

El origen del fuego



Por Jorge Garrandés Asprón



PARA SABER MÁS

► Área de Vehículos Industriales.
vindustriales@cesvimap.com
► www.revistacesvimap.com

Una circunstancia con la que se encuentra en determinadas ocasiones el profesional de la tasación de vehículos o el técnico reparador es la valoración de los daños ocasionados en un vehículo industrial que se ha incendiado. Este tipo de siniestros, que se producen por razones muy diferentes y sobre vehículos de muy diversas configuraciones (camiones, remolques, autobuses, maquinaria agrícola, máquinas forestales, etc.) introducen un aspecto de sumo interés, que se añade a la pura valoración de los daños: averiguar la causa del incendio.

Por este motivo, el incendio en un vehículo requiere un completo y pormenorizado estudio en el que, además de analizarse el estado del vehículo tras el incendio, será necesario trabajar con hipótesis que permitan, a raíz de las huellas del fuego y de los restos de los materiales quemados y sin quemar, localizar el foco del incendio e identificar las causas que lo produjeron

(derrames de líquidos inflamables, defectos mecánicos del grupo motriz, rotura de un circuito hidráulico, cortocircuito eléctrico, sabotaje, etc.).

Las especiales características del trabajo sobre vehículos industriales pueden incorporar una variable añadida, como es la potencial peligrosidad de la carga que transportan o la del entorno en el que trabajan (almacenes de combustibles, sector forestal, transporte de mercancías peligrosas y/o explosivas, sequedad ambiental, carga y descarga de productos peligrosos, etc.), aspectos que determinan la investigación y a los que habrá que prestar mucha atención por su influencia en el origen y desarrollo del fuego.

En definitiva, el análisis del incendio en un vehículo industrial es un trabajo en el que se deben complementar los análisis y la información que recibe el técnico de los restos del vehículo con el análisis de sus materiales, carga que transportaba, entorno en el que se desarrollaba el trabajo, estado mecánico y otros condicionantes externos (relativos al conductor, a la existencia de testigos, informe de atestado, etc).

El incendio también podrá ser fruto de un accidente, propiciándolo o generándose como consecuencia del siniestro. En ambos casos, la identificación correcta del origen y, sobre todo, del momento en el que se produjo el incendio será fundamental para una adecuada investigación y para la localización del foco de inicio de las llamas.

Cesvimap, dentro de sus actividades de asesoramiento y consultoría, realiza estudios para esclarecer los motivos por los que un vehículo ha podido incendiarse. Estos informes se elaboran a petición de entidades aseguradoras y fabricantes de vehículos, fundamentalmente, aunque también pueden ser contratados por particulares y juzgados ✕

