

LA PRIMERA
INGENIERÍA TÉCNICA
MECÁNICA CON
**INTENSIFICACIÓN EN
EL AUTOMÓVIL,**
UNA OFERTA
ACADÉMICA DE LA
UNIVERSIDAD
CATÓLICA DE ÁVILA

La universidad del automóvil

El automóvil constituye uno de los principales motores de nuestro país. La actividad de los fabricantes de vehículos sitúa a España en el quinto puesto como productor mundial. A ello se le suman diversas funciones anexas: industria de componentes y de bienes de equipo para fabricación, suministradores de materias productivas, proveedores de equipos de ensayo, inspección y control de calidad, sector de posventa, talleres y concesionarios, distribución de recambios, compañías aseguradoras, autoescuelas, entidades de inspección técnica, empresas de transporte de viajeros y mercancías, flotas de vehículos... Este amplio abanico sectorial exigía una titulación específica, que proporcionara al alumnado conocimientos de las más avanzadas técnicas científicas y desarrollara su capacidad de análisis y visión estratégica de la industria de automoción. La Universidad Católica de Ávila (UCAV) se pone en marcha en 1997 con vocación de servicio para formar profesionales, técnicos y académicos, que cubrieran las demandas existentes en el desarrollo empresarial de Castilla y León. Así, a sus trece titulaciones –Administración y Dirección de Empresas, Economía, Economía y Empresa, Ciencias Empresariales, Derecho, Ciencias Ambientales, Ingeniería Ambiental, Agroambiental, de Agrónomos, de Montes, Técnica Agrícola, Técnica Forestal y Técnica en Informática de Gestión– añade ahora una carrera más: Ingeniería Técnica Industrial con especialidad en Mecánica –intensificación en automoción–.

LA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE ÁVILA HA INCLUIDO EN SU OFERTA ACADÉMICA UNA INGENIERÍA TÉCNICA INDUSTRIAL CON ESPECIALIDAD EN MECÁNICA –INTENSIFICACIÓN EN AUTOMOCIÓN–. A LA VOCACIÓN CIENTÍFICA DE LOS ALUMNOS E INVESTIGADORA POR PARTE DE LA UNIVERSIDAD, SE UNE LA CAPACIDAD TECNOLÓGICA Y EL CONTACTO CON EL MUNDO EMPRESARIAL QUE APORTA CESVIMAP

Por Teresa Majeroni



Cesvimap, centro de formación

La UCAV ha solicitado la colaboración del Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre, Cesvimap, para el desarrollo de esta especialidad. El equipo humano especializado en formación y el marco que pone Cesvimap a disposición de los alumnos, con instalaciones de vanguardia y las técnicas más avanzadas en la mecánica del automóvil, garantizarán una formación integral de estos primeros especialistas en ingeniería de automoción.

Los planes de estudio aportan a los alumnos una sólida formación práctica, con un enfoque generalista e integrador, que permita potenciar su perspectiva estratégica y visión de futuro más allá de la formación teórica.

El apoyo de Cesvimap ofrece a la UCAV la posibilidad de compartir proyectos de investigación con las más prestigiosas empresas automovilísticas. Es esta interrelación constante con el entorno empresarial la principal garantía de la permanente actualización y concreción del programa académico, a través de convenios de colaboración y contratos de formación en empresas relacionadas con el mundo del automóvil.

Visitas a empresas del tejido industrial próximo, la presencia de directivos de dichas empresas en el mundo académico a través de conferencias y seminarios, y las prácticas dotarán a la titulación del enfoque práctico que las empresas demanden para los profesionales.

Especialización

La nueva especialidad de la UCAV está homologada por el Ministerio de Educación y Cultura. La hasta ahora carrera universitaria más demandada de esta universidad, por su especialización y el desarrollo técnico que supone, comprende diversas asignaturas

El apoyo de Cesvimap ofrece a

la UCAV la posibilidad de compartir

proyectos de investigación con las

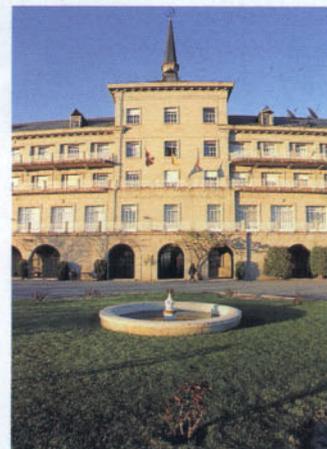
más prestigiosas empresas

automovilísticas

troncales propias de una ingeniería técnica. Pero lo que hace específica la formación de la nueva titulación son materias especializadas, para las que Cesvimap ha sido contratada por la UCAV: automóviles, estructuras constructivas de los vehículos, procesos de pintado, procesos tecnológicos de reparación de vehículos, sistemas eléctricos del automóvil, reconstrucción de accidentes de tráfico, organización del taller de carrocería y pintura, evaluación de daños en vehículos y motores térmicos.

Tras estos estudios específicos, se conocerán aspectos como la descripción histórica de la evolución del automóvil, su estructura constructiva con la incorporación de nuevos materiales, y las técnicas y sistemas para la reparabilidad de su carrocería, pintura, sistemas eléctricos, etc. Los departamentos técnicos, de diseño y cálculo, fabricación, planificación, ensayos, investigación y desarrollo, calidad, mantenimiento, empresas aseguradoras o los departamentos de posventa de marcas comerciales son sólo algunos ejemplos de la red industrial a la que podrán acceder estos alumnos.

Nace así una nueva ingeniería, capaz de crear profesionales cualificados en el automóvil y con una amplia perspectiva empresarial ✘



Juan José Sanz Jarque, rector de la UCAV

Turolense de nacimiento y académico de profesión.

De profesor de derecho civil en la Universidad Complutense de Madrid, a catedrático titular de derecho agrario en las Politécnicas de Valencia y de Madrid, en la Escuela de Ingenieros Agrónomos.

En Ávila ha contribuido a consolidar una universidad naciente. "No busco crecer profesionalmente, sólo consolidar una Universidad viva, pero que aún está en la cuna, con el fin de que fructifique".

El Rector de la UCAV propugna hacer cada día bien lo que se hace y desea que el desarrollo actual que

supone tener catorce titulaciones homologadas vaya aumentando poco a poco. A las titulaciones técnicas que hasta ahora ofrecía la Universidad Católica de Ávila, se añade la Ingeniería Técnica Industrial en Mecánica, intensificación en automóvil.

"A la necesidad social de crear técnicos académicos, para investigar y enseñar en Castilla y León, se suma la formación de profesionales que puedan cubrir el desarrollo empresarial de la región".

