

CITROËN XANTIA



El Citroën Xantia es un vehículo de gama media-alta, con carrocería de las denominadas "dos volúmenes y medio", con cuatro puertas y portón trasero, en el que la marca francesa ha puesto en práctica muchas de las soluciones tecnológicas que la distinguen, tanto en carrocería como en mecánica.

Por Héctor García

1. Características técnicas

• Motor y transmisión

– Posición: delantero-transversal, con tracción delantera.

• Suspensión

– Anterior: independiente, con elementos pseudo-McPherson hidroneumáticos con triángulo inferior. Incorpora barra estabilizadora.

– Posterior: independiente, de ruedas tiradas por brazos longitudinales con efecto autodireccional, elementos hidroneumáticos y barra estabilizadora.

• Dirección

– Tipo: de cremallera, asistida.

• Frenos

De disco en las cuatro ruedas, ventilados los delanteros. Doble circuito en l. El freno de mano actúa sobre el eje delantero.

• Espesores de la chapa

	mm
Traviesa inferior.....	1,2
Aleta delantera	0,8
Capó delantero	0,8
Puerta delantera	0,8
Puerta trasera	0,8
Pilar delantero.....	0,8
Pilar central	0,8
Estribo.....	0,8
Techo	0,8
Faldón trasero.....	1,0
Cierre de faldón.....	1,2

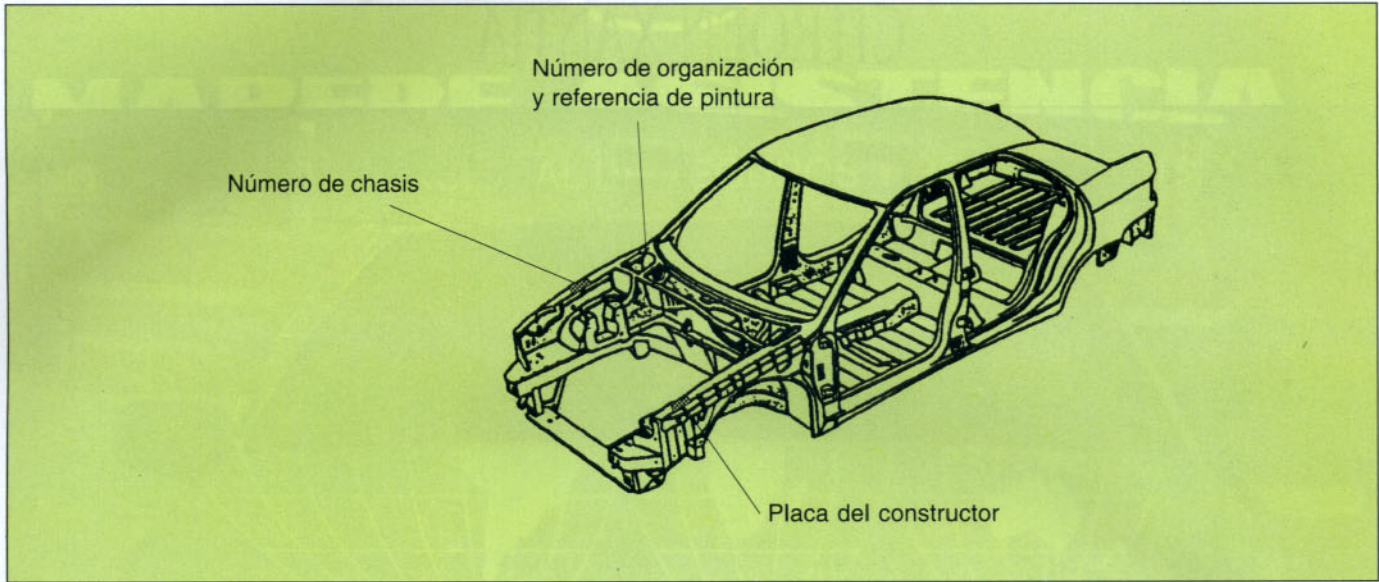


Figura 1. Situación de las placas de identificación del vehículo

2. Identificación del vehículo

Los datos de identificación del vehículo se encuentran codificados en distintas placas y paneles situados en el hueco motor. La situación de estos códigos de identificación se reflejan en la figura 1.

- **El número de bastidor** se encuentra troquelado en el pase de rueda delantero derecho. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos, que indican diversas características del vehículo, tales como tipo, modelo, etc.

