

FORD MONDEO



El Ford Mondeo es un vehículo situado en el segmento medio del mercado (M2). Su carrocería es de tipo monocasco autoportante disponible en versión 4 ó 5 puertas y 2 ó 3 volúmenes.

1. Características técnicas

• Motor

— Posición: delantero-transversal.

• Suspensión

— Anterior: independiente, tipo McPherson, con barra estabilizadora.

— Posterior: independiente, tipo McPherson de brazos transversales, tirante longitudinal y barra estabilizadora.

• Dirección

Tipo: cremallera asistida.

• Frenos

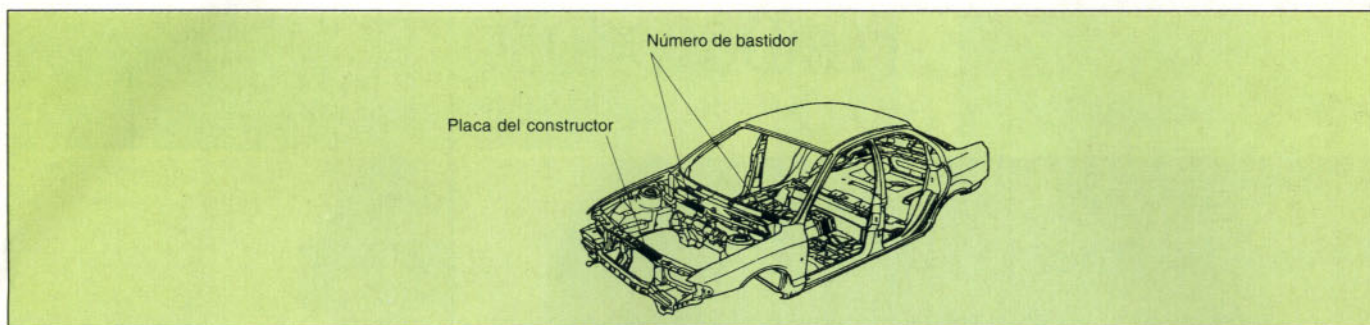
— Anteriores: discos ventilados.

— Posteriores: tambor, de disco en la versión con tracción total.

— Sistema: doble circuito en diagonal con servofreno.

• Espesores de la chapa

	mm
Traviesa superior	0,8
Chapa portafaro	0,8
Traviesa inferior	1,5
Aleta delantera	0,8
Capó delantero	0,8
Puerta delantera	0,8
Puerta trasera	0,8
Pilar delantero	0,8
Pilar central	0,8
Estribo	0,8
Techo	0,8
Faldón trasero	0,8
Chapa portapiloto	0,8
Aleta trasera	0,8
Capó maletero	0,8



2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo ser recogidas, debidamente codificadas en distintas placas situadas en el vehículo (figura 1).

- El número de bastidor se encuentra troquelado en el piso maletero junto al asiento delantero derecho (figura 1), y en la parte izquierda del cuadro de mandos, siendo visible, este último, desde el exterior del vehículo. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (números y letras) que a continuación detallamos:

Nº de bastidor: WFOAXXGBAPG81444

- La placa del constructor se encuentra remachada en la travesa superior del hueco motor (figura 1).

En la figura 2 se detalla la información recogida en esta placa.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	O	A	X	X	G	B	B	A	P	G	8	1	4	4	4

Nº de orden de fabricación

Mes de fabricación (tabla -A-)

Año de fabricación según tabla -A-

Variante del modelo

A: modelo (Escort, Orion)
 B: Taunus, Cortina, Sierra
 E: Capri, F: Fiesta, G: Granada

Planta de montaje
 A: Dagentran / Colousa
 B: Halewood / Colousa
 E: Cork
 E: Almusafes, la diferencia está en el dígito,
 V para España y W para Alemania

E: Compañía de origen del producto (Alemania)
 G: Compañía de origen del producto (Alemania)
 W: Compañía de origen del producto (Ford de España)
 B: Compañía de origen del producto (Ford Gran Bretaña)
 C: Compañía de origen del producto (Ford Gran Bretaña)

Letras de relleno (constantes)

Variante del modelo:
 F: Sedan 4 puertas
 A: Sedan 5 puertas

Identificación mundial del fabricante:

VS6: Ford España (España), SFA: Ford Motor Company Limited (Reino Unido)
 WFO: Ford Werke AG (Alemania); WF1: Alemania; WFL: Ford Werke AG (Alemania)
 UNI: Henry Ford y Sou Limited (Irlanda) XLC NV Nederland, S.A. (Holanda)
 TWZ: Ford Lusitania, S.A.R.L. (Portugal)

TABLA "A"

MES	AÑO				
	90	91	92	93	94
Enero	L	C	B	J	L
Febrero	Y	K	R	U	Y
Marzo	S	D	A	M	S
Abril	T	E	G	P	T
Mayo	J	L	C	B	J
Junio	U	Y	K	R	U
Julio	M	S	D	A	M
Agosto	P	T	E	G	P
Septiembre	B	J	L	C	B
Octubre	R	U	Y	K	R
Noviembre	A	M	S	D	A
Diciembre	G	P	T	E	G

