

Volkswagen Eos



ENCUADRADO EN EL SEGMENTO DE LOS **DESCAPOTABLES COMPACTOS**, EL EOS DE VOLKSWAGEN ES DE LOS MÁS DESTACADOS POR **DISEÑO Y PRESTACIONES**. CUENTA CON INTERESANTES EQUIPAMIENTOS DE CONFORT Y CON UNAS BUENAS CUALIDADES DINÁMICAS

El nuevo Eos es una actualización del que salió al mercado en 2006. Cambia, respecto al anterior, sobre todo la parte delantera: la rejilla de paragolpes era cromada y abarcaba todo el frontal. También se modifican las ópticas delanteras, muy similares en ambos modelos al Volkswagen Golf, con el que el Eos comparte gran número de elementos mecánicos. Del Golf, existe también una

variante cabrio, cuya principal diferencia constructiva con el Eos es su capota de lona, en lugar de techo duro.

Identificación

El principal elemento que identifica a un vehículo es su número de bastidor. Ha de ir troquelado en la carrocería, en una zona lo menos expuesta posible, de manera que, ante un impacto, no se dañe. En el



Por **Francisco Tomás Rodríguez**
Fotógrafo: **Francisco J. García Rufes**

► Diferencias entre las versiones Eos, 2006 y 2010





► Identificación

Volkswagen Eos, este número se encuentra troquelado en el refuerzo superior del pase de rueda del lado derecho. A su vez, es posible encontrar el número de chasis en un registro de la luna parabrisas, en su parte inferior izquierda. También se identifica al vehículo en la placa del fabricante; en el Eos, en la base del pilar central izquierdo. Para todos los modelos que forman el grupo VAG, existe información técnica sobre el equipamiento que montan de fábrica en el *adhesivo portadatos*, pegado en el piso de maletero o, junto con la documentación del vehículo, en el manual de mantenimiento.

► El techo está compuesto por cinco piezas



Carrocería

Este modelo tiene una longitud de 4,42 m, uno de los más compactos de su segmento, y mide casi 20 cm más que el Golf cabrio, lo que se aprecia en la capacidad del maletero con techo desplegado (380 litros frente a 250). La batalla es grande, llegando a 2,57 metros, facilitando una buena cota interior para los pasajeros de las plazas traseras. Son perfectamente aprovechables por niños y adultos de hasta 1,80 m.

La característica constructiva de los vehículos cabrios es que carecen del montante de techo –pieza estructural que protege a los ocupantes en caso de vuelco, y disipa energía por transmisión de daños en impactos laterales y frontales–, esto hace imprescindible el empleo de aceros de alta y muy alta resistencia, que absorben energía en caso de impacto. En el Eos estos tipos de aceros aparecen en el refuerzo del pilar delantero, refuerzo del estribo y travesía delantera.

El techo está formado por cinco piezas, y su accionamiento eléctrico. En la parte superior hay dos lunas laminadas de gran superficie, la primera puede ejercer la función de techo corredizo, deslizándose sobre la posterior por medio de raíles.

Un pulsador situado entre los asientos acciona el sistema, manteniéndolo apretado durante unos 30 segundos, tiempo que dura la operación de capotado o descapotado.

Si el vehículo cuenta con el equipamiento de arranque sin llave, *Keyless Acces*, puede abrirse y cerrarse la capota con el mando a distancia.



▶ Palanca de cambios, caja automática DSG



▶ VW Eos, con tecnología *BlueMotion Technologies*

Para operar con el techo, el Eos ha de estar completamente parado, para un perfecto ajuste de sus piezas.

Mecánica

En cuanto a las motorizaciones disponibles, dos son de gasolina con turbocompresor. El primero, con 1.4 litros de cilindrada y 122 ó 160 CV; y el segundo, con 2 litros de cilindrada y 211 CV de potencia. Existe una versión de motor turbodiésel de 2 litros de cilindrada y 140 CV.

Según su elección, el cliente puede encontrar caja de cambios manual, automática de doble embrague DSG, o ambas. La caja de cambios DSG tiene como núcleo un embrague doble, compuesto por dos embragues húmedos. Uno mueve las marchas impares y la marcha atrás y el otro, las marchas pares.

La ventaja de esta gestión del embrague es que no existe discontinuidad en la transferencia de tracción a las ruedas durante el cambio de marchas; se realiza con extraordinaria rapidez y suavidad. Según versiones, el Volkswagen Eos incorpora diferentes sistemas para reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes: *BlueMotion Technologies*.

- **Start & Stop:** sistema de parada automática del motor, que actúa en paradas breves, como retenciones y atascos o semáforos.
- **Sistema de recuperación de energía:** incorpora un nuevo alternador inteligente, que regenera la energía de frenado, rebajando el consumo de combustible en la conducción.
- **Aerodinámica:** la altura de los chasis se rebaja hasta 15 mm. Se optimiza la

INCORPORA
DIFERENTES SISTEMAS
PARA REDUCIR EL
CONSUMO DE
COMBUSTIBLES Y
DE EMISIONES
CONTAMINANTES

▶ Arranque del vehículo mediante pulsador





► Faros bi-xenón

geometría de la parrilla frontal y de los bajos de los vehículos.