A continuación se detalla el significado de cada código:

Nº de bastidor: VF7X11A00041A0034



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	7	X	1	1	A	0	0	0	4	1	A	0	0	3	4

Números correlativos de fabricación

Versión del vehículo iguales a cifras 6 y 7

Nº del 00 al 99

Dos ceros (Constante)

Motorización

1A: 1.8 i

Modelo del vehículo:

X1 : Xantia

VF7: Identificación municipal del constructor
 V: Zona geográfica (Europa)
 F: País (Francia)
 7: Constructor (Citroën)

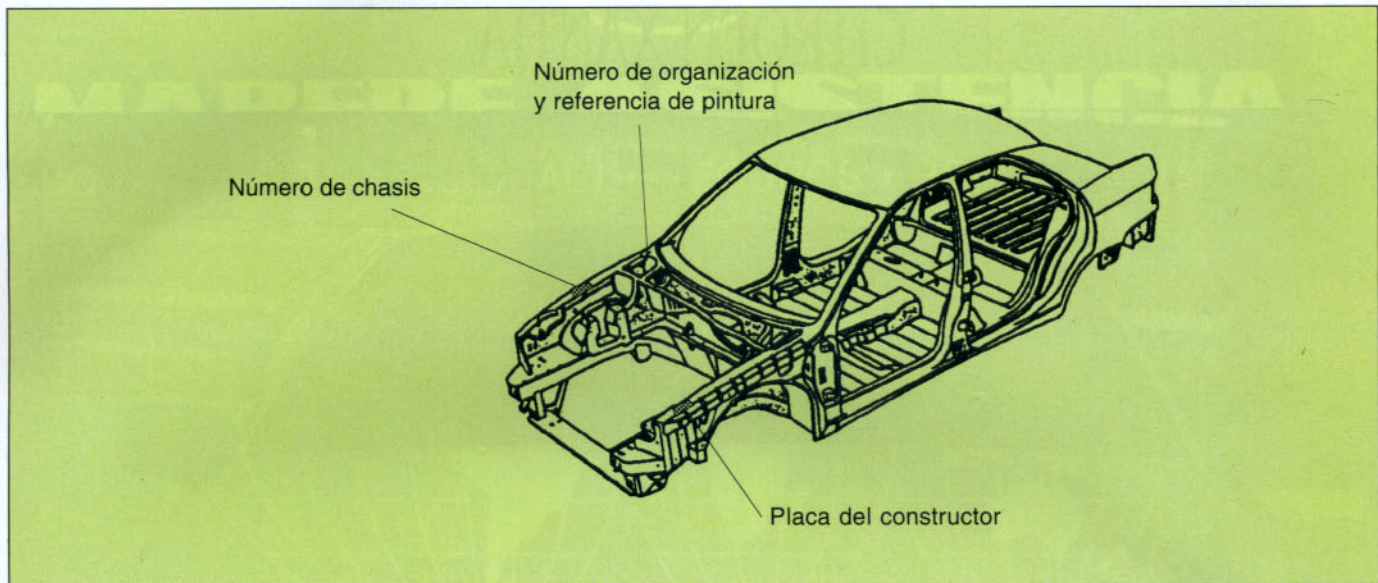


Figura 1. Situación de las placas de identificación del vehículo

2. Identificación del vehículo

Los datos de identificación del vehículo se encuentran codificados en distintas placas y paneles situados en el hueco motor.

La situación de estos códigos de identificación se reflejan en la figura 1.

- **El número de bastidor** se encuentra troquelado en el pase de rueda delantero derecho. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos, que indican diversas características del vehículo, tales como tipo, modelo, etc.

A continuación se detalla el significado de cada código:

Nº de bastidor: VF7X11A00041A0034



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	7	X	1	1	A	0	0	0	4	1	A	0	0	3	4

Números correlativos de fabricación

Versión del vehículo iguales a cifras 6 y 7

Nº del 00 al 99

Dos ceros (Constante)

Motorización

1A: 1.8 i

Modelo del vehículo:

X1 : Xantia

VF7: Identificación municipal del constructor

V: Zona geográfica (Europa)

F: País (Francia)

7: Constructor (Citroën)

AUTOMOBILES CITROËN

B 2022

VF7X11A00041A0034

1720

2870

1-960

2-850

1. Razón social del fabricante
2. Número de homologación
3. Número de bastidor
4. Peso máximo autorizado
5. Peso máximo autorizado con remolque
6. Peso máximo sobre el eje delantero
7. Peso máximo sobre el eje trasero

Figura 2. Placa del constructor

- **La placa del constructor** está fijada al pase de rueda delantero izquierdo. En ella se ofrecen los datos que se recogen en la figura y que pueden ser de interés para el reparador y el chapista.

- **El número de identificación P.R.** se encuentra pintado sobre la torreta de suspensión derecha. Identifica la fecha de fabricación de cualquier vehículo Citroën.

- **La identificación de pintura** se encuentra también en la torreta de suspensión derecha.

3. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los materiales utilizados en la construcción del Citroën Xantia, se encuentran distintos tipos de plásticos. Estos materiales, además de no presentar corrosión y tener una elevada resistencia, pueden ser reparados mediante procedimientos técnicos apropiados, sin que ello incida en una pérdida de sus propiedades y proporcionando un buen acabado.

En la figura 3 se detallan los elementos exteriores de plástico y el material con el que puede efectuarse la reparación de cada uno de ellos.

