

# Con la casa auestas... pero seguro

**C**uando aún el buen tiempo no ha tocado a su fin, cuando todavía apetece coger el coche para descubrir las zonas más recónditas de la geografía nacional; para pasar un fin de semana inolvidable, recorriendo con nuestro "cuatro latas" o nuestro bólido (¡qué más da!) todos los paraísos, ciudades patrimonio... habrá que cerciorarse de que el vehículo posee una absoluta garantía de seguridad. Además de los elementos activos o pasivos será importante controlar aquellos factores que pueden contribuir a mejorar nuestra seguridad. Un aspecto fundamental, y a menudo olvidado, será la disposición de la carga, cómo situarla, y conocer la forma en la que ésta puede afectar a nuestra conducción.



**T**odavía algunos lectores pueden estar disfrutando de las vacaciones o estar a punto de cogerlas. Pero no sólo los últimos rezagados, sino aquellos que querrán disfrutar de un fin de semana o unos días de parajes desconocidos, no deben olvidar una serie de procedimientos que ayudan a realizar un viaje seguro. Es más, un viaje de ida y vuelta en fin de semana puede ser tan largo como el que hicimos

en vacaciones; y ¿por qué no planificarlo si los riesgos son los mismos?

Los aspectos importantes previos al viaje comprenderán, por una parte, la planificación de una buena logística: saber el sitio al que queremos ir, disponer de un mapa de carreteras en el coche, conocer las posibles alternativas al itinerario en función de las circunstancias del tráfico, etc; y por otra parte, comprobar el perfecto estado

del vehículo, para evitar sorpresas desagradables.

¡Pues anda que no tiene líquidos el automóvil! Nivel de agua, de aceite, líquido de frenos, batería... y al igual que hay que comprobarlos, habrá que asegurarse del dibujo y presión de los neumáticos, estado del sistema de alumbrado, dirección...

Todo ello se regulará en función de otra circunstancia previa también al viaje: **la correcta distribución de la carga.**

### ¿CUÁNTO PESO?

Además de que el coche puede ir "más pesado" que de costumbre, son épocas en las que se reúne media familia para ir a visitar a la otra media, y consecuentemente se suman los equipajes de todos ellos. Por tanto, será fundamental promediar los pesos, comprobar que no se ha perdido visibilidad, así como evitar que todos los pesos estén sobre la baca ya que en ese caso el coche consumirá más y podrá afectar a su estabilidad.

A no ser que su automóvil sea un modelo como el mítico Seat 600 con el maletero en la parte delantera, lo más normal será sobrecargar el eje trasero. El mayor peso afectará a la respuesta del coche en las curvas, a la capacidad de aceleración (si el coche no da más de sí, no se moleste en



Los objetos depositados en la bandeja del vehículo no deben obstaculizar la visibilidad.

apretar hasta el fondo el acelerador... el peso le resta energía], así como a la capacidad de frenado, ya que ahora el vehículo necesitará más metros para detenerse. De igual modo, repercutirá directamente sobre aquellos elementos de seguridad como son los amortiguadores, neumáticos y frenos.

La distribución de la carga en el maletero debe hacerse según los siguientes criterios:

- Colocar en primer lugar los bultos más pesados, directamente apoyados contra el respaldo de los asientos traseros. De

esta forma se encontrarán lo más cerca posible del piso maletero para que en caso de impacto frontal la carga no invada el habitáculo de los ocupantes.

- Evitar que la carga sobrepase la altura de los respaldos de los asientos, así como colocar objetos sobre la bandeja trasera, ya que además de dificultar la visión, podrían desplazarse hacia delante en caso de frenada brusca, golpeando a los ocupantes.

- Para conseguir una mejor sujeción y evitar desplazamientos, sería recomendable cubrir la carga con una malla protectora.

Piraguas, tablas de wind-surf..., cuando viajamos con "la casa a cuestas", cuando parece que el más pequeño de la casa puede morir si no se lleva su bicicleta favorita (opción que obviamente no cabe en el maletero), siempre nos quedará el recurso de la baca en el coche. Últimamente han aparecido en el mercado unos cofres de plástico, de forma aerodinámica, que protegerán a los objetos frente a la intemperie o posibles robos.



A la hora de distribuir la carga, será fundamental un equilibrado reparto de los pesos.

### SIEMPRE A REMOLQUE...

Habrà ocasiones en los que los objetos a transportar sobrepasen el peso máximo autorizado del vehículo. El remolque de

del vehículo, para evitar sorpresas desagradables.

¡Pues anda que no tiene líquidos el automóvil! Nivel de agua, de aceite, líquido de frenos, batería... y al igual que hay que comprobarlos, habrá que asegurarse del dibujo y presión de los neumáticos, estado del sistema de alumbrado, dirección...

Todo ello se regulará en función de otra circunstancia previa también al viaje: **la correcta distribución de la carga.**

### ¿CUÁNTO PESO?

Además de que el coche puede ir "más pesado" que de costumbre, son épocas en las que se reúne media familia para ir a visitar a la otra media, y consecuentemente se suman los equipajes de todos ellos. Por tanto, será fundamental promediar los pesos, comprobar que no se ha perdido visibilidad, así como evitar que todos los pesos estén sobre la baca ya que en ese caso el coche consumirá más y podrá afectar a su estabilidad.

