



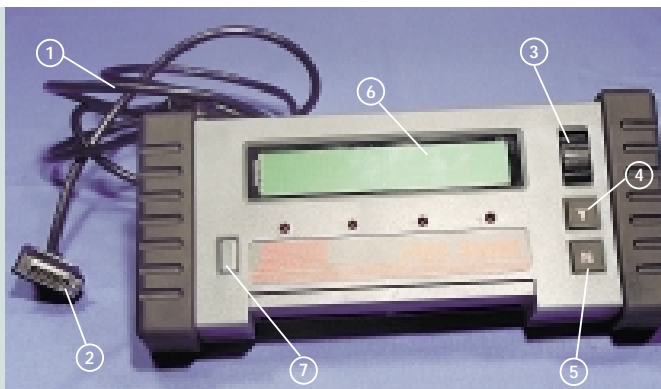
Tester comprobador de módulos electrónicos PDL-1000 de SUN

Extracto de Fichas Técnicas
de Reparación de Vehículos.
cesvimap@cesvimap.com

LA CONSTANTE **INTRODUCCIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS** EN EL AUTOMÓVIL (INYECCIÓN, ABS, AIRBAG, ETC.) OBLIGA A LOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS Y EQUIPOS DE DIAGNOSIS A DISEÑAR **ELEMENTOS CAPACES DE VERIFICAR TODOS LOS DISPOSITIVOS CONTROLADOS ELECTRÓNICAMENTE**. ENTRE ESTA CLASE DE INSTRUMENTOS, SE ENCUENTRA EL PDL-1000, DE SUN, COMPROBADOR UNIVERSAL DIRIGIDO A LOS TALLERES INDEPENDIENTES, QUE NO DISPONEN DE LOS TESTER DE LOS FABRICANTES

→

1. Cable universal de datos para las tomas de diagnóstico
2. Conector para cable de comunicación RS 232, para impresora o PC
3. Rueda de escáner
4. Botón "Y" (sí)
5. Botón "N" (no)
6. Led de ayudas rápidas
7. Botón de batería interna



→ DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

El PDL-1000 es un comprobador de sistemas electrónicos. Conectado a la toma de diagnóstico del vehículo, informa del estado de los calculadores. Estos pueden ser diagnosticados si disponen de autodiagnóstico y el equipo tiene grabadas las funciones necesarias para su verificación.

ACCESORIOS DEL EQUIPO

El PDL-1000 incorpora los siguientes accesorios: adaptadores y llaves para las tomas de diagnóstico, cable de alimentación y cartuchos.

Adaptadores y llaves para las tomas de diagnóstico

El equipo incorpora diferentes adaptadores para las distintas tomas de diagnóstico de cada marca. También dispone de unas llaves, con un pequeño circuito impreso, que se acoplan a los diferentes adaptadores. Permiten codificar correctamente los terminales de los adaptadores, para mostrar en la pantalla del escáner solamente la información requerida.

Al elegir el vehículo a diagnosticar, el equipo muestra la ubicación de la toma de diagnóstico en ese modelo, que puede localizarse en diferentes partes del mismo. Esta información es de gran ayuda para el taller.

Cable de alimentación

El equipo funciona autónomamente por medio de una batería de 9V que lleva incorporada. En el caso de que la batería se descargue, dispone de un cable de alimentación, que se conecta al cable universal de datos y permite la selección del vehículo y del adaptador.

Cartuchos

Contienen los programas de cada fabricante para poder efectuar el chequeo del vehículo deseado. En la actualidad, están disponibles los cartuchos de Audi, BMW, Citroën, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda y VW. SUN introducirá en breve también los cartuchos de Ford, Mercedes y Rover. Los programas de diagnóstico se actualizan periódicamente.

