

Balance de PASA:

El Mercado de Cumplimiento en Latinoamérica y Colombia

A finales del mes de abril se celebró la XXV Asamblea General de la Asociación Panamericana de Fianzas - PASA, reunión anual que permite realizar un valioso diagnóstico de la situación actual del ramo de cumplimiento en Latinoamérica.

Por:

Juan Pablo Araujo

Director Cámara de Cumplimiento

Ana Cristina Sierra

Investigadora Cámara de Cumplimiento

FASECOLDA

El panorama global de las fianzas en la región y la visión comparada de la posición relativa de cada país, así como los elementos que se deben tener en cuenta para calcular la tarifa y la tasa pura de riesgo en el seguro de cumplimiento, y la experiencias internacionales, fueron motivo de discusión.

De los temas tratados es de especial interés la manera como se ha desarrollado el mercado de surety bonds en Estados Unidos, el cual, a diferencia de los países de América Latina, es jalonado en su gran mayoría por las fianzas que se expiden para garantizar obligaciones pactadas en contratos privados, es decir, la mayoría de

la producción no se genera como consecuencia de la celebración de contratos estatales, como ocurre, por ejemplo, en Colombia. Se presentaron las experiencias que han tenido algunos países como Estados Unidos y Japón con esta línea de negocio y se estudiaron algunos de los requisitos que se exigen para asumir riesgos en América Latina a través del fronting.

Reflexiones

El ramo de cumplimiento en Latinoamérica y en el mundo siempre se ha caracterizado por presentar crecimientos por encima del 20%, bastante altos en comparación con el resto de los ramos. Esta fue la tendencia hasta el 2007, año en que el crecimiento promedio del ramo en la región cayó abruptamente al 3%. A partir de entonces, la tendencia del crecimiento ha sido errática. No sería sino hasta el 2011, cuando creció al 22%, que se reversaría la tendencia de los últimos tres años de incrementos inferiores al 5%, lo que generó expectativas positivas sobre una eventual recuperación. Sin embargo, en el 2012 el crecimiento se redujo nuevamente al 5%, mientras que las primas de todos los ramos crecieron a una tasa del 10%. Esta caída se debió principalmente al decrecimiento de las primas de cumplimiento de Brasil en -21%, país que representa un porcentaje importante del mercado latinoamericano. Asimismo, las primas de México, el país con mayor participación de la región, sólo crecieron a una tasa de 0.4%, después de crecer al 19% en el 2011.

- » En el 2012 el crecimiento del ramo de cumplimiento se redujo nuevamente al 5%, debido principalmente al decrecimiento de las primas de Brasil en -21%.

Las primas de cumplimiento de Colombia cerraron el 2012 con un crecimiento de 16%, que básicamente se mantuvo constante con respecto al crecimiento del 15% presentado en el 2011, pero significativamente inferior al crecimiento mostrado en los años 2009 y 2010. Este crecimiento ocupó el octavo lugar en la región.

Por otra parte, México, al igual que en el 2011, continuó ocupando el primer lugar en la participación del mercado de cumplimiento en la región, con un 21.5%, seguido por Colombia, con una participación de 18.8%, y Brasil, con 18.2%. Colombia ganó casi dos puntos porcentuales de participación desde el 2011 y actualmente se posiciona como uno de los actores más importantes en la región, alcanzando un nivel similar a Brasil. Este resultado es significativo si se tiene en cuenta la sustancial magnitud del mercado asegurador brasileiro.

En el año anterior, en Colombia las primas de cumplimiento como porcentaje del PIB representaron el 0.11% y como porcentaje del gasto público representaron el 0.68%, cifras considerablemente superiores a las del promedio de la región, cuya participación en el PIB fue de 0.038% y en el gasto público fue de 0.23%. Esto significa que el ramo tiene una mayor importancia relativa en la actividad económica nacional que en el resto de la región. Esta importancia de las primas en el PIB y en el gasto público presenta una tendencia estable en el tiempo.