A no ser que su automóvil sea un modelo como el mítico Seat 600 con el maletero en la parte delantera, lo más normal será sobrecargar el eje trasero. El mayor peso afectará a la respuesta del coche en las curvas, a la capacidad de aceleración (si el coche no da más de sí, no se moleste en



Los objetos depositados en la bandeja del vehículo no deben obstaculizar la visibilidad.

apretar hasta el fondo el acelerador... el peso le resta energía), así como a la capacidad de frenado, ya que ahora el vehículo necesitará más metros para detenerse. De igual modo, repercutirá directamente sobre aquellos elementos de seguridad como son los amortiguadores, neumáticos y frenos.

La distribución de la carga en el maletero debe hacerse según los siguientes criterios:

- Colocar en primer lugar los bultos más pesados, directamente apoyados contra el respaldo de los asientos traseros. De

esta forma se encontrarán lo más cerca posible del piso maletero para que en caso de impacto frontal la carga no invada el habitáculo de los ocupantes.

- Evitar que la carga sobrepase la altura de los respaldos de los asientos, así como colocar objetos sobre la bandeja trasera, ya que además de dificultar la visión, podrían desplazarse hacia delante en caso de frenada brusca, golpeando a los ocupantes.

- Para conseguir una mejor sujeción y evitar desplazamientos, sería recomendable cubrir la carga con una malla protectora.

Piraguas, tablas de wind-surf..., cuando viajamos con "la casa a cuestas", cuando parece que el más pequeño de la casa puede morir si no se lleva su bicicleta favorita (opción que obviamente no cabe en el maletero), siempre nos quedará el recurso de la baca en el coche. Últimamente han aparecido en el mercado unos cofres de plástico, de forma aerodinámica, que protegerán a los objetos frente a la intemperie o posibles robos.



A la hora de distribuir la carga, será fundamental un equilibrado reparto de los pesos.

### SIEMPRE A REMOLQUE...

Habrán ocasiones en las que los objetos a transportar sobrepasen el peso máximo autorizado del vehículo. El remolque de

## CONSEJOS

- El incremento de peso repercutirá directamente sobre elementos de seguridad como amortiguadores, neumáticos y frenos.
- El comportamiento del coche será diferente al acostumbrado. Habremos de adecuar nuestro modo de conducir a las circunstancias del peso.
- No olvide ajustar la presión de las ruedas y las luces en función de la carga que vaya a transportar.
- Si va a circular con un remolque, revise sus neumáticos ya que es frecuente que permanezcan largos periodos inactivos.
- Los daños que pueda producir la carga no los cubre la garantía de responsabilidad civil del automóvil. Algunas compañías la ofrecen de forma adicional.

## LA LEY

El Reglamento General de Circulación, en su artículo 14, entre otras cosas dice: "La carga transportada en un vehículo, así como los accesorios que se utilicen para su acondicionamiento o protección, deben estar dispuestos y, si fuera necesario, sujetos, de tal forma que no puedan:

- arrastrar, total o parcialmente, o desplazarse de manera peligrosa.
- comprometer la estabilidad del vehículo.
- producir ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas.
- ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización luminosa, las placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales de sus conductores."

### UN COCHE CARGADO VERÁ MODIFICADO SU COMPORTAMIENTO EN ...

### ... LO QUE SE MANIFIESTA EN

Capacidad de aceleración	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alargamiento de los tiempos de adelantamiento.</li> <li>- Respuesta de salida en curvas.</li> <li>- Capacidad de retención.</li> </ul>
Capacidad de frenado	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alargamiento de la distancia de frenado.</li> <li>- Desplazamiento de la carga.</li> </ul>
Suspensión	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Menor recorrido de suspensión.</li> <li>- Influirá en la confortabilidad de la misma.</li> </ul>
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Menor adherencia de las ruedas directrices.</li> <li>- Menor precisión.</li> </ul>

Este comportamiento se refiere a cuando la carga está situada en el maletero; en la baca o en un remolque podría afectar al vehículo de diferente forma.



El mayor peso del automóvil repercutirá directamente sobre los neumáticos.



Accesorios necesarios para el enganche del remolque.

carga, en estos casos, parece ser la única solución si queremos llevar nosotros esos voluminosos objetos. Los útiles necesarios serán, además del remolque, una bola de enganche al vehículo, que precisa de un certificado de homologación de la bola y un certificado del taller instalador.

A la hora de cargar el remolque, habremos de distribuir la carga de tal modo que el mayor peso descansa sobre el eje, para evitar que se hunda la parte trasera del coche al acoplar el remolque. También tendremos que tener especial cuidado en lo contrario, es decir, en que el mayor peso recaiga sobre la parte trasera del remolque, ya que ello implicaría que el coche tuviera la parte trasera elevada, disminuyendo la estabilidad total.

Una precaución más a tener en cuenta será darnos cuenta de las dimensiones actuales del coche más el remolque, "aspecto" éste que se nos suele olvidar. Las dimensiones y el peso de los dos vehículos unidos influirán en los adelantamientos y maniobras que hagamos al volante, con lo cual nuestra conducción habrá de ser más suave.

En definitiva, cuando nos dispongamos a hacer un viaje "un tanto abultado", no sólo importa cuánta carga hayamos de transportar, sino que también será importante adecuar nuestro modo de conducir a la misma. ■