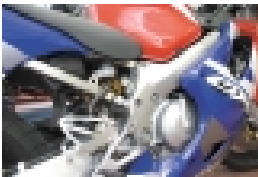


# Control de chasis



Por Jorge Garrandés Asprón



**PARA SABER MÁS**

► Área de Motocicletas.  
 motos@cesvimap.com  
 ► www.revistacesvimap.com

**La valoración** de los daños sufridos por una motocicleta en un accidente requiere un análisis minucioso de todos sus elementos para determinar su alcance; este análisis aconsejará su reparación o impondrá la sustitución obligatoria de la pieza.

Uno de los elementos sobre los que hay que extremar la atención es el chasis de la motocicleta, ya que condiciona su estabilidad en marcha y, por tanto, la del piloto; una estimación errónea de los daños podría mermar la seguridad de la motocicleta.

Para evitar esta circunstancia, en las ocasiones en que se estima que el golpe sufrido puede haber modificado las cotas geométricas del chasis, se lleva a cabo su control dimensional, bien con la mecánica montada, o bien con el chasis desnudo, dependiendo del equipamiento con el que pueda contar el taller. El control de las cotas dimensionales de un chasis desmontado se realiza con suma exactitud en alguna de las bancadas específicas para reparación de motocicletas que disponen de sistema de medición. Para ello, y previo desmontaje de todos los elementos fijados al chasis, se monta sobre la bancada, obteniendo las medidas referidas a un eje de referencia, normalmente el eje del basculante, que una vez comparados con los valores de origen proporcionados por el fabricante, nos orientarán sobre el estado de la pieza.

Tradicionalmente, y debido a la falta de

equipamiento específico del taller de reparación de motocicletas, el estado del chasis se controlaba comprobando la correcta alineación de ambas ruedas, así como el valor del ángulo de lanzamiento de la dirección con un goniómetro. Este sistema, aunque rápido, no ofrece una gran exactitud, por lo que hace aconsejable realizar medidas complementarias (triangulaciones, medidas a puntos de referencia, etc.) para diagnosticar convenientemente el estado del chasis de la moto siniestrada.

Los sistemas de medición que permiten evaluar sin necesidad de efectuar desmontajes previos de elementos suponen un avance considerable, sobre todo teniendo en cuenta la rapidez con que se puede obtener el diagnóstico adecuado y, por tanto, la necesidad de llevar a cabo la reparación o sustitución de la pieza o, incluso, la no incidencia del golpe sobre el chasis.

Por otra parte, en caso de utilizar un sistema de diagnóstico sin desmontar la mecánica, debe tenerse en cuenta que es posible que alguno de los elementos que están montados sobre el chasis y que han resultado afectados en el golpe haya sufrido una deformación tal que esté tensionando al propio chasis, modificando "artificialmente" sus cotas geométricas de referencia, por lo que será preciso proceder al desmontaje previo de estos elementos distorsionadores ✕



**PIAGGIO X9 125 EVOLUTION**

Cesvimap, siguiendo las tendencias del mercado, ha comenzado el estudio de las motocicletas enclavadas en la cilindrada de 125 cc, cuya comercialización se ha incrementado últimamente, por la convalidación del carné de conducir tipo B, con una antigüedad de 3 años, para poder manejar motocicletas hasta dicha cilindrada.

Hemos comenzado el estudio del modelo X9 125 EVOLUTION de

Piaggio, un *megascooter* que comparte chasis y parte ciclo con motos de 200 y 500 cc. Apoyado en la mecánica de su motor LEADER, se caracteriza por poseer un equipamiento muy completo, que va desde un cuadro de relojes y un visor digital que le convierten en un auténtico ordenador de a bordo, pasando por un faro de doble óptica halógeno y una cúpula, que cumple los requisitos exigibles de cortaviento. Se aprecian en el modelo detalles muy útiles, como un botón

de apertura eléctrica del asiento para el acceso al portacascos, sin necesidad de utilizar la llave, una funda cubreasientos para los días de lluvia y una toma de corriente situada en el portacascos, para una emergencia, como la carga del teléfono móvil. Cesvimap ha efectuado sobre este modelo la prueba de impacto a velocidad controlada, cuyos datos serán posteriormente confrontados con los obtenidos con modelos de la misma cilindrada pertenecientes a otras marcas.