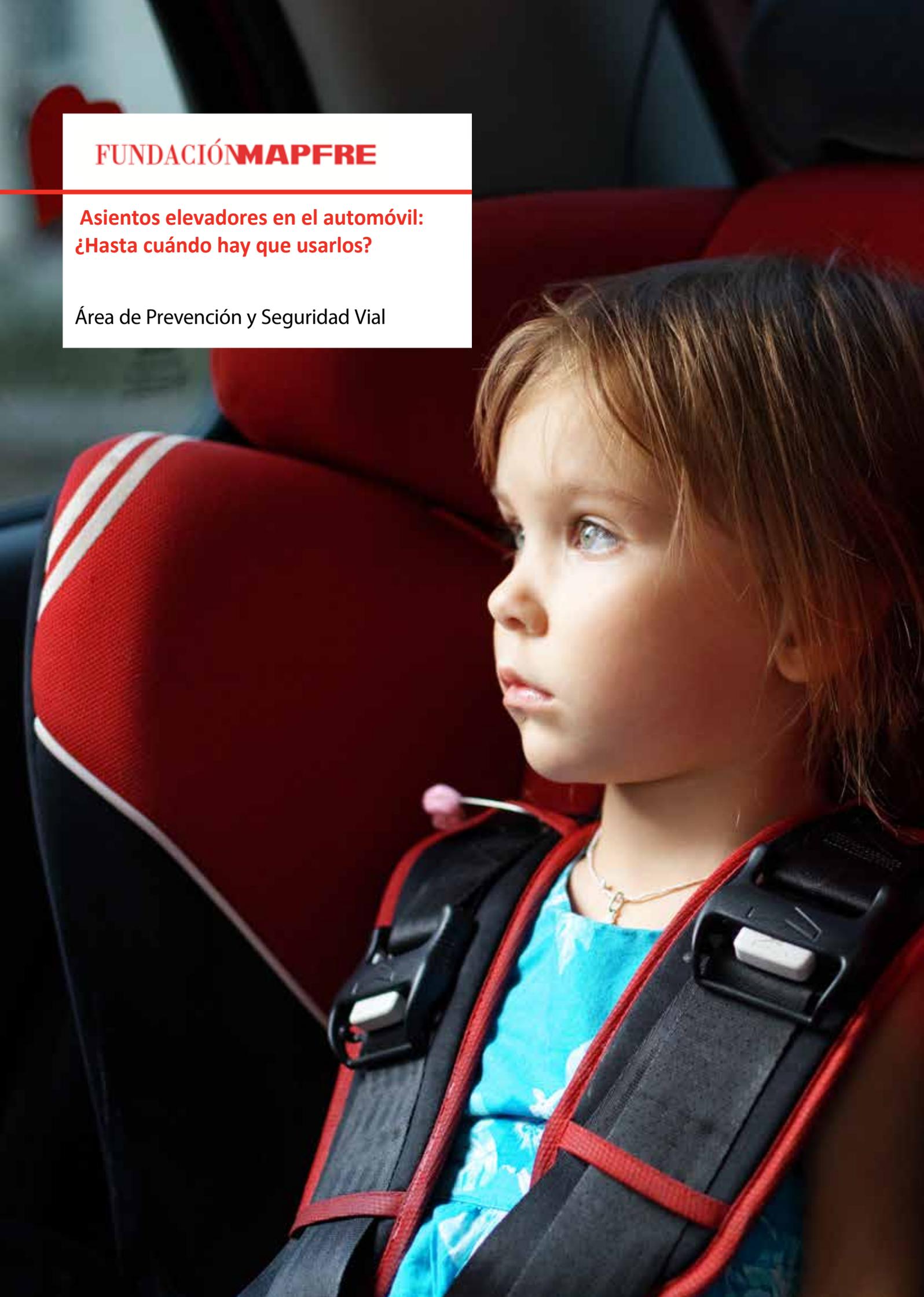


FUNDACIÓN MAPFRE

**Asientos elevadores en el automóvil:
¿Hasta cuándo hay que usarlos?**

Área de Prevención y Seguridad Vial



Fecha

Mayo 2015

Autores: D. Fernando Camarero y D. Jesús Monclús, Área de Prevención y Seguridad vial de FUNDACIÓN MAPFRE

Maquetación: Pilar Prieto

Trabajo de campo: CIMOP (www.cimop.com)

Agradecimiento: FUNDACIÓN MAPFRE desea expresar su agradecimiento a SAFEKIDS WORLDWIDE™ (www.safekids.org) por facilitar el acceso a su informe: *Ferguson RW, Yang M, Green A, Walker L. Buckle Up: Booster Seats. Washington, D.C.: Safe Kids Worldwide, September 2014.*

El contenido de esta publicación puede ser utilizado o referido siempre que se cite la fuente del siguiente modo: *Camarero, F. y Monclús, J. (2015). Asientos elevadores en el automóvil: ¿Hasta cuándo hay que utilizarlos? Área de Prevención y Seguridad Vial, FUNDACIÓN MAPFRE.*

**Asientos elevadores en el automóvil:
¿Hasta cuándo hay que usarlos?**

Resumen

Las sillitas de seguridad infantil para el automóvil son fundamentales y previenen hasta un 90% de todas las lesiones graves o mortales. Cuando se trata de bebés o cuando los niños son pequeños, la gran mayoría de los padres y madres utilizan siempre sillitas infantiles. Pero a medida que los niños crecen, muchos padres pueden verse tentados a dejar de utilizar sillitas infantiles, bien por que el niño insiste en ello o, más habitualmente, porque se considera más cómodo. Dejar de utilizar un asiento elevador demasiado pronto puede resultar muy peligroso.

En el automóvil, los niños de entre 6 y 9 años de edad están expuestos a un riesgo mayor que el resto de grupos de edad cuando viajan como ocupantes de turismos y furgonetas. Su tasa de fallecidos por millón de habitantes es la mayor de todos los demás grupos de edad: así, mientras que la tasa de niños fallecidos en el tráfico con entre 6 y 9 años se sitúa en 5,2 fallecidos por millón de habitantes, en el caso de los niños de 10 a 14 años dicha tasa es 2,2 fallecidos por millón y, en el caso de niños de 2 a 5 años la tasa se sitúa en los 4,0 fallecidos por millón. El grupo de edad con menor tasa de ocupantes de automóviles y turismos fallecidos son los niños de 0 y 1 años de edad (su tasa se sitúa en los 1,1 fallecidos por millón de habitantes).