Situación del volante		FORD WERKE, S.A.		Razón Social del constructor
Tipo de motor	LENG. DRIVE COHO	A	B - 1964	Número de homologación
Tipo de cambio	MOTOR ENGINE	RK	WFOAXXGGBBAPG81444	Número de bastidor
Relación eje-corona	QTR. TRAN. CALVEL	Q	1775 kg	Peso máximo autorizado
Color tapizado interior	ACHSE AXLE PT. ANGLE	B	3275 kg	Peso máximo autorizado con remolque
Variante del vehículo	TRIC. TRAN. TAPIZ	HB	1- 975 kg	Peso máximo en el eje delantero
			2- 850 kg	Peso máximo en el eje trasero
		BAP	H3	
		TIPO/TIPO	VERSION	REFERENCIA
		Códigos locales		
		Color de la carrocería		

Figura 2. Placa del constructor

3. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los materiales utilizados en la construcción del Ford Mondeo se encuentran los plásticos. Estos materiales, además de presentar menos peso y ausencia de corrosión, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades

anteriores y proporcionando un buen acabado estético. En la figura 3 se indican los elementos plásticos del Ford Mondeo que, por su situación, son susceptibles de rotura en colisiones, así como los materiales que pueden emplearse en su reparación.

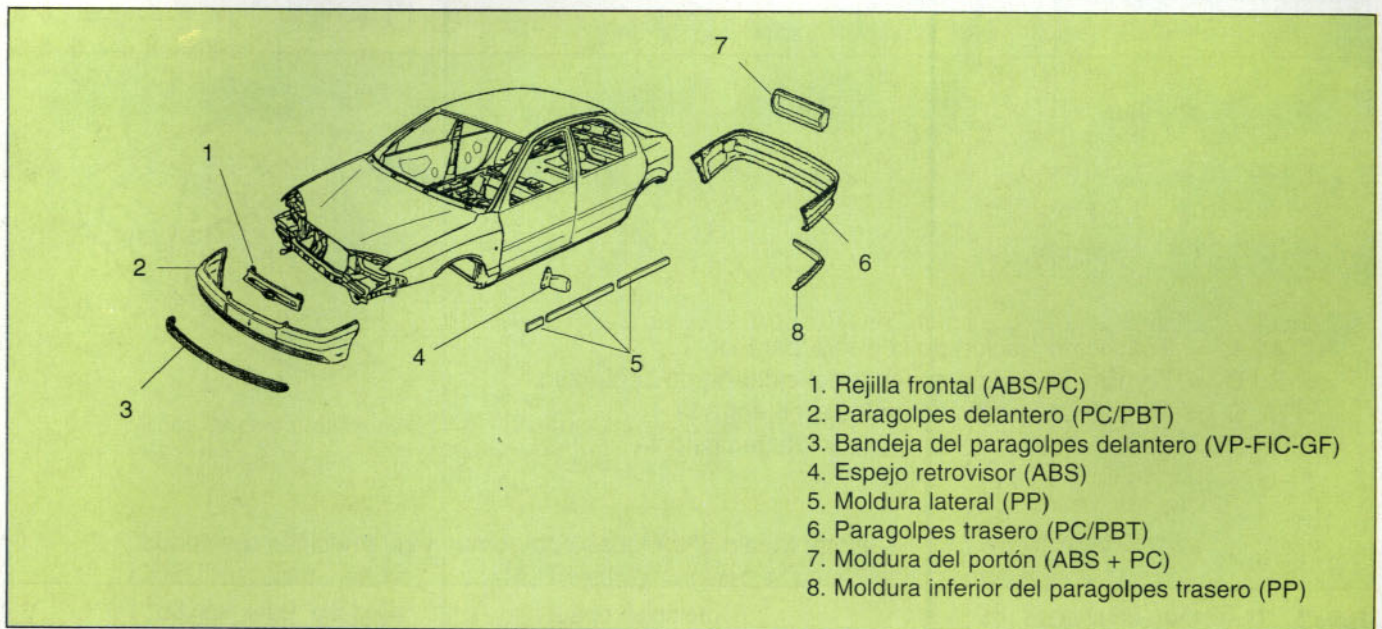


Figura 3. Elementos exteriores de materiales compuestos

4. Dimensiones

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc) deben ser controlados en banca da mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos situados en la parte baja de la carrocería. De otro modo, la seguridad activa del vehículo podría verse disminuida. En

la figura 4 se indican, en planta y alzado, las principales cotas de la carrocería del Ford Mondeo, con mecánica montada, así como las medidas de algunas diagonales para su comprobación mediante compás de varas.

En las figuras 5 y 6 se muestran las medidas del habitáculo de pasajeros y huecos de puertas.

