



Por Carlos Hernández Díaz

AutoNotas, una guía diseñada para el perito

El perito ha de tener conocimientos de los distintos aspectos que pueden surgir en un siniestro, así como estar constantemente actualizado. El campo profesional en el que se mueven los peritos de seguros es muy amplio, incrementándose día a día los conocimientos técnicos que deben incorporar para hacer su trabajo y ser eficaces. También aumentan los tipos de siniestros –varios automóviles implicados, daños diversos– o las clases de vehículos que se han de peritar, debido al constante crecimiento del parque automovilístico de nuestro país, como, por ejemplo, motocicletas o vehículos industriales. Teniendo en cuenta las peculiaridades específicas de cada modelo, y sus métodos de reparación apropiados a ellas, así como la actual especialización de los talleres, la labor del profesional de la peritación se hace muy extensa.

Por todo ello, CESVIMAP publicó en 1999 una obra, AutoNotas de Bolsillo, con un enfoque fundamentalmente práctico y visual. En 2006 sale ya su tercera edición, corregida y aumentada, debido al éxito alcanzado entre los profesionales de la peritación. AutoNotas de bolsillo es una obra que esquematiza en un reducido tamaño conocimientos imprescindibles para el profesional, proporcionando las técnicas de actuación pericial para la valoración de los daños. Resume, en sencillas tablas, datos necesarios que no hay que memorizar, y muestra de forma gráfica la localización de los principales componentes del vehículo.

En 170 páginas, CESVIMAP ha querido reunir los conceptos técnicos y herramientas que utiliza un perito en su trabajo diario, para que no tenga que memorizar todos estos conocimientos. Así, por ejemplo, podrá conocer fácilmente la fecha de fabricación de un vehículo o dónde localizarla.

Se han ordenado en varios apartados, según las actividades que pueda realizar un perito:

- ▶ **Identificación:** es el primer paso que da en su trabajo. Así, las AutoNotas recogen normas para interpretar el número VIN, identificación de vidrios, altura de faros, pilotos y paragolpes o vehículos con piezas exteriores de aluminio.
- ▶ **Baremos:** Permite justificar ante el taller la utilización correcta de los baremos CESVIMAP. Ofrece los niveles de los *Tiempos y Materiales de pintura CESVIMAP*, actualiza los precios de productos anticorrosivos a 2006, etc.
- ▶ **Mecánica:** Es un apartado diferente al de carrocería y puede contemplar los tipos de suspensiones delanteras y traseras que existen, diversos problemas relacionados con la geometría de la dirección o cómo realizar una diagnosis de la suspensión.
- ▶ **Pintura:** Resulta fundamental para el trabajo de un perito identificar correctamente los daños y defectos que pueden existir en la pintura, o saber eliminar posibles daños superficiales.
- ▶ **Motocicletas:** A partir de aquí, CESVIMAP contempla las posibles especialidades de un perito. En el apartado Motocicletas, se identifican los elementos de un scooter o de una motocicleta, o se enumeran los elementos de comprobación de las mismas. También recoge una ficha los tipos y partes de quads.
- ▶ **Vehículos industriales:** Describe un camión y sus elementos de carrocería y opcionales, ofrece sus dimensiones máximas, los tiempos medios de carrocería o mecánica, o la identificación de la denominación comercial de los principales fabricantes de camiones.
- ▶ **Inspecciones técnicas:** Numerosos vehículos tienen que pasar la ITV después de la peritación. El profesional debe conocer qué defectos graves o muy graves inhabilitan la circulación de un vehículo y qué elementos de la personalización de un vehículo –tuning– reciben la categoría de “reforma de importancia” ✘

PRECIOS DE PRODUCTOS ANTICORROSIVOS

PRECIOS RECOMENDADOS DE APLICACIONES AUTOMOVILÍSTICAS (€/litro)

Producto	Aplicación	Superficie (m ²)	Consumo (litros)	Precio (€)
Argemoleno	400	1,00	1,00	1,00
Pulverizadora	1,00	1,00	1,00	1,00
Botella de pintura	1,00	1,00	1,00	1,00
Botella de pintura	1,00	1,00	1,00	1,00
Botella de pintura	1,00	1,00	1,00	1,00

ESQUEMA DE APLICACIONES

GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN

ÁNGULO CAMBIO

Ángulo formado por la inclinación de la rueda y la vertical, medida al nivel de la brida.

Positivo: La parte superior de la rueda está inclinada hacia fuera.

Negativo: La parte superior de la rueda está inclinada hacia dentro.

Elementos que intervienen:

- Soporte transversal
- Travesa de la suspensión
- Amortiguador
- Manguito
- Bujes inferiores
- Ajuste del brazo

COMPARACIÓN DE ELEMENTOS DE MOTOCICLETAS

COMPARACIONES

BARRO DIRECTO

- Retorno
- Aislamiento
- Conexión entre partes
- Dirección del eje
- Transmisión de fuerza

MORCILLA

- Verificar ajuste de la dirección
- Dirección del eje de dirección y estabilización visual / balance
- Bujes

PUNTO TRABAJO

- Bujes
- Bujes travesa (inferior y superior)
- Escarificadora (bujes delanteros)

RUEDA DELANTERA

- Bujes (inferior y superior)
- Dirección de freno (inferior)
- Amortiguador
- Retorno del combustible

PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Peritos. peritos@cesvimap.com
- ▶ www.cesvimap.com
- ▶ Ver reseña en pág. 63 de esta revista
- ▶ www.revistacesvimap.com