PARTES DEL EQUIPO

ELEMENTOS DE CONTROL	FUNCIONES
Rueda de selección	Al girar la rueda, el cursor (→) de la pantalla se desplaza sobre el menú y permite seleccionar la opción deseada, mediante los botones "Y" y "N".
Botón "Y"	<ul style="list-style-type: none"> — Seleccionar una entrada de menú mostrada por el cursor (→). — Avanzar (continuar) a través de las rutinas de pruebas y otros programas de trabajo. — Capturar y mantener una sola imagen de datos, en el modo de revisión de datos, en vehículos que transmiten códigos y datos. — Iniciar una grabación de una prueba. — Cambiar la operación de movimiento de la rueda cuando se está revisando una grabación o película.
Botón "N"	<ul style="list-style-type: none"> — Anular un paso o salir desde cualquier menú o programa. — Retroceder al menú previo, a un menú de opciones de salida, o al principal. — Suspender un programa en reposo. — Ver mensajes de ayuda e instrucciones en ciertos menús y pruebas.
Led de ayudas rápidas	Permite visualizar el estado de los sensores activados o no activados en el control de datos.
Botón de batería	Permite la selección e identificación del modelo antes de conectar el escáner al vehículo. En funcionamiento normal, el escáner se alimentará del propio terminal de diagnóstico, conectado al vehículo.



Adaptadores

Sistemas que
verifica el equipo



Ubicación de los
cartuchos

Códigos de error
del sistema airbag

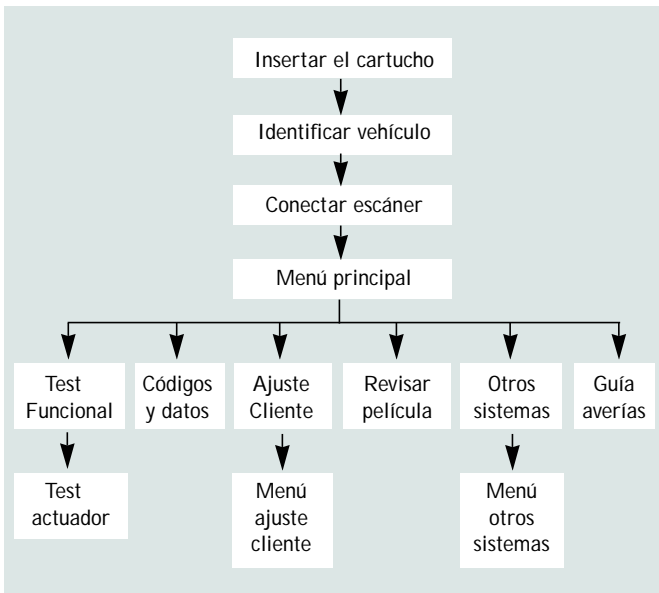


APLICACIONES

Este equipo de SUN está ideado para verificar el estado de los sistemas de alimentación del motor (inyección de gasolina y diésel), ABS y retención suplementaria de airbag, tanto frontal como lateral y de pretensores, etc. Además del menú principal de diagnóstico, existen otros submenús a través de los cuales se ejecutan otras operaciones:

- ▶ Visualización de códigos y datos.
- ▶ Lista de datos.
- ▶ Códigos de averías.
- ▶ Borrado de códigos de averías.
- ▶ Controles de actuadores.
- ▶ Grabación de una película, que consiste en almacenar en el equipo la prueba realiza al vehículo.
- ▶ Visualización de la referencias de las unidades electrónicas y de los números de identificación instalados en el vehículo a actualizar.

INSTRUCCIONES DE USO



La secuencia de trabajo con este equipo consiste en:

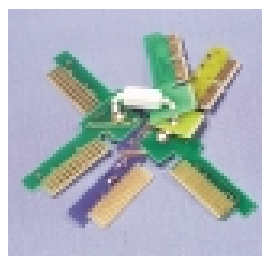
1. Insertar el cartucho, para identificar el vehículo.
2. Activar el escáner de información utilizando el botón de batería interna o conectándolo directamente al vehículo. Para conectar el equipo al terminal de diagnóstico se seguirán las instrucciones mostradas en la pantalla, que aparecen al finalizar la identificación del modelo.
3. Elegir menú principal.
4. Seleccionar la operación de diagnóstico deseada, en función de las necesidades.

SEGURIDAD

Cuando la toma de diagnóstico se localice en el interior del bloque motor y éste se encuentre en marcha, ha de tenerse especial precaución con las piezas rotativas del motor (correas, electroventiladores, etc.).

También debe tenerse en cuenta que los gases de escape son nocivos, por lo que es recomendable la utilización de extractores.

Es necesario asegurarse de que los cables del equipo se encuentren lejos de los cables de alta tensión (encendido, lámparas xenon...) ✗



Llaves para la
toma de diagnosis