4. Elementos construidos en aceros especiales (ALE)

El fabricante ha introducido en la estructura del vehículo elementos de alta resistencia, obteniendo prestaciones mecánicas

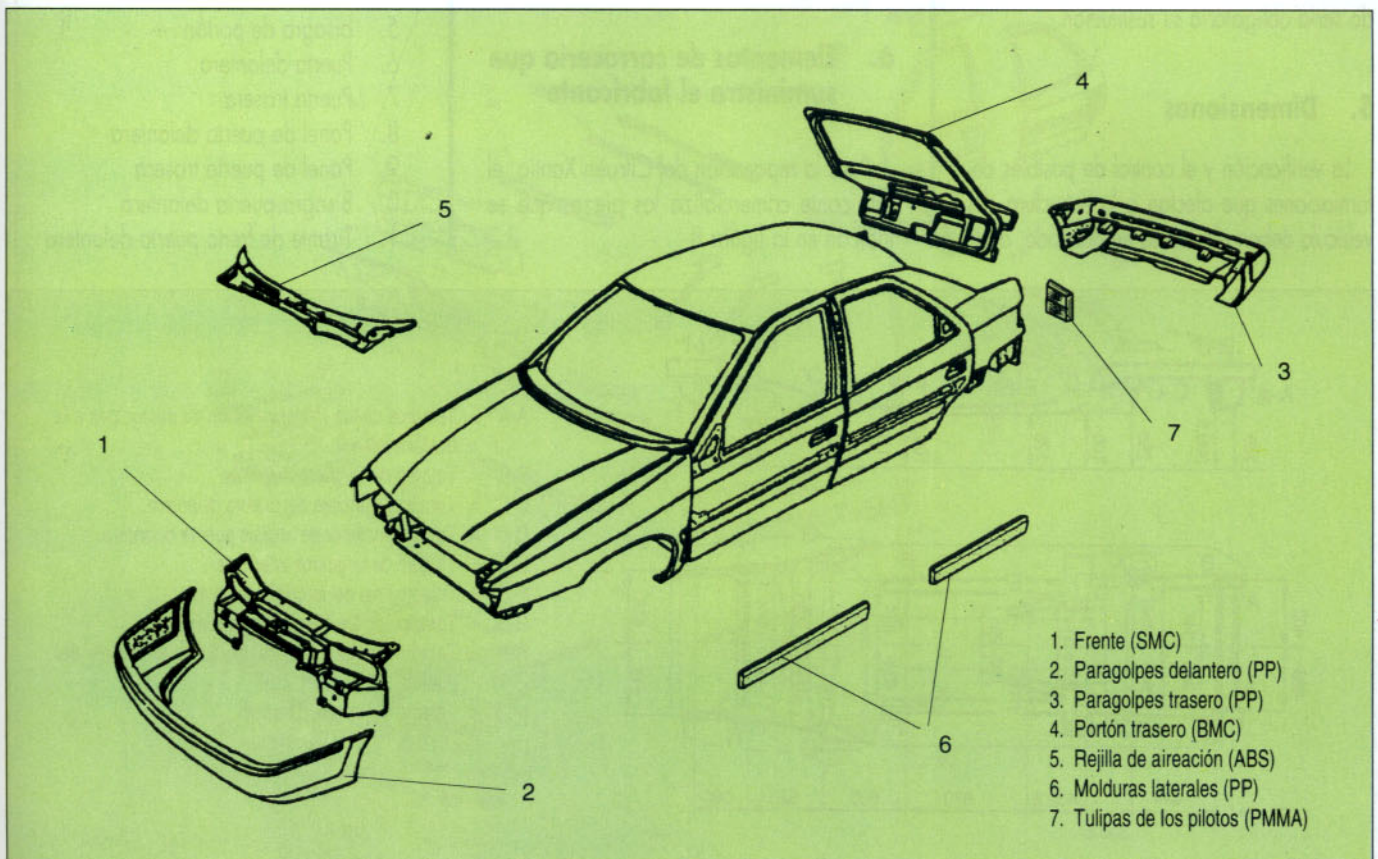


Figura 3. Elementos exteriores de materiales compuestos

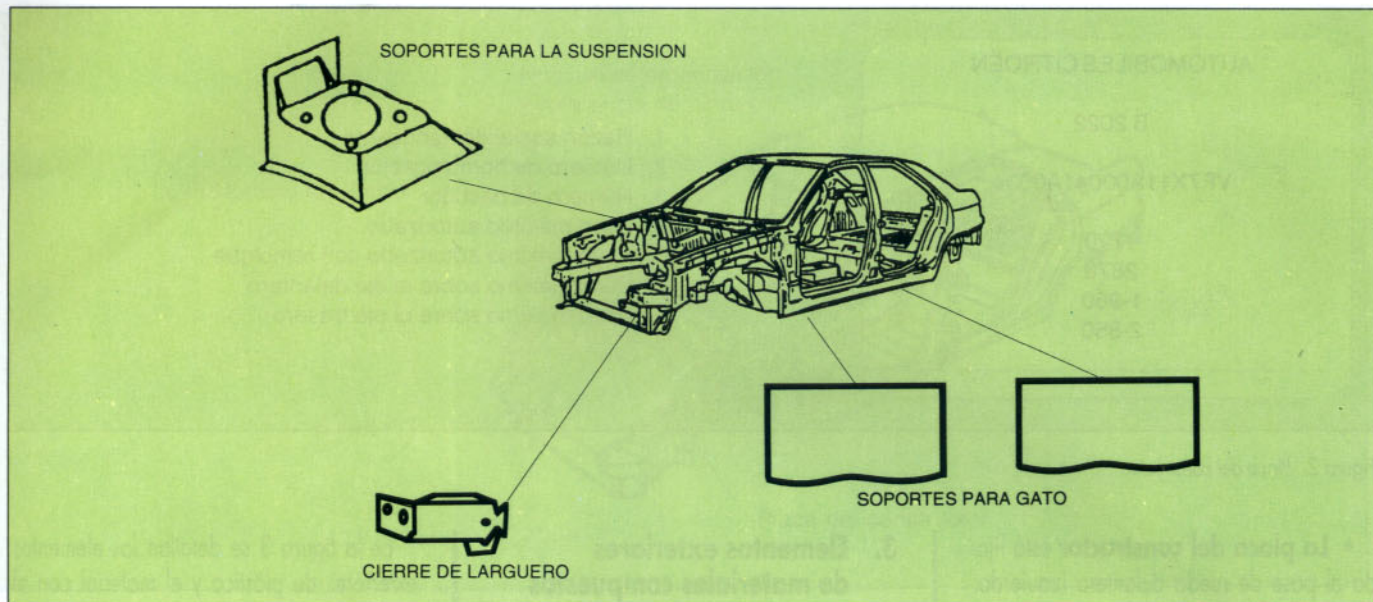


Figura 4. Elementos en aceros ALE

superiores a las de los aceros convencionales.

Es de suma importancia recordar que la soldadura con soplete, la soldadura indirecta y el enderezado en caliente están rigurosamente prohibidos en estos materiales, ya que perderían sus propiedades. Solamente existe la posibilidad de enderezado en deformaciones mínimas, de otro modo sería obligatoria su sustitución.

5. Dimensiones

La verificación y el control de posibles deformaciones que afectan a la estructura del vehículo deben efectuarse en bancada, com-

probando las cotas de un conjunto de puntos situados en la parte baja de la carrocería.

En la figura 5 se detallan estos puntos.

En las figuras 6 y 7 se indican las medidas del habitáculo y de los huecos de puerta respectivamente, de modo que sirvan de orientación para la reparación de estas partes de la carrocería (pilares y techo).

6. Elementos de carrocería que suministra el fabricante

Para la reparación del Citroën Xantia, el fabricante comercializa las piezas que se indican en la figura 8.

Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número al que se le añade una letra.

1. Carrocería desnuda sin puertas, aletas ni capós
2. Capó delantero
3. Aleta delantera
4. Bisagra de capó
5. bisagra de portón
6. Puerta delantera
7. Puerta trasera
8. Panel de puerta delantera
9. Panel de puerta trasera
10. Bisagra puerta delantera
11. Tirante de freno puerta delantera

