

Valoración de siniestros totales de motocicletas



Por **Jorge Garrandés Asprón**



En la valoración de los restos de un siniestro total de una motocicleta han de tenerse en cuenta una serie de condicionantes, que van a determinarla.

La cuantificación del valor de las piezas que no han resultado afectadas en el siniestro y que pueden ser susceptibles de reutilizarse convenientemente revisadas marca las directrices a la hora de plantear el valor de los restos.

Para realizar esta cuantificación, hay que considerar, en primer lugar, el tipo de vehículo de dos ruedas del que se trata, ya que la valoración de las motocicletas está muy por encima de la de los pequeños ciclomotores. Lógicamente, a mayor complejidad mecánica de la motocicleta, su recambio tendrá un precio superior, lo que influirá definitivamente en la recuperación de sus elementos y piezas. Por esta razón, las motocicletas de carretera serán las que puedan adoptar los precios más altos del mercado, y dentro de las de carretera, las de gran turismo, que habitualmente suman a su complejidad mecánica numerosos extras y accesorios, incrementando, de esta manera, su valor.

Pero, además de la complejidad mecánica, resulta definitoria la calidad de los componentes que monte el vehículo; en este aspecto, sobresalen las motocicletas denominadas "super-sport" o "hi-sport", ya

que muchos de sus componentes son de elevada calidad y precio, herencia directa de las motos de carreras de las cuales derivan. Otra circunstancia que incide en las motocicletas deportivas es su siniestralidad, ya que, debido a que, porcentualmente, sufren un elevado índice de siniestros, sus piezas para reutilizar son muy apreciadas.

Sin embargo, en los ciclomotores cuya cilindrada no supera los 50 centímetros cúbicos, la reutilización de piezas es muy limitada, debido fundamentalmente al bajo precio de los recambios y, en muchas ocasiones, al deterioro que las piezas siniestradas pueden presentar, por lo que su valoración baja considerablemente respecto a otros vehículos de dos ruedas.

Otro factor importante a considerar es que el siniestro total se trate de una motocicleta de elevado valor y susceptible de ser reparada, pasando, en este caso, a considerarse como un vehículo que puede volver a ponerse en circulación una vez reparado, afectando de este modo al alza el valor de sus restos, ya que se podrá comercializar como vehículo de ocasión.

En cuanto a la localización del golpe en la motocicleta, al resultar normalmente afectados los elementos de su **parte delantera**, son muy requeridos. En la **zona central**, el grupo motor no suele presentar grandes daños, a diferencia del chasis que, en la mayoría de las ocasiones, se "achatará". Por tanto, dicho grupo es el elemento de mayor relevancia a la hora de valorar los restos. Los elementos disponibles en la **zona trasera** suelen sufrir menos daños que los delanteros, por lo que su demanda es mucho menor y, por tanto, su valoración real disminuye respecto a los de la parte delantera. Otros aspectos que deben tenerse en cuenta para evaluar convenientemente los restos de la motocicleta siniestrada, son la marca, el estado de uso de la motocicleta y su antigüedad ✘



PARA SABER MÁS

- Área de Motocicletas.
motos@cesvimap.com
- www.revistacesvimap.com