

CITROËN XSARA COUPÉ



El Citroën Xsara es un vehículo situado en el segmento medio del mercado. Su carrocería se comercializa en versiones Coupé y Berlina. El modelo Coupé es el objeto de nuestro estudio.

Área de Carrocería de CESVIMAP

1. Características técnicas

• Motor y transmisión

– Posición: delantero-transversal, con tracción a las ruedas delanteras.

• Suspensión

– Anterior: independiente, tipo McPherson, amortiguadores telescópicos, muelles helicoidales y barra estabilizadora.

– Posterior: eje torsional con efecto autodireccional con brazos tirados longitudinales, amortiguadores telescópicos, barra de torsión y barra estabilizadora.

• Dirección

Tipo: cremallera asistida hidráulicamente.

• Frenos

– Sistema de frenos: doble circuito con servofreno.

– Anteriores: disco (ventilados en las versiones altas de la gama).

– Posteriores: tambor (discos ventilados en las versiones altas de la gama).

• Espesores de la chapa

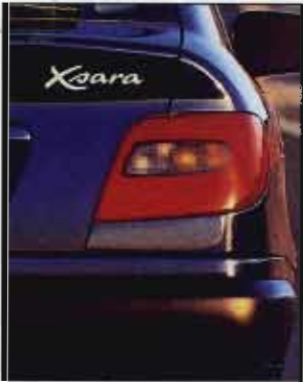
	mm
Frente	1,0
Traviesa inferior	1,0
Aleta delantera	0,7
Estribo	0,7
Faldón	1,0
Capó delantero	0,7
Puerta delantera.....	0,7
Portón.....	0,7

2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en diversos puntos de la carrocería, tal y como se refleja en la figura 1.

- **El número de bastidor** se encuentra troquelado en la parte superior del pase de rueda delantero derecho (figura 1).

Consta de 17 caracteres alfanuméricos, cuyo significado se detalla a continuación:



- **La placa del constructor** se encuentra remachada en la parte interior del faldón trasero.

En la figura 2 se indican los datos recogidos en dicha placa.

3. Dimensiones

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos, situados en la parte baja del monocasco. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y,

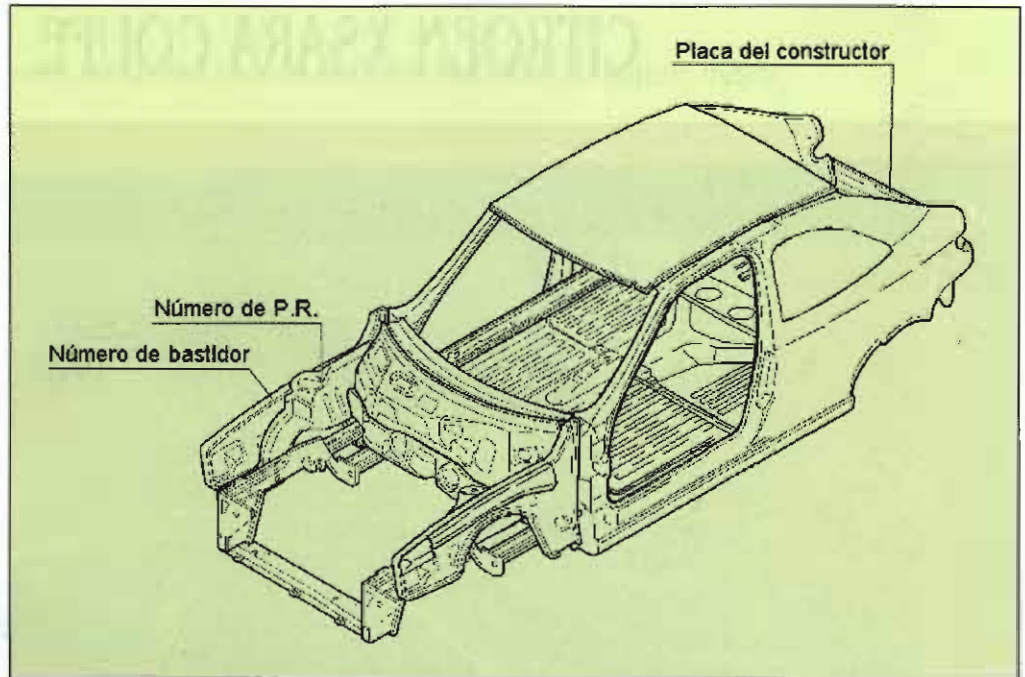


Figura 1. Situación de las placas de identificación del vehículo y número de bastidor