Así, se reduce hasta un 12% la resistencia aerodinámica.

■ **Motor:** se disminuye el régimen de ralentí. En la caja de cambios manual se alargan las relaciones.

■ **Indicador de cambio de marcha** óptimo: logra una conducción más eficiente en vehículos con cambio manual.

■ **Neumáticos:** se instalan neumáticos de baja resistencia a la rodadura junto a un sistema de control de su presión, que reduce el consumo un 6%.

■ **Incorporación de filtro de partículas (DPF)** en los vehículos diésel.

Equipamiento

Existen dos versiones del Volkswagen Eos, *Sport* y *Excellence*, ambas con abundantes elementos de serie y opcionales para configurar el vehículo a medida. El principal equipamiento con que puede contar es:

■ El sistema *Easy-Entry* facilita el acceso hasta las dos plazas traseras: los asientos delanteros poseen una gran capacidad de desplazamiento hacia adelante, y los reposacabezas, un abatimiento pronunciado. Además, los asientos incorporan una función de memoria automática, que los devuelve a su posición original después del desplazamiento.

■ Sistema *Keyless Access*: permite el arranque y cierre sin llave. Ésta se comunica

por radio con el sistema y desbloquea el vehículo, contando con un pulsador tras el volante para el arranque. Sirve también para accionar el techo eléctrico.

■ El Volkswagen Eos incorpora el sistema de aparcamiento *Park Assist*, de segunda generación, que guía al conductor al aparcar en línea o en batería. Pulsando un botón delante de la palanca de cambios, detecta automáticamente el espacio lateral disponible al pasar a una velocidad hasta 40 km/h; durante el aparcamiento, sólo es necesario accionar el embrague para cambiar de marcha, actuando el sistema directamente sobre la dirección del vehículo. Destacan también las posibilidades de conectividad y multimedia, *Bluetooth* inalámbrico, toma Aux-In, un sistema de radionavegación con pantalla táctil panorámica, disco duro de 30 Gb integrado, DVD de lectura y fichero de vídeo DVD. De serie, equipa asientos delanteros deportivos –posibilitando escoger equipamiento opcional en cuero–; climatronic-bizona o decoración en aluminio en salpicadero, puertas, radios del volante y pedales.

Seguridad

Más allá de la protección que los aceros de alta resistencia proveen en caso de impacto, el Volkswagen Eos cuenta con una extensa lista de elementos de seguridad activa y pasiva:

■ **Sistema de protección antivuelco:** permanece activo con la capota abierta y cerrada. Incorpora dos barras no visibles, de accionamiento mecánico, detrás de los reposacabezas traseros. En caso de accidente, sus perfiles de apoyo se extienden hasta los 265 mm en 0,25 segundos.

■ **Sistema *Light Assist*:** una cámara en la parte superior central de la luna parabrisas, junto a los sensores de luminosidad y lluvia, detecta los vehículos que circulan tanto por delante como de frente. Dependiendo de la velocidad, cambia automáticamente las luces de corto y largo alcance, evitando el deslumbramiento. Este equipamiento está disponible para faros halógenos y bi-xenón.

■ **Anclajes Isofix:** situados en los asientos posteriores con fijación directa a la carrocería para obtener una mayor seguridad. Permiten una instalación rápida y segura de asientos infantiles. Opcionalmente, están disponibles para el asiento del acompañante.

► Sistema de radionavegación con pantalla táctil



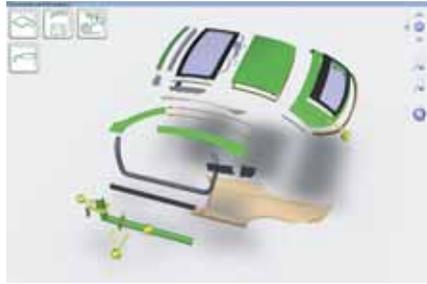
■ **Airbags laterales y de cabeza:** por ser éste un vehículo cabrio se encuentran en los costados de los asientos delanteros.

■ **Programa electrónico de estabilidad, ESP:** incluye ABS con asistente de frenada, ASR (control electrónico de tracción), EDS (bloqueo electrónico del diferencial), MSR (regulación de arrastre del motor) y estabilizador de remolque, que impiden que el vehículo se desvíe de su trayectoria en situaciones críticas, interviniendo de forma selectiva en la gestión de los frenos y del motor.

■ **Sistema de reposacabezas activo:** este sistema de seguridad activa consiste en adelantar el reposacabezas de las plazas delanteras para que contacte con la cabeza, en impactos traseros. Así, se consigue minimizar los daños a los ocupantes en cabeza y cervicales, reduciendo el latigazo cervical.

