

RENAULT MÉGANE



El Renault Mégane es un vehículo situado en la gama media del mercado. Su carrocería se comercializa en versiones dos volúmenes y medio, tres volúmenes, coupé, monovolumen y cabrio. El modelo dos volúmenes y medio de cinco puertas es el objeto de nuestro estudio.

Área de Carrocería
de CESVIMAP

1. Características técnicas

• Motor y transmisión

– Posición: delantero-transversal con tracción delantera.

• Suspensión

– Anterior: independiente, tipo McPherson con triángulo inferior, muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora.

– Posterior: independiente, ruedas traseras tiradas por brazos longitudinales unidos a un eje torsional. Resortes helicoidales.

• Dirección

Tipo: cremallera, asistida hidráulicamente.

• Frenos

– Anteriores: disco.
– Posteriores: disco.
– Sistema: doble circuito hidráulico, con servofreno. Sistema ABS.

• Equipamiento de seguridad

– Cinturón de seguridad pirotécnico (pretensores), complementados con el sistema SSP (Sistema de sujeción programada).
– Sistema Airbag para el conductor.

• Espesores de la chapa

	mm
Traviesa inferior.....	1,0
Chapa portafaros.....	1,0
Aleta delantera.....	0,8
Puerta delantera.....	0,8
Estribo.....	0,8
Larguero delantero.....	1,5
Aleta trasera.....	0,8
Larguero trasero.....	1,2

2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en dos placas situadas en diversos puntos de la carrocería.

La situación de estas placas se refleja en la figura 1.

• **El número de bastidor** se encuentra troquelado en la parte superior de la torreta de suspensión derecha (figura 1).

Consta de 17 caracteres alfanuméricos, cuyo significado se detalla a continuación.

• **La placa del constructor** se encuentra situada en la parte inferior del pilar central derecho, en el piso maletero, o en la parte anterior de la torreta de suspensión, según versiones y modelos.

En la figura 2 se indican los datos recogidos en dicha placa.

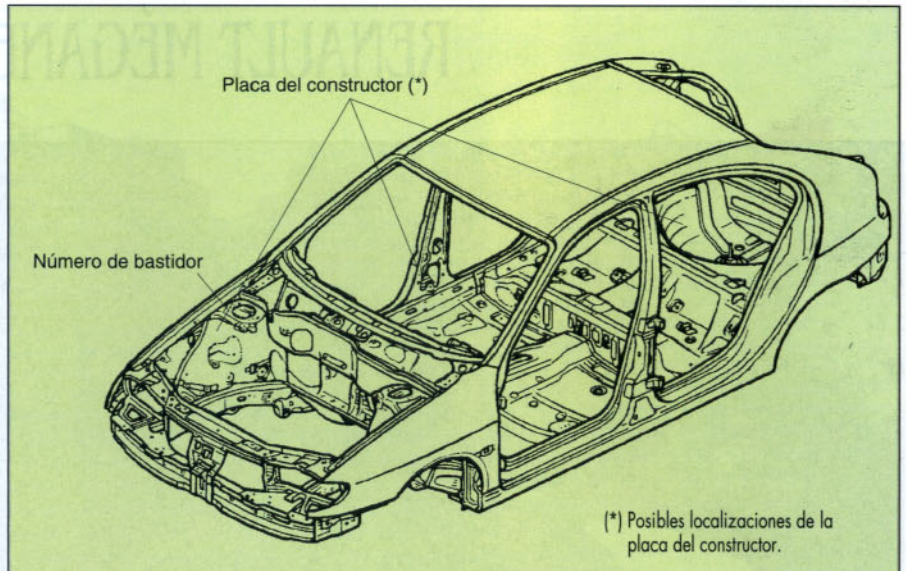


Figura 1.- Situación de las placas de identificación del vehículo



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	1	B	A	O	G	0	5	1	2	9	6	1	1	8	0
											Número correlativo de orden de fabricación					
											Constante del vehículo					
											Índice de motorización:					
											OE: motor E7J (1.399 cc)					
											OG: motor F3R (1.998 cc)					
											Código de proyecto:					
											A: proyecto 64 (Renault Mégane)					
											Variante de la carrocería:					
											B: Dos volúmenes y medio, 5 puertas			E: Cabrio, 2 puertas.		
											L: Tres volúmenes, 4 puertas.			J: Monovolumen.		
											D: Coupé, 2 puertas.					
Código de identificación mundial del constructor:																
V: Zona geográfica (Europa).																
F: País (Francia) S: España.																
1: Fabricante (Regie Renault) 5: Fasa Renault																

Interpretación de los códigos del número de bastidor.

<p>A → SA REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT</p> <p>B → B - 1810</p> <p>1 → VF1BAOG05</p> <p>2 → 12961180</p> <p>3 → 1530 Kg</p> <p>4 → 2530 Kg</p> <p>5 → 1 - 0810 Kg</p> <p>6 → 2 - 0800 Kg</p>	<p>7 →</p> <p>8 →</p> <p>9 →</p> <p>10 →</p> <p>11 →</p> <p>12 →</p> <p>13 →</p> <p>14 →</p>	<p>A. Razón social del constructor.</p> <p>B. Número de homologación.</p> <p>1 y 2. Número de bastidor.</p> <p>3. Peso máximo autorizado.</p> <p>4. Peso máximo autorizado con remolque.</p> <p>5. Peso máximo en el eje delantero.</p> <p>6. Peso máximo en el eje trasero.</p> <p>7. Primera cifra: Tipo de la caja de velocidades.</p> <p>Segunda cifra: Nivel equipamiento (autoescuelas, semiespeciales).</p> <p>8. Posiciones 4, 5, 6 y 7 del número de bastidor (tipo de vehículo)</p> <p>9. Número de equipamiento técnico.</p> <p>10. Opciones equipo complementario.</p> <p>11. Nivel de equipamiento.</p> <p>12. Código de pintura.</p> <p>13. Número de placa oval (factoría y número de fabricación).</p> <p>14. Código de tapicería.</p>
---	--	--