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	7	N	6	R	S	F	S	3	6	0	0	0	4	1	1
												Números correlativos de orden de fabricación.				
												Constante del vehículo.				
												Caja de cambios: S: manual, 5 velocidades				
												Motorización: RSF: 1998 cc 16V (167 CV) LFZ: 1.761 cc (103 CV)				
												Tipo de carrocería: 6: Berlina Sport 3p 7: Berlina Sport 5p				
												Modelo del vehículo: M: Berlingo. N: Xsara.				
												Identificación mundial del constructor: VF/: Automóviles Citroën (España)				

AUTOMOVILES CITROEN	Razón social del constructor.
e2 * 93 / 81 * 0115 * 01	Número de homologación.
VF7N6RSFS36000411	Número de bastidor.
1676	Peso máximo autorizado.
2770	Peso máximo autorizado con remolque.
1-900	Peso máximo sobre el eje delantero.
2-810	Peso máximo sobre el eje trasero.

Figura 2. Placa del constructor

en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 3 se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado. En las figuras 4, 5 y 6 se dan las medidas exteriores más significativas del vehículo.

4. Elementos exteriores de material plástico

Entre los elementos exteriores del Citroën Xsara Coupé se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son sus-

ceptibles de rotura en caso de colisión.

Estos materiales, además de ser más ligeros, no presentan problemas de corrosión, son relativamente elásticos -lo cual es una ventaja en pequeños golpes- y proporcionan un buen

acabado estético. Asimismo, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus propiedades.

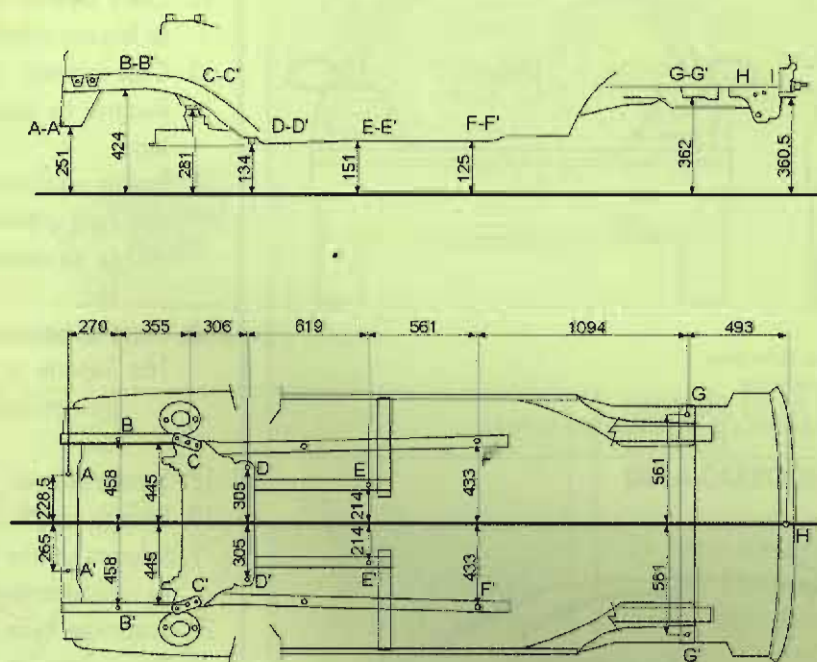
En la figura 7 se detallan estos elementos y se identifican los tipos de plásticos que los constituyen, así como aquéllos con los que puede efectuarse su reparación.

5. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

Para la reparación del Citroën Xsara Coupé, el fabricante comercializa las piezas que se indican en las figuras 8, 9 y 10. Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se le añade una letra.

DESPIECE DE LA PARTE DELANTERA DE LA CARROCERÍA

- A. Carrocería desnuda.
1. Frente superior.
 2. Traviesa inferior.
 3. Gancho de remolque.
 4. Soporte de gancho de remolque.