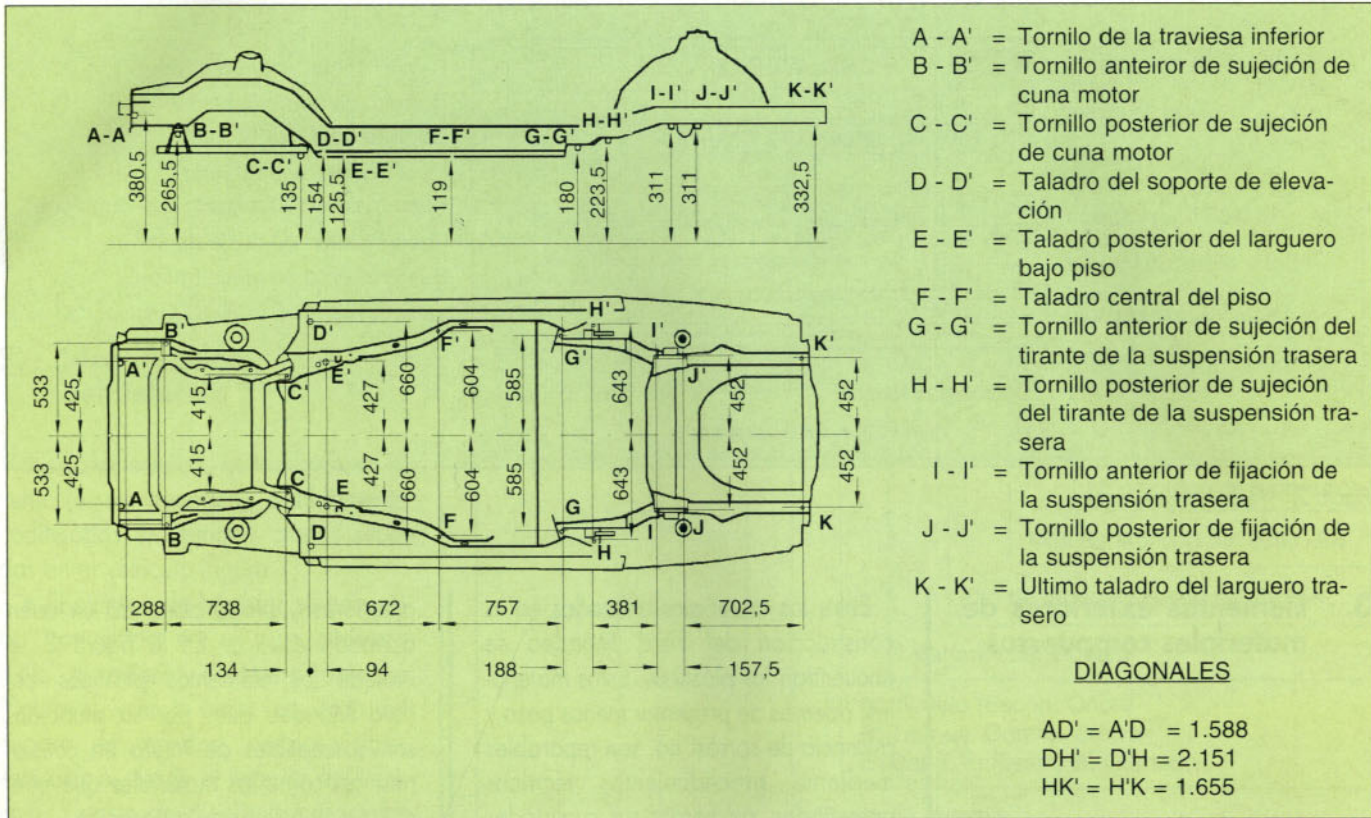


Figura 4. Dimensiones del vehículo

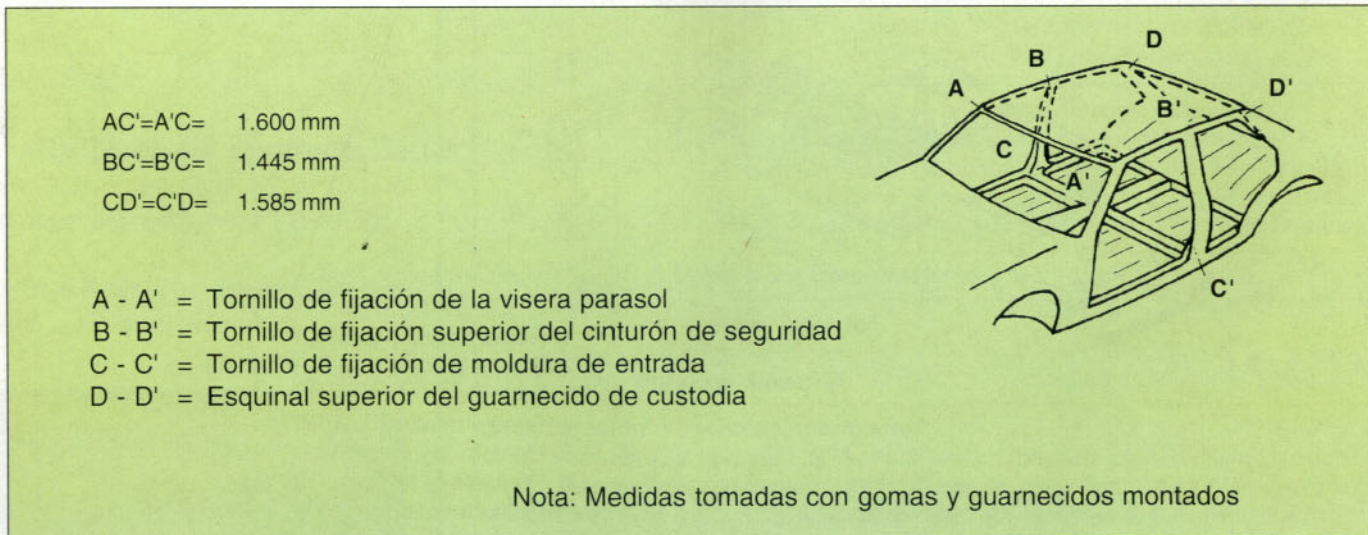


Figura 5. Dimensiones del habitáculo

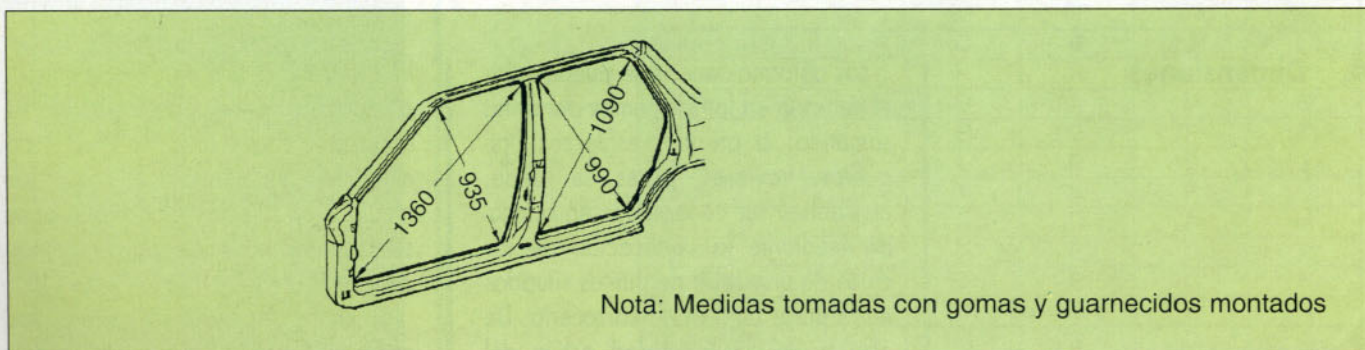


Figura 6. Medidas de los marcos de puertas

5. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

Para la reparación del Ford Mondeo el fabricante comercializa las diferentes piezas o conjunto de piezas que se indican en la figura 7.

Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número al que se le añade una letra.

A) Carrocería desnuda, sin puertas, aletas delanteras ni capós.