La explicación a esta mayor exposición al riesgo en el caso de los niños con entre 6 y 9 años puede estar relacionada, por una parte, con una mayor movilidad pero, por otra parte, con que los padres y madres dejen de utilizar asientos o cojines elevadores demasiado pronto, pasando a utilizar los cinturones de seguridad para adultos. En el caso de niños menores de 12 años, los cinturones para adultos pueden no quedar suficiente ajustados a la morfología de los pequeños.

Para profundizar en la posibilidad anterior, FUNDACIÓN MAPFRE ha realizado un estudio sobre 810 padres y madres con hijos entre 4 y 10 años de edad,

para conocer su conocimiento básico sobre seguridad infantil en el automóvil, y ha descubierto que:

- a) El 8% de los padres reconoce que, al menos esporádicamente, no utiliza ni sillita infantil, ni asiento elevador, ni el cinturón de seguridad para adultos.
- b) Esta falta de uso de sistemas de retención es más frecuente en niñas (9,5%) que en niños (6,9%), entre quienes pesan más de 36 kg (36,1%), y entre quienes tienen 9 ó 10 años (25,3%).
- c) Un 6% de los niños cambian su sillita para bebé (grupo 0+) por un asiento elevador (grupo II) sin pasar por el paso intermedio que representan las sillitas infantiles del grupo I. Este "salto" sin paso intermedio supone un riesgo evitable muy importante.
- d) Por otro lado, un 20% aproximadamente cambia su sillita infantil (grupo I) por un asiento elevador "demasiado tarde" (cuando por su peso debería haberlo hecho antes).
- e) Un altísimo porcentaje de los niños pasan a utilizar demasiado pronto el cinturón de seguridad de adultos. Así, el 28% de quienes tienen entre 6 y 8 años utilizan dicho cinturón, y el 38% de los que actualmente tienen entre 9 y 10 años también lo utilizan.
- f) La gran mayoría de los niños utiliza el asiento trasero (en el caso de los niños de entre 4 y 10 años que utilizan sillitas orientadas hacia adelante, dicho porcentaje se sitúa en el 95,5%). FUNDACIÓN MAPFRE recuerda que el asiento del pasajero delantero es mucho menos seguro que el asiento trasero y, en particular, que el asiento trasero central (el más seguro de todos).
- g) Los niños que utilizan el asiento delantero lo

hacen más en los recorridos cortos (41% de las encuestas), cuando el único adulto que viaja con ellos es el conductor (15,5%) o por otras "excusas" como comodidad, porque lo pide el niño, o porque se marea. Únicamente en el 5% de los casos, el niño que viaja delante lo hace porque el coche va completo.

- h) Más del 55% de los padres que no tienen previsto cambiar su actual sillita infantil con arnés (sillita del grupo I) por un asiento o cojín elevador (grupos II o III) lo justifica diciendo que "son peligrosos o parecen inseguros". Esta falta, totalmente infundada, de confianza en los asientos elevadores puede predisponer a los padres y madres a pasar directamente de usar sillitas infantiles a utilizar el cinturón de seguridad de adultos.
- i) El 25,3% de los padres reconoce que o bien no sabe o bien no está seguro de si los asientos elevadores son obligatorios según la legislación española.
- j) Uno de cada tres progenitores (el 33,5%) no sabe cuál es la estatura a partir de la cual la normativa española permite a los niños utilizar el cinturón de seguridad en lugar de las sillitas elevadoras. Cuando se les pregunta por el peso, únicamente el 35% de los encuestados declara saber que los niños deben dejar de usar sillitas infantiles cuando superan los 36 kg. de peso (siento éste el máximo peso admisible por dichas sillitas). En cuanto a la edad, más del 40% desconoce la edad mínima para poder utilizar el cinturón de seguridad, según la legislación española.
- k) La mayoría de los padres (el 70%) indican que su hijo viaja en vehículos conducidos por otras personas (otros padres u otros familiares como abuelos) al menos una vez a la semana. El 48%, de hecho, es usuario habitual de otros vehículos (los utilizan tres o más días a la semana).
- l) Alrededor del 8,6% de los padres y madres encuestados declaran haberse visto involucrados en un accidente grave en los últimos años.
- m) Únicamente en el 12% de los padres y madres indica que ha recibido consejo por parte de

expertos o técnicos en seguridad infantil en el automóvil para comprobar que las sillitas infantiles estuvieran correctamente instaladas.

Ante estos resultados, FUNDACIÓN MAPFRE insiste en que:

- Resulta muy preocupante que, todavía, casi el 10% de los padres y madres reconozcan que, al menos esporádicamente, no protegen a sus niños con sillitas de seguridad infantiles cuando se desplazan en automóviles. Es preciso, por tanto, seguir concienciando y trabajando para erradicar esta peligrosa situación.
- Según la legislación española, los asientos de seguridad infantiles son obligatorios en los turismos y furgonetas hasta que los niños tengan más de doce años de edad o midan más de 135 cm. A partir de entonces, es legal utilizar el cinturón de seguridad de adultos.
- Pero, desde el punto de vista de la seguridad de los menores, los asientos elevadores son necesarios hasta que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente al cuerpo de los niños. Si el cinturón no se ajusta bien, la protección del niño no es la adecuada y el riesgo de sufrir algún tipo de lesión aumenta.
- Los asientos elevadores son necesarios en el caso de todos aquellos niños que son demasiado grandes para utilizar otros tipos de sillitas infantiles pero son aún demasiado pequeños para poder utilizar con seguridad el cinturón para adultos del vehículo.
- En el caso de los niños mayores (6-12 años), los asientos elevadores son un 45% más seguros que los cinturones de seguridad para adultos.
- ¿Cómo saber si un cinturón de seguridad de adultos se ajusta correctamente a un niño? Comprobando que:
 - a) La banda inferior o pélvica del cinturón de seguridad pasa por encima de los huesos de la pelvis y no por encima del estómago del niño.

