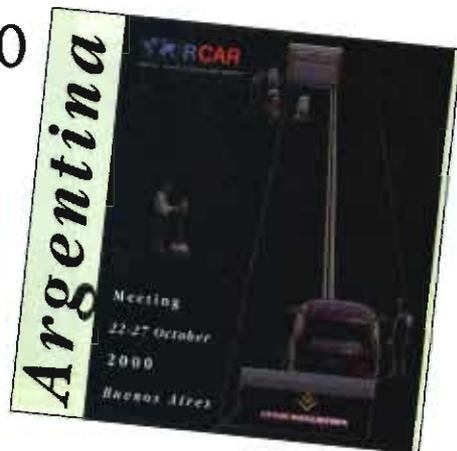


Organizado por CESVIMAP

# RCAR '99

Madrid, 20-25 de junio

RCAR '99, Madrid, June 20-25, 1999  
Hosted by Cevsimap



**E**l pasado mes de junio tuvo lugar, en Madrid, la reunión anual del Consejo de Centros de Investigación en Reparación de Automóviles, más conocido como R.C.A.R. (Research Council for Automobile Repairs).

En esta ocasión, para CESVIMAP ha tenido un significado que va más allá de su habitual participación como delegado, puesto que toda la organización corría por su cuenta. Ya desde la reunión de 1998, en Washington, CESVIMAP comenzó a traba-

jar, creando un comité encargado de todos los detalles, tanto del desarrollo de las presentaciones técnicas y servicios auxiliares que los asistentes pudieran necesitar, como de la logística e infraestructura necesaria; todo ello con un doble objetivo: "generar un ambiente propicio para la comunicación de los resultados de las investigaciones que cada centro ha llevado a cabo ..." y "hacer que la idea que se lleven de CESVIMAP y de España sea verdaderamente positiva, por la calidad y fiabilidad de nuestro traba-

jo, ... y por haber hecho su estancia fructífera", como afirmaba Luis Fernández, director general de CESVIMAP, en el editorial del número anterior de esta revista.

Esta era la segunda oportunidad en la que CESVIMAP organizaba la reunión anual, puesto que ya lo hizo en 1986. CESVIMAP es miembro del R.C.A.R. desde 1985 y forma parte del Comité Directivo de dicho organismo.

En esta reunión, de carácter eminentemente técnico, todos los centros participantes presentan las actividades y trabajos de investigación que han realizado en el último año, así como sus proyectos de futuro.

Una de las decisiones más importantes de la asamblea fue la admisión de CESVI FRANCE como miembro de pleno derecho, cuya candidatura había sido presentada y avalada por CESVIMAP.

Para dar cabida al amplio y diverso número de presentaciones y ponencias, se había preparado un programa de cinco días, en sesiones de mañana y tarde, en las que se presentaban aquellas comunicaciones relacionadas con un mismo tema, lo que, en más de una ocasión, puso de manifiesto las peculiaridades que un asunto podría tener, en función de las circunstancias y características de cada mercado.

Los temas en torno a los que se agruparon las ponencias fueron: tendencias de los mercados asegurador y reparador, sis-



Tradicional "foto de familia" de los delegados en CESVIMAP, Ávila.



Un momento de la visita a las instalaciones de CESVIMAP.

## PRESENTACIONES DE CESVIMAP

- Programa informático de reconstrucción de accidentes de tráfico: "Reconstructor 98 + 3D".
- Diseño de un taller especializado en la reparación de plásticos.
- Aplicación de los resultados de la investigación.
- Pruebas de impacto de vehículos 1998.
- Bancada para reparación de motocicletas.
- Sistema informático de toma de datos en tiempo real para el baremo de pintura.
- Verificación y control de ejes rígidos de camiones.
- Informe de actividades 1998.

temas de cálculo, nuevas tecnologías (en reparación, seguridad vial), estadística, tratamiento del robo de vehículos, reparabilidad de vehículos (adhesivos, plásticos, reparabilidad y sustitución de componentes, nuevos materiales y procesos de reparación); análisis de dañabilidad, recambios (original, alternativo, usado), seguridad vial (airbags, reposacabezas y pretensores, seguridad vial infantil), cooperación con fabricantes de vehículos, equipos y productos de reparación, etc.

En la tarde del martes y en la mañana del jueves, los delegados tuvieron la oportu-

nidad de conocer el taller de reparación de CESVIMAP en Alcalá de Henares y el centro de investigación de Ávila, respectivamente. La visita a este último fue aprovechada para mostrar a los delegados las nuevas instalaciones, inauguradas en 1996, y que la gran mayoría no conocían; y para presentar algunas de las últimas realizaciones: diseño y construcción de una bancada de motocicletas, sistema informatizado de toma de datos en tiempo real para el baremo de pintura y un proceso de verificación y control de ejes rígidos de camiones.



Representantes de todos los CESVI's.



Entrega de la bandera del R.C.A.R. a CESVI ARGENTINA, organizador de la reunión del próximo año.

## CENTROS PARTICIPANTES R.C.A.R. '99

PAÍS	CENTRO
Alemania	- Allianz Zentrum für Technik (AZT)
Alemania	- Kraftfahrzeugtechnisches Institut und Karosseriewerkstätte GMBH & Co. (KTI)
Argentina	- CESVI Argentina, S.A.
Australia	- RMA Technical Research Center (NRMA)
Brasil	- CESVI Brasil, S.A.
Canadá	- Insurance Corporation of British Columbia Research and Training Center (ICBC)
Canadá	- The Manitoba Public Insurance Corporation Physical Damage Centre (MPI)
Canadá	- Vehicle Information Centre of Canada (VICC)
España	- Centro Zaragoza
España	- CESVIMAP, S.A.
Estados Unidos	- State Farm Research
Estados Unidos	- Tech-Cor Inc
Estados Unidos	- Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)
Finlandia	- VAT, Motor Liability Automobile Insurance Research Centre (VAT)
Francia	- CESVI France, S.A.S.
Inglaterra	- The Motor Insurance Repair Research Centre, THATCHAM
Italia	- Centro Studi Auto Riparazioni (Cestar)
Japón	- The Jiken Center Co., Ltd. (JIC)
Korea	- Korean Automobile Insurance Repair Research & Training Center (KART)
México	- CESVI México, S.A.
Noruega	- Bilskadekomiteen (BSK)
Suecia	- Folksam Auto AB (FOLKSAM)
Suecia	- Länsförsäkringsbolagens AB, Engineering Competence Centre (LECC)

Por último, durante el transcurso de la cena de clausura, a la que asistieron el presidente y el director general de MAPFRE MUTUALIDAD, Srs. Castelo y Gayarre, CESVIMAP entregó a CESVI ARGENTINA la bandera del R.C.A.R., como símbolo del compromiso que este centro asumía con la organización de la reunión para el año 2000 en Buenos Aires. ■