

Esqueletos de metal



abierto, que utiliza el motor como elemento resistente, y cerrado, más tradicional, en el que el motor está dentro del propio chasis, sin ejercer una función resistente. El primero, monocuna abierto, suele utilizarse en motos de enduro; el segundo, monocuna cerrado, en las motocicletas *trail*.

El chasis **doblecuna** se distingue del monocuna porque son dos los tubos, o vigas perimetrales, que parten desde la columna de dirección hacia la parte baja del motor. Su diseño absorbe los esfuerzos de torsión (toma de curvas a alta velocidad, frenadas y vientos laterales) mejor que un monocuna. Por este motivo, su uso está recomendado en las motocicletas que alcanzan gran velocidad. De los dos tipos de chasis doblecuna, el de viga perimetral es el más innovador.

Existen otros tipos de chasis: abiertos, de chapa estampada y los de los modelos *scooter*. Los chasis abiertos son comunes en ciclomotores y soportan la suspensión delantera, al piloto y al grupo motor. Los de chapa estampada aúnan en un solo elemento el chasis y la carrocería. Los que articulan a los vehículos *scooter* están contruidos, normalmente, en acero ✖

Los chasis de las motocicletas actuales pueden ser de diversos tipos, dependiendo del uso para el que estén concebidos. Se distinguen, principalmente, dos clases de chasis: monocuna y doblecuna. **Monocuna** es aquel que dispone de un único tubo, o viga perimetral, descendente desde la columna de dirección hacia la parte delantera inferior del motor. Esta construcción es común en motocicletas de pequeña cilindrada, de campo y de *trail*. Atendiendo a la sujeción del motor, puede establecerse otra clasificación: monocuna

PARA SABER MÁS

► Área de Motocicletas.
motos@cesvimap.com



Cesvimap trabaja con Honda

Cesvimap ha iniciado estudios de reparabilidad sobre motocicletas Honda, uno de los fabricantes más importantes a escala mundial.

La Honda CB 250, una motocicleta ciudadana, con motor de cuatro tiempos, bicilíndrica, de máxima difusión en el mercado nacional, será el primer vehículo del fabricante japonés analizado en el taller del centro experimental.

Este vehículo será sometido a la prueba de impacto que se realiza en Cesvimap y objeto de un completo estudio de reparabilidad, que permite relacionar los tiempos de reparación de las piezas con mayor frecuencia sufren desperfectos en un accidente.

Cursos a domicilio

El área de motocicletas de Cesvimap ha comenzado en Santiago de Compostela una serie de cursos en el lugar que solicite la entidad peticionaria. La salida a tierras gallegas ha supuesto la primera ocasión en la que este departamento ha impartido, a domicilio, el curso de peritación de motocicletas.

Esta iniciativa se desarrolló a petición de la Asociación de Peritos de Galicia, en las instalaciones del Centro de Formación de la Asociación de Talleres de Galicia. Al curso asistieron peritos independientes, que deseaban adquirir los primeros conocimientos sobre peritaje de vehículos de dos ruedas o completar su formación.