- A-A' = Taladro anterior de la traviesa inferior delantera
- B-B' = Taladro de larguero delantero
- C-C' = Tornillo anterior de sujeción del puente motor
- D-D' = Tornillo exterior trasero de sujeción del puente motor
- E-E' = Último taladro del refuerzo interior del piso
- F-F' = Último taladro del refuerzo exterior del piso
- G = Taladro exterior de la traviesa posterior de sujeción del puente trasero
- H = Taladro inferior central del faldón trasero

Figura 3. Cotas de la estructura

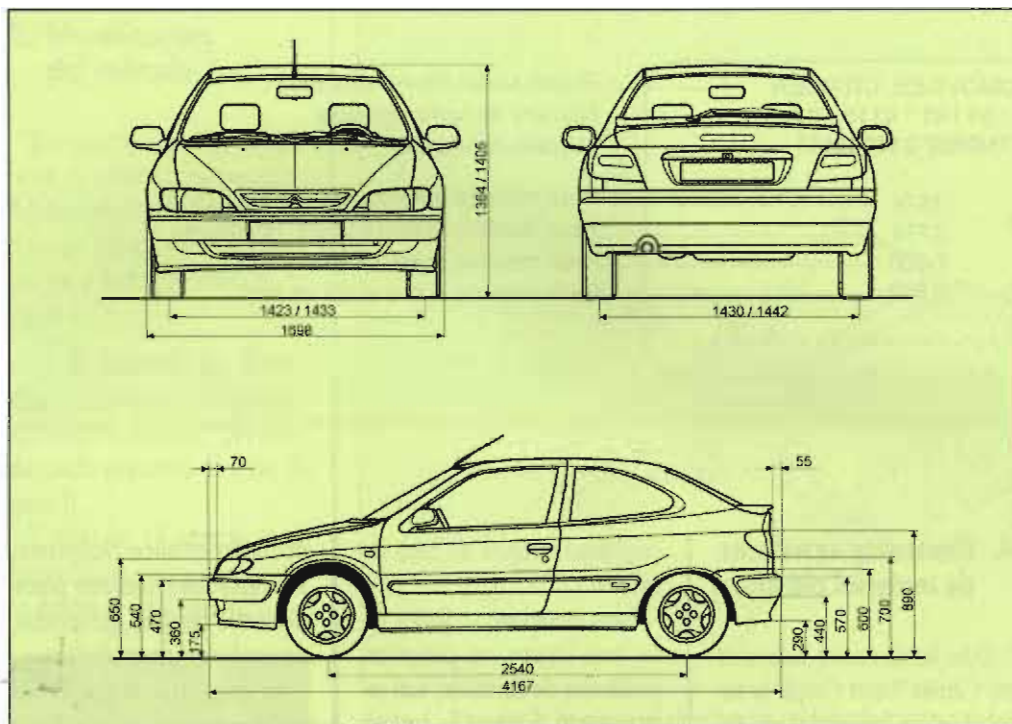


Figura 4. Dimensiones exteriores del vehículo

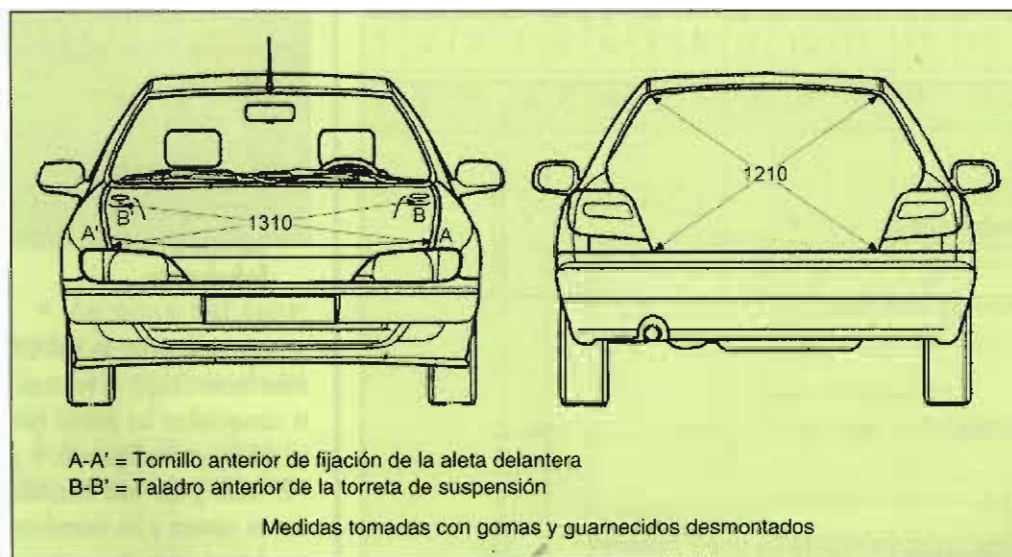


Figura 5. Cotas de la parte delantera y trasera

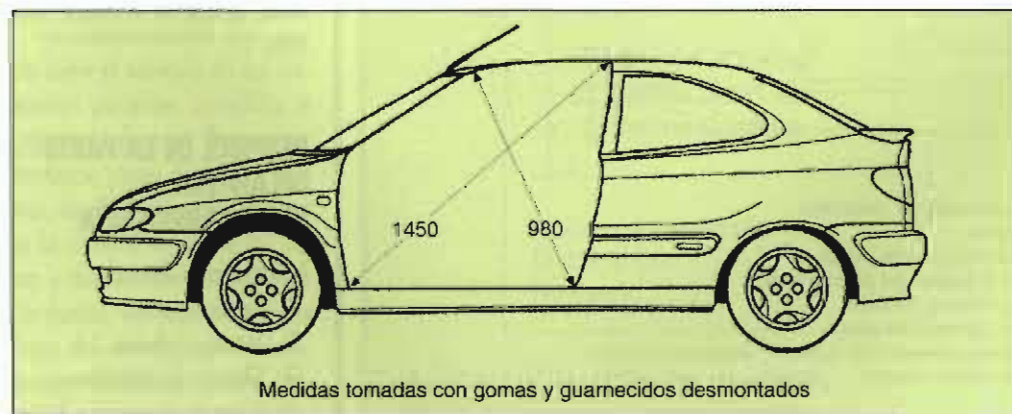


Figura 6. Medidas de los huecos de puerta

5. Soporte de paragolpes.
6. Refuerzos de aleta delantera.
7. Soporte de aleta delantera.
8. Aleta delantera.
9. Soporte de batería.
10. Larguero delantero completo.
 - 10a. Parte anterior del larguero delantero.