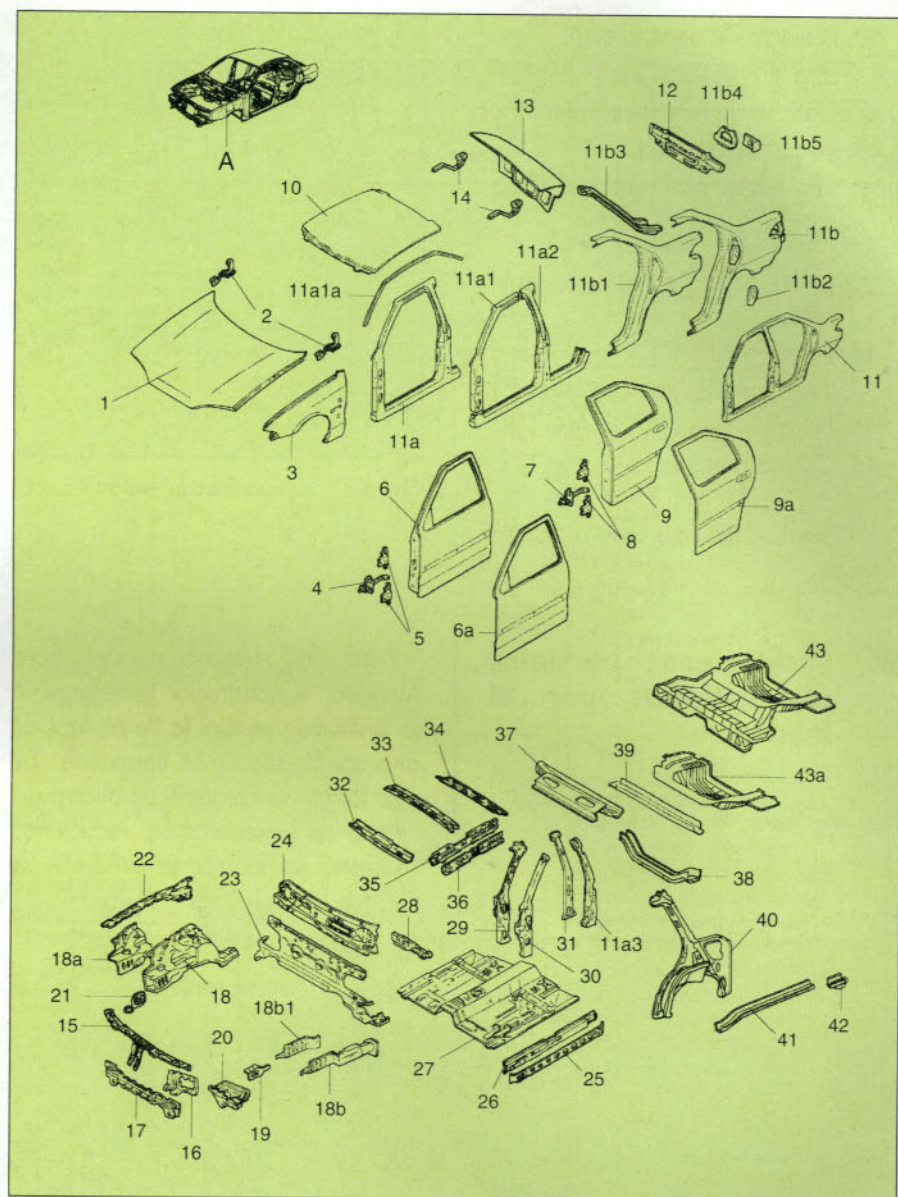


Figura 7. Despiece

1. Capó delantero (*)
2. Bisagras del capó delantero (*)
3. Aleta delantera (*)
4. Tirante de freno de puerta delantera (*)
5. Bisagras de puerta delantera (*)
6. Puerta delantera (*)
 - 6a. Panel de puerta delantera (*)
7. Tirante de freno de puerta trasera (*)
8. Bisagras de puerta trasera (*)
9. Puerta trasera (*)
 - 9a. Panel de puerta trasera (*)
10. Techo
11. Lateral
 - 11a. Marco de puerta delantera
 - 11a1. Pilar delantero
 - 11a1a. Vierendeos de techo
 - 11a2. Pilar central - estribo
 - 11a3. Refuerzo del pilar central
 - 11b. Aleta trasera completa
 - 11b1. Aleta trasera
 - 11b2. Refuerzo del resbalón de cerradura
 - 11b3. Vierendeos de aleta
 - 11b4. Chapa portapiloto
 - 11b5. Embellecedor de piloto trasero

14. Bisagras del capó trasero (*)
15. Traviesa superior
16. Chapa portafaro
17. Traviesa inferior
18. Conjunto larguero - pase de rueda delantero
 - 18a. Medio pase de rueda delantero
 - 18b. Larguero delantero
 - 18b1. Medio larguero delantero
19. Refuerzo de sujeción de aleta delantera
20. Soporte de batería
21. Gancho de remolque delantero
22. Refuerzo del pase de rueda delantero
23. Chapa salpicadero
24. Caja de aireación del habitáculo de pasajeros.
25. Refuerzo de estribo
26. Cierre de estribo
27. Piso
28. Soporte de asiento
29. Cierre del pilar central
30. Refuerzo del pilar delantero
31. Cierre del pilar central
32. Traviesa delantera de techo
33. Cercha central de techo
34. Traviesa trasera de techo
35. Cierre lateral de techo
36. Refuerzo lateral de techo
37. Bandeja portaobjetos
38. Refuerzo posterior del piso
39. Traviesa anterior del piso maletero

- 40. Refuerzo de aleta trasera
- 41. Larguero trasero
- 42. Gancho de remolque trasero
- 43. Piso maletero
- 43a. Parte posterior del piso maletero

VARIANTE PARA LA VERSION 5P.

- 44. Portón trasero (*)
- 14a. Panel del portón trasero (*)
- 45. Bisagras del portón trasero (*)
- 46. Cercha posterior de techo

(*) Piezas no incluidas en la carrocería desnuda.

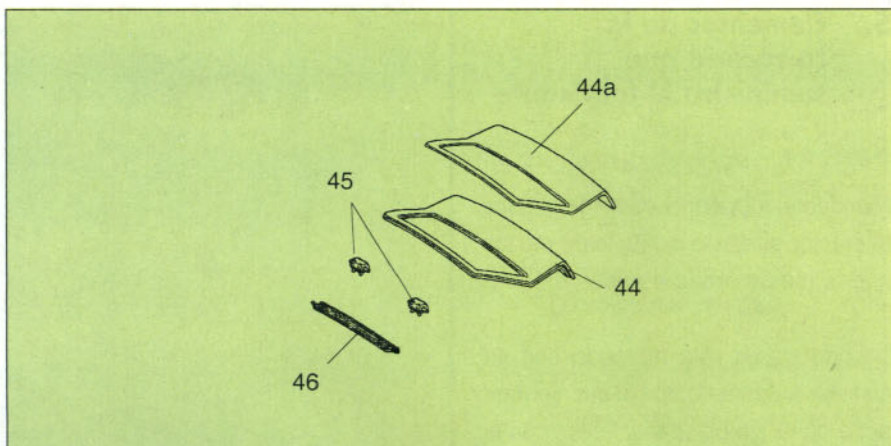


Figura 8. Variante para la versión 5 puertas

6. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

Para la reparación del Ford Mondeo, el constructor tiene prevista la sustitución parcial (o de ahorro) de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro del tiempo de la reparación, reduciendo su coste. Así mismo, se evita que se

produzcan daños en otras partes de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 9 se indican estas piezas, así como las zonas por las que ha de efectuarse el corte.