- b) La parte superior, o banda torácica, del cinturón pasa por encima de la zona media del esternón y de la clavícula, sin quedar demasiado cerca del cuello.
- c) El niño puede sentarse en el asiento del vehículo doblando con comodidad las piernas (si el niño no las puede doblar, la postura le resultará incómoda y tenderá a "escurrirse" hacia adelante).



- En definitiva, es necesario mejorar el conocimiento de los padres y madres sobre la necesidad de que los niños mayores sigan utilizando sillitas infantiles o asientos elevadores hasta que tengan más de 12 años o midan más de 135 cm y, sobre todo e incluso después de ese momento, hasta que el cinturón de seguridad de adultos quede ajustado con seguridad.

da por la Organización Mundial de la Salud (OMS, www.who.int/roadsafety/week/2015/en), la cual está dedicada específicamente a la seguridad de los niños en el tráfico. Otras actividades de FUNDACIÓN MAPFRE en este marco son: el relanzamiento de su página web www.seguridadvialinfantil.org en castellano y en portugués, la actualización de su investigación "Panorama de la seguridad infantil en el automóvil en España", la presentación en Lisboa (Portugal) de sus actividades sobre seguridad infantil en el tráfico y la actualización de sus estadísticas sobre la materia en la región latinoamericana.

Siniestralidad Infantil en España

Las principales cifras de la siniestralidad infantil en España, según recoge FUNDACIÓN MAPFRE en su estudio "Panorama de la seguridad infantil en el automóvil (años 1990-2013)"¹, son las siguientes:

- En el año 2013, los accidentes de tráfico supusieron la segunda causa externa de muerte infantil con el 30% de todos los fallecimientos por causas externas en España entre niños.
- Por primera vez en las últimas décadas, los accidentes de tráfico con vehículos a motor implicados no constituyen la principal causa externa de muerte infantil: en el año 2013, la principal causa de muerte externa fueron los ahogamientos, las sumersiones y las sofocaciones accidentales, representando en el año 2013 un 32% de todas las muertes de niños de 0 a 14 años por causas externas.
- En 2013, un total de 46 niños de entre 0 y 14 años murieron en España como consecuencia de siniestros de tráfico. En el año 2012, el número de niños fallecidos en España como consecuencia de accidentes de tráfico había sido de 52: entre los años 2012 y 2013, por tanto, se ha producido una significativa reducción del 11% en el número de niños fallecidos en España como consecuencia de accidentes de tráfico.
- La suma de niños fallecidos y heridos graves en 2013 ascendió a 456. En el año 2012, la suma de niños fallecidos y heridos graves en España como consecuencia de accidentes de tráfico fue de 425: entre los años 2012 y 2013, por tanto, se ha producido un aumento del 7% en la suma de niños fallecidos y heridos graves en España como consecuencia de accidentes de tráfico.
- La mayor parte de los niños fallecidos mueren fuera de las ciudades: en 2013, mientras que en carretera perdieron la vida 31 niños (un 67 por ciento o, dicho de otro modo, dos de cada tres niños), en las ciudades fallecieron 15 (el 33 por ciento). En contraposición con lo anterior, el 65% de los heridos graves y el 59 de los heridos leves se produjeron en España en 2013 en vías urbanas en el año 2013.
- Aunque no por mucho, la mayoría de los niños menores de 15 años fallecidos en accidentes de tráfico en España en el año 2013 eran ocupantes de turismos o furgonetas ligeras: 24 niños ocupantes de turismos o furgonetas ligeras de un total de 46 niños fallecidos en el tráfico en 2013. En el año 2013 los ocupantes de turismos y furgonetas representaron el 52 por ciento de todas las víctimas mortales en accidentes de circulación. Así pues, los niños ocupantes de turismos y furgonetas siguen siendo una de las áreas prioritarias de mejora de la seguridad vial infantil.
- En las dos últimas décadas, entre los años 1990 y 2013, el número de niños de 0 a 14 años fallecidos cada año como consecuencia de accidentes de tráfico se ha reducido desde 307 hasta 46, lo que constituye una notabilísima reducción del 85%. En otras palabras, por cada seis niños que perdían su vida en accidentes de tráfico en España en 1990, hoy únicamente pierde la vía uno. En el caso de la suma de fallecidos y heridos graves, mientras que a principios de la década de los años 1990 resultaban fallecidos o heridos graves en España aproximadamente 2.200 niños, en el año 2012 dicha cifra se había reducido hasta 456 (una disminución del 78 por ciento).
- En el caso de los niños ocupantes de vehículos de turismos y furgonetas, el grupo de edad que más ha reducido sus cifras de siniestralidad en España entre 1990 y 2013 es el grupo de niños de entre 0 y 1 año de edad, quienes han visto reducida su

¹ Monclús, J. (2015). *Panorama de la seguridad infantil en el automóvil (años 1990-2013)*. 8ª edición, abril de 2015. Área de Prevención y Seguridad Vial, FUNDACIÓN MAPFRE.

mortalidad en un 96%.

- En condiciones normales de circulación, el porcentaje de niños de 0 a 12 años de edad pasajeros de turismos y furgonetas que utilizaban sistemas de retención en el año 2011, último año para el que se dispone de esta información, superó el 98 por ciento.
- El porcentaje de niños fallecidos que hacía uso de sistemas de retención infantil está aumentando paulatinamente en los últimos años, pero aún así es mucho menor que en circunstancias

normales de circulación. Así, los datos anuales más recientes al respecto corresponden a los niños fallecidos en España en el año 2014 en carretera y dentro de las 24 horas posteriores al accidente: en este caso, el 20% de los niños fallecidos de 0 a 12 años ocupantes de turismos o furgonetas NO llevaban puesto ningún tipo de accesorios de seguridad. En comparación con el año anterior 2013, el porcentaje de niños fallecidos que utilizaban accesorios de seguridad no varió: también en 2013, su valor se situó en el 80%.

Documento Ejecutivo

FICHA TÉCNICA Y METODOLOGÍA DEL ESTUDIO

- Universo:

Individuos de 30 a 55 años, residentes en España, con hijos entre 4 y 10 años de edad que viven actualmente en su hogar y que se desplazan con ellos en coche o furgoneta con regularidad.

- Muestra: 810 Encuestas.

- Tipo de entrevista y error muestral:

Auto-administrada a través del correo electrónico.

