

# LA EXPERIENCIA «VISIÓN CERO» SOBRE SEGURIDAD EN SUECIA

En Suecia la seguridad vial se ha convertido en una prioridad para el Gobierno, además de un reto generalmente compartido por el conjunto de la población y las instituciones implicadas. Un ejemplo de ello, paradigmático para la mayoría de los países, es el denominado programa Visión Cero, que se sustenta en tres ejes fundamentales: la implicación de todos, las infraestructuras y la interacción hombre-vehículo.

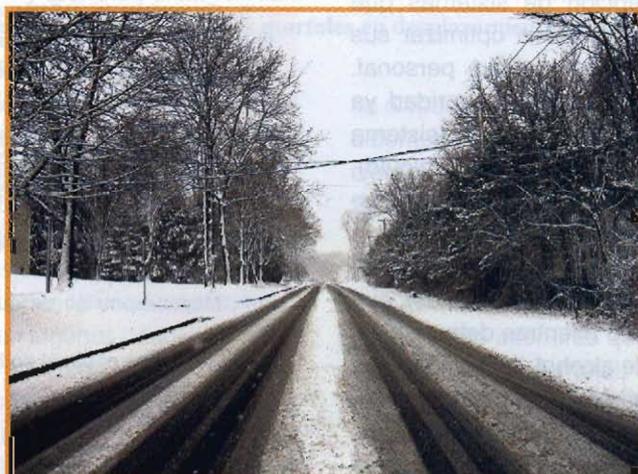
El número de automóviles en el país es inferior al de otros países europeos (54,9 vehículos por cada cien habitantes frente a los 69 en Italia). El Gobierno sueco siempre ha mantenido firme su cruzada contra el consumo de alcohol por parte de los conductores, a los que únicamente se les permite un nivel de alcohol en sangre de 0,2 g/l. El incumplimiento de los mínimos establecidos supone penas de cárcel, retirada de carné y elevadas multas. Numerosos radares automáticos están situados en las carreteras suecas para controlar los niveles de velocidad. Estos límites son de 50 km/h en zonas urbanas, 30 km/h en zonas por las que circulan peatones y ciclistas, y de 70 a 110 km/h en carreteras y autopistas. Suecia fue el país pionero en declarar la obligatoriedad de los asientos especiales para niños. Éstas son sólo algunas medidas que han adoptado para alcanzar su objetivo.

El número de muertos se redujo en más de un 50 por ciento en diez años (de 1.200 en 1990 se pasó a 530 en 2003), aunque todavía se considera una cifra muy alta. El objetivo a largo plazo del Gobierno sueco es que no haya un solo muerto en las carreteras sue-

cas. Este gran objetivo fue aprobado unánimemente por el Parlamento sueco en 1997 y recibió el nombre de Visión Cero. En este marco se ha fijado el objetivo inmediato de reducir a 270 la cifra de muertos para el año 2008. Este programa se sustenta en tres ejes: la implicación de todos, las infraestructuras y la interacción hombre-vehículo.

## LA IMPLICACIÓN GENERAL

Visión Cero implica a todos los actores que intervienen en el diseño y utilización de los sistemas de carreteras: policías, directivos, fabricantes, comunidades locales, empresas de transporte, asociaciones, conductores... Las Administraciones Locales fueron convocadas para que establecieran en sus redes de transporte un sistema que asegurase la calidad y redujera el impacto medioambiental. También se moviliza a los investigadores y se crea el Centro de Investigación de Goteborg. Suecia también anima a los conductores a cumplir más estrictamente la normativa de tráfico referente a velocidad, cinturón de seguridad, tasas de alcoholemia; todo ello mediante campañas





de difusión e información que claman responsabilidad y que, dadas las cifras, están teniendo un éxito considerable.

## INFRAESTRUCTURAS

Uno de los puntos principales del programa Visión Cero hace referencia a la mejora de las carreteras más peligrosas. Desde 1997 los quitamiedos se han instalado en la parte central de las carreteras para evitar choques frontales, en especial en aquellas vías que miden más de 13 metros de ancho y contemplan el paso de más de 18.000 coches al día. Según Claes Tingvall, Director de Seguridad Vial, eso supone únicamente el 5 por ciento del coste de las autopistas y supone un claro aumento de la seguridad.

La idea es ampliar esta medida a todas las carreteras del país. Hasta la fecha, 1.000 kilómetros están equipados con estos sistemas. Otra medida ha supuesto la separación de los conductores privados, el transporte público, los peatones y los ciclistas, así como la eliminación de los semáforos en muchos tramos y el rediseño de los cruces para incrementar su seguridad. Las pruebas realizadas en numerosas poblaciones han dado como resultado cifras de accidentes mucho más bajas.

## INTERACCIÓN HOMBRE-VEHÍCULO

Un país con tan alta tecnología como Suecia desarrolla una profunda labor de investigación acerca de la interacción hombre-vehículo-entorno. La ciencia electrónica posibilita la concepción de sistemas que ayudan a los conductores a optimizar sus comportamientos de seguridad personal. Además de los sistemas de seguridad ya existentes, como el ABS o el ESP (sistema electrónico de estabilización del vehículo), se están añadiendo nuevos sistemas desarrollados por compañías suecas.

El último invento ha sido un sistema de medición del nivel de alcoholemia (Alcolas), que inmoviliza el vehículo mientras detecte niveles no permitidos de alcohol. Inicialmente este sistema se experimentó en motoristas como sanción en lugar de retirarles el carné. Desde octubre de 2003 el sistema se ha ex-



tendido a todo el país y se aplica a un gran número de autobuses y taxis.

Otra innovación al respecto es el sistema ISA (ajuste inteligente de la velocidad). Desde 1998, fueron 5.000 los vehículos que circularon bajo el control de velocidad guiado por satélite, previniendo a los conductores ante los excesos de velocidad según la vía en la que se encuentran. Según Torbjorn Biding, Director del proyecto, el sistema ISA ha supuesto una significativa reducción de la velocidad en ciudad. No se han modificado los tiempos de viaje, sino el comportamiento al volante por parte de los conductores.

## ONCE PUNTOS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL

El Gobierno sueco resumió en 11 puntos el objetivo de su actuación:

1. Centrar los esfuerzos sobre las carreteras más conflictivas y eliminar los obstáculos peligrosos de los bordes de las vías.
2. Hacer más segura la circulación en zonas urbanas.
3. Subrayar la responsabilidad de los usuarios como actores principales del proyecto.
4. Incrementar cuanto sea posible la seguridad de los ciclistas.
5. Garantizar la calidad de los medios de transporte en cuanto a seguridad.
6. Obligatoriedad de los sistemas de seguridad para circular por nieve y carreteras heladas.
7. Mejor aprovechamiento de las tecnologías suecas aplicadas a la seguridad de los automóviles.
8. Acentuar la responsabilidad de los fabricantes de automóviles.
9. Mayor represión de quienes infringen la ley.
10. Destacar el papel de las organizaciones independientes.
11. Nuevas opciones de financiación para las nuevas carreteras.