Figura 2. Placa del constructor

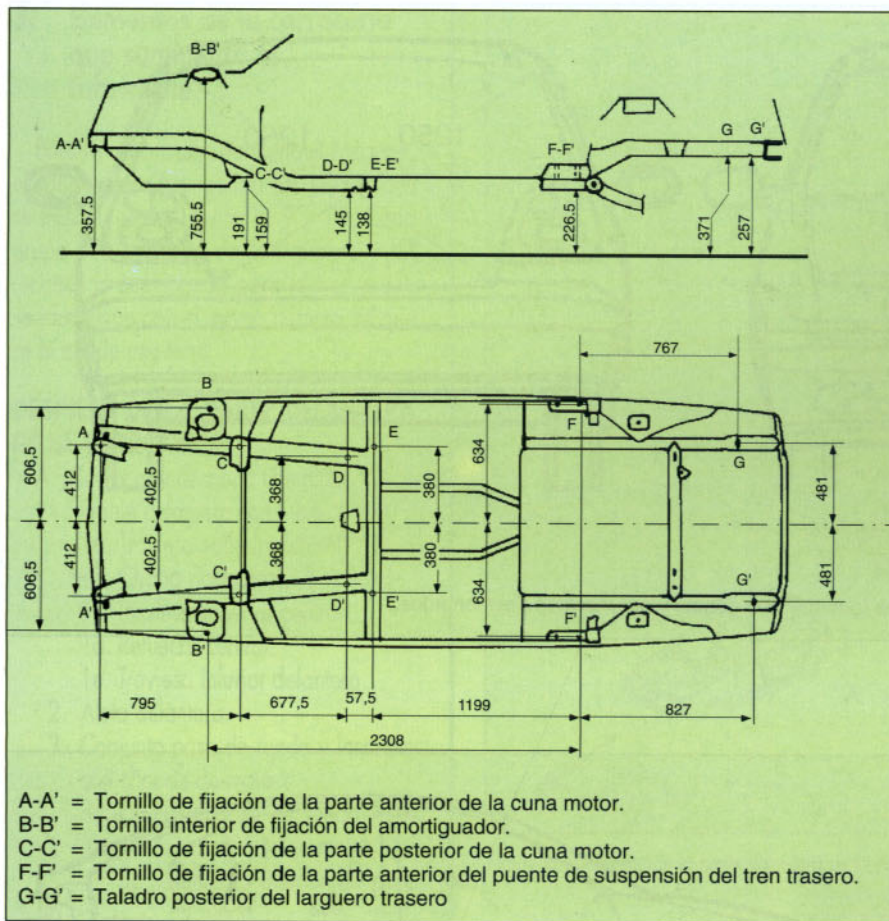


Figura 3. Cotas de la estructura

3. Dimensiones

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, travesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocoque. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 3 se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado. En las figuras 4, 5 y 6 se dan las medidas exteriores más significativas del vehículo.

4. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los elementos exteriores del Renault Mégane se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

