

RIESGOS BASICOS EN LA GESTION DEL SEGURO DE AUTOMOVILES

1. RIESGOS EN LA CONFIGURACION DEL **ENTORNO**
2. RIESGOS EN LA DETERMINACION DE LA **ESTRUCTURA EMPRESARIAL**
3. RIESGOS EN LA ELABORACION DE **PRODUCTOS**
4. RIESGOS EN LA FIJACION DE **TARIFAS**
5. RIESGOS EN LA GESTION DE **SINIESTROS**
6. RIESGOS EN EL INCREMENTO DE LOS **GASTOS DE GESTION**
7. RIESGOS DE DESAJUSTES EN LA **CUENTA DE RESULTADOS**

1. EL ENTORNO

•RIESGO BASICO

INADECUACION DE LA ESTRATEGIA EMPRESARIAL A LA ESTRUCTURA DEL MERCADO EN QUE VA A APLICARSE, AL MARCO LEGAL Y CORPORATIVO Y A POSIBLES EXPECTATIVAS DE CARACTER GENERAL.

•PRINCIPALES ASPECTOS QUE DEBEN SER ANALIZADOS

1. MERCADO DE OFERTA

ANALISIS DE LA ESTRUCTURA Y COMPORTAMIENTO DE LAS PRINCIPALES ENTIDADES COMPETIDORAS.

2. MERCADO DE DEMANDA

ANALISIS DE LA EVOLUCIÓN Y COMPORTAMIENTO DE LOS USUARIOS DEL AUTOMOVIL (ASEGURADOS POTENCIALES).

3. MARCO LEGAL, OFICIAL Y CORPORATIVO

ANALISIS DE LAS DISPOSICIONES LEGALES BASICAS, COMPORTAMIENTO DE LAS AUTORIDADES DE CONTROL Y ACTIVIDADES DE INSTITUCIONES CORPORATIVAS.

4. EXPECTATIVAS GENERALES

CASO DE ESPAÑA, TRAS SU INGRESO EN LA C.E.E., EN RELACION CON EL SEGURO DE AUTOMOVILES.

2. LA ESTRUCTURA EMPRESARIAL

• RIESGO BASICO

INADECUACION DE LA ESTRUCTURA ORGANICA Y FUNCIONAL DE LA EMPRESA ASEGURADORA A LAS CARACTERISTICAS Y EXIGENCIAS INTRINSECAS DEL SEGURO DE AUTOMOVILES.

• PRINCIPALES ASPECTOS QUE DEBEN SER ANALIZADOS

1. CARACTERISTICAS DEL SEGURO DE AUTOMOVILES

- AREA DE PRODUCCION Y ADMINISTRACION**
- AREA DE SINIESTROS**
- AREA DE GESTION**

2. EXIGENCIAS ESTRUCTURALES ACONSEJABLES

- ADMINISTRACION AGIL Y SIMPLIFICADA**
- INFORMATICA POTENTE Y DISTRIBUIDA**
- DIMENSION SUFICIENTE**
- IMPLANTACION NACIONAL**
- ESPECIALIDAD EN LA GESTION**
- DESCENTRALIZACION FUNCIONAL**
- RED DE " PROVEEDORES "**
- CALIDAD EN EL SERVICIO A LOS ASEGURADOS**

3. LOS PRODUCTOS

• RIESGO BASICO

INADECUACION DE LOS PRODUCTOS (COBERTURAS)
A LAS NECESIDADES DEL ASEGURADO Y/O
A SUS POSIBILIDADES ECONOMICAS DE COMPRA.