 - 10a1. Cierre anterior de larguero delantero.
 - 10a2. Refuerzo anterior de larguero delantero.
 - 10a3. Prolongación anterior de larguero delantero.
11. Cierre superior trasero de larguero delantero.
12. Cierre superior delantero de larguero delantero.
13. Capó delantero.
14. Bisagras de capó delantero.
15. Pase de rueda delantero.
 - 15a. Parte anterior del pase de rueda delantero.
16. Cierre del pase de rueda.
 - 16a. Soporte lateral del paragolpes delantero.
17. Soporte de motor.
18. Brida de soporte de motor.
19. Refuerzo superior del pase de rueda delantero.
20. Soporte del frente.
21. Parte inferior del salpicadero.
22. Traviesa inferior del salpicadero.
23. Parte superior de la chapa salpicadero.
 - 23a. Refuerzo superior del salpicadero.
24. Torpedo de luna.

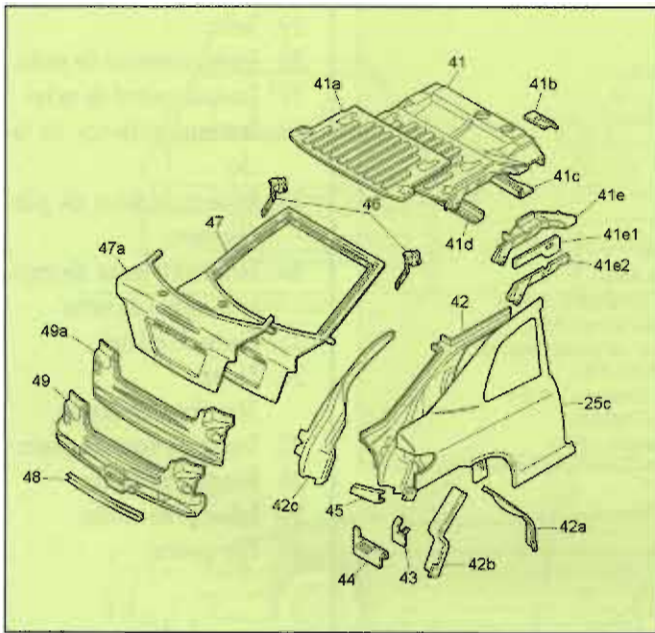


Figura 10. Despiece de la parte trasera de la carrocería

- 47a. Panel de portón trasero.
- 48. Travesía superior de faldón.
- 49. Faldón trasero completo.
- 49a. Panel exterior de faldón.