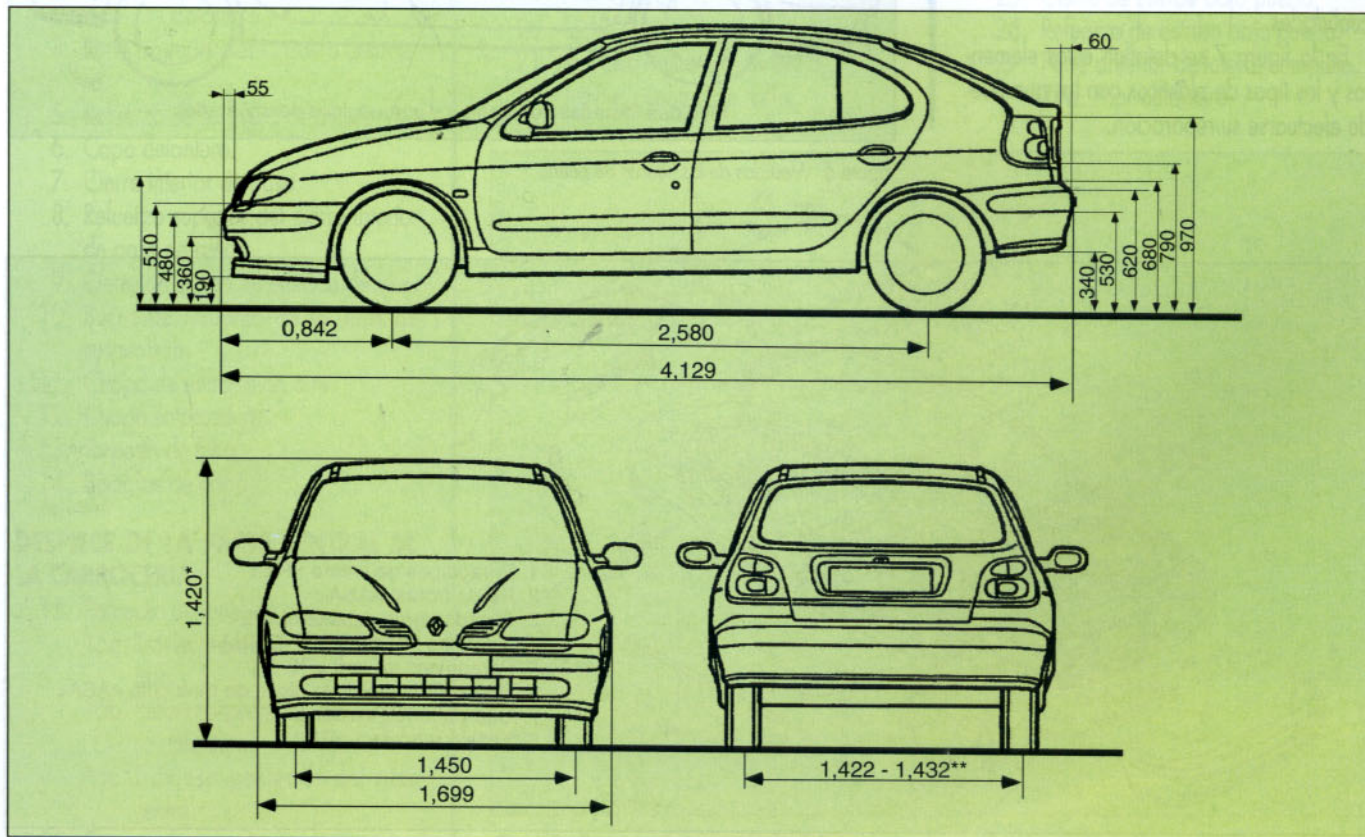


Figura 4. Dimensiones exteriores del vehículo

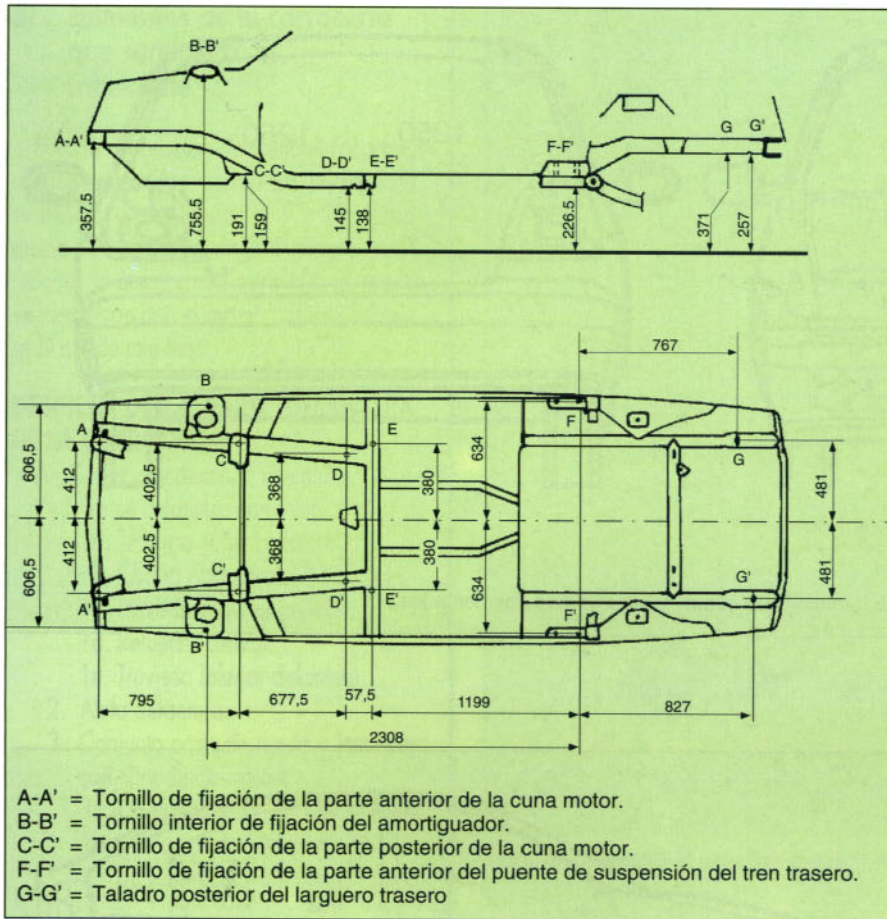


Figura 3. Cotas de la estructura

3. Dimensiones

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocoque. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 3 se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado. En las figuras 4, 5 y 6 se dan las medidas exteriores más significativas del vehículo.

4. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los elementos exteriores del Renault Mégane se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

