



EL INSTITUTO DE SEGURIDAD VIAL DE FUNDACIÓN MAPFRE PRESENTA EL INFORME *NAVEGADORES: ¿AYUDA O DISTRACCIÓN?*, UN ESTUDIO QUE MUESTRA CÓMO PUEDE AFECTAR A LA CONDUCCIÓN EL USO DE ESTOS DISPOSITIVOS

PRESTAR DEMASIADA ATENCIÓN A UN NAVEGADOR PROVOCA GRAVES DISTRACCIONES EN EL CONDUCTOR

 FUNDACIÓN MAPFRE
Instituto de Seguridad Vial

Navegadores: ¿ayuda o distracción?

La utilidad de un navegador es evidente y aporta una importante ventaja en materia de seguridad, ya que un conductor perdido puede efectuar maniobras peligrosas o impredecibles. Sin embargo, desviar parte de la atención hacia un estímulo externo mientras se conduce es una conducta de alto riesgo. Las distracciones siguen siendo una de las principales causas de accidentes de tráfico y estuvieron presentes, como factor concurrente, en cerca del 40 % de los accidentes ocurridos en 2005. Además, los accidentes por distracción del conductor crecieron un 75 % en la década 1993-2003. Esta preocupante realidad podría explicarse por el aumento de los accesorios que se incorporan en el automóvil. El conductor

pierde el sentido de su posición en el tráfico, se altera su percepción de la velocidad y de la distancia de seguridad, aumenta el tiempo de reacción y se dejan de percibir la mitad de las señales de tráfico.

Tras los teléfonos, los navegadores portátiles son el elemento externo más común en el vehículo. El mercado español está en sus inicios, aunque en lo que va de año se ha convertido en el de mayor progresión de ventas de Europa. El perfil socio-demográfico del comprador español de un sistema de navegación GPS es el de una persona de entre 20 y 44 años (67%) de clase social media-alta y alta (44%) y hombre (56%). Alrededor del 1% de las nuevas ventas son ya poseedores de GPS, lo que da la perspectiva de un mercado dinámico a las novedades. →

El uso de los navegadores es cada vez mayor y, tras los teléfonos, son el elemento externo más común en el automóvil



Argumentos a favor

Los sistemas de navegación para vehículos automóviles informan al conductor sobre la ruta hacia su destino, combinando la tecnología GPS con la información contenida en un CD/DVD de cartografía digital. Permite al conductor conocer las incidencias de tráfico, obras, condiciones meteorológicas en ruta, etc., e incluso recalcular el itinerario en función de esas informaciones. Un conductor bien informado puede mejorar los niveles de seguridad, conociendo el estado del tráfico, las incidencias, el estado de la carretera, o simplemente gracias a la correcta orientación que recibimos por el navegador para llegar a nuestro destino, evitando situaciones imprevistas o errores. En

materia de seguridad vial, un conductor informado puede prevenir el problema, buscar una ruta alternativa, o reducir la fatiga y el estrés, entre otras ventajas.

Situaciones de riesgo

Con el objeto de evaluar en qué medida puede afectar el uso de un navegador a la atención y concentración del conductor, el Instituto de Seguridad Vial de FUNDACIÓN MAPFRE ha realizado una prueba de conducción en circunstancias reales cuyas principales conclusiones son:

- ▶ Cuando el navegador da una orden de voz, se produce un momento crítico, ya que el conductor "desconecta" de la circulación para prestar toda su atención al navegador.
- ▶ Si las instrucciones son confusas, el conductor tiende a disminuir notablemente y de forma involuntaria la velocidad.
- ▶ Si el conductor se siente perdido y busca auxilio en el navegador, disminuye notablemente la percepción de la señalización.
- ▶ En momentos de duda a la hora de seguir un itinerario se producen reacciones espontáneas que crean situaciones de peligro para el resto de usuarios de la vía: frenazos, maniobras bruscas, giros inesperados, etc.
- ▶ Mientras se recalcula una ruta para buscar un itinerario alternativo, el conductor circula más lento e indeciso de forma involuntaria.
- ▶ Si las indicaciones son muy seguidas, el conductor tiende a buscar el itinerario en la pantalla desviando su vista de la vía.





Las distracciones están presentes en cerca de un 40 por ciento de los accidentes de tráfico

► El navegador nunca debe ser manipulado durante la conducción. Hay que ajustar el sistema antes de iniciar el viaje; pantalla (brillo, contraste, tamaño, etc.), escala, presentación de la ruta, idioma, tipo de información, etc. Si se deben introducir modificaciones, hay que detener el vehículo en un sitio seguro.

Consejos

En el momento de adquirir un navegador busque uno con sistema de voz y pantalla anti-reflejos, para evitar forzar la vista. Asimismo, antes de utilizarlo en el vehículo, es necesario familiarizarse con el sistema, leyendo las instrucciones de manejo, conociendo su simbología, los mensajes y sus posibilidades. Sería mejor si tanto el conductor como el acompañante supieran manejarlo. Por otra parte, cuando lo instale en el parabrisas debe hacerlo de forma que no altere su visibilidad ni oculte o dificulte el manejo de ningún mando del vehículo. Hay que tener en cuenta el sistema de sujeción, evitando desplazamientos en caso de impacto; el ángulo de visión; la luminosidad y la saturación de sistemas (audio, telefonía, navegador...)

El navegador nunca debe ser manipulado durante la conducción. Antes de iniciar el viaje, recuerde ajustar el sistema: pantalla (brillo, contraste, tamaño...), escala, presentación de la ruta, idioma, tipo de información, etc. Si debe introducir modificaciones, detenga el vehículo en un sitio seguro. Por otra parte, en trayectos

urbanos conviene ser precavido con los posibles mensajes erróneos por cambios de señalización, nuevas rotondas o vías, zonas de obras, etc.

Desde el Instituto de Seguridad Vial de FUNDACIÓN MAPFRE se recomienda, tanto a fabricantes como a instituciones involucradas, un mayor esfuerzo a la hora de educar a los conductores en el uso responsable de los sistemas de navegación ✘



PARA SABER MÁS

- Instituto de Seguridad Vial de FUNDACIÓN MAPFRE
www.fundacionmapfre.com
- CESVIMAP. www.cesvimap.com
- www.revistacesvimap.com