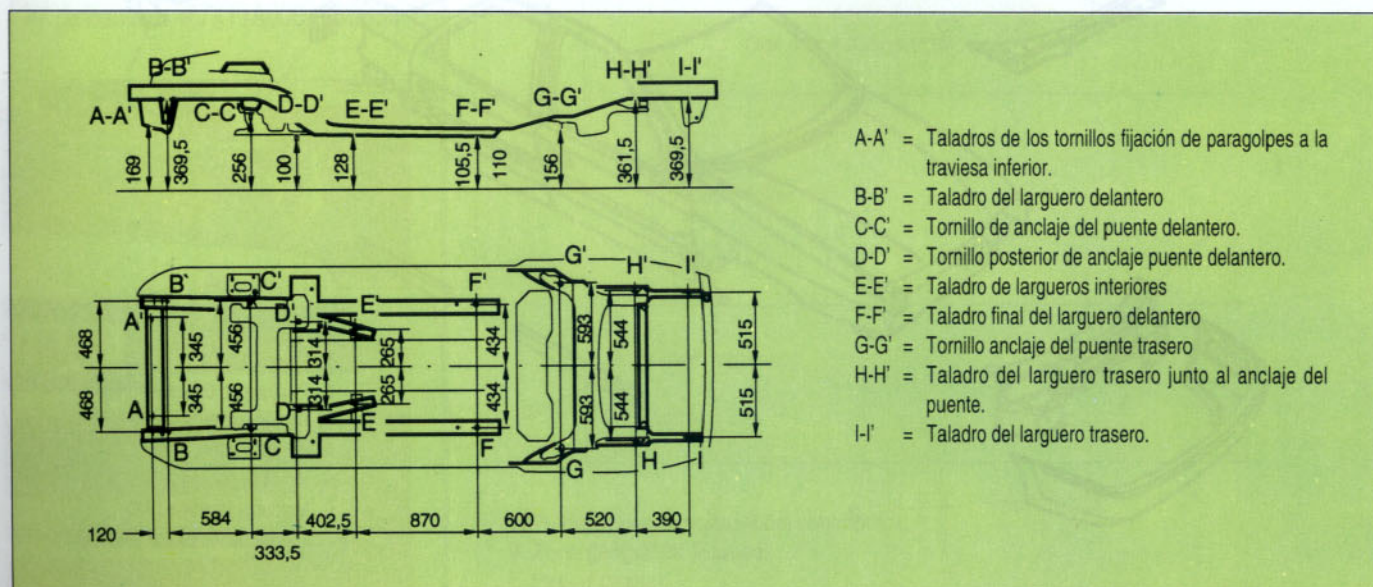


Figura 5. Dimensiones de la carrocería

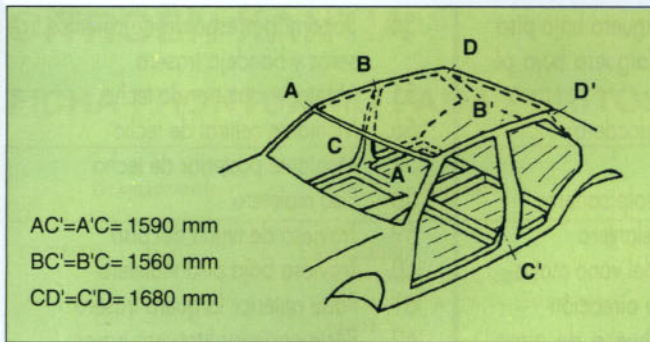


Figura 6. Dimensiones del habitáculo

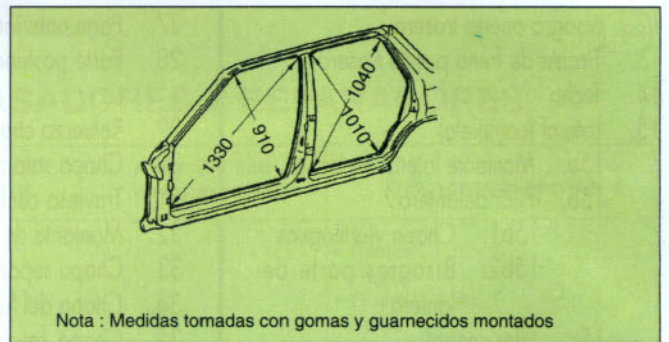


Figura 7. Dimensiones de huecos de puerta

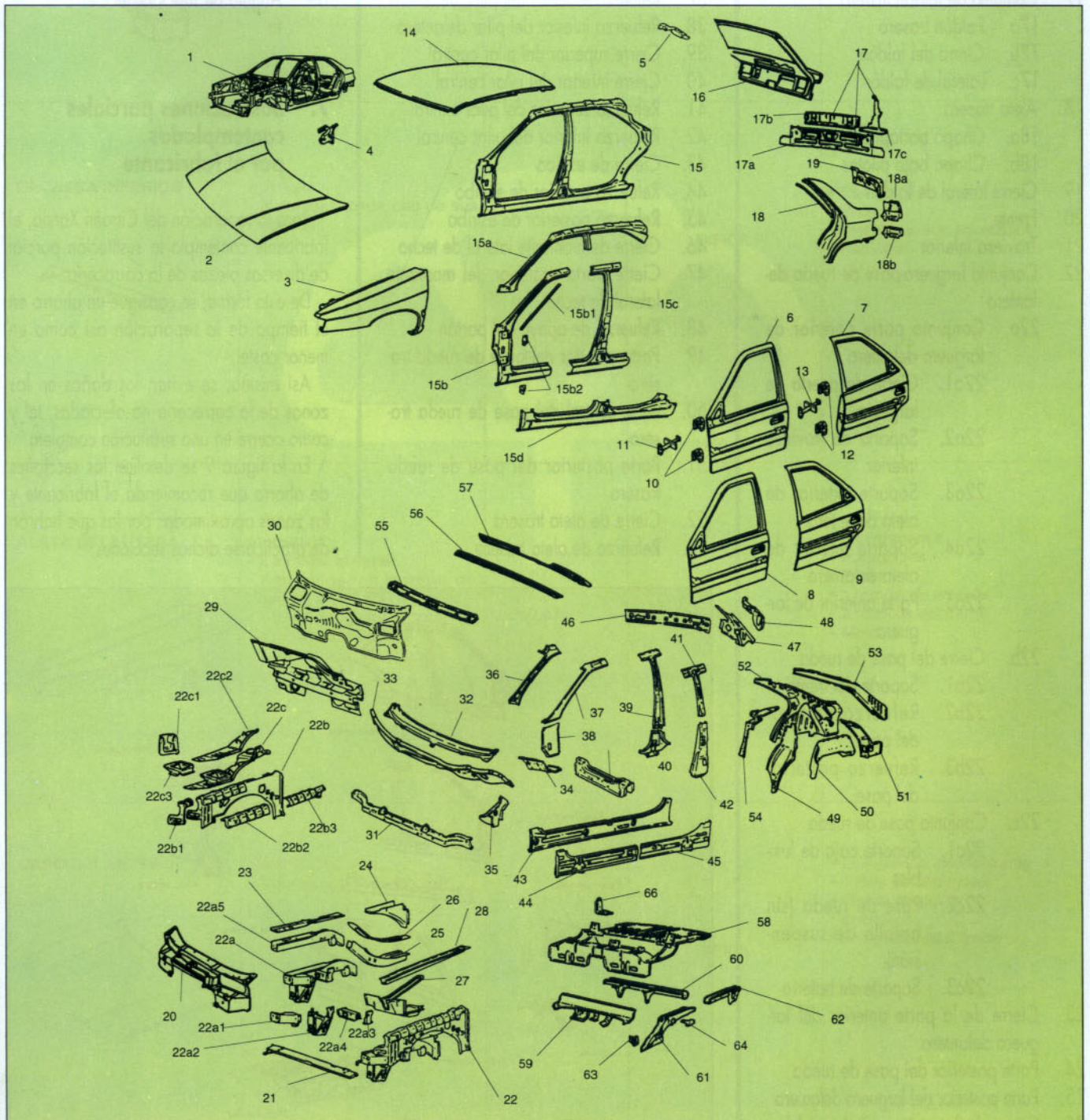


Figura 8. Despiece de la carrocería

12. Bisagra puerta trasera
13. Tirante de freno puerta trasera
14. Techo
15. Lateral (completo)
 - 15a. Montante lateral de techo
 - 15b. Pilar delantero
 - 15b1. Chapa vierteaguas
 - 15b2. Bisagras parte delantera
 - 15c. Pilar central
 - 15d. Estribo
16. Portón trasero
17. Conjunto de faldón trasero
 - 17a. Faldón trasero
 - 17b. Cierre del faldón
 - 17c. Lateral de faldón
18. Aleta trasera
 - 18a. Chapa portapilotos
 - 18b. Chapa bajo pilotos
19. Cierre lateral de faldón
20. Frente
21. Traviesa inferior
22. Conjunto larguero-pase de rueda delantero
 - 22a. Conjunto parte anterior de larguero delantero
 - 22a1. Cierre de puerta de larguero
 - 22a2. Soporte de traviesa inferior
 - 22a3. Soporte exterior de aleta delantera
 - 22a4. Soporte interior de aleta delantera
 - 22a5. Parte anterior de larguero
 - 22b. Cierre del pase de rueda
 - 22b1. Soporte del frente
 - 22b2. Refuerzo anterior del pase
 - 22b3. Refuerzo posterior del pase
 - 22c. Conjunto pase de rueda
 - 22c1. Soporte caja de fusibles
 - 22c2. Pase de rueda (sin batalla de suspensión).
 - 22c3. Soporte de batería
23. Cierre de la parte anterior del larguero delantero
24. Parte posterior del pase de rueda
25. Parte posterior del larguero delantero
26. Cierre de la parte posterior del larguero delantero

27. Parte anterior del larguero bajo piso
28. Parte posterior del larguero bajo piso
29. Refuerzo chapa salpicadero
30. Chapa salpicadero
31. Traviesa central de salpicadero
