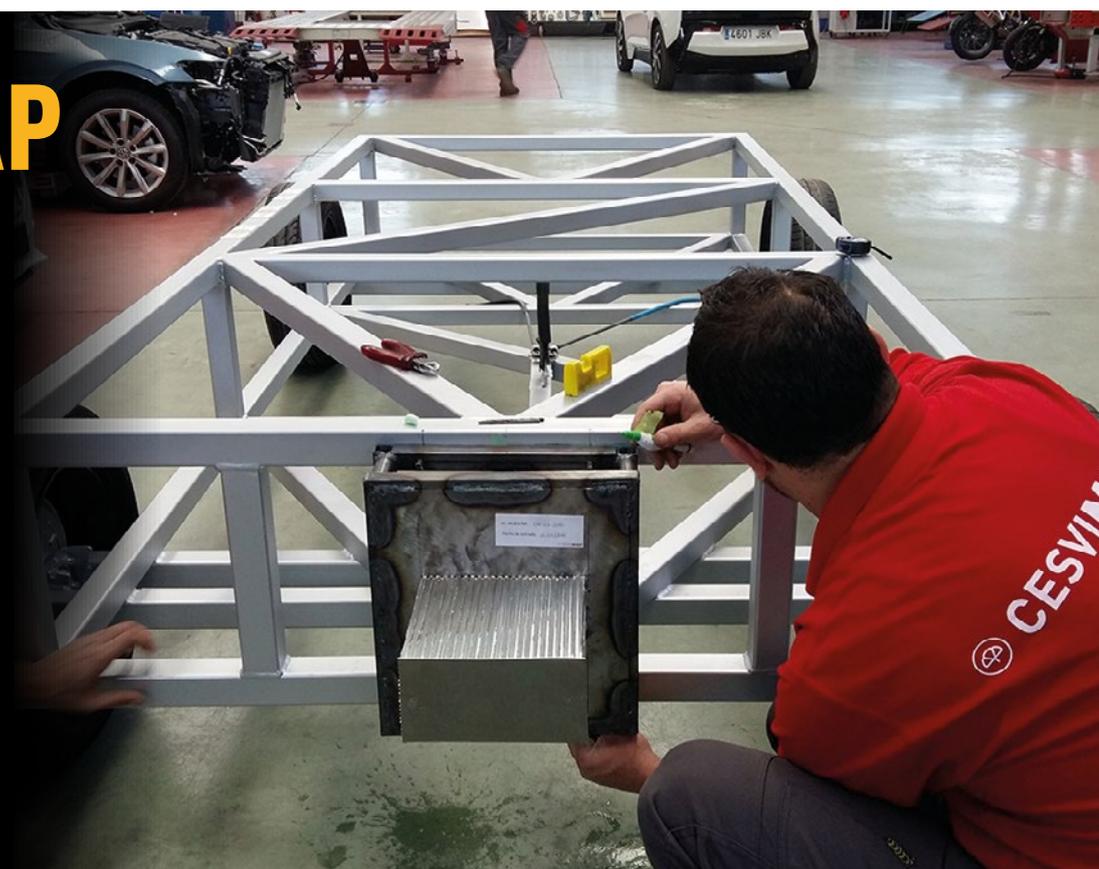


CESVIMAP en la Fórmula Student

Los estudiantes de ingeniería se acercan a la competición más exigente del mundo



La **Fórmula Student**, también conocida como Formula SAE, es una competición entre estudiantes de universidades de ingeniería de todo el mundo. Los miembros de cada equipo diseñan, construyen y desarrollan para la competición un pequeño pero potente monoplaza. Para ello, tienen que hacer uso tanto de sus conocimientos técnicos como de gestión empresarial, ya que se precisa financiación a través de numerosos patrocinadores para costear la investigación, el desarrollo del vehículo, las pruebas y el viaje al circuito. Pero los equipos también han de demostrar sus habilidades técnicas y que su vehículo supere las pruebas dinámicas y de resistencia.

Las categorías por las que las mejores universidades del mundo compiten son las que figuran en la tabla.

Puntuación	
Eventos estáticos	325
Diseño	150
Análisis de costes	100
Business Presentation	75
Eventos dinámicos	675
Skipad	75
Aceleración	75
Endurance	325
Vuelta rápida	100
Consumo	100
Total	1.000





Ensayos CESVIMAP para las universidades de:



En Europa, las competiciones más exigentes se realizan en los circuitos de Silverstone (Reino Unido) y Hockenheim (Alemania). España tiene varias de las mejores universidades de ingeniería involucradas en esta competición. **CESVIMAP**, como centro de referencia de la automoción, analiza diversos atenuadores de impacto según los requisitos establecidos en *Fórmula Student Rules*. Los resultados obtenidos dan a los equipos aspectos de mejora para esta famosa competición universitaria. Así, ha colaborado con la Universidad Politécnica de Madrid, la de Valencia, la de Sevilla y la Universidad Carlos III de Madrid. Somos evaluadores de una de las pruebas más exigentes y a la vez críticas para la seguridad del piloto: el absorbedor de impacto, denominado en la norma "Impact Atenuator". Este dispositivo, colocado delante de la cápsula del piloto, cumple la función de absorber una determinada energía, minimizando así el riesgo de lesión en caso de accidente ■