



Cuando está a punto de cumplir su décimo tercer aniversario, CESVIMAP estrena sede. El crecimiento de las actividades que hasta ahora venía desarrollando y el inicio de la investigación en reparación de vehículos industriales, requerían unos espacios considerables y unas instalaciones que el anterior edificio no podía ofrecer. Los casi 9.000 m² construidos en una parcela de 18.000, permiten a CESVIMAP contar con una estructura más acorde con sus necesidades actuales y de futuro.

El nuevo sistema de producción de impactos en vehículos, el espacioso taller experimental (4.000 m²) y la dotación de espacios y medios exclusivos para formación son algunas de las novedades más importantes que este cambio supone.

Por Ignacio Juárez Pérez

El nuevo edificio de CESVIMAP, en Ávila, se encuentra en la margen derecha de la carretera de Valladolid, en el Polígono Industrial "Las Hervencias", a muy pocos metros del antiguo. En la fase de diseño y construcción se han intentado

compaginar funcionalidad y estética, labor nunca sencilla, pero concediendo más importancia siempre a la primera.

Desde fuera, llaman la atención los materiales empleados (piedra, metal y vidrio) y la disposición de los mismos. La planta



Aulas-taller.



Vista panorámica del taller.

del edificio parece una "T" en la cual, el trazo horizontal corresponde al módulo de oficinas, aulas y despachos de los técnicos y el trazo vertical al taller experimental, a aulas-taller y zona de diagnóstico. Del módulo de oficinas sobresale el pasillo de lanzamiento para los vehículos que van a ser sometidos a las pruebas de impacto. El resto de la parcela está destinado a aparcamientos de empleados y visitas, así como

a un almacén para grandes conjuntos, piezas y carrocerías.

EL MÓDULO HORIZONTAL

El módulo de oficinas, aulas y despachos técnicos está dividido en tres plantas; en la primera, se encuentra la recepción, con un gran área de exposición de maque-

tas y trabajos diversos, el salón de actos, producción de vídeos con su plató correspondiente, el Departamento de Cursos y Publicaciones y la zona de producción de choques a velocidad controlada. La parte destinada a vídeos, plató de grabación y producción, está diseñada, construida y equipada con criterios profesionales, lo que redundará en un mejor aprovechamiento de este recurso documental y en

ACTIVIDADES DE CESVIMAP

CARROCERÍA

- Análisis de vehículos
- Estudio de los procesos y tiempos de reparación
- Estudio de los procesos y tiempos de sustitución
- Pruebas de equipos y productos para la reparación
- Relaciones con fabricantes de vehículos, productos y equipos de reparación.

PINTURA

- Análisis de productos, por fabricantes y por líneas.
- Estudio de los procesos, tiempos y materiales de pintura.
- Prueba de equipos y productos de pintura de reparación
- Relaciones con fabricantes de productos y equipos.

ELECTROMECAÁNICA

- Conocimiento de los diversos componentes
- Estudio de los procesos y tiempos de sustitución de los diferentes conjuntos mecánicos.
- Conocimiento de los elementos de diagnóstico
- Relaciones con fabricantes de componentes mecánicos y de equipos de diagnóstico.

MOTOCICLETAS

- Análisis de motocicletas y ciclomotores
- Estudio de los procesos y tiempos de desmontaje y montaje.
- Relaciones con fabricantes de motocicletas, ciclomotores y de aquellos productos y equipos específicos.

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Análisis de los diferentes modelos
- Estudio de los procesos y tiempos de reparación y sustitución.
- Prueba de equipos y productos específicos
- Relaciones con fabricantes de este tipo de vehículos y con los de equipos y productos empleados en su diagnóstico y reparación.

CONSULTING

Para talleres:

- Asesoramiento en el diseño de nuevos talleres y en las reformas de los mismos, de forma integral o por áreas de trabajo.
- Informes de auditoría de talleres o de alguna de sus áreas con propuesta de solución.