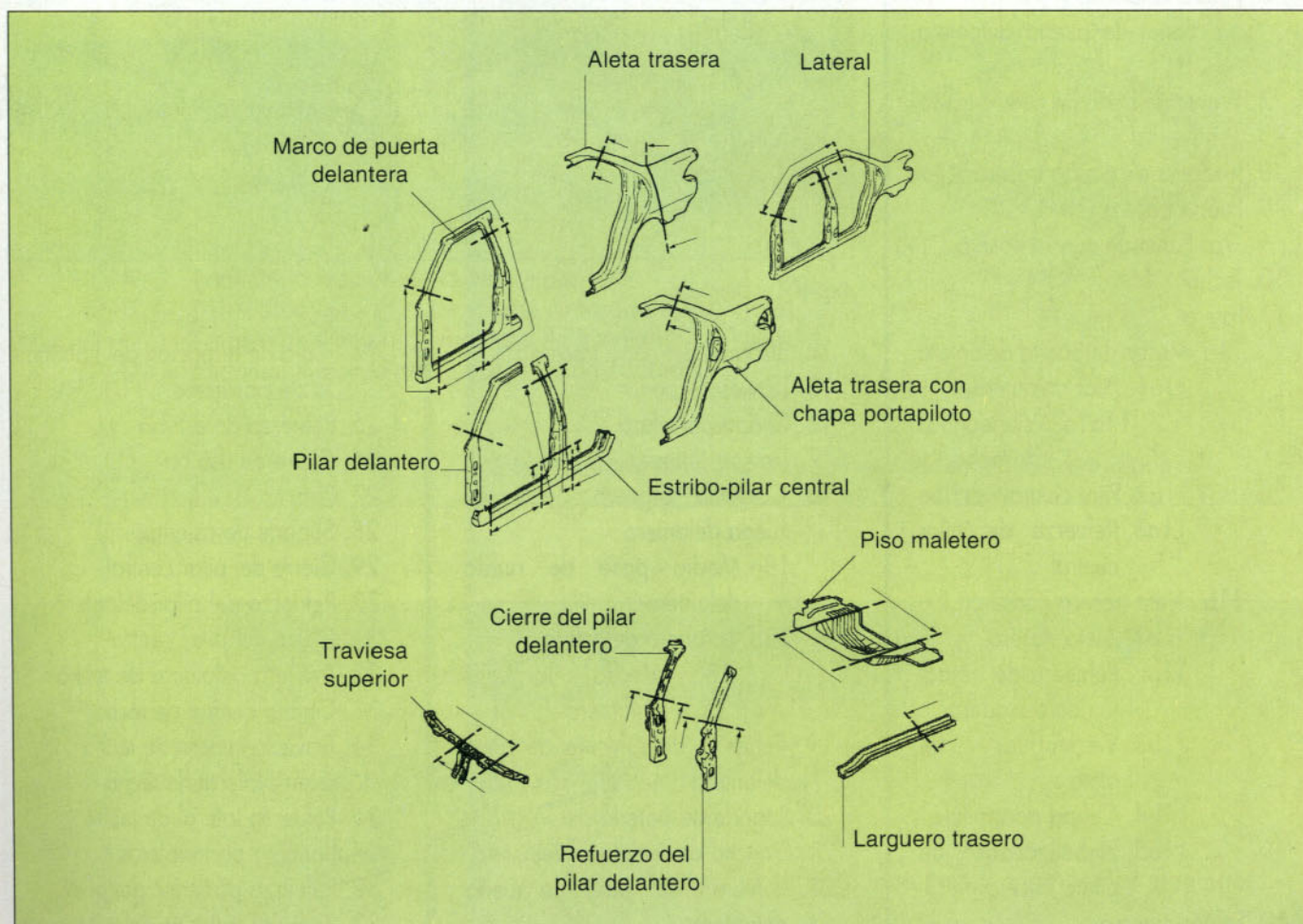






Figura 9. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

FORD MONDEO

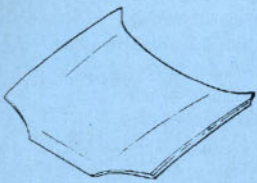




FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
TRAVIESA SUPERIOR 	Soldada: - 10 puntos a cada chapa portafaro. - 2 puntos a cada pase de rueda. - 4 puntos a la travesía inferior	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal • Bandeja inferior del paragolpes • Paragolpes delantero • Pilotos delanteros • Conjunto unidad de luces • Cerradura del capó • Placas del constructor • Tacos niveladores • Brazos limpiaparabrisas • Goma de ajuste de la chapa salpicadero • Rejillas de aireación • Guardabarros • Aletas delanteras • Radiadores • Depósito de expansión del radiador. • Caja de fusibles • Instalación eléctrica
CHAPA PORTAFARO 	Soldada: - 10 puntos a la travesía superior. - 10 puntos al pase de rueda - 2 puntos a la travesía inferior	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal • Bandeja inferior del paragolpes • Paragolpes delantero • Pilotos delanteros • Conjunto unidad de luces • Taco nivelador del capó • Brazos limpiaparabrisas • Goma de ajuste de la chapa salpicadero. • Rejilla de aireación • Guardabarros de aleta • Aleta delantera • Radiadores • Instalación eléctrica
TRAVIESA INFERIOR 	Soldada: - 4 puntos a la travesía superior. - 5 puntos a cada larguero - 2 puntos a cada pase de rueda. - 2 puntos a cada chapa portafaro.	1,5 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal • Bandeja inferior del paragolpes • Guardabarros de aletas • Paragolpes delantero • Pilotos delanteros • Conjunto unidad de luces • Radiadores • Radiador de aceite • Instalación eléctrica
ALETA DELANTERA 	Atornillada: - 5 tornillos al pase de rueda - 2 tornillos al pilar delantero - 1 tornillo al estribo - 1 tornillo al frente y pase de rueda.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Bandeja inferior del paragolpes • Guardabarros de aleta • Piloto delantero • Conjunto unidad de luces • Brazo limpiaparabrisas • Media rejilla de aireación • Piloto lateral • Moldura lateral de aleta • Anagrama



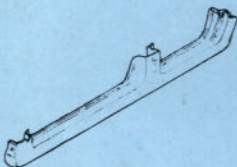


FORD MONDEO

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
CAPO DELANTERO 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra	0,8 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> • Difusores de agua del limpiaparabrisas. • Tuberías de los difusores • Cable de masa • Taco de apoyo de la varilla • Goma de ajuste
PUERTA DELANTERA 	Atornillada: - 2 tornillos a cada bisagra	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Embellecedor del mando interior de apertura. • Asidero de puerta • Embellecedor interior del espejo retrovisor. • Guarnecido de puerta • Altavoz • Impermeabilizante • Espejo retrovisor • Cejilla interior y exterior de luna • Luna móvil • Cajetín de luna • Mecanismo elevallunas • Mando del elevallunas • Mando exterior de apertura • Cerradura • Embellecedor exterior • Moldura lateral • Tirante de freno • Instalación eléctrica
