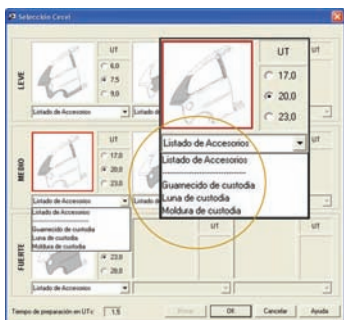
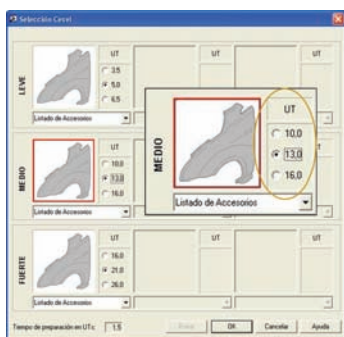


Baremo de reparación CESVIMAP en Audatex

Por Carlos Hernández Díaz



CESVIMAP ha proporcionado al sector reparador y pericial herramientas de cálculo como el Baremo de Reparación y el de Pintado, de forma que puedan realizar su trabajo con criterios técnicos, experimentados y contrastados.

Tiempos de Reparación de Elementos de Carrocería, más conocido como el baremo de reparación de carrocería de CESVIMAP, se publicó por vez primera en 1988, pero se ha ido actualizando y renovando constantemente con nuevos modelos.

Es en 2007 cuando, para facilitar su uso y acceso, se ha incluido en Audatex. El baremo valora el tiempo de reparación de las piezas exteriores de los vehículos, como capó, frente, aletas, puertas, estribos, faldones y capós traseros, ya sean de acero o de aluminio. Este baremo se ha incluido en Audatex como una opción más, de forma que el usuario puede elegir utilizarlo o no. Los vehículos incluidos en esta herramienta alojada en Audatex son aquellos que, al seleccionar la pieza a reparar, aparece el botón "BRC" (Baremo de Reparación CESVIMAP). Será el perito quien decida qué nivel de daño está afectado, valorando los daños de las piezas exteriores de los vehículos, siempre con los mismos criterios e independencia necesarios en la actividad pericial y de taller.

Para determinar el tiempo de reparación, el baremo establece tres niveles:

► **Daño leve:** daños de superficie pequeña, que no excedan de, aproximadamente, el tamaño de un puño, y rayones de una longitud de hasta 30 centímetros, con una anchura de hasta 5 centímetros.

► **Daño medio:** Daños que, siendo más grandes que los daños leves, no superan

en extensión el 8%, respecto a la superficie total de la pieza, en capós, portones y costados de aletas, y el 20% en el resto de las piezas. Por ejemplo, el 8% de la superficie de un capó de tamaño medio (Laguna II ó C5) equivale, aproximadamente, a la superficie de un DIN A3.

► **Daño fuerte:** Daños que, por extensión, superan los límites indicados para el daño medio.

Otras de las características del baremo son:

► Dentro de un mismo nivel, existe la posibilidad de elegir un tiempo mínimo, medio o máximo, fruto de restar o sumar la tolerancia.

► Los tiempos que se reflejan en Audatex están expresados en unidades de tiempo (UT), de acuerdo a la siguiente equivalencia: 1 hora = 10 UT.

► Los tiempos del baremo no incluyen los desmontajes y montajes de los accesorios ni de las piezas amovibles.

Asimismo, el baremo enumera los accesorios susceptibles de ser desmontados.

► Audatex, en el resumen de valoración, indica que esa pieza ha sido valorada con el baremo CESVIMAP, y da el tiempo asignado por el sistema, restando la preparación de herramienta y añadiendo, en otra línea, dicho tiempo de preparación de herramienta (1,5 UT).

El baremo de carrocería de CESVIMAP en Audatex permite valorar, con criterios técnicos, las piezas a reparar utilizando esta herramienta integrada ahora en el mismo sistema informático. Los usuarios podrán acceder a esta información, que será actualizada constantemente con nuevos vehículos y piezas.

PARA SABER MÁS

- Área de Peritos. peritos@cesvimap.com
- Audatex: www.audatex.es
- CESVIMAP www.cesvimap.com
- www.revistacesvimap.com