

Supersport, radiografía del tren delantero



Por Jorge Garrandés Asprón



PARA SABER MÁS

► Área de Motocicletas.
motos@cesvimap.com
► www.revistacesvimap.com

La distancia entre las motocicletas de carreras y las *supersport* de calle o matriculables cada vez es menor. Como muestra de este hecho, basta observar detenidamente una de éstas últimas para darse cuenta de que se puede circular con motos cuyo hábitat natural está más próximo a los circuitos que a las carreteras abiertas al tráfico.

Centrándose en el tren delantero, se observa que la parte frontal del carenado es muy envolvente, quedando la cúpula en una posición bastante más baja que en motocicletas menos radicales, como las *sport* o las de turismo.

La horquilla delantera de suspensión suele ser invertida, con un diámetro de barras superior a 40 mm, aportando la rigidez necesaria al tren delantero tanto en aceleraciones como en situaciones más comprometidas, como frenadas fuertes, que

demandan una estabilidad máxima para mantener el control de la motocicleta. Además, la unión de las botellas de la suspensión al chasis de la moto se realiza por medio de dos tijas de generosas dimensiones, que evitan flexiones de la horquilla, sobre todo en las frenadas. Este tipo de motocicletas se diseñan con ángulos de dirección bastante cerrados para favorecer su manejo; no obstante, esta configuración incrementa el movimiento de la dirección a alta velocidad.

Para disminuir o suavizar al máximo las oscilaciones producidas en los movimientos de la dirección, incorporan un elemento novedoso, heredado de las motos de carreras y aplicado cada vez en mayor medida: se trata del amortiguador de dirección, normalmente de tipo lineal.

Otra novedad, esta vez en el sistema de frenado, también proveniente de las motos de carreras, lo constituyen las pinzas de freno de anclajes radiales. Este sistema de fijación hace más rígida la unión entre la pinza y la suspensión, favoreciendo notablemente el rendimiento del sistema de frenos.

Del mismo modo, la utilización de una bomba de freno radial en la maneta del freno delantero de las motos de calle permite que la aplicación de la fuerza de frenado sobre el pistón de la bomba se realice directamente, favoreciendo el tacto y, por lo tanto, la efectividad del conjunto de frenos de la motocicleta ✕

Peritos especialistas de Mapfre

Muchas han sido las novedades alrededor de las que se han desarrollado los cursos que, anualmente, el departamento de Motocicletas de Cesvimap imparte a los peritos de Mapfre especialistas en motocicletas. En ellos se han mostrado los nuevos sistemas para el diagnóstico y control de las deformaciones que puede

sufrir una motocicleta, realizando dos pruebas de impacto a velocidad controlada sobre una Suzuki GSXR 600 '04 y sobre una Honda CBF 600 S; *in situ*, se diagnosticaron y valoraron los daños sufridos por sus elementos estructurales, de seguridad y de carrocería. También se han analizado las técnicas de reparación de diferentes elementos de la

motocicleta, como el basculante trasero de aluminio y los asientos y respaldos fabricados con materiales flexibles. El conocimiento de los daños que se pueden producir en el transporte de motocicletas, junto con el estudio de los modelos de reciente aparición en el mercado nacional han completado la temática de ambos cursos.