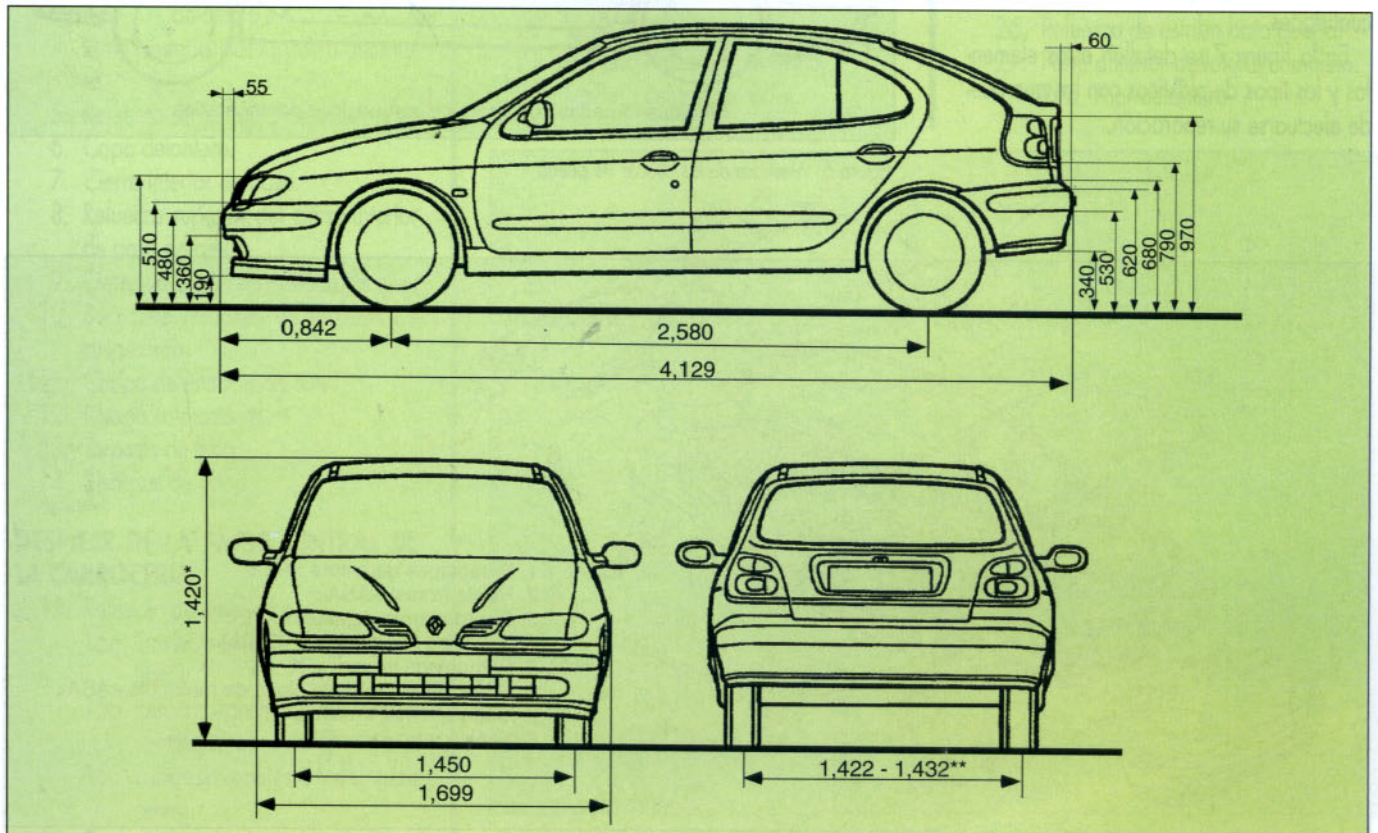


Figura 4. Dimensiones exteriores del vehículo

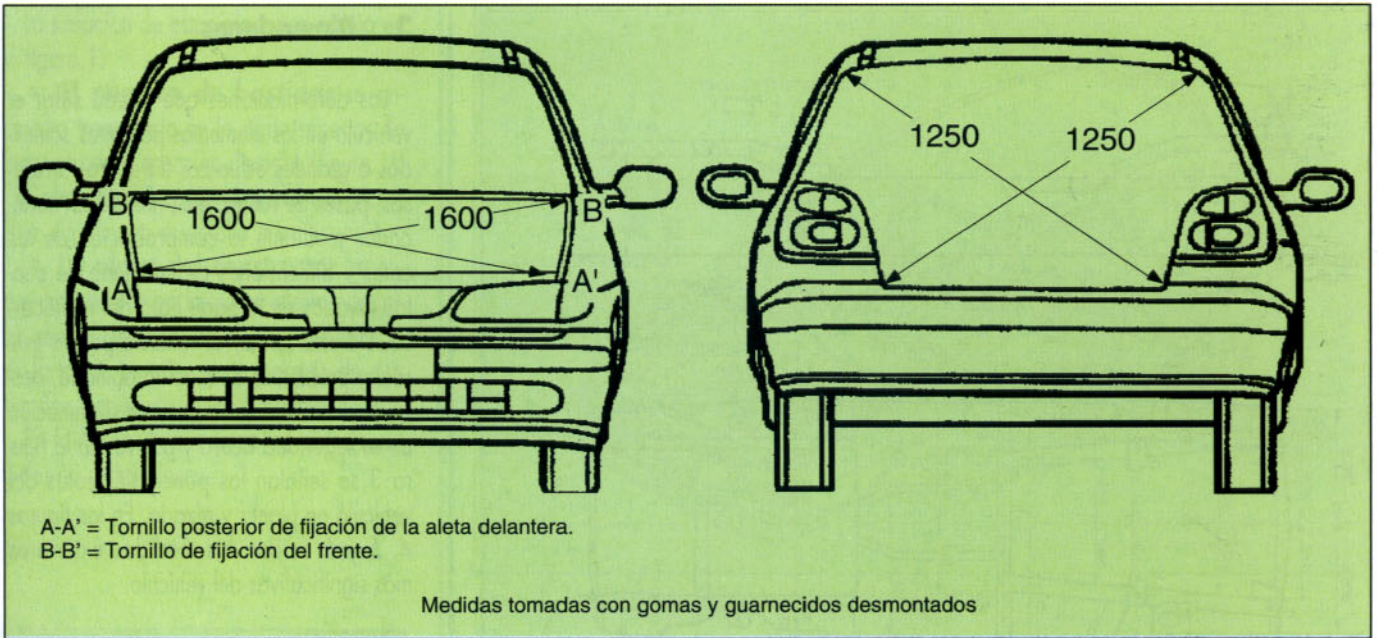


Figura 5. Cotas de la parte delantera y trasera

Estos materiales, además de ser más ligeros, no presentan problemas de corrosión, son relativamente elásticos lo cual es una ventaja en pequeños golpes y proporcionan un buen acabado estético. Asimismo, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades.

En la figura 7 se detallan estos elementos y los tipos de plásticos con los que puede efectuarse su reparación.

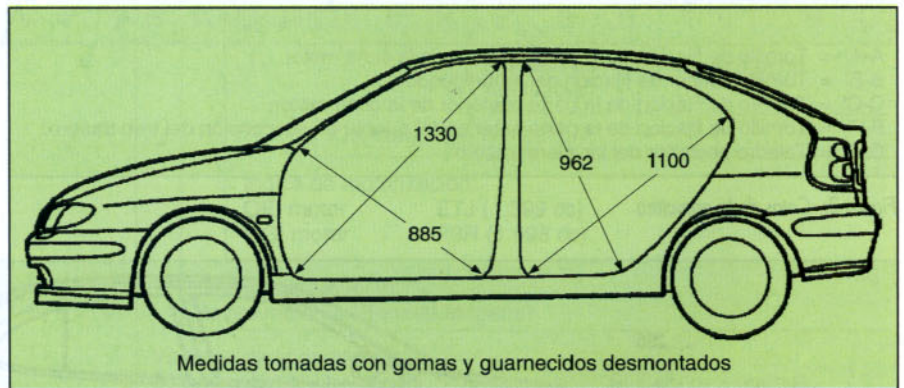


Figura 6. Medidas de los huecos de puerta

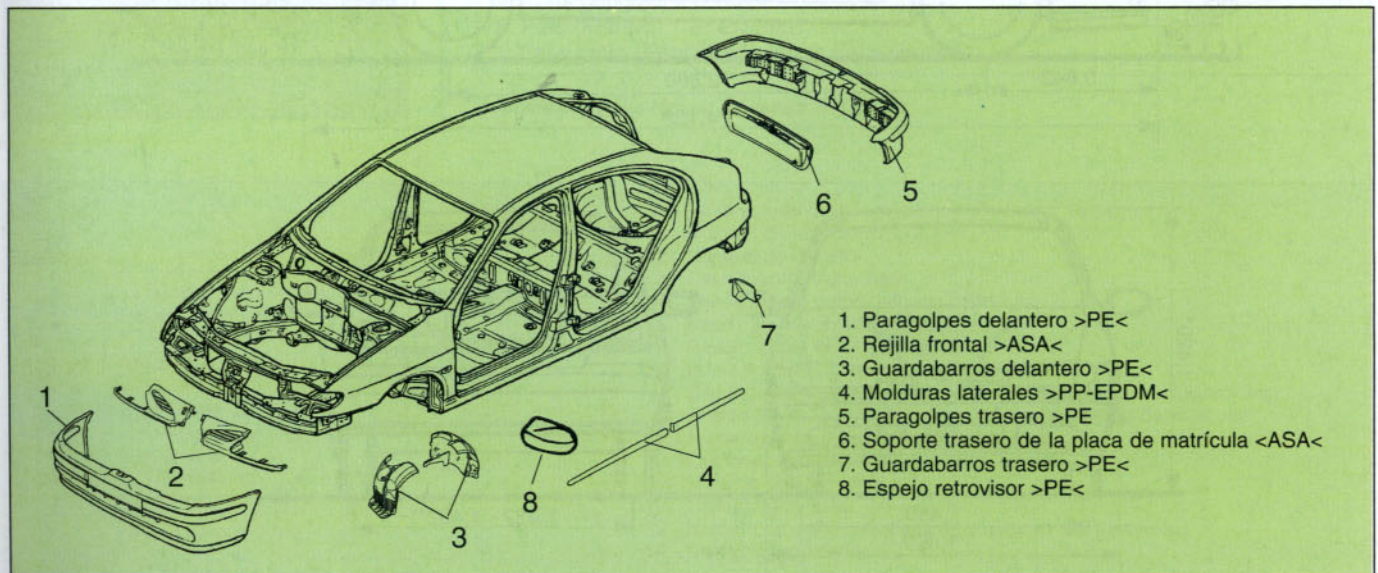


Figura 7. Elementos exteriores de material plástico

5. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

Para la reparación del Renault Mégane, el fabricante comercializa las piezas que se indican en las figuras 8, 9 y 10. Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se le añade una letra.

