

MAYOR PRESENCIA INTERNACIONAL EN LA VIII EDICIÓN DE MOTORTEC

# Mortortec 2005, el esqueleto del automóvil



TRAS LOS SALONES DE AUTOMECHANIKA, EN FRANKFURT, Y EQUIP' AUTO, EN PARÍS, **MOTORTEC ES LA REFERENCIA ESPAÑOLA EN EL SECTOR REPARADOR**. EL SALÓN INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y COMPONENTES PARA AUTOMOCIÓN, UNO DE LOS FOROS PROFESIONALES MÁS DESTACADOS DE EUROPA, VOLVIÓ A ABRIR SUS PUERTAS CON ÉXITO, AUNQUE EN ÉSTA, SU VIII EDICIÓN, FUERON MENOS LAS GRANDES MARCAS QUE PASARON POR ELLA. LA GRAN PRESENCIA INTERNACIONAL FUE UNO DE LOS ASPECTOS MÁS DESTACADOS

Por Teresa Majeroni



Eran las 10 de la mañana del 11 de mayo cuando la octava edición del Salón Internacional de Equipos y

Componentes para Automoción, Motortec, era inaugurada por el Ministro de Industria, Comercio y Turismo, José Montilla. Su presencia y sus palabras *"este sector está sujeto a la demanda externa, en tanto que la industria del automóvil exporta una parte sustancial de su producción"* no hicieron más que evidenciar que en España es necesario un Salón internacional de posventa del automóvil, dirigido al público eminentemente profesional. Adelantada su edición respecto a años anteriores para facilitar el cierre de las operaciones comerciales, el Salón reunió a más de 800 empresas, procedentes de 27 países, en lo que supone la muestra más internacional de sus ocho años de vida, atrayendo a compradores de



Iberoamérica, el Arco Mediterráneo y Europa del Este. Han faltado, sin embargo, las grandes multinacionales de recambios, algunos expositores nacionales y grupos de distribución. Aún así, Motortec supone un punto de encuentro entre fabricantes, distribuidores, agentes y clientes. Quizá en un futuro se convierta en un Salón más accesible y cercano para el taller de reparación, en quien están puestos todos los ojos.

El contenido de la feria ha representado a todos los grupos del sector de la posventa, siendo el área de recambios el que ocupaba más espacio (46%), seguido en importancia de los equipos de garaje y taller (15%), el sector de accesorios y el de chapa y pintura (10%).

### Galería de la Innovación

La Galería de la Innovación presenta las novedades más importantes del mundo del automóvil, fomentando la investigación de las empresas. Así, esta tercera convocatoria premió siete categorías diferentes: Componentes mecánicos; diagnóstico del vehículo; carrocería y pintura; accesorios; estaciones de servicio; equipos y herramientas y servicios de gestión. Algunos de los productos premiados han sido un disco de freno que comprueba el desgaste, un dispositivo que diagnostica el vehículo, un sistema de lavado automático de pistolas aerográficas que recicla su disolvente, un equipo de alarma localizador del vehículo, un sistema de información sobre el estado del elevador, un nuevo sistema de valoración de siniestros, etc. Estos productos, de última generación en la industria de componentes de la automoción, fueron elegidos por centros tecnológicos, institutos técnicos universitarios, prensa técnica o

consultorías y, por primera vez, han tenido presencia física en el Salón. Pero, además de albergar empresas y entidades en sus pabellones de miles y miles de metros, Motortec ha sido un centro neurálgico donde se han presentado diversas acciones y productos.

Cetraa aprovechó para reunir a su Junta Directiva, Conepa convocó el I Encuentro de Escuelas de Formación Ocupacional de la Automoción, Asepa celebró una jornada sobre la *Liberalización de la distribución y posventa del automóvil, su impacto productivo y la nueva Ley sobre Diseño Industrial*. Tuvo lugar, asimismo, el encuentro profesional Europe Autoparts, liderado en España por Sernauto y la Confederación de Empresarios de Aragón y financiado por la Unión Europea, para promover encuentros empresariales que fomenten el negocio internacional, principalmente en los países de Europa del Este. Este encuentro quiere unir a empresas de conducción, chasis, carrocería, grupo eléctrico, accesorios y servicios de reparación, entre otras. Por su parte, Ancera mostró su nuevo portal de internet. También se presentó un programa informático desarrollado por tres entidades, Audatex, Cetraa y Cevsimap ✘



**El contenido de la feria ha representado a todos los grupos del sector de la posventa, siendo el área de recambios el que ocupaba más espacio**



### CESVIMAP EN MOTORTEC

Dentro del VIII Salón Internacional de Equipos y Componentes para la Automoción, Motortec, también se firmó el acuerdo entre Audatex, Cetraa y Cevsimap, por el que las tres entidades han desarrollado y lanzarán próximamente un programa informático de gestión de talleres.

El acuerdo lo firmaron los representantes de las tres corporaciones involucradas: Andrés Brehmer, Director Gerente de Audatex España, Francesc Faura, Presidente de CETRAA, e Ignacio Juárez, Gerente de CESVIMAP, ante la prensa especializada de automoción.

Este programa informático se dirige al pequeño y mediano taller de reparación de automóviles, con el fin de facilitar su organización, contacto con el cliente, y el control, en todo momento, del estado de la reparación de cada vehículo. Estará disponible a partir del próximo mes de septiembre.

### PARA SABER MÁS

- ▶ [www.motortec.com](http://www.motortec.com)
- ▶ [www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)