DESPIECE DE LA VARIANTE DE LA CARROCERÍA (VERSIÓN 5 PUERTAS)

- 50. Lateral completo.
- 50a. Pilar central.
- 50b. Estribo bajo puertas.
- 50c. Aleta trasera.

- 51. Refuerzo posterior de montante lateral de techo.
- 52. Cierre de pilar central.
- 53. Refuerzo de pilar central.
- 54. Tirante de freno de puerta trasera.
- 55. Puerta trasera.
- 55a. Panel de puerta trasera.
- 56. Bisagras de puertá trasera.
- 57. Cierre de aleta trasera.

6. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

Para la reparación del Citroën Xsara, el constructor contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de reparación y, por tanto, un menor coste. Asimismo, se evitan daños en las zonas de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En las figuras 12 y 13 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y la zona aproximada por la que han de realizarse dichas secciones.

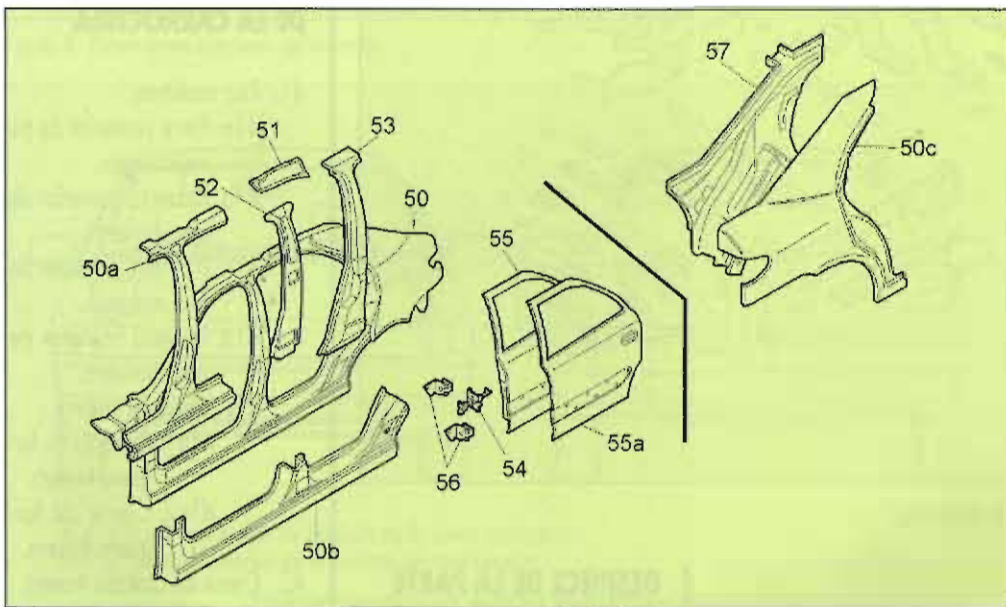


Figura 11. Variante para la carrocería de 5 puertas

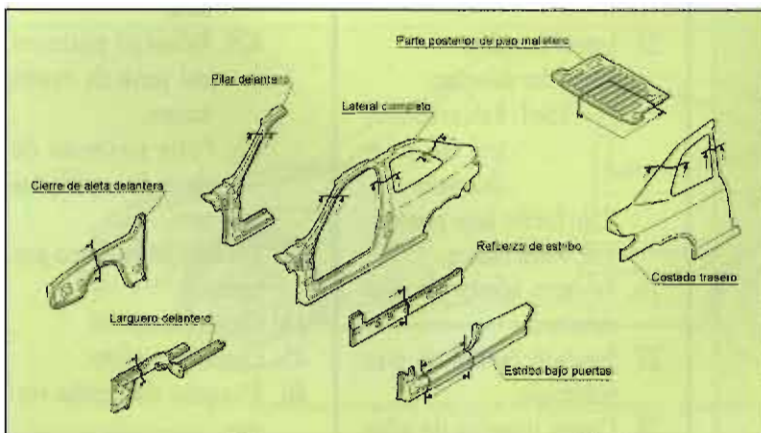


Figura 12. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante (versión coupé)