DESPIECE DE LA PARTE DELANTERA DE LA CARROCERÍA

- A. Carrocería desnuda completa.
1. Frente delantero completo.
 - 1a. Travesía superior lateral.
 - 1b. Chapa portafaros.
 - 1c. Travesía superior central.
 - 1d. Refuerzo central.
 - 1e. Travesía inferior delantera.
 2. Aleta delantera.
 3. Conjunto pase de rueda y larguero con soporte de motor.
 - 3a. Conjunto pase de rueda - larguero sin soporte de motor.
 - 3a1. Refuerzo inferior de pase de rueda.
 - 3a2. Larguero delantero.
 - 3a3. Cierre lateral de larguero delantero.
 4. Parte posterior del larguero delantero.
 5. Refuerzo de larguero delantero.
 6. Capó delantero.
 7. Cierre interior de pase.
 8. Refuerzo superior del cierre interior de pase de rueda.
 9. Cierre de chapa de entrada de aire.
 10. Barra de refuerzo de torretas de suspensión.
 11. Chapa de entrada de aire.
 12. Chapa salpicadero.
 13. Torpedo de luna.
 14. Bisagras de capó.

DESPIECE DE LA PARTE CENTRAL DE LA CARROCERÍA

15. Refuerzo de túnel de piso.
 - 15a. Travesía anterior del piso central.
 - 15b. Refuerzo posterior del larguero delantero.
 - 15c. Travesía posterior del piso central.
16. Soporte de consola.

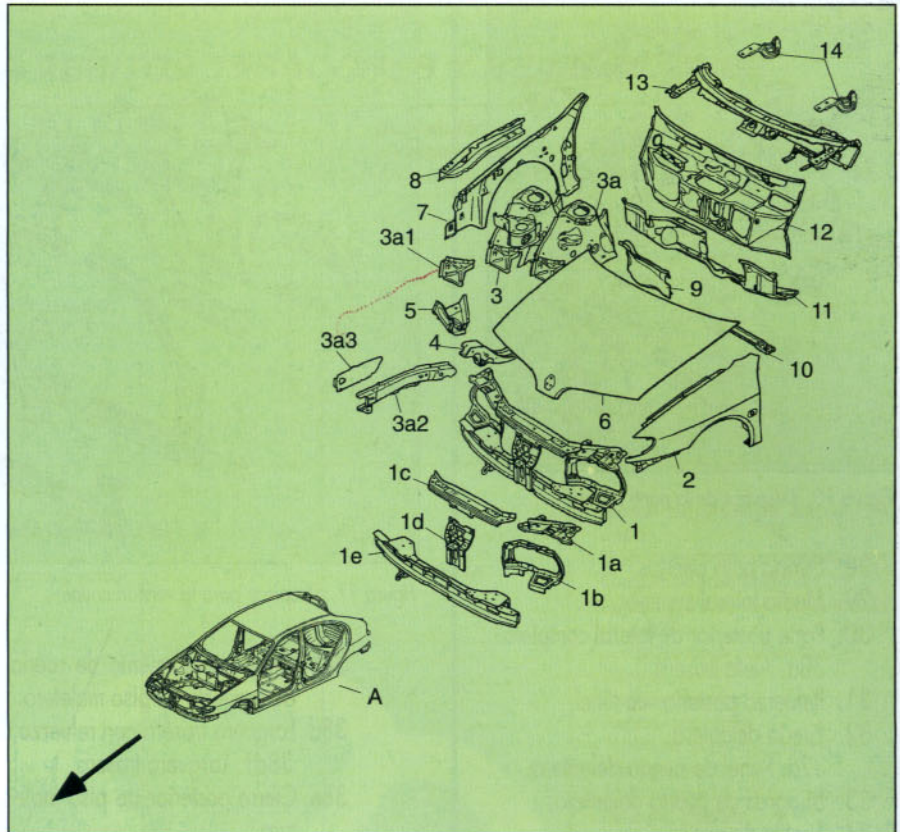


Figura 8. Despiece de la parte delantera de la carrocería

17. Refuerzo superior de piso central.
18. Cierre de montante de parabrisas.
19. Pilar central.
20. Techo.
21. Travesía delantera de techo.
22. Travesía central de techo.
23. Travesía trasera de techo.
24. Piso central.
25. Cierre de estribo bajo puerta.
26. Refuerzo de estribo bajo puerta.
27. Parte anterior de lateral completo.
 - 27a. Pilar delantero.