32. Montante de luna delantera
33. Chapa separación del vano motor
34. Chapa del hueco de aireación
35. Chapa lateral del hueco de aireación
36. Cierre del pilar delantero
37. Refuerzo superior del pilar delantero
38. Refuerzo inferior del pilar delantero
39. Cierre superior del pilar central
40. Cierre inferior del pilar central
41. Refuerzo superior del pilar central
42. Refuerzo inferior del pilar central
43. Cierre de estribo
44. Refuerzo anterior de estribo
45. Refuerzo posterior de estribo
46. Cierre de montante lateral de techo
47. Cierre parte posterior del montante lateral de techo.
48. Refuerzo de apoyo del portón
49. Parte anterior del pase de rueda trasero
50. Parte central del pase de rueda trasero
51. Parte posterior del pase de rueda trasero
52. Cierre de aleta trasera
53. Refuerzo de aleta trasera

54. Soporte de respaldo de asientos traseros y bandeja trasera.
55. Montante anterior de techo
56. Montante central de techo
57. Montante posterior de techo
58. Piso maletero
59. Traviesa de unión del piso
60. Traviesa bajo piso maletero
61. Parte anterior larguero trasero
62. Parte posterior larguero trasero
63. Angulo de larguero trasero
64. Refuerzo de larguero trasero
65. Angulo de fijación del cierre de aleta

7. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

Para la reparación del Citroën Xantia, el fabricante contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería.

De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación así como un menor coste.

Así mismo, se evitan los daños en las zonas de la carrocería no afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 9 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y las zonas aproximadas por las que habrán de practicarse dichas secciones.