En caso de aleatoriedad, y para un P y Q de máxima variabilidad o heterogeneidad, una muestra de 810 personas, con un nivel de confianza del 95%, tiene un error muestral de + / - 3,4%.

- Fecha de recogida

La recepción de datos de la encuesta estuvo activa desde las 12:00 horas del día 09/04/2015 hasta las 20:00 horas del día 15/04/2015.

- Muestra total del estudio

El presente estudio se ha realizado sobre una muestra de 4.124 personas de 30 a 55 años de edad, seleccionadas de forma intencional y proporcional a las cuotas solicitadas de la población española (INE, Avance Padrón a 1 de enero de 2.014) en función del sexo, grupo de edad y CCAA.

- Cuestionario

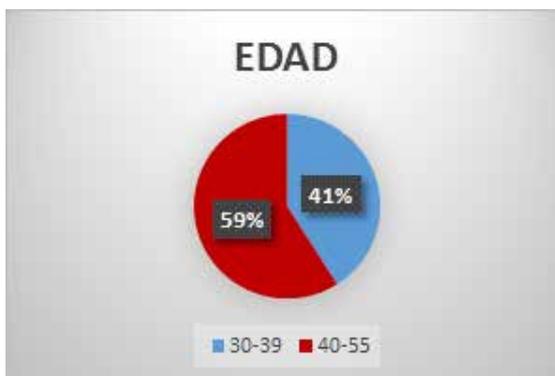
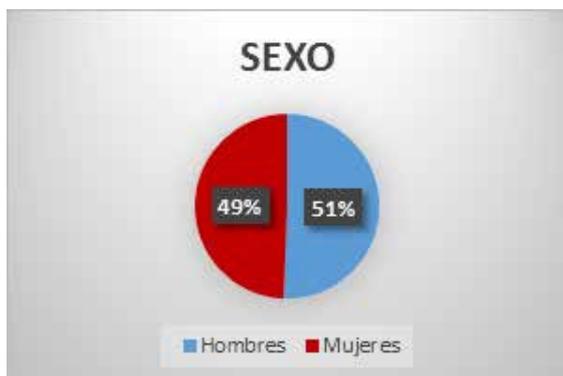
El cuestionario se elaboró a partir de la definición de objetivos y variables objeto de estudio, definidas por el cliente. El cuestionario se diseñó en HTML, enviando por correo electrónico una invitación para rellenarlo con un hipervínculo directo a la página donde residía la encuesta. Del total de las 4.124 participantes de la muestra a las que se les envió la primera invitación para rellenar el cuestionario, se recogieron 810 encuestas finales que fueron consideradas válidas.

- Proceso

El encuestado accede a la encuesta a través de la consulta de su correo electrónico, desde un hipervínculo directo al cuestionario. Una vez rellenada la encuesta, el usuario remite la información directamente a la base de datos al pulsar el botón de "finalizar", asociando el cuestionario con la información sociodemográfica del usuario, a través de un código de identificación que permite conocer qué usuarios han respondido al estudio. Este proceso garantiza que sólo se reciba una respuesta por encuestado, así como la posibilidad de identificar a los participantes del estudio para la validación supervisora.

- Muestreo

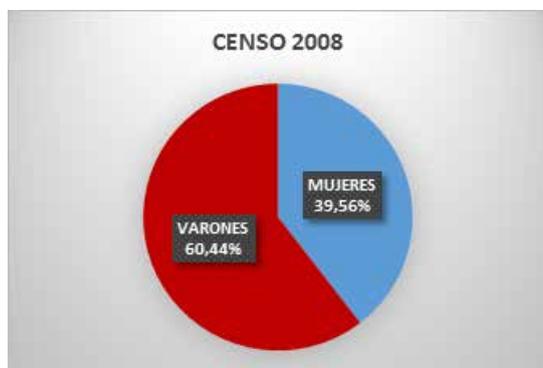
Los participantes de la muestra fueron seleccionados a partir de un muestreo intencional, seleccionados por cuotas en función del sexo, edad y CCAA de los datos ofrecidos por el INE, Avance Padrón a 1 de enero de 2.014:



El perfil de la muestra del estudio da cuenta de que se trata de una masa demográfica caracterizada por:

- Una correcta representación de mujeres y varones en relación al censo de sujetos totales en posesión de carnet de conducir 2008,

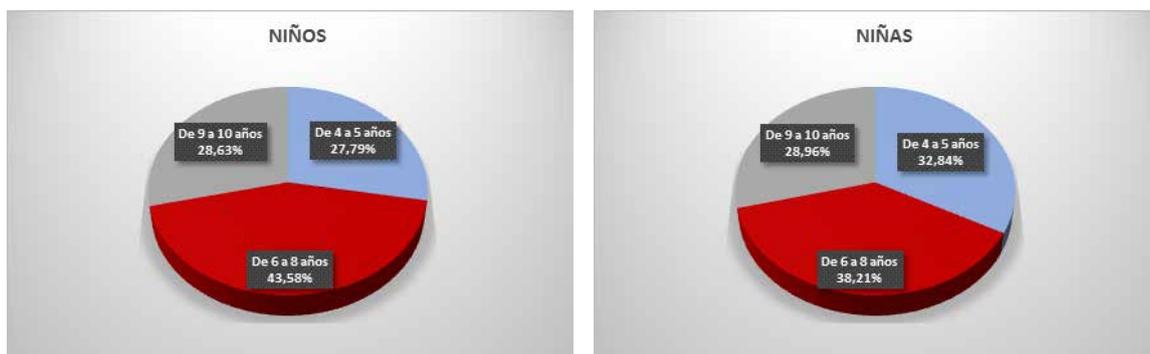
	CENSO 2008 % Total	MUESTRA % 810
MUJERES	39,56%	40,99%
VARONES	60,44%	59,01%