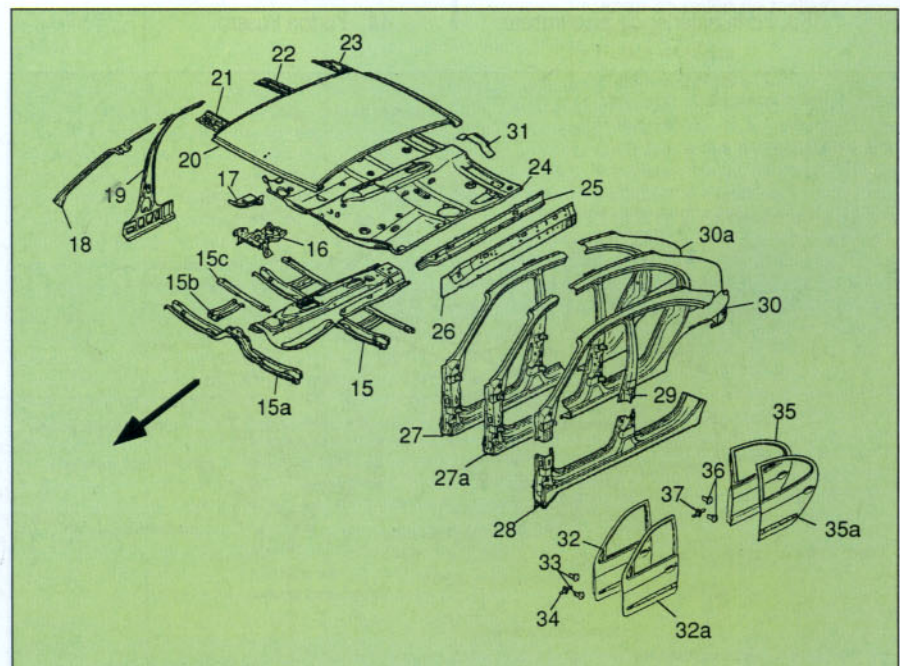


Figura 9. Despiece de la parte central de la carrocería

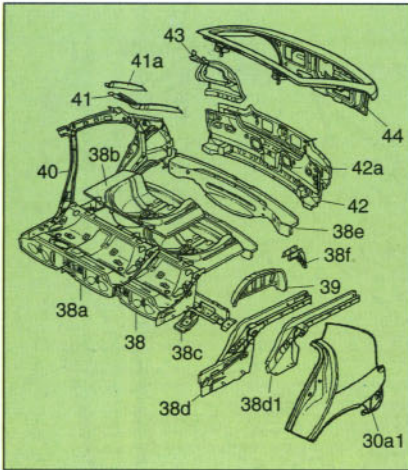


Figura 10. Despiece de la parte trasera

- 28. Estribo bajo puertas.
- 29. Medio lateral superior.
- 30. Parte posterior de lateral completo.
- 30a. Aleta trasera.
- 31. Refuerzo posterior de túnel.
- 32. Puerta delantera.
- 32a. Panel de puerta delantera.
- 33. Bisagras de puerta delantera.
- 34. Tirante de puerta.
- 35. Puerta trasera.
- 35a. Panel de puerta trasera.
- 36. Bisagras de puerta trasera.
- 37. Tirante de puerta trasera.

DESPIECE DE LA PARTE TRASERA DE LA CARROCERÍA

- 30a1. Aleta trasera seccionada.
- 38. Piso maletero.
- 38a. Parte anterior de piso trasero.

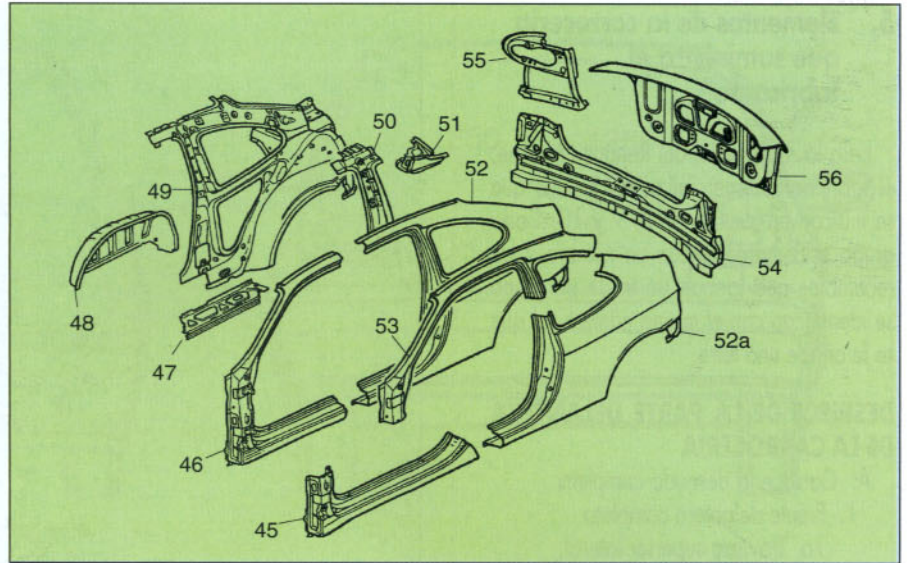


Figura 11. Despiece para la versión coupé

- 38b. Chapa alojamiento de rueda de repuesto en piso maletero.
- 38d. Larguero trasero con refuerzo.
- 38d1. Larguero trasero.
- 38e. Cierre posterior de piso maletero.
- 38f. Gancho de remolque.
- 39. Pase de rueda.
- 40. Refuerzo interior de aleta trasera.
- 41. Chapa vierteaguas de aleta.
- 41a. Parte inferior de chapa vierteaguas de aleta.
- 42. Faldón completo.
- 42a. Cierre exterior de faldón.
- 43. Chapa portapiloto.
- 44. Portón trasero.

DESPIECE PARA LA VERSIÓN COUPÉ

- 45. Parte anterior del estribo bajo puertas.
- 46. Pilar delantero.
- 47. Cierre de estribo bajo puertas.
- 48. Pase de rueda.
- 49. Cierre de costado de aleta.
- 50. Refuerzo de pilar central.
- 51. Refuerzo posterior de cierre de costado.
- 52. Parte posterior de lateral completo.
- 52a. Costado de aleta trasera.
- 53. Medio lateral superior.
- 54. Faldón completo.
- 55. Chapa portapiloto.
- 56. Portón.

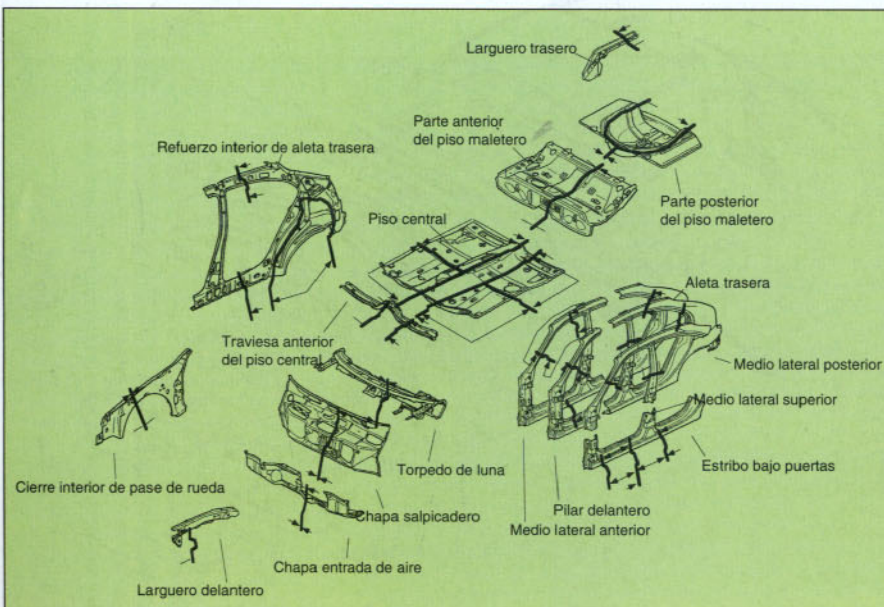


Figura 12. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

6. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

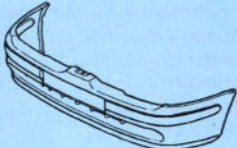
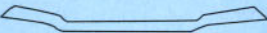
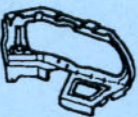

Para la reparación del Renault Mégane, el constructor contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación y, por lo tanto, un menor coste. Asimismo, se evitan daños en las zonas de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 12 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y la zona aproximada por la que han de realizarse dichas secciones.

