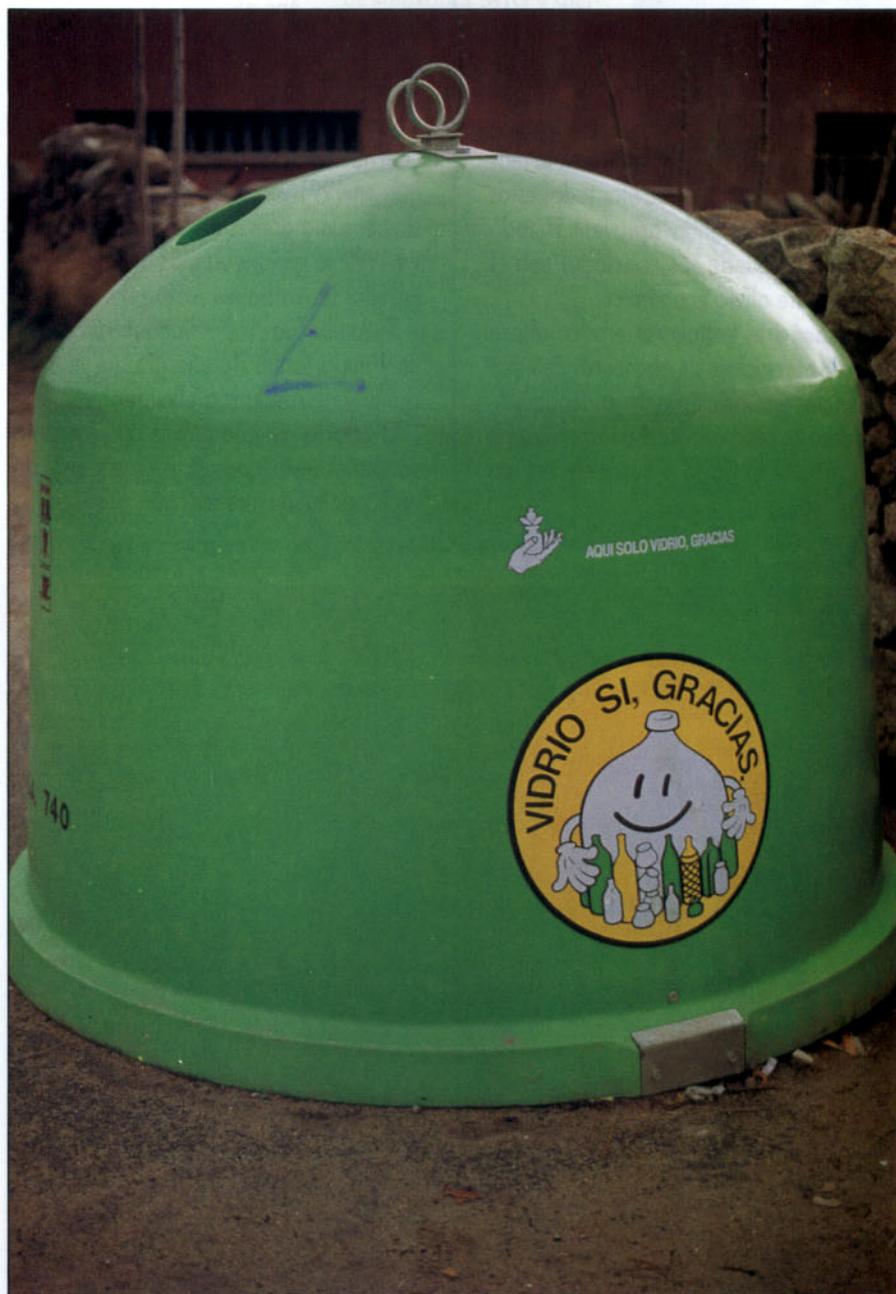


En 1992 se reciclaron más de 300.000 toneladas de vidrio

¿Qué hacer con el vidrio?

El taller de carrocería se transforma, demasiadas veces, en el depósito temporal de elementos usados sustituidos en el automóvil. Depende, en general, de la iniciativa particular de cada taller que estos restos desechables acaben en un sitio u otro. El vidrio es uno de los componentes frecuentemente sustituidos que generan residuos que, a menudo, son tratados por el taller de forma incorrecta, ya que no se habilitan, en la actualidad, sistemas de recogida apropiados.