Área de carrocería.



Área de electromecánica.

una mayor calidad.

La zona de producción de impactos es una de las más novedosas respecto a las instalaciones del viejo centro. En aquél, la velocidad necesaria para los impactos se obtenía mediante la energía cinética conseguida por el vehículo que, previamente colocado en un soporte, era lanzado por una rampa. En las nuevas instalaciones, el vehículo es impulsado, por medio de un

En la fase de diseño y construcción se han intentado compaginar funcionalidad y estética.

sistema de arrastre electromecánico regulable, contra un muro de treinta y cuatro toneladas, desplazable mediante cuatro aerodeslizadores.

La segunda planta está ocupada por las aulas y su zona correspondiente de descanso, el laboratorio de electromecánica y dos oficinas técnicas. Las aulas se encuentran equipadas con los más modernos medios didácticos, tanto audiovisuales como

Para aseguradoras:

- Asesoramiento en la selección y formación de peritos, tanto nuevos como expertos.
- Asesoramiento en la gestión y control de daños materiales.
- Elaboración de informes para la reconstrucción de accidentes de tráfico.
- Estudios estadísticos para los departamentos actuariales.

- Diseño y realización de planes de formación específicos para peritos, nuevos o expertos. Formación integral o en áreas concretas.
- Diseño y realización de planes de formación específicos para chapistas, pintores, mecánicos, recepcionistas, gerentes y jefes de talleres de reparación. Formación integral o en trabajos concretos.

SEGURIDAD VIAL

- Diseño, gestión y seguimiento de las campañas de diagnóstico de seguridad vial.
- Supervisión de todos los procesos de reparación en todo lo referente a la seguridad vial post-reparación.
- Propuesta de estudio sobre los otros factores de riesgo: el conductor y la vía.
- Dirección de becas de investigación

DIVULGACIÓN

- Boletines Técnico-Informativos
- Boletines de Herramientas y Equipos
- Boletines de Seguridad Vial
- Manuales Descriptivos y de Reparabilidad de Vehículos.
- Baremo de Tiempos de Reparación de Carrocería
- Baremo de Tiempos y Materiales de Pintado
- Vídeos
- Revista CESVIMAP. Publicación técnica para profesionales de peritación y reparación de automóviles, de distribución gratuita.

FORMACIÓN

- Diseño y realización de planes de formación específicos para peritos, nuevos o expertos. Formación integral o en áreas concretas.

TALLER PILOTO

- Taller real de reparación de carrocería y pintura de automóviles, abierto al público, en Majadahonda (Madrid).

informáticos; una de ellas tiene instalado ordenadores individuales para cada uno de los asistentes, de modo que prácticas de peritación, confección de presupuestos, de gestión del taller o de cada una de sus áreas puedan ser realizadas personalmente por el asistente al curso de que se trate.

En la tercera planta se encuentran el resto de las oficinas técnicas, administración y dirección. La vista de la ciudad de Ávila que desde aquí se divisa es extraordinaria, sobre todo del lienzo norte de la muralla.

EL MÓDULO VERTICAL

La unión del módulo de oficinas con el módulo del taller experimental y aulas ta-

La zona de producción de impactos es una de las más novedosas respecto a las instalaciones del viejo centro.

ller se efectúa desde la primera planta, a través de un corredor y unas escaleras, puesto que el nivel de este último es inferior, aprovechando el desnivel que tenía el terreno.

Accediendo por este pasillo, lo primero que se encuentra a la derecha son cuatro aulas-taller perfectamente equipadas para poder desarrollar cualquier tipo de prácti-

ca de reparación, tanto de carrocería (bancadas y estiraje, corte y soldadura, sustitución de lunas, reparación de plásticos y cualquier componente), como de mecánica y electricidad o electrónica.