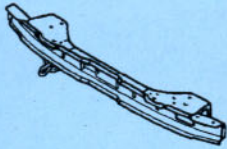
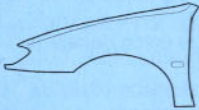
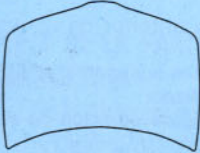



RENAULT MÉGANE

FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

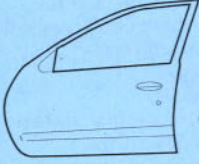
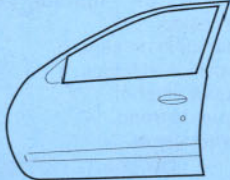
Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
PARAGOLPES DELANTERO 	Atornillado: - 1 tornillo a cada aleta. - 3 tornillos a cada guardabarros. - 1 tornillo al refuerzo central. - 2 refuerzos a la cuna.			<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros. • Tapa inferior del cárter. • Pilotos antiniebla. • Paragolpes.
TRAVIESA SUPERIOR 	Atornillada: - 2 tornillos a cada traviesa superior lateral. - 2 tornillos al refuerzo central.	1 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Goma anterior de apoyo del capó. • Dos soportes superiores de fijación del radiador. • Grapa de sujeción de varilla de capó. • Junta de unión de rejillas. • Pilotos. • Rejilla derecha. • Rejilla izquierda. • Traviesa superior central. • Paragolpes. • Soportes de paragolpes en traviesa inferior. • Instalación eléctrica. • Tacos regulación altura capó. • Faros. • Traviesa superior lateral.
CHAPA PORTAFAROS 	Soldada: - 7 puntos a la traviesa superior lateral. - 6 puntos al pase de rueda. - 6 puntos a la traviesa inferior.	1,0 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Goma anterior de apoyo de capó. • Soportes superiores de fijación del radiador. • Grapas de sujeción de varilla de capó. • Junta de unión de rejillas. • Pilotos. • Rejilla derecha. • Rejilla izquierda. • Traviesa superior central. • Paragolpes. • Soportes de paragolpes en traviesa inferior. • Instalación eléctrica. • Tacos regulación altura de capó. • Faros. • Aleta delantera. • Chapa portafaros.
SOPORTE CENTRAL 	Atornillado y soldado: - 2 tornillos a la traviesa superior central. - 4 puntos de soldadura de resistencia a la traviesa inferior.	1 mm	MUY BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Chapa portafaros. • Cuna motor. • Condensador de aire acondicionado y radiador. • Instalación eléctrica. • Cerradura de capó. • Soporte central.

RENAULT MÉGANE

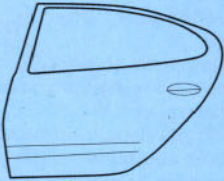
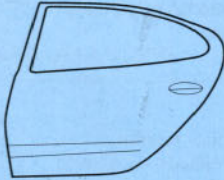

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
TRAVIESA INFERIOR 	Soldada: - 6 puntos a cada chapa portafaros. - 9 puntos a cada larguero. - 2 puntos a cada pase de rueda. - 4 puntos al refuerzo central.	1 mm	DIFÍCIL	<ul style="list-style-type: none"> • Chapa portafaros. • Cuna motor. • Condensador de aire acondicionado y radiador. • Instalación eléctrica. • Cerradura de capó. • Refuerzo central. • Travesía inferior.
ALETA DELANTERA 	Atornillada: - 2 tuercas al pase de rueda. - 3 tornillos al pase de rueda. - 2 tornillos al pilar delantero. - 1 tuerca al estribo.	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Piloto de intermitencia. • Faro. • Rejillas frontales. • Brazos limpiaparabrisas. • Rejilla torpedo de luna. • Paragolpes. • Goma posterior de apoyo de capó. • Apoyo delantero. • Guardabarros. • Piloto lateral de aleta. • Aleta.
CAPÓ DELANTERO 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Insonorizante. • Grapa de sujeción de varilla. • Tubería del difusor. • Dos difusores. • Anagrama. • Capó.
LARGUERO DELANTERO 	Soldado: - 9 puntos a la travesía inferior. - 8 puntos a su cierre. - Cordón de soldadura MIG.	1,5 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> • Radiadores. • Filtro de aire. • Compresor de aire acondicionado y alternador (lado derecho). • Travesía inferior delantera. • Larguero delantero.



RENAULT MÉGANE

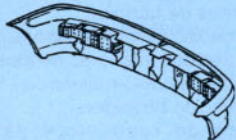

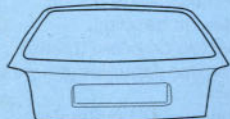
Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>PUERTA DELANTERA</p> 	<p>- 1 pasador a cada bisagra.</p>	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abridor interior. • Enrejillado de altavoz. • Altavoz. • Embellecedor interior de espejo. • Espejo retrovisor izquierdo. • Bandeja portaobjetos y soporte de altavoz. • Mando del espejo retrovisor y pulsos elevalunas. • Guarnecido de puerta. • Absorbedor de choque lateral exterior. • Cejilla interior. • Rejilla exterior. • Cajetín de luna. • Luna. • Elevalunas. • Absorbedor de choque lateral interior. • Instalación eléctrica. • Soporte de fijación del guarnecido. • Guía posterior de luna. • Manilla exterior. • Bombín de llave. • Cerradura. • Moldura exterior de puerta. • Tirante de seguridad. • Puerta.
<p>PANEL DE PUERTA DELANTERA</p> 	<p>- Plegado y sellado en todo su contorno. - 17 puntos al armazón.</p>	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abridor interior. • Enrejillado de altavoz. • Altavoz. • Embellecedor interior de espejo. • Espejo retrovisor izquierdo. • Bandeja portaobjetos y soporte de altavoz. • Mando del espejo retrovisor y pulsos elevalunas. • Guarnecido de puerta. • Absorbedor de choque lateral exterior. • Cejilla interior. • Rejilla exterior. • Cajetín de luna. • Luna. • Elevalunas. • Absorbedor de choque lateral interior. • Instalación eléctrica. • Soporte de fijación del guarnecido. • Guía posterior de luna. • Manilla exterior. • Bombín de llave. • Cerradura. • Moldura exterior de puerta. • Tirante de seguridad. • Puerta delantera. • Panel de puerta delantera.