LOS MENORES Y SU EDAD

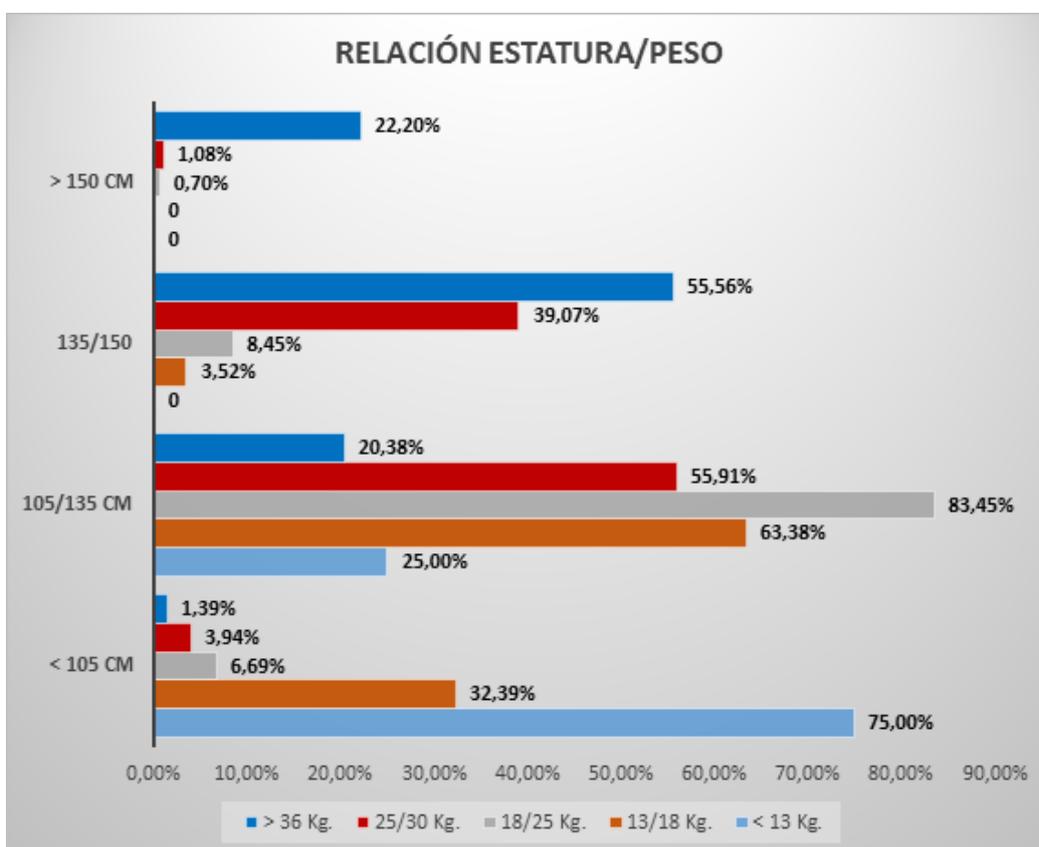
Agrupados por bienios, la cantidad de de niñas/os en cada tramo, arroja los siguientes porcentajes:

	NIÑOS %	NIÑAS %
De 4 a 5 años	27,79%	32,84%
De 6 a 8 años	43,58%	38,21%
De 9 a 10 años	28,63%	28,96%



RELACIÓN ESTATURA / PESO DE LAS/OS MENORES

	< 13 Kg.	13/18 Kg.	18/25 Kg.	25/36 Kg.	> 36 Kg.
< 105 cm	75,00%	32,39%	6,69%	3,94%	1,39%
105/135 cm	25,00%	63,38%	83,45%	55,91%	20,38%
135/150	-	3,52%	8,45%	39,07%	55,56%
> 150 cm	-	-	0,70%	1,08%	22,20%



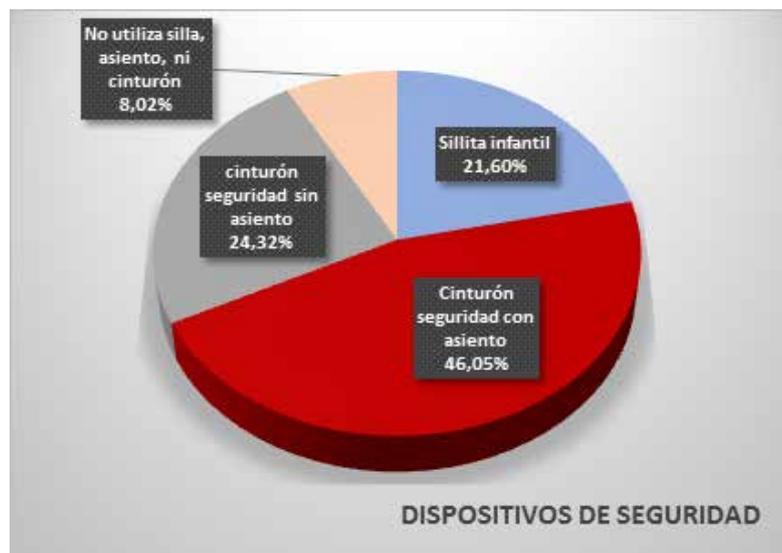
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD QUE SE UTILIZAN

- El primer marco necesario para acometer este capítulo, nos exige partir del dato estructural, según el cual el 100% de los hijos con edades entre 4 y 10 años (ambos incluidos) viaja en coche con sus padres al menos dos veces por semana.
- En la gestión de la encuesta, el uso de dispositivos de seguridad fue presentado conjuntamente a través de cuatro ilustraciones, a fin de facilitar la identificación del mismo, ante la consulta. Las ilustraciones utilizadas fueron las siguientes:



DISTRIBUCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD UTILIZADOS

	% BASE 810
SILLITA INFANTIL	21,60%
CINTURÓN DE SEGURIDAD CON ASIENTO	46,05%
CINTURÓN DE SEGURIDAD SIN ASIENTO	24,32%
NO UTILIZA SILLA, ASIENTO NI CINTURÓN	8,02%



NO UTILIZA SILLITA ASIENTO INFANTIL (ELEVADOR) NI CINTURÓN DE SEGURIDAD

El 8,02% de los encuestados señala que sus menores entre 4 y 10 años no utilizan ninguno de los dispositivos testados.