La recogida de vidrio doméstico ya forma parte de las costumbres ciudadanas.

El mundo industrial y las nuevas tecnologías que su evolución está generando deberán promover paralelamente acciones que protejan de forma eficaz el medio ambiente. Problemas generalizados como la lluvia ácida, la con-

taminación atmosférica de los ríos, el mar, etc., son problemas que demandan constantes cambios en los comportamientos industriales, social e individualmente.

En España, se generan cada año más de 12 millones de toneladas de residuos, cons-

tituyendo un gran problema dada la progresiva saturación actual de los vertederos y su problemática ubicación en otras zonas.

Tan sólo un 38% de los desechos, compuestos por materia orgánica (50%), cartón y papel (21%), vidrio y plástico (16%) y elementos diversos (13%), son tratados para recuperar la totalidad o parte de sus componentes, eliminando el resto en vertederos controlados por incineración o por medio del vertido incontrolado.

Los proyectos de reutilización de los elementos ya usados se constituyen en la más importante solución para evitar todos estos problemas, intentando aprovechar todo aquello que pueda ser reciclado, con el consiguiente alivio económico.

En España, el sector vidriero fue el primero en el reciclaje de elementos de estos materiales y, a principio de la década de los ochenta, puso en marcha un programa para reciclar el vidrio procedente del uso doméstico.

AHORRO SIGNIFICATIVO

Recientemente, se ha celebrado el décimo aniversario del reciclado del vidrio en nuestro país, obteniendo unos resultados muy importantes. Según datos aportados por ANFEVI (Asociación Nacional de Empresas de Fabricación Automática de Envases de Vidrio), entidad que engloba a las principales empresas del sector vidriero y que suma en total el 95% de la producción nacional de envases de vidrio, se sabe que en 1991 se recicló un 27% del vidrio de consumo doméstico e industrial y que en 1992 se reciclaron más de 300.000 toneladas de vidrio.

Todo ello fue proporcionando un ahorro muy importante: de energía, de materia prima y de residuos a eliminar.

El ahorro de energía es considerable, ya que el envase de vidrio procedente del reciclado funde alrededor de 700°C, mien-

tras que la masa de silicatos funde, en primera fusión, alrededor de los 1.400°C.

En este sentido, se calcula que, por cada tonelada de envase de vidrio reciclado, se ahorran unas 130 toneladas de fuel, por lo que más que una concesión a una opinión pública cada vez más concienciada, es una verdadera necesidad.

En cuanto a materia prima, el reciclado del vidrio permite que 371.000 toneladas de materia prima no sean extraídas, reduciendo las erosiones producidas en la extracción de sílice en una relación de 1.200 kg de materia prima cada 1.000 kg de vidrio reciclado.

En cuanto al volumen de residuos, se ahorran más de 2.000 millones de pesetas al año, al no tener que eliminar las toneladas de vidrio (este constituye un 8% de la composición de los residuos de los grandes núcleos urbanos) que hubieran aumentado el volumen total de residuos sólidos, incidiendo en la reducción de la acumulación de basuras en vertederos, algunos de los cuales están llegando a su completa saturación.

EN EL MUNDO DEL AUTOMOVIL

El vidrio como tal constituye aproximadamente un 4% del peso total del automóvil, lo que representa un volumen de cerca de 600.000 toneladas.

De cada 100 vehículos que entran en el taller de carrocería, 15 cambian alguna de sus lunas de vidrio. Esto significa que, en España, los talleres recogen cada año, cerca de 6.000 toneladas de vidrio.

Si se relacionan estos datos con las cifras anteriores, se deduce que el volumen de vidrio reciclable que proviene de los talleres es bajo. Ahora bien, teniendo en cuenta que la recogida de vidrio que genera el taller se puede enmarcar en la política de recogida de vidrio urbano, puesta en marcha hace más de diez años y que se lleva a cabo actualmente en la práctica totalidad de municipios, merecería la pena buscar el modo de unificar ambos sistemas e incluir en estas campañas también el vidrio que la industria de la reparación del automóvil está continuamente desechando. ■



Los talleres generan cerca de 6.000 toneladas de vidrio al año.