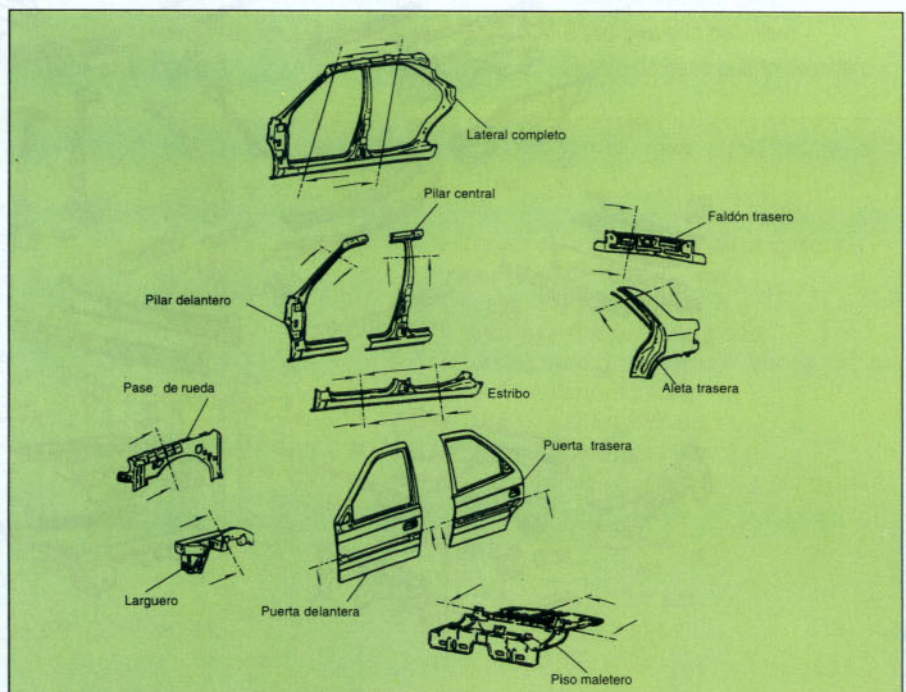
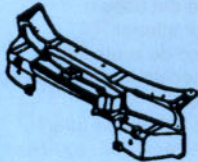


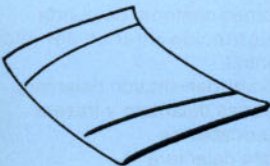





Figura 9. Sustituciones parciales autorizadas por el fabricante

CITROËN XANTIA



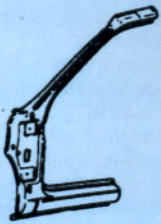


FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
FRENTE 	Atornillado: - 2 tornillos a cada aleta - 1 tornillo a cada pase de rueda. - 1 tuerca a cada larguero			<ul style="list-style-type: none"> • Pilotos • Rejilla • Guardabarros • Faros • Paragolpes • Cerradura • Tacos de ajuste del capó • 2 tornillos del radiador
TRAVIESA INFERIOR 	Soldada: - 8 puntos a cada uno de sus soportes.	1,2 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Paragolpes • Pilotos • Frente con sus accesorios • Radiador
ALETA DELANTERA 	Atornillada: - 2 tornillos al frente - 7 tornillos y 1 cordón de masilla al pase de rueda. - 1 tornillo al guardabarros - 1 tornillo a la rejilla - 1 remache al soporte de aleta.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros • Paragolpes • Piloto • 1 tornillo de la rejilla • 2 tornillos del frente • Moldura
CAPO DELANTERO 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.	0,8 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido insonorizante • Cierre de seguridad • Goma de ajuste • Difusores • Anagrama de Citroën

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
PUERTA DELANTERA 	Atornillada: - 1 pasador a cada bisagra - 2 tuercas al tirante de freno	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Pivote del seguro • Embellecedor de mandos • Guarnecido de la puerta • Caja de relés elevallunas • Mando del espejo • Tirador interior • Plástico de protección • Guarnecido interior del espejo • Espejo • Cejilla interior de luna • Embellecedor exterior de puerta. • Cajetín de luna • Grapa de fijación del elevallunas. • Guía lateral de luna • Luna • Cejilla exterior • Mecanismo elevallunas • Tirador exterior • Cerradura • Retirar instalación eléctrica • Moldura exterior
PUERTA TRASERA 	Atornillada: - 1 pasador a cada bisagra - 2 tuercas al tirante de freno	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Pivote del seguro • Embellecedor de mandos • Manilla elevallunas • Embellecedor del altavoz • Guarnecido • Tirador interior • Plástico de protección • Embellecedores interior y exterior. • Cejilla interior • Cajetín de luna • Embellecedor de puerta • Guía lateral de luna • Luna • Cejilla exterior • Mecanismo elevallunas • Tirador exterior • Cerradura • Retirar instalación eléctrica • Moldura exterior
ESTRIBO 	Soldado: - 64 puntos al cierre de estribo y pilares. - 2 puntos a la aleta trasera - 1 punto a la aleta trasera y cierre de estribo. - 1 punto a la aleta trasera y pase de rueda.	0,8 mm	DIFÍCIL	<ul style="list-style-type: none"> • Gomas contorno de puerta • Guarnecido inferior del pilar central. • Rodillo del cinturón delantero • Puertas delantera y trasera • Guardabarros • Aleta delantera • Guarnecido pie de aleta • Retirar moqueta