Por comunidades autónomas destacan:

	% BASE 65
ASTURIAS	17,39%
CANARIAS	14,29%
CANTABRIA	16,67%
PAÍS VASCO	9,38%
RIOJA	20,00%

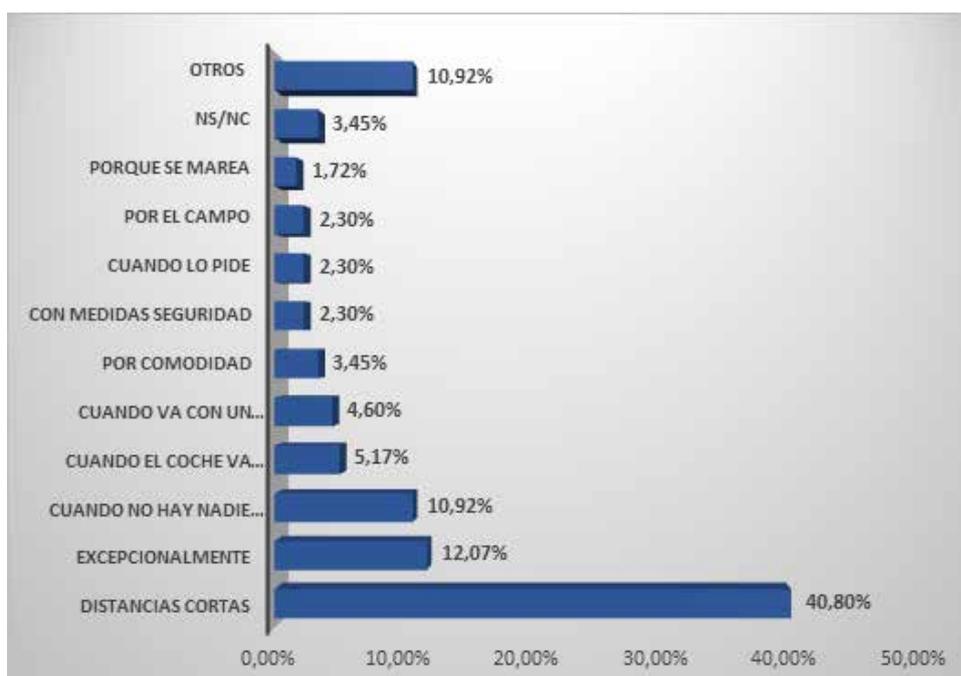


La ausencia de dispositivos de seguridad es más frecuente en niñas (9,55%) antes que en niños (6,95%), así como entre aquellos niños/as que pesan más de 36 kg. (36,11%) y en el 25,32% de quienes tienen 9/10 años.

CIRCUNSTANCIAS EN LAS QUE UN MENOR SE SITUÁ EN EL ASIENTO DELANTERO

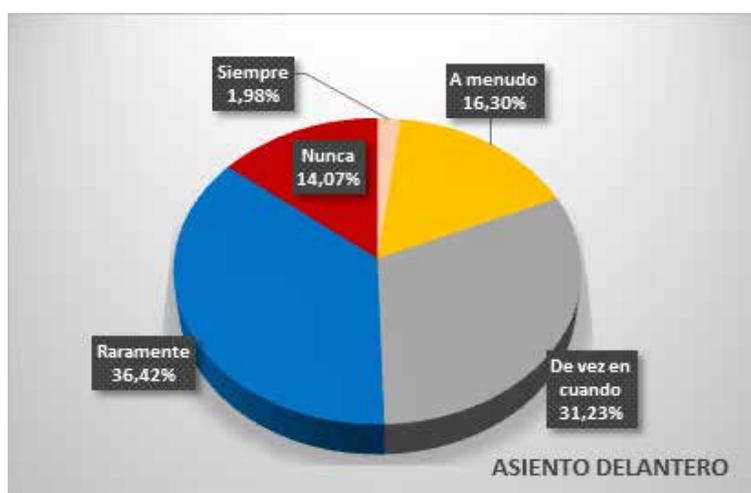
Al tratarse de una pregunta abierta, ha sido sometida a codificación y éstos son los resultados:

	% BASE 174
Distancias cortas	40,80%
Excepcionalmente	12,07%
Cuando no hay nadie más	10,92%
Cuando el coche va completo	5,17%
Cuando va con un adulto	4,60%
Por comodidad	3,45%
Con medidas seguridad	2,30%
Cuando lo pide	2,30%
Por el campo	2,30%
Porque se marea	1,72%
NS/NC	3,45%
Otros (*)	10,92%



FRECUENCIA DE OBSERVAR A OTROS MENORES (en automóviles ajenos) EN ASIENTOS DELANTEROS

	% BASE 810
SIEMPRE	1,98%
A MENUDO	16,30%
DE VEZ EN CUANDO	31,23%
RARAMENTE	36,42%
NUNCA	14,07%



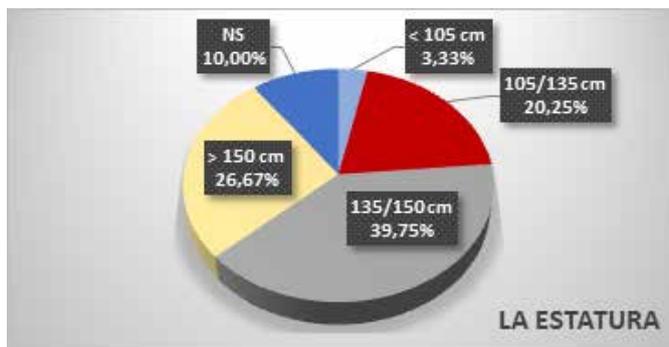
Andalucía, Aragón, Canarias, Castilla León y Navarra son las CCAA en las que más señalan el intervalo de vez en cuando ante la consulta sobre la frecuencia de ver niños menores en el asiento delantero.

Otro porcentaje destacable ante esta misma consulta y este mismo intervalo es el que corresponde al 32,42% de los sectores situados en los ingresos más bajos (< 25.000 euros/año).

SOBRE EL CONOCIMIENTO DE NORMATIVAS DE SEGURIDAD PARA MENORES EN AUTOMÓVILES

¿Qué estatura y peso debe tener un menor para poder utilizar cinturón de seguridad sin asiento infantil (elevador)?