En el lado izquierdo del pasillo está, además de los vestuarios para los cursillistas, una gran zona de pintura dividida básicamente en tres partes: el laboratorio de colorimetría y de control de calidad, la sala de mezclas, el aula-taller de pintura y la zona de pintura de investigación, al servicio de las necesidades del Centro.

El laboratorio de colorimetría y control de calidad, además de los armarios de mezclas de los fabricantes de pinturas más importantes del mercado español, algunos con tres líneas de productos distintas, contiene todos los equipos y herramientas necesarios para efectuar todas las pruebas que puedan llevarse a cabo para determi-



Área de pintura.



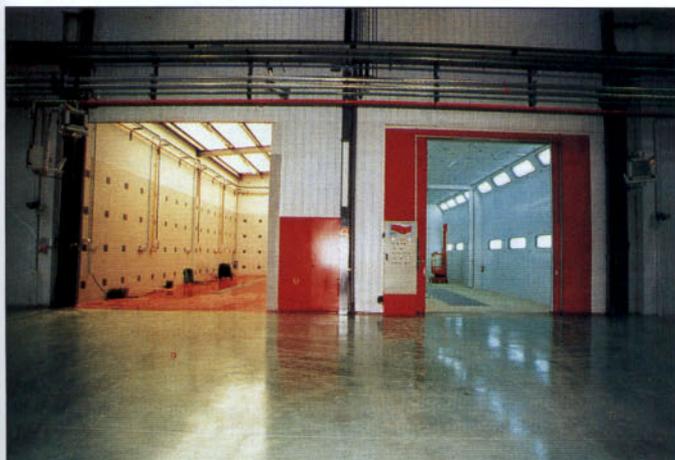
Aula-taller de pintura.



Área de motocicletas.



Área de vehículos industriales.



Lavadero y cabina de vehículos industriales.



Área de diagnóstico de elementos de seguridad.



Zona de producción de impactos.



Fachada principal.

nar el grado de calidad de un producto de pintura. El aula-taller de pintura dispone de un "plenum" de impulsión de aire y plano de aspiración, en la zona de preparación, y una cabina/horno totalmente acristalada. La zona de pintura restante dispone de, además de una cabina, dos zonas de preparación iguales a la del aula-taller.

El pasillo desemboca en el taller experimental del que impresionan sus dimensiones (70 metros de largo, 30 de ancho y 9 de alto), totalmente diáfano y todo él recorrido por un puente-grúa, con una luz del mismo ancho que la nave y capaz de soportar hasta cinco toneladas.

La cubierta del taller es de acero inoxidable pintado, soportada por una estructura metálica en forma de dientes de sierra. A la hora de montar los grandes paneles de acero, el arquitecto dispuso que se colocaran con un determinado grado de in-

En el taller hay espacios perfectamente delimitados para los trabajos de mecánica y carrocería de turismos, motocicletas y vehículos industriales.

clinación, por lo que, vistos lateralmente desde fuera, ofrecen una sensación dinámica a la vez que original.

En el taller hay espacios perfectamente delimitados para los trabajos de mecánica y carrocería de turismos, motocicletas, así como mecánica, carrocería y pintura para vehículos industriales; esta última es, sin duda, la más novedosa.

La zona de vehículos industriales dispone de tres bancadas para el enderezado y reparación de chasis, cabinas y carrocerías, así como de una cabina/horno específica. En las bancadas, lo más llamativo son sus dimensiones, y en la cabina, además, el sistema que permite al pintor acceder a toda la superficie desde dos plataformas elevadoras desplazables. Puede regular la altura y la aproximación, así como desplazarlo perimetralmente.

Al final de la nave se encuentra el almacén, que da servicio al taller experimental y al área de diagnóstico. En ella se realizan las diagnósticos preventivos de los elementos de seguridad de los vehículos de aquellas personas que lo deseen. El equipamiento de esta área es completamente nuevo, frenómetro, analizador de la suspensión, detector de holguras, dirección, gases de combustión, líquidos, etc. ■