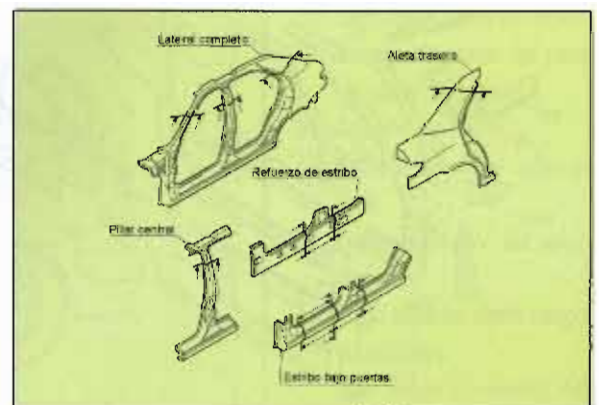

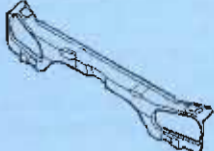

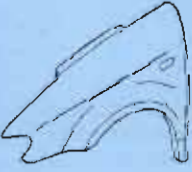


Figura 13. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante (variante de 5 puertas)



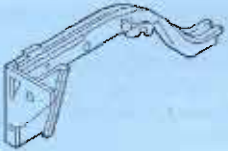

CITROËN XSARA COUPÉ

FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Características de ensamble	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
PARAGOLPES DELANTERO 	Atornillado: - 1 tornillo a cada aleta delantera. - 1 tornillo a cada soporte de paragolpes. - 3 tornillos a la travesía inferior.			<ul style="list-style-type: none"> Retirar guardabarros (ambos). Paragolpes. Desvestido del paragolpes: Faros antiniebla. Instalación eléctrica. Deflector lateral. Spoiler derecho e izquierdo. Mecanismo de apertura del gancho de seguridad. Soporte central del paragolpes. Molduras laterales del paragolpes. Moldura central del paragolpes. Grapas y tapones.
FRENTE DELANTERO 	Atornillado: - 1 tornillo a cada pase de rueda. - 2 tornillos a cada cierre del larguero.	1 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> Retirar guardabarros. Paragolpes. Toma del filtro del aire. Deflector de cerradura. Faros (ambos). Cerradura. Cable de apertura del capó. Soportes superiores del radiador. Grapas y tapones. Frente delantero.
TRAVIESA INFERIOR DELANTERA 	Soldada: - 5 puntos a cada larguero.	1 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> Retirar guardabarros (ambos). Paragolpes. Toma del filtro del aire. Deflector de cerradura. Faros. Cable de apertura de capó. Frente. Radiador, condensador y conjunto ventilador. Bocina inferior. Retirar lubos de servodirección. Bandeja de protección de motor. Tuberías del aire acondicionado. Grapas y tapones. Travesía inferior delantera.
ALETA DELANTERA 	Atornillada: - 4 tornillos al pase de rueda. - 2 tornillos al pilar delantero. - 2 tornillos al refuerzo anterior de aleta.	0,7 mm	DIFÍCIL (parte superior trasera) FÁCIL (en el resto)	<ul style="list-style-type: none"> Retirar guardabarros del lado opuesto. Guardabarros del lado correspondiente. Paragolpes delantero. Toma del filtro del aire. Deflector de cerradura. Faro. Retirar frente. Piloto lateral de aleta. Tope de goma. Elevador de capó. Grapas y tapones. Aleta delantera.

