

Motortec: Componentes del automóvil

SALÓN INTERNACIONAL DE
EQUIPOS Y COMPONENTES
PARA LA AUTOMOCIÓN



El Salón Internacional de Equipos y Componentes para la Automoción no presenta coches de última generación, stands grandiosos o azafatas espectaculares. Es la robótica de la automoción, el bazar de una tienda. Expone todo lo necesario, principalmente para los profesionales de la mecánica, pero también para aficionados, contando, en esta edición, con cerca de 50.000 visitantes. Motortec 2003 ha querido promocionar la presencia de los talleres de reparación, facilitando, a los peninsulares, el transporte gratuito hasta la feria.

La séptima edición de Motortec ha disfrutado de más espacio. De los diez pabellones con que cuenta Ifema, el Salón Internacional de Equipos y Componentes para la Automoción ha ocupado siete: recambios y accesorios, componentes para vehículos industriales, maquinaria para taller, chapa y pintura, estaciones de servicio y car audio.

Éste último, sin duda, era el rey de la feria, en cuanto a decibelios y visitantes. Pabellón indefectiblemente unido al concepto de tuning, o búsqueda de la diferenciación de su automóvil, por parte de algunos usuarios. Alerones, estribos, aletines, tomas de aire, doble tubo de escape, lunas tintadas... Son casi infinitas las piezas de un modelo que se pueden montar en otro, convirtiéndolo en

SE LLAMA INDUSTRIA AUXILIAR, PERO ES UNA DE LAS QUE MÁS FACTURA EN ESPAÑA. LA SÉPTIMA EDICIÓN DEL SALÓN INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y COMPONENTES PARA LA AUTOMOCIÓN, MOTORTEC, HA MOSTRADO LOS ÚLTIMOS AVANCES EN ESTA INDUSTRIA AUXILIAR, DESDE EL 28 DE MAYO AL 1 DE JUNIO

Por Teresa Majeroni



un objeto de culto, y espectaculares los modelos expuestos en Motortec. Éste, y otros pabellones, visitó el ministro de Ciencia y Tecnología, Josep Piqué, al inaugurar la muestra que, en esta edición, ha acogido a más de 2.230 empresas, de 46 países diferentes. La internacionalización de Motortec ha constituido este año un objetivo, centrada en las áreas del arco mediterráneo, países del Este y Latinoamérica.

Innovaciones

Otro de los objetivos de esta muestra es reconocer la capacidad innovadora en el sector de la industria auxiliar. Por ello, se convocó, por segunda vez, la *Galería de la Innovación*, somero resumen de las novedades en automoción. En carrocería y pintura, se llevó la palma Berven, con un sistema de reparación ultravioleta que reduce considerablemente los tiempos de secado. GT Estimate, de Einsa Multimedia, también recibió una mención por la adaptación a las nuevas tecnologías de la valoración de siniestros del automóvil y su gestión por el taller. En componentes mecánicos, Brembo recibió el premio por su disco de freno cerámico, que reduce su peso en un 30%. Y Robert Bosch presentó –y

resultó premiado– su freno electrohidráulico SBC, también galardonado en Automechanika 2002. Dentro de accesorios, Siemens mostró un sistema de navegación que permite al conductor pagar el servicio cartográfico que necesite en cada momento. Respecto al cuidado del vehículo, Hidra Técnicas del Agua ha diseñado un equipo recuperador de agua biológico; mientras que CEJN Ibérica, en equipos y herramientas para talleres, ha llamado la atención del jurado con un moderno evacuador de líquido de frenos. En el equipamiento para el diagnóstico del vehículo, Ryme ha presentado su Totaline, que verifica la dirección, suspensión y frenos de vehículos ligeros, de forma que auna tres máquinas en un solo equipo.

A las innovaciones presentadas en la muestra, se suman las jornadas técnicas profesionales que ponen de manifiesto los temas más candentes de la actualidad: la nueva directiva de vehículos fuera de uso y gestión de los recambios, la garantía de bienes de consumo y sus efectos en automoción, la seguridad activa y pasiva del automóvil o la tecnología del neumático. Motortec, una cita obligada para el profesional del vehículo **X**

PARA SABER MÁS

- www.ifema.es
- www.motortec.com
- www.revistacesvimap.com

Cesvimap, en el stand de 3M en Motortec

En esta última edición de Motortec, el stand de 3M ha expuesto un vehículo en el que Cesvimap ha desarrollado un proceso de tuning. Los visitantes que pasaron por el stand de 3M se quedaron sorprendidos ante la personalización de un Seat Córdoba por parte de Cesvimap. El vehículo, con un lateral completamente terminado, y el otro en proceso, muestra de esta manera el desarrollo del proceso de personalización, paso a paso. Un alerón trasero y un estribo bajo puertas,

procedentes de un Ford Escort, y la toma de aire, de un Mitsubishi Lancer, son las piezas más sobresalientes del coche. Pero principalmente llamó la atención ver, en el lateral sin terminar, todos los pasos del área de Carrocería necesarios para realizar el tuning. Desde la presentación de las piezas de chapa, al relleno de huecos con poliuretano expandido, masilla de poliéster, o resina de poliéster reforzada con fibras de vidrio. 3M solicitó la presencia en su stand del coche realizado por Cesvimap, fruto de las colaboraciones periódicas entre las dos empresas.