Por otra parte, mientras que la siniestralidad bruta de Colombia en el 2012 se ubicó en 27%, punto ligeramente superior al promedio de la región, la siniestralidad cuenta compañía (que tiene en cuenta los siniestros incurridos respecto a las primas devengadas) fue del 46%, muy superior al promedio de 22% de la región, indicador que ha estado por encima del 40% desde mayo del 2012, mientras que la siniestralidad histórica promedio de la región se ha mantenido en 21%.

Reflexiones

Sin lugar a dudas, las cifras indicadas demuestran que la siniestralidad del ramo de cumplimiento en Colombia es muy superior al del resto de América Latina. Para ser precisos el porcentaje de nuestro país (46%) dobla la cifra promedio en los países de Sur América, que está en el 21%. De hecho, Colombia presenta una de las siniestralidades más altas del continente, sólo superada por Bolivia, que tiene una cifra cercana al 78%, y República Dominicana, con el 57%.

La cifra resulta ser especialmente alta, si se tiene en cuenta que a través del contrato de seguro de cumplimiento se garantizan obligaciones pactadas en un contrato, regido por el principio del pacta sunt servanda, es decir, los acuerdos entre partes o pactos

» La siniestralidad del ramo de cumplimiento en Colombia es muy superior al del resto de América Latina; el porcentaje de nuestro país (46%) dobla la cifra promedio en los países de Sur América, (21%).

deben cumplirse. Si existe un acuerdo de voluntades y ambas partes se obligan a cumplir las obligaciones asumidas, es de esperarse que las mismas se cumplan.

Ahora bien, la cifra tiene un significado mucho más profundo al anotar que la gran mayoría de pólizas de cumplimiento expedidas en Colombia, tienen por objeto garantizar obligaciones pactadas en contratos celebrados por entidades públicas, pues una siniestralidad tan alta necesariamente supone el incumplimiento de un gran número de contratos estatales. Por lo tanto, la contratación pública, entendida como herramienta o el vehículo que por excelencia sirve para satisfacer las necesidades de la colectividad y conseguir los fines del Estado, presenta inconvenientes de fondo que le impiden tener la efectividad necesaria para alcanzar los objetivos propuestos.

El incremento considerable en la siniestralidad del ramo de cumplimiento en Colombia que se presentó en el año 2012 se puede explicar en parte por varias reclamaciones presentadas por la DIAN, que en su condición de asegurada y beneficiaria, sufrió algunos perjuicios por devolver el

vehículos bolívar

Programa de Protección Integral



Con vehículos Bolívar usted contará con:



Lo hacemos por usted:

Un conductor para requerimientos personales (llevar a mamá al médico, recoger a los niños donde los amigos, llevar al aeropuerto a un cliente importante y todo lo que pueda necesitar)



Valet parking exclusivo para usted

Un servicio en el cual le recibimos, estacionamos y cuidamos los autos de sus invitados. Asimismo, podrán contar con un conductor que los llevará de regreso a sus hogares.



Lo llevamos por usted

Un servicio personalizado de mensajería para llevar documentos dentro del perímetro urbano.



Regreso seguro a casa

Un conductor para llevarlo seguro a casa en su vehículo. En caso de haber tomado algunos tragos.

Además de:



Grúa



Hotel



Taller express



Energía segura



Ambulancia



Asistencia jurídica



Llave maestra



Repuestos originales

SEGUROS
COMERCIALES
BOLÍVAR



Reflexiones

impuesto del IVA a varias empresas que no existían o que no tenían derecho al beneficio. Las aseguradoras, en este caso, expidieron pólizas de cumplimiento de disposiciones legales para garantizar el pago de los perjuicios en el evento en que la solicitud de devolución del impuesto fuera improcedente.

En conclusión, el ramo de cumplimiento en Colombia, en relación con los demás países de

América Latina, obtuvo resultados positivos en el año 2012, a pesar del incremento de la siniestralidad generado específicamente por las reclamaciones presentadas por la DIAN. Infortunadamente, en el primer semestre del presente año, la producción ha disminuido considerablemente, aunque se espera que con los nuevos proyectos de infraestructura, sea posible retornar a las tasas de crecimiento históricas.