PUERTA TRASERA 	Atornillada: - 2 tornillos a cada bisagra	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Manivela elevallunas • Embellecedor del mando interior de apertura. • Asidero de puerta • Guarnecido de puerta • Soporte del asidero • Impermeabilizante • Mecanismo elevallunas • Cejilla interior • Cajetín de luna • Tapa interior de aireación • Cejilla exterior • Luna móvil • Mando exterior de apertura • Cerradura • Mando interior de apertura • Moldura lateral • Goma de ajuste • Tirante de freno • Instalación eléctrica

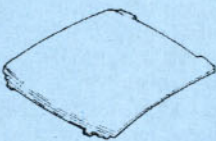



FORD MONDEO

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
PILAR DELANTERO 	Soldado: - 29 puntos a su cierre y refuerzo. - 6 puntos al pase de rueda y refuerzo del pase de rueda. - 12 puntos a su refuerzo y pase de rueda. - Soldadura MIG al estribo y lateral.	0,8 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Puerta delantera • Guardabarros de aleta • Bandeja inferior del paragolpes • Paragolpes delantero • Brazo del limpiaparabrisas • Media rejilla de aireación • Aleta delantera • Goma lateral de luna parabrisas. • Goma vierteaguas • Goma contorno de puerta • Guarnecido del pilar central • Moldura de entrada • Guarnecido superior del pilar delantero. • Luna parabrisas • Cuadro de mandos • Moqueta del piso • Interruptor de luz interior • Instalación eléctrica
PILAR CENTRAL 	Soldado: - 36 puntos a su cierre y refuerzo. - 8 puntos al piso, cierre de estribo y refuerzo de estribo. - Soldadura MIG al lateral y estribo	0,8 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Gomas contorno de puertas delantera y trasera. • Guarnecido inferior del pilar central. • Guarnecido superior del pilar central. • Cinturón de seguridad • Moldura de entrada • Guía del cinturón de seguridad • Soporte guía del cinturón de seguridad. • Interruptor de luz interior • Puerta trasera • Resbalón de cerradura • Instalación eléctrica • Tapas y tapones
ESTRIBO 	Soldado: - 40 puntos a su cierre, refuerzo y piso. - 7 puntos al cierre de aleta trasera. - 24 puntos a su cierre y refuerzo. - 6 puntos a su cierre y refuerzo del pilar central. - 2 puntos al salpicadero - 2 puntos al pase de rueda delantero. - Soldadura MIG al pilar delantero, central y aleta trasera.	0,8 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Gomas contorno de hueco de puertas delantera y trasera. • Guarnecido superior e inferior de pilar central. • Moldura de entrada • Rodillo del cinturón de seguridad. • Puerta delantera • Puerta trasera • Instalación eléctrica del estribo • Retirar moqueta de piso • Guardabarros de aleta delantera. • Bandeja inferior del paragolpes • Paragolpes delantero • Piloto delantero • Brazo limpiaparabrisas • Media rejilla de aireación • Aleta delantera