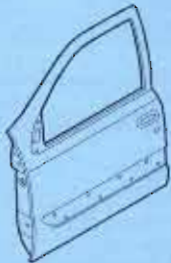
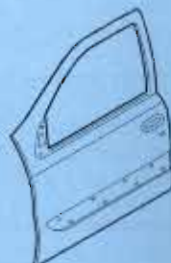



CITROËN XSARA COUPÉ


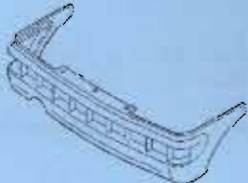
Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>LARGUERO DELANTERO</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 puntos al cierre superior. - 5 puntos al cierre superior y pase de rueda. - 5 puntos a la travesía inferior. - Soldadura MIG al resto del larguero. 		<p>NULA (Configuración cerrada)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros del lado opuesto. • Guardabarros del lado correspondiente. • Paragolpes. • Toma del filtro de aire. • Deflector de cerradura. • Faro. • Cable de apertura del capó. • Frente. • Radiador-condensador y electroventilador. • Bocina inferior. • Bocina superior. • Tubos de servodirección. • Bandeja de protección del motor. • Tuberías del aire acondicionado. • Protector lateral del motor. • Conjunto filtro de aire (lado izquierdo). • Bomba-centralita ABS (lado izquierdo). • Soporte ABS (lado izquierdo). • Depósito de limpiaparabrisas (lado derecho). • Manguito inferior del radiador (lado derecho). • Grapa soporte guía de paragolpes. • Soporte del gancho del remolque (lado izquierdo). • Tensor de correa del alternador (lado derecho). • Correa del alternador (lado derecho). • Compresor del aire acondicionado (lado derecho). • Alternador (lado derecho). • Polea de la correa del alternador-compresor (lado derecho). • Protector de correa (lado derecho). • Bomba de la servodirección (lado derecho). • Soporte inferior del frente. • Batería (lado izquierdo). • Caja de batería (lado izquierdo). • Soporte de batería (lado izquierdo). • Grapas y tapones. • Sección anterior de larguero delantero.
<p>CAPÓ DELANTERO</p> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tornillos a cada bisagra. 	<p>07, mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido. • Difusores de agua. • Goma de estanqueidad. • Moldura embellecedora. • Topes de goma. • Topes de estanqueidad. • Rejilla. • Soporte de rejilla. • Elevadores de capó. • Grapas y tapones. • Capó delantero.



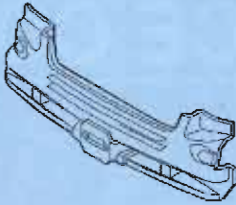

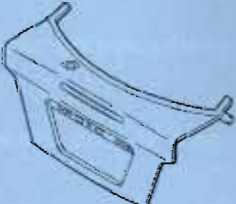
CITROËN XSARA COUPÉ

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>PUERTA</p> 	<p>Atornillada: - 1 tornillo a cada bisagra.</p>	<p>0,7 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Triángulo embellecedor de espejo. • Embellecedor de tirador interior. • Rejilla de altavoz. • Altavoz. • Guarnecido de puerta. • Tirador interior. • Impermeabilizante de puerta. • Absorbedor interior de impactos. • Espejo retrovisor exterior. • Cejilla exterior. • Moldura exterior. • Varilla de accionamiento. • Varilla del tirador interior. • Bombín. • Manilla exterior de puerta. • Cerradura. • Luna • Cajetín de luna. • Mecanismo elevaluñas eléctrico. • Instalación eléctrica de puerta. • Freno de puerta. • Goma de estanqueidad inferior de puerta. • Adhesivo de marco. • Grapas y taponés. • Puerta. • Plegado y sellado en todo su contorno.
<p>PANEL DE PUERTA.</p> 	<p>- 4 puntos al amazón. - Triángulo embellecedor de espejo.</p>			<ul style="list-style-type: none"> • Embellecedor de tirador interior. • Rejilla de altavoz. • Altavoz. • Guarnecido de puerta. • Tirador interior. • Impermeabilizante de puerta. • Cejilla interior. • Espejo retrovisor exterior. • Cejilla exterior. • Moldura exterior. • Varilla de accionamiento. • Varilla del tirador interior. • Bombín. • Manilla exterior de puerta. • Luna • Cajetín de luna. • Goma de estanqueidad inferior de puerta. • Adhesivo de marco. • Puerta. • Panel de puerta.
<p>ESTRIBO BAJO PUERTA (SECCIÓN PARCIAL)</p> 	<p>Soldado: - 15 puntos al cierre de estribo. - 11 puntos al refuerzo de estribo. - Soldadura MIG al resto del estribo.</p>	<p>0,7 mm</p>	<p>NULA (Configuración cerrada)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Goma contorno de puerta. • Moldura de entrada de estribo. • Puerta. • Sección del estribo bajo puerta.