Peritación

Desde el punto de vista pericial, el equipamiento tan variado que ofrecen los vehículos actuales, como el Eos, precisa una correcta identificación del vehículo para calcular adecuadamente el importe de indemnización. En los sistemas de valoración más usados en España, existen



► Comercialización del techo del VW Eos, por Audatex

funciones como *AudaVIN* en *AudaPlus*, o *Gt-IDcar* en *Gt-Estimate*, que evitan posibles errores en la valoración. En este modelo, el elemento más destacable para la labor del perito es su techo, por sus características y conjunto de las piezas que lo forman, que determinan su despiece o comercialización. El fabricante ofrece la posibilidad de adquirir por separado todos los elementos que lo constituyen: cristales, marcos de luna, motor eléctrico, guías de techo o cerraduras. Así se sustituirán exactamente las piezas dañadas. También existe una posición de Audatex para elegir el techo completo. Otros elemento a considerar en la peritación son las barras antivuelco. En el

LAS CARACTERÍSTICAS
Y EL CONJUNTO DE
PIEZAS QUE FORMAN
EL TECHO SON
INTERESANTES EN LA
LABOR PERICIAL

Componentes del techo corredizo del Vw Eos

	Referencia	Precio (€)
Cristal de techo corredizo	1Q0 871 139C	513,95
Motor de techo corredizo	1Q0 959 591C	334,67
Deflector	1Q0 877 651K 9B9	157,58
Techo (parte central)	1Q0 871 541	733,88
Marco de luna trasera	1Q0 871 177B GRU	587,89
Larguero izquierdo de techo	1Q0 871 905A GRU	201,82
Larguero derecho de techo	1Q0 871 906A GRU	201,82
Guía delantera izquierda de techo corredizo	1Q0 871 371B	233,94
Guía delantera derecha de techo corredizo	1Q0 871 372B	233,94
Tubo de guía de techo corredizo	1Q0 871 407	165,46
Cierre de montante de techo izquierdo	1Q0 871 661	301,82
Cierre de montante de techo delantero	1Q0 871 662	301,82
Junta inferior de luneta	1Q0 871 455F	112,49
Junta de pieza central de techo	1Q0 871 415C	136,37
Junta del montante de techo izquierdo	1Q0 871 357G	140
Junta del montante techo derecho	1Q0 871 358G	140
Luneta	1Q0 845 051A	348,89



Medidas exteriores del vehículo



ESTE MODELO

INCORPORA PARTE DE
LOS MÁS NOVEDOSOS
EQUIPAMIENTOS DE LA
INDUSTRIA
AUTOMOVILÍSTICA

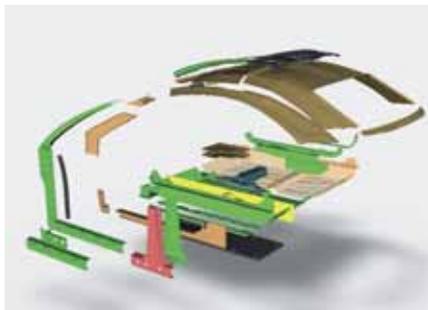


Volkswagen Eos destaca su activación, mecánica, sin estar aparejada al sistema de airbags. Por tanto, no lleva elementos pirotécnicos, sino que se efectúa su despliegue liberando un trinquete que suelta un muelle.

Es también interesante para los peritos conocer las cotas exteriores de los vehículos, sobre todo en caso de tener que realizar una comprobación de daños con vehículo contrario. Saber exactamente la altura de elementos como retrovisores, faros, pilotos o intermitentes de aleta puede esclarecer posibles casos de fraude mediante la comparación de cotas entre vehículos.

Ya hemos mencionado las zonas reforzadas con aceros de alta resistencia. Según se comprueba en los sistemas de valoración, no es posible realizar secciones parciales en estos aceros, por lo

- Aceros de alta resistencia presentes en el refuerzo del estribo



que, si las piezas de estos materiales resultan dañadas en un accidente y fueran susceptibles de sustitución, habría que realizarla completa, incrementando el tiempo de mano de obra de estas operaciones.

Este modelo incorpora parte de los más novedosos equipamientos de la industria automovilística, que el perito habrá de conocer para su trabajo diario. Por ejemplo, el *light assist*: incluye una cámara alojada en el registro de la luna parabrisas donde se encuentra el sensor de lluvia y de luces, la cámara de asistencia al aparcamiento trasero o la suspensión adaptativa, con un calculador que regula a voluntad del conductor su dureza. Estos sistemas entrañan diferencias en las referencias o precios de las piezas afectadas.

Con buenas cualidades dinámicas, amplio equipamiento y acertado diseño, el Volkswagen Eos es una buena opción para los clientes de este nicho de mercado, el de vehículos descapotables ■

PARA SABER MÁS

Área de Desarrollo pericial
desarrollopericial@cesvimap.com

Volkswagen www.volkswagen.es

Cesviteca, biblioteca multimedia
de CESVIMAP
www.cesvimap.com