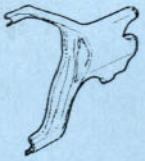


FORD MONDEO

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p>TECHO</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 puntos a cada lateral - 20 puntos a la traviesa delantera. - 18 puntos a la traviesa trasera. - 5 puntos a cada cierre de aleta trasera. - 6 puntos a cada refuerzo del pilar delantero. 	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gomas contorno de los huecos de puertas. • Asideros de techo • Viseras parasol • Soporte de cada visera parasol • Luz de techo • Soporte de luz de techo • Registro de la antena de radio • Guarnecidos de pilares centrales • Abatir asiento trasero • Bandeja portaobjetos • Guarnecido de cada pie de aleta trasera. • Soportes de bandeja portaobjetos • Guarnecidos de cada custodia de aleta. • Guarnecido de cada pilar delantero. • Guarnecido de techo • Guarnecido del portón trasero • Portón trasero • Goma contorno del hueco del portón. • Brazos limpiaparabrisas • Rejillas de aireación • Luna parabrisas • Instalación eléctrica • Molduras vierteaguas • Antena de techo
<p>FALDON TRASERO</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 puntos a cada chapa portapiloto. - 3 puntos a cada embellecedor del piloto. - 4 puntos a cada aleta trasera. - 14 puntos a cada larguero - 36 puntos al piso maletero 	<p>0,8 mm</p>	<p>DIFICIL (en su parte superior) BUENA (en su parte inferior)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bandeja portaobjetos • Moqueta del piso maletero • Tapa de rueda de repuesto • Gato y rueda de repuesto • Goma contorno del hueco del portón. • Guarnecido del faldón • Guarnecido de los pilotes traseros. • Guardabarros traseros • Paragolpes trasero • Guarnecido de cada pie de aleta. • Soportes de bandeja portaobjetos. • Guarnecido lateral de cada aleta. • Cerradura • Instalación eléctrica



FORD MONDEO

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
CHAPA PORTAPILOTO 	Soldada: - 9 puntos a la aleta trasera - 6 puntos al faldón trasero - 4 puntos al vierteaguas de aleta.	0,8 mm	DIFICIL (en su parte inferior) BUENA (en su parte superior)	<ul style="list-style-type: none"> • Bandeja portaobjetos • Moqueta del piso maletero • Tapa de rueda de repuesto • Gato y rueda de repuesto • Goma contorno del hueco del portón. • Guarnecido del faldón • Guarnecido de los pilotos traseros. • Guardabarros traseros • Paragolpes trasero • Guarnecido de cada pie de aleta. • Soportes de bandeja portaobjetos. • Guarnecido lateral de cada aleta. • Cerradura • Instalación eléctrica • Piloto trasero • Moldura bajo piloto
ALETA TRASERA 	Soldada: - 33 puntos a su refuerzo - 9 puntos al piso maletero - 4 puntos al faldón - 9 puntos a la chapa portapilotos. - 18 puntos al vierteaguas - Soldadura MIG al lateral, estribo y chapa vierteaguas.	0,8 mm	BUENA (en su tercio posterior) DIFICIL (en el resto)	<ul style="list-style-type: none"> • Bandeja portaobjetos • Moqueta del piso maletero • Guarnecido del faldón • Guarnecido de la chapa portapiloto • Piloto trasero • Guardabarros trasero • Paragolpes trasero • Goma contorno del hueco de puerta trasera. • Abatir asientos traseros • Guarnecido del pie de aleta • Soporte de la bandeja portaobjetos • Guarnecido de la aleta trasera • Guarnecido de custodia • Cinturón de seguridad y su rodillo. • Goma vierteaguas de techo • Rejilla de aireación derecha • Resbalón de cerradura



FORD MONDEO

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p>PORTON TRASERO</p> 	<p>Atornillado: - 2 tornillos a cada una de sus bisagras.</p>	<p>0,8 mm</p>	<p>BUENA (en su parte inferior) DIFICIL (en el marco de luneta)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido del portón • Soporte placa de matrícula • Brazo limpiaviento • Motor del limpiaviento • Elevadores del portón • Guarnecido superior del marco de luneta. • Guarnecidos laterales del marco de luneta. • Difusores del limpiaviento • Tuberías de los difusores • Instalación eléctrica • Tacos de apoyo • Gomas de ajuste lateral • Anagramas • Luneta térmica • Grapas y tapones