CITROËN XSARA COUPÉ

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>COSTADO DE ALETA TRASERO (SECCIÓN PARCIAL)</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 45 puntos al cierre de costado. - 11 puntos al refuerzo de estribo. - Adhesivo al cierre de costado. - 5 puntos al faldón. - Soldadura MIG al estribo. - Soldadura MIG al resto del costado. 	<p>0,7 mm</p>	<p>DIFÍCIL (zona superior y trasera) FÁCIL (en el resto)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rueda. • Guardabarros del lado correspondiente. • Retirar guardabarros del lado opuesto. • Paragolpes. • Piloto trasero. • Goma contorno de portón. • Bandeja trasera. • Moqueta de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Gancho de remolque (lado izquierdo). • Llave de rueda (lado izquierdo). • Guarnecido interior del pase de rueda. • Mando de regulación de altura del cinturón trasero. • Fijación superior del cinturón trasero. • Guarnecido de custodia. • Soporte lateral de bandeja. • Cojín del asiento trasero. • Respaldo del asiento trasero. • Rejilla de altavoz. • Guarnecido de costado de aleta. • Mando de regulación de altura del cinturón delantero. • Fijación superior del cinturón delantero. • Guarnecido de pilar central. • Luna de costado. • Goma contorno de luna de costado. • Goma contorno de puerta delantera. • Resbalón de terradura. • Moldura de costado de aleta. • Tope de apoyo del portón. • Grapas y tapones. • Boca de llenado (lado derecho). • Tapa de llenado (lado derecho). • Costado de aleta: (sección parcial).
<p>PARAGOLPES TRASERO</p> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 tornillo a cada aleta. - 3 tornillos al faldón. - 1 tornillo a cada larguero trasero. 			<ul style="list-style-type: none"> • Sollar guardabarros (ambos). • Paragolpes trasero. • Desvestido del paragolpes. • Molduras laterales. • Moldura central del paragolpes.

CITROËN XSARA COUPÉ

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
FALDÓN TRASERO 	Soldado: - 14 puntos a cada cierre de costado. - 6 puntos a cada costado trasero. - 30 puntos al piso maletero.	1,0 mm	NULA (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> • Retirar guardabarros (ambos). • Paragolpes. • Pilotos traseros. • Goma contorno de portón. • Bandeja trasera portaobjetos. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Resbalón de cerradura. • Llave de ruedas. • Gancho de remolque. • Guarnecido interior de pase de rueda. • Válvulas de salida de aire. • Instalación eléctrica del faldón. • Placa del fabricante. • Gancho de anclaje del equipaje. • Rueda de repuesto. • Soporte de silencioso. • Chapa anticálórica. • Faldón trasero.
PORTÓN 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.	0,7 mm	FÁCIL (en su parte inferior central) DIFÍCIL (en el resto)	<ul style="list-style-type: none"> • Tapa de asidero del portón. • Asidero de portón. • Tercera luz de freno. • Guarnecido inferior de portón. • Guarnecido superior de portón. • Soportes de tirante de bandeja. • Guarnecidos laterales de marco de luneta. • Cerradura de portón. • Asidero exterior de portón. • Bombín de cerradura. • Pilotos de matrícula. • Brazo del limpiaparabrisas. • Motor del limpiaparabrisas. • Spoiler. • Instalación eléctrica. • Luneta térmica. • Anagramas. • Elevadores de portón. • Portón trasero.
PANEL DEL PORTÓN 	- Plegado y sellado en su contorno. - 17 puntos al armazón.			<ul style="list-style-type: none"> • Tapa de asidero del portón. • Asidero de portón. • Tercera luz de freno. • Guarnecido inferior de portón. • Guarnecido superior de portón. • Soportes de tirante de bandeja. • Guarnecidos laterales de marco de luneta. • Cerradura de portón. • Asidero exterior de portón. • Bombín de cerradura. • Pilotos de matrícula. • Brazo del limpiaparabrisas. • Motor del limpiaparabrisas. • Spoiler. • Instalación eléctrica. • Luneta térmica. • Anagramas. • Portón trasero. • Panel de portón trasero.