• PRINCIPALES ASPECTOS QUE DEBEN SER ANALIZADOS

1. EL PRODUCTO-PRECIO DESDE LA PERSPECTIVA DEL ASEGURADO

- VEHICULO NUEVO
- VEHICULO USADO

2. INCIDENCIA DE LOS NIVELES DE PRIMA MEDIA POR POLIZA

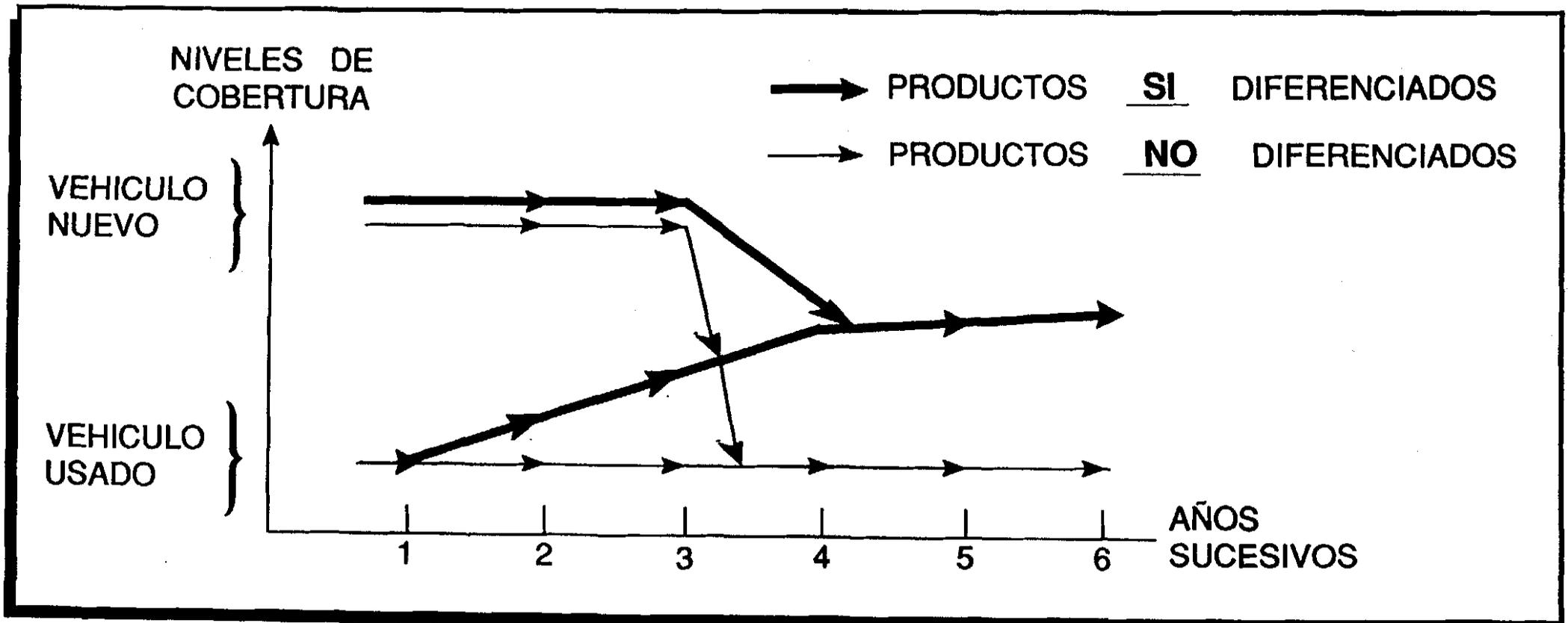
- PRIMA MEDIA BAJA
- PRIMA MEDIA ALTA

• OBJETIVOS A ALCANZAR

AUMENTO DE LA PRIMA MEDIA POR POLIZA MEDIANTE LA OFERTA DE UNA AMPLIA GAMA DE PRODUCTOS CON PRECIOS DIFERENCIADOS.

3. BIS

GRAFICO DE OFERTA DE PRODUCTOS - PRECIOS



4. LAS TARIFAS

• RIESGO BASICO

INADECUACION DE LAS TARIFAS, QUE SI SON INSUFICIENTES PRODUCEN DESEQUILIBRIO TECNICO Y SI SON EXCESIVAS ORIGINAN PERDIDA DE CARTERA POR FALTA DE COMPETITIVIDAD.

• PRINCIPALES ASPECTOS QUE DEBEN SER ANALIZADOS

1. QUE AFECTAN A LA TARIFA EN SU CONJUNTO

- RESULTADOS POR AREAS GEOGRAFICAS
- RESULTADOS POR TIPOS DE COBERTURAS
- RESULTADOS POR CLASES DE VEHICULOS
- RESULTADOS POR CIRCUNSTANCIAS DEL CONDUCTOR

2. QUE AFECTAN A LOS COMPONENTES DE LA TARIFA

- INSUFICIENCIA DE LA PRIMA DE RIESGO
- INSUFICIENCIA DE LOS RECARGOS PARA GASTOS

3. QUE AFECTAN A LA " COMPETITIVIDAD " DE LA TARIFA

- TARIFAS EXCESIVAMENTE REDUCIDAS
- TARIFAS EXCESIVAMENTE ELEVADAS

5. LOS SINIESTROS

• RIESGO BASICO

SINIESTRALIDAD EXCESIVA Y CONSIGUIENTE PERDIDA TECNICA.

• PRINCIPALES ASPECTOS QUE DEBEN SER ANALIZADOS

1. DE CARACTER GENERAL = INSUFICIENCIA DE TARIFAS

2. DE CARACTER ESPECIAL = GESTION DE SINIESTROS

- SINIESTROS DE DAÑOS MATERIALES

- CONTROL DE PERITOS
- CONTROL DE TALLERES

- SINIESTROS DE DAÑOS PERSONALES

- CONTROL DE ABOGADOS
- CONTROL DE MEDICOS
- CONTROL DE CENTROS SANITARIOS
- CONTROL DE BAREMOS DE INDEMNIZACION
- CONTROL DE " VELOCIDAD DE LIQUIDACION "

- SINIESTROS EN GENERAL

6. LOS GASTOS DE GESTION

• RIESGO BASICO

CRECIMIENTO EXCESIVO Y DESPROPORCIONADO EN RELACION CON EL VOLUMEN DE NEGOCIO, HASTA LLEGAR A REPRESENTAR UNA CARGA ECONOMICA PERMANENTE NO SOPORTABLE POR LA CUENTA DE RESULTADOS.

• PRINCIPALES ASPECTOS QUE DEBEN SER ANALIZADOS

1. RESPECTO AL CONJUNTO DE LOS GASTOS

**2. RESPECTO A LOS GASTOS DE PRODUCCION
(COMISIONES)**

3. RESPECTO A LOS GASTOS DE ADMINISTRACION

7. LA CUENTA DE RESULTADOS

• RIESGO BASICO

DESEQUILIBRIO EN LA PRINCIPALES PARTIDAS DE LA CUENTA DE RESULTADOS :

- INGRESOS :

• PRIMAS Y RENDIMIENTOS FINANCIEROS

- GASTOS :

• SINIESTROS Y GESTION

• PRINCIPALES ASPECTOS QUE DEBEN SER ANALIZADOS

1. DETERMINACION DE LA ESTRATEGIA

2. FIJACION DE LA CUENTA DE RESULTADOS
" DESEABLE "

3. ELABORACION DE PRESUPUESTOS BASICOS

4. CONTROL PRESUPUESTARIO, DE GESTION Y
RESULTADOS

5. ESTABLECIMIENTO DE " SEÑALES DE ALERTA "

6. ADOPCION DE MEDIDAS CORRECTORAS
DE DESVIACIONES

7. LOGRO DEL OBJETIVO DESEADO