ESTATURA	% BASE 810
Menos de 105 centímetros	3,33%
Entre 105 y 135 centímetros	20,25%
Entre 135 y 150 centímetros	39,75%
Más de 150 centímetros	26,67%
No lo sé	10,00%



PESO	% BASE 810
Menos de 13 kilogramos	1,98%
Entre 13 y 18 kilogramos	6,79%
Entre 18 y 25 kilogramos	14,44%
Entre 25 y 36 kilogramos	21,85%
Más de 36 kilogramos	35,31%
No lo sé	19,63%

El desconocimiento sobre la altura y el peso es más alta/en/entre:

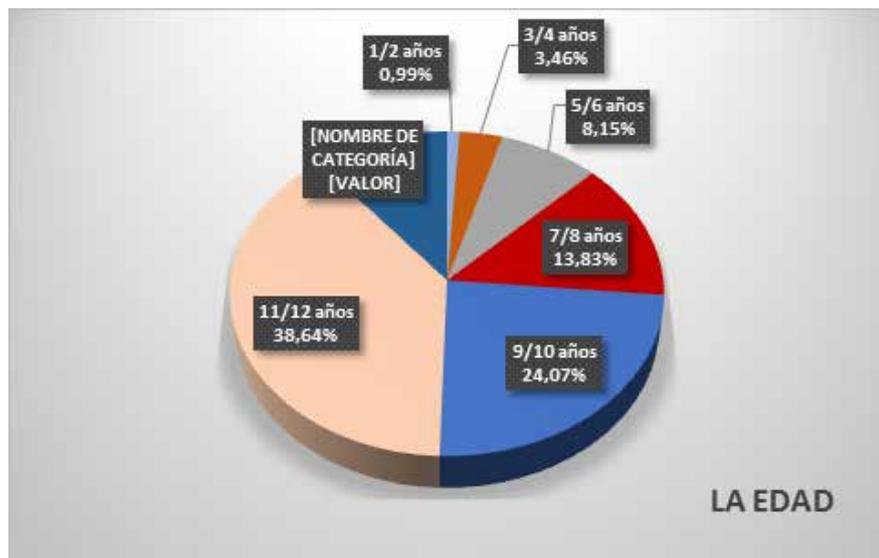
- Quienes tienen menos estudios.
- Los encuestados de Aragón, Canarias y Navarra que en mayor volumen, engrosan el NS en ambas dimensiones, altura y peso.

• Quienes son responsables de menores con edades más bajas, menos peso y menos altura.

CONOCIMIENTO DE LA EDAD DE LA NORMATIVA

¿Y qué edad debe tener un menor para poder usar cinturón de seguridad sin elevador?

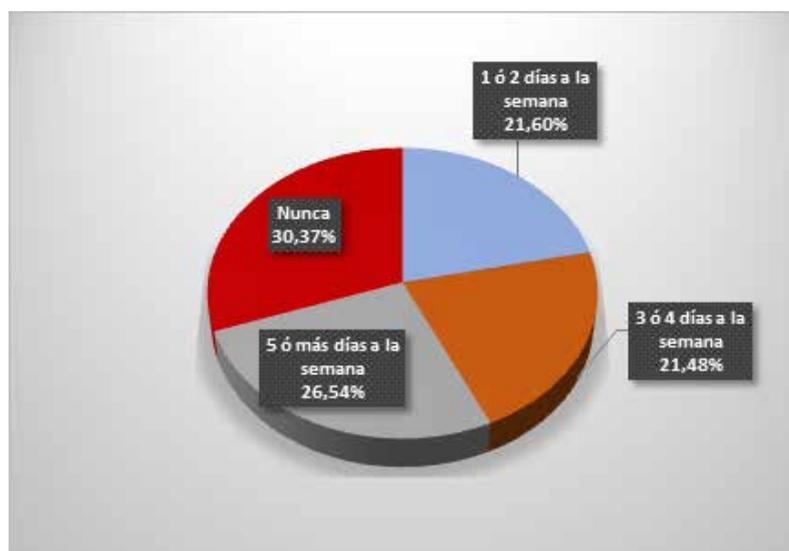
	% BASE 810
1-2 AÑOS	0,99%
3-4 AÑOS	3,46%
5-6 AÑOS	8,15%
7-8 AÑOS	13,83%
9-10 AÑOS	24,07%
11-12 AÑOS	38,64%
13-14 AÑOS	10,86%



LOS MENORES ANTE LAS CIRCUNSTANCIAS DE VEHÍCULOS COMPARTIDOS

¿Cuántas veces a la semana el menor se desplaza en automóviles compartidos?

	% BASE 810
1 ó 2 días a la semana	21,60%
3 ó 4 días a la semana	21,48%
5 ó más días a la semana	26,54%
Nunca	30,37%

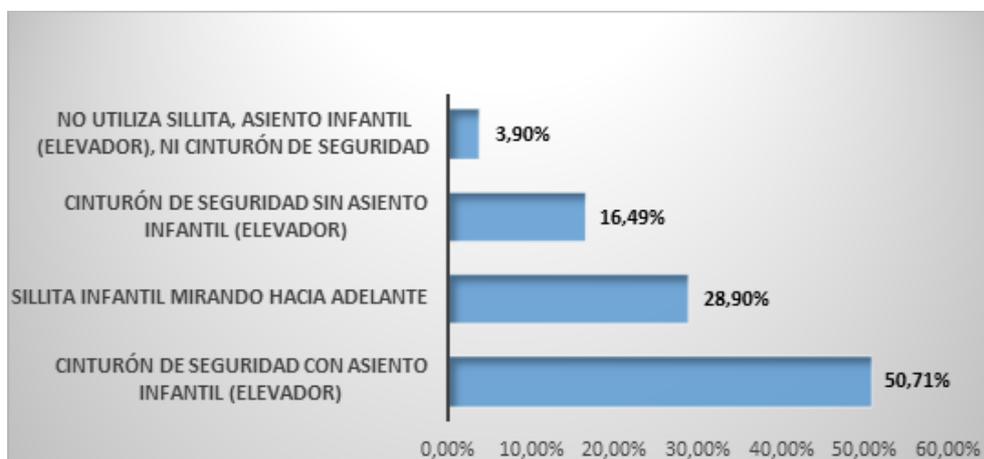


Resulta notablemente importante el volumen de menores que se desplaza en automóviles diferentes al que conducen sus padres o responsables.

USO DE DISPOSITIVOS SEGURIDAD EN AUTOMÓVILES COMPARTIDOS

¿Qué dispositivo utiliza?