RENAULT MÉGANE

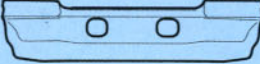
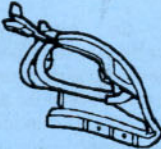
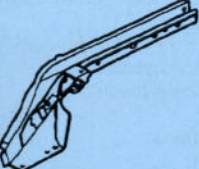
Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
PUERTA TRASERA 	- 1 pasador de cada bisagra.	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Manilla de luna. • Abridor interior. • Guarnecido de puerta. • Cejilla interior de luna móvil. • Guía de luna fija. • Luna fija. • Luna móvil. • Cojuno cejilla exterior y cajetín de luna fija. • Mecanismo elevallunas. • Manilla exterior. • Cerradura. • Soporte de fijación del guarnecido. • Mecanismo de seguro. • Instalación eléctrica. • Moldura exterior. • Tirante de freno. • Puerta trasera.
PANEL DE PUERTA TRASERA 	- Plegado y sellado en todo su contorno. - 17 puntos al armazón.	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Manilla de luna. • Abridor interior. • Guarnecido de puerta. • Cejilla interior de luna móvil. • Guía de luna fija. • Luna fija. • Luna móvil. • Cojuno cejilla exterior y cajetín de luna fija. • Mecanismo elevallunas. • Manilla exterior. • Cerradura. • Soporte de fijación del guarnecido. • Mecanismo de seguro. • Instalación eléctrica. • Moldura exterior. • Tirante de freno. • Puerta trasera.
ESTRIBO BAJO PUERTAS 	Soldado: - 7 puntos al pilar delantero. - Cordón soldadura MIG al pilar delantero. - 2 puntos al cierre del pilar y cierre de estribo. - 46 puntos al cierre de estribo. - 10 puntos al pilar y su refuerzo. - Cordón de soldadura MIG al pilar central. - 15 puntos al refuerzo de larguero trasero y pase de rueda. - Soldadura MIG a la aleta trasera. - 4 puntos al pase de rueda.	0,8 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> • Goma de contorno de puerta delantera. • Goma de contorno de puerta trasera. • Pulsador de regulación de altura del cinturón delantero. • Fijación superior e inferior del cinturón de seguridad delantero. • Fijación inferior del cinturón de seguridad trasero. • Guarnecido de pie de aleta trasera. • Guarnecido inferior de pilar. • Rodillo de cinturón trasero. • Rueda trasera. • Puerta trasera. • Puerta delantera. • Aleta delantera



RENAULT MÉGANE

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
PARAGOLPES TRASERO 	Atornillado: - 1 tornillo a cada aleta. - 4 tornillos a cada guardabarros. - 6 tornillos al faldón.			
ALETA TRASERA 	Soldada: - Cordón de soldadura MIG al resto de la custodia. - 16 puntos al cierre de aleta. - 5 puntos al refuerzo de larguero y pase de rueda. - Cordón soldadura MIG al estribo. - 11 puntos al pase de rueda. - 2 puntos al cierre del piso maletero. - 8 puntos al faldón. - 9 puntos a la chapa portapiloto. - 7 puntos al vierteaguas.	0,8 mm	DIFÍCIL	<ul style="list-style-type: none"> • Bandeja trasera. • Retirar asiento trasero. • Soporte de bandeja trasera. • Goma de contorno de puerta trasera. • Guarnecido de custodia. • Rodillo de cinturón trasero. • Moldura de pie de aleta trasera. • Guarnecido de piloto trasero. • Piloto trasero. • Paragolpes. • Soporte lateral de paragolpes. • Guardabarros. • Goma contorno de maletero. • Taco regulación altura de portón. • Goma de estanqueidad superior de puerta trasera. • Resbalón de puerta trasera. • Guarnecido inferior de aleta. • Interruptor de luz interior. • Boca de llenado. • Aleta trasera.
PORTÓN TRASERO 	Atornillado: - 1 tornillo a cada bisagra.	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido de portón. • Piloto de freno superior. • Escobilla limpiaviento. • Motor limpiaviento. • Mecanismo de apertura de portón y motor centralizado. • Cerradura. • Interruptor de luz interior. • Dos tacos centradores. • Instalación eléctrica. • Luna. • Ejevalunas. • Portón.

RENAULT MÉGANE

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
FALDÓN TRASERO 	Soldado: - 8 puntos a cada aleta. - 15 puntos a cada chapa portapiloto. - 5 puntos a cada cierre de aleta. - 44 puntos al piso maletero.	0,7 mm	DIFÍCIL	<ul style="list-style-type: none"> • Bandeja trasera. • Goma contorno de portón. • Soportes de bandeja. • Guarnecido de piloto trasero. • Guarnecidos inferiores de aleta. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Rueda de repuesto y gato elevador. • Paragolpes. • Dos registros de aireación. • Soportes de paragolpes centrales. • Soportes de paragolpes laterales. • Guardabarros traseros. • Soporte de sujeción de silencioso. • Retirar silencioso. • Gancho de remolque. • Pilotos traseros. • Resbalón de cerradura. • Faldón trasero.
CHAPA PORTAPILOTOS 	Soldada: - 8 puntos al vierteaguas. - 15 puntos al faldón. - 9 puntos a la aleta trasera.	0,7 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Bandeja trasera. • Soporte de bandeja. • Goma contorno de portón. • Guarnecido de custodia. • Guarnecido de piloto. • Piloto trasero. • Paragolpes. • Soporte lateral de paragolpes. • Soporte central de paragolpes. • Taco regulación de altura de portón. • Guarnecido lateral de pie de aleta. • Anagrama. • Cable de masa. • Chapa portapiloto.
LARGUERO TRASERO 	Soldado: - 24 puntos al piso maletero. - Cordón de soldadura MIG al resto del larguero.	1,2 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> • Bandeja trasera. • Goma contorno de portón. • Soportes de bandeja. • Guarnecido de piloto trasero. • Guarnecidos laterales del pase de rueda. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Rueda de repuesto y gato elevador. • Paragolpes. • Dos registros de aireación. • Soportes centrales de paragolpes. • Soportes laterales de paragolpes. • Guardabarros traseros. • Soporte de sujeción de silencioso. • Retirar silencioso. • Gancho de remolque. • Pilotos traseros. • Resbalón de cerradura. • Larguero trasero.