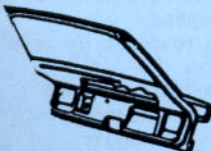


CITROËN XANTIA

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
PILAR DELANTERO 	Soldado: - 58 puntos al cierre y refuerzos interiores. - 16 puntos al pase de rueda - 6 puntos al refuerzo del pase de rueda.	0,8 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Piloto • Guardabarros • Paragolpes • Aleta delantera • Puerta delantera • Goma de ajuste • Goma contorno de puerta • Guarnecido interior del pilar • Tablero de instrumentos • Retirar moqueta • Guarnecido insonorizante del pilar y chapa salpicadero. • Interruptor de luz • Retirar instalación eléctrica • Limpiaparabrisas • Rejilla de aireación • Luna delantera
PILAR CENTRAL 	Soldado: - 66 puntos al cierre y refuerzos interiores.	0,8 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Retirar gomas contorno de puertas. • Embellecedor del soporte superior del cinturón delantero. • Soporte superior del cinturón delantero. • Luz de cortesía • Guarnecido superior del pilar • Guarnecido inferior del pilar • Rodillo de cinturón de seguridad delantero. • Corredera del soporte superior del cinturón delantero. • Interruptor de luz de cortesía • Puerta trasera • Retirar instalación eléctrica • Retirar moqueta
TECHO 	Soldado y pegado: - 18 puntos a la traviesa delantera. - 12 puntos a la traviesa trasera. - 6 puntos a cada lateral - 3 puntos a cada lateral y aleta trasera. - 2 puntos a cada pilar delantero y su cierre. - Cordón de adhesivo estructural a cada aleta trasera.	0,8 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> • Quitasol • Soportes del quitasol • Gomas de contorno de puertas y portón. • Guarnecido superior de cada pilar delantero. • Tapa del sensor del mando a distancia. • Asideros de techo • Luz de mapa • Luz de cortesía de cada pilar central. • Anclaje superior de cada cinturón de seguridad delantero. • Mando de regulación de la altura del cinturón. • Guarnecido superior de cada pilar central. • Abatir respaldo de asientos traseros. • Guarnecido de custodia. • Guarnecido de techo • Gomas vierteaguas • Antena de radio • Brazos limpiaparabrisas • Rejilla de aireación • Luna parabrisas • Elevadores del portón trasero • Clemas de instalación eléctrica del portón. • Desmontar portón trasero.



CITROËN XANTIA

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
FALDON TRASERO 	Soldado: - 12 puntos al piso entre largueros. - 2 puntos a cada larguero y el piso. - 2 puntos al piso en cada lateral. - 5 puntos al refuerzo del pase en cada lateral. - 1 punto a cada lateral del faldón. - 1 punto a cada lateral del faldón y chapa portapilotos. - 3 puntos a cada chapa bajo pilotos. - 1 punto al cierre y cierre lateral de faldón por cada lado. - 24 puntos al cierre de faldón	1 mm faldón 1,2 mm cierres y refuerzos	DIFICIL	Para el cierre exterior de faldón: • Guardabarros • Paragolpes • Goma de ajuste de portón • Guarnecido de faldón • Guarnecidos laterales • Soporte de lata de aceite • Llave de ruedas • Abatir asientos traseros • Retirar guarnecido de maletero Para faldón completo, además: • Tornillo inferior del cinturón • Guarnecidos de custodia • Guarnecidos de pie de aleta • Tapa del registro del depresor de aire. • Retirar guata insonorizante de los laterales. • Protección del escape • Resbalón de cerradura • Tirante sujeción del paragolpes • Gancho soporte de la rueda de repuesto. • Gancho de seguridad de la rueda de repuesto.
ALETA TRASERA 	Soldada y pegada: - Cordón adhesivo al techo - Cordones de adhesivo al cierre de aleta. - 3 puntos al techo y lateral - 16 puntos a la chapa vierteaguas. - 8 puntos al alojamiento de piloto. - 1 punto al alojamiento y chapa bajo piloto. - 1 punto a la chapa bajo piloto. - 1 punto al lateral del faldón - 3 puntos al estribo - 23 puntos al cierre de aleta y lateral. - 1 punto al cierre de aleta	0,8 mm	DIFICIL (Dependiendo de sus zonas)	• Bandeja portaobjetos • Gomas de ajuste de portón y puertas traseras. • Goma de contorno del marco de puerta. • Resbalones de cerradura. • Abatir asientos traseros • Soltar tornillo del cinturón • Guarnecido de custodia • Luz de maletero • Guarnecido de pie de aleta • Guarnecido de faldón • Guarnecidos laterales de faldón. • Soporte de lata de aceite • Retirar guarnecido de maletero • Tapa del registro de depresor de aire. • Registro del depresor de aire • Pilotos • Paragolpes trasero • Cinturones traseros • Elevadores del portón
PORTON 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra - 1 grapa a cada elevador			• Soltar tirantes de la bandeja • Guarnecido • Pilotos • Luces de matrícula • Cerradura • Motor del cierre centralizado • Bombín de cerradura • Guarnecido lateral • Brazo del limpiaventana • Motor del limpiaventana • Tacos de regulación de altura • Tacos de apoyo de la bandeja • Instalación eléctrica • Elevadores de portón • Luneta trasera • Anagramas