	% BASE 564
Cinturón de seguridad con asiento infantil (elevador)	50,71%
Sillita infantil mirando hacia adelante	28,90%
Cinturón de seguridad sin asiento infantil (elevador)	16,49%
No utiliza sillita, asiento infantil (elevador), ni cinturón de seguridad	3,90%



La minoría (22 menores) que no utilizan sistema/dispositivo seguridad:

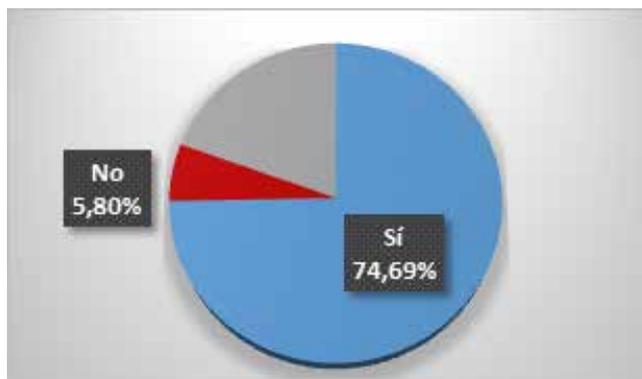
- Tienen entre 9/10 años mayoritariamente.
- Miden más de 150 cm. (56%).
- Destacan en porcentaje los menores de Navarra.

- Circunstancia más notable entre los menores cuyos responsables ostentan nacionalidad diferente a la española.

CONOCIMIENTO LEGISLACIÓN LOCAL

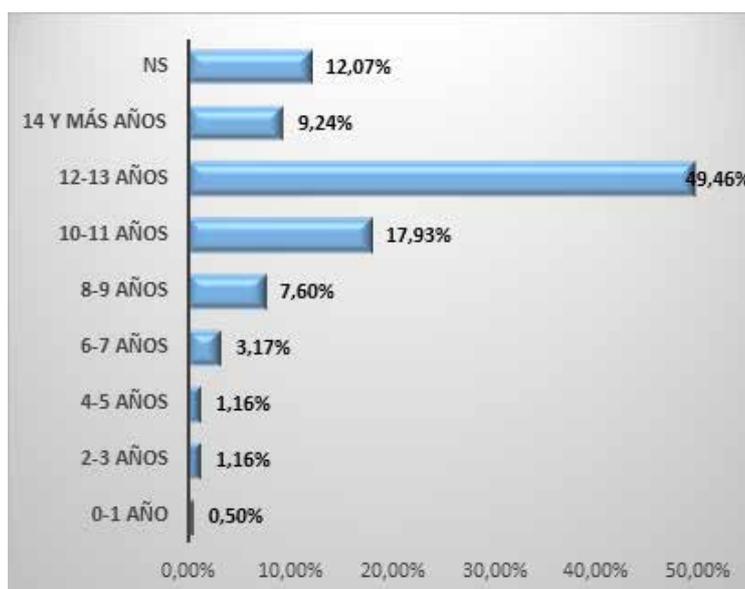
¿Tienes conocimiento sobre si España tiene leyes que requieren el uso de asientos infantiles (elevadores)?

	% BASE 810
SÍ	74,69%
NO	5,80%
No estoy seguro	19,51%



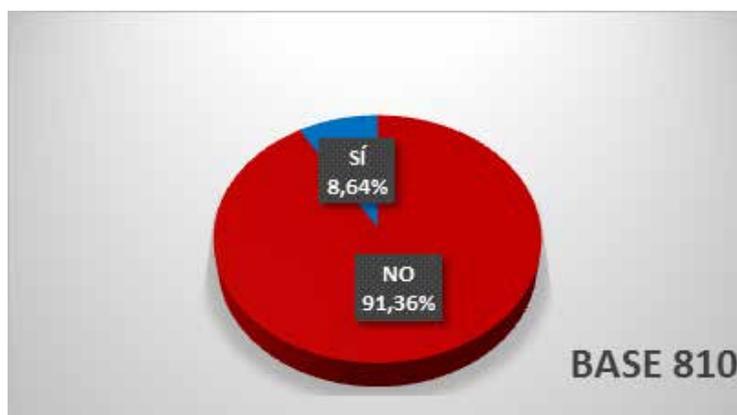
¿A qué edad crees que la ley en España permite que un niño use solamente el cinturón de seguridad (sin sillita o asiento infantil (elevador) cuando va en el coche)?

	% BASE 810
0-1 año	0,50%
2-3 años	1,16%
4-5 años	1,16%
6-7 años	3,17%
8-9 años	7,6%
10-11 años	17,93%
12-13 años	49,46%
14 y más años	9,24%
NS	12,07%



EXPERIENCIA DE ACCIDENTE Y CONTROL DE SEGURIDAD

¿Has estado involucrado en un accidente de coche grave (que no haya sido simplemente una colisión menor)?



Las CCAA en donde es más alto el reconocimiento de haber tenido accidentes/colisiones son:

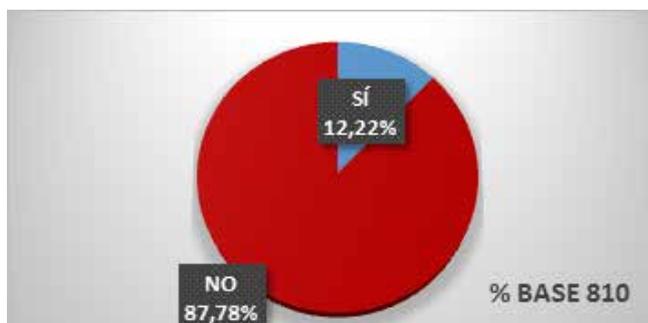
CCAA	% BASE 810
CASTILLA LA MANCHA	20,59%
BALEARES	16,67%
MADRID	12,03%
MURCIA	11,54%
PAÍS VASCO	18,75%



... los varones (10,04%) más que las mujeres y los que alcanzaron estudios básicos.

REVISIÓN DE LOS DISPOSITIVOS SEGURIDAD INFANTIL

¿Has sido objeto, alguna vez, de una revisión realizada por un experto para evaluar que la sillita o el asiento infantil (elevador) del menor estaba correctamente instalado en tu vehículo?



Las CCAA que más destacan en experiencia de revisión de dispositivos de seguridad han sido, en la presente muestra, Asturias, Castilla La Mancha, Murcia, Madrid y La Rioja.