



## Terminal de diagnosis Bluetooth® €z-Diag, de Johnson Controls

Extracto de Fichas Técnicas de Reparación de Vehículos.  
ISBN: 978-84-9701-140-2  
cesvimap@cesvimap.com

JOHNSON CONTROLS PRESENTA SU NUEVO **TERMINAL DE DIAGNOSIS €Z-DIAG**. ESTE NUEVO DISPOSITIVO DE DIAGNOSIS UNIVERSAL APROVECHA LAS ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS EXISTENTES, TANTO A NIVEL DE *HARDWARE* COMO DE *SOFTWARE*. ASÍ, EMPLEA **COMUNICACIÓN BLUETOOTH®** PARA TRANSMITIR LOS DATOS ENTRE EL VEHÍCULO Y EL TERMINAL, IMPLEMENTADO ÉSTE EN UN PDA DEL TIPO POCKETPC. DE ESTE MODO, SE CONSIGUE UN TERMINAL DE MANEJO CÓMODO Y SIN LA NECESIDAD DE LIGARLO FÍSICAMENTE AL VEHÍCULO

→



Conexión del equipo al vehículo

→ El nuevo sistema de diagnóstico multimarca €z-Diag proporciona gran versatilidad, ya que permite el diagnóstico, lectura y borrado de fallos, no sólo de los calculadores de los vehículos turismos, sino también de los más modernos camiones, autocares, remolques, semirremolques y vehículos comerciales. Dentro del apartado de turismos, el sistema permite diagnosticar tanto vehículos europeos como americanos y asiáticos, empleando en cada caso el multiplexador y el cable de diagnóstico correspondiente. Asimismo, el equipo ya es capaz de acceder al diagnóstico de las modernas redes multiplexadas de los últimos modelos de vehículos.

### DESCRIPCIÓN

El equipo de diagnóstico electrónico €z-Diag se compone de los siguientes elementos y accesorios:

- 1.- Terminal de diagnosis: Constituido por un PDA y dotado de una funda protectora de goma. Dispone de conexión Bluetooth® integrada, para su comunicación con la sonda, y pantalla táctil para introducir datos.
- 2.- Multiplexador: Elemento que se conecta a la toma de diagnosis del vehículo. El sistema dispone de dos multiplexadores, uno para vehículos asiáticos y otro para el resto.
- 3.- Sonda: Proporciona el enlace Bluetooth® entre el vehículo, a través del multiplexador, y el terminal de diagnóstico integrado en el PDA. Dispone de testigos luminosos que informan sobre el estado del dispositivo.

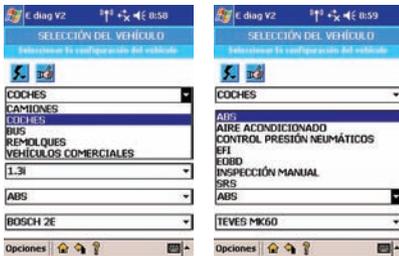


- 4.- Cable base: Sirve de interface entre el multiplexador y los distintos cables de diagnóstico.
- 5.- Cables ECU: Hay gran variedad de cables de conexión para las distintas tomas de diagnóstico de los vehículos y sus calculadores (por ejemplo, para vehículos más antiguos, sin conexión de diagnóstico estándar de 16 vías del EOBD).
- 6.- Tarjeta €-Card: Se inserta en la sonda para restaurar el programa y actualizar información.
- 7.- Cargador de batería.

## UTILIZACIÓN Y MANEJO DEL EQUIPO

En la pantalla aparecen las opciones "Diagnosis" y "Scantool". "Diagnosis" realiza un diagnóstico específico de un determinado vehículo y de alguno de sus sistemas electrónicos, mientras que "Scantool" realiza el diagnóstico normalizado EOBD.

Mediante la opción "Diagnosis", seleccionamos el tipo de vehículo (camión, coche, bus, remolque o vehículo comercial), marca, modelo, motorización, así como el sistema que deseamos diagnosticar y su tipo o variante.



Pantallas de diagnosis

El sistema indica el lugar donde se encuentra ubicado el conector de diagnóstico solicita, cuando sea necesario, el empleo del multiplexador para vehículos asiáticos.



Ubicación de los conectores de diagnóstico



Cable ECU

Informa del cableado a emplear para proceder al diagnóstico.

Se conecta la sonda y el multiplexador mediante el cable base y el cable ECU específico en la toma de diagnóstico del vehículo. Seguidamente, verificaremos en el terminal que se inicie el diagnóstico y el proceso de comunicación BlueTooth®, que quedará patente mediante el destello del LED azul de la sonda. Si, por algún motivo, la comunicación no pudiese establecerse, el terminal nos lo indicará mediante un mensaje. El equipo recuperará los datos del vehículo y pasará a la pantalla de las aplicaciones disponibles para ese modelo y sistema.

## APLICACIONES

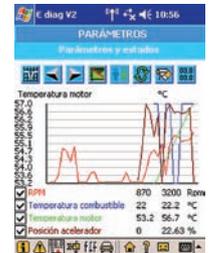
Este equipo permite las siguientes aplicaciones:



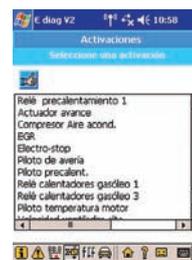
Identificación del sistema y del vehículo



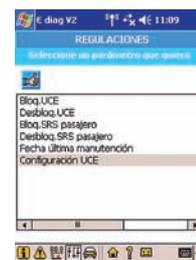
Lectura y borrado de fallos



Lectura de parámetros de funcionamiento numérica y gráficamente



Activación de los actuadores



Configuración de centralitas