



Alineador de ruedas informatizado OPTO-PLUS 618DSP de RYME

Extracto de **Fichas Técnicas de Reparación de Vehículos.**

cesvimap@cesvimap.com

LA ESTABILIDAD DE MARCHA, LA INFLUENCIA DEL VIENTO O LA AUSENCIA DE VIBRACIONES EN UN VEHÍCULO DEPENDEN DE UNA CORRECTA GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN. **PARA ELLO ES NECESARIO QUE SE CUMPLAN LAS CONDICIONES DE SIMETRÍA ENTRE LAS RUEDAS DE CADA EJE Y DE LOS EJES DELANTERO Y TRASERO ENTRE SÍ.** EL CONTROL DE ESTOS PUNTOS SE REALIZA MEDIANTE UN EQUIPO ALINEADOR DE DIRECCIÓN, DOTADO DE UN SISTEMA INFORMÁTICO QUE GARANTIZA UNA CORRECTA Y PRECISA ALINEACIÓN

→

→ DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

El alineador de dirección informatizado OPTO-PLUS 618DSP de RYME está compuesto por los siguientes elementos:

- ▶ Ordenador.
- ▶ Monitor de color VGA.
- ▶ Teclado.
- ▶ Impresora.
- ▶ Cuatro garras para ruedas de 12-19".
- ▶ Equipo adicional, compuesto por:
 - Bloqueador de volante.
 - Depresor de pedal de freno.
 - Dos placas goniométricas electrónicas.
 - Dos placas deslizantes para ruedas traseras.
 - Dos captadores delanteros.
 - Dos captadores traseros.

Los cuatro captadores forman un tándem de ocho sensores, que cierran el eje trasero para verificar el desplazamiento de este eje. Esto supone una novedad para el análisis de aquellos vehículos en los que, por el diseño de su suspensión trasera, haya que controlar de forma más exhaustiva la posición del eje.

APLICACIONES

La alineación en los vehículos repercute en su comportamiento en carretera. Un vehículo mal alineado tiene un comportamiento inestable y sus neumáticos tienden a sufrir desgastes prematuros o irregulares. Para evitar esto, es importante una correcta alineación realizada con precisión. El alineador OPTO-PLUS está equipado con un potente *software* gráfico de medición de la alineación en las cuatro ruedas. Para su utilización no es necesario que el mecánico tenga conocimientos informáticos, ya que incorpora pantallas de ayuda que facilitan su manejo. A través de un teclado estándar, el operario puede almacenar datos y manejar el alineador. Todos los valores se actualizan automáticamente según se realizan los ajustes. También ofrece una copia en papel de los resultados obtenidos. Con el alineador OPTO-PLUS, se pueden llevar a cabo fácilmente las mediciones de:

- ▶ Convergencia.
- ▶ Retraso del eje delantero.
- ▶ Caída.
- ▶ Salida.
- ▶ Avance.
- ▶ Ángulo de viraje o divergencia en curva.
- ▶ Diferencia en el deslizamiento.
- ▶ Paralelismo entre ejes.



Equipo OPTO-PLUS con sus accesorios

Una considerable ventaja de este equipo es el almacenamiento de las mediciones efectuadas. Si la corriente es interrumpida o si el equipo es apagado, serán guardados todos los valores medidos. Cuando se vuelva a conectar, el programa comenzará desde el mismo lugar en el que la corriente fue interrumpida.

Además el OPTO-PLUS 618DSP ofrece la posibilidad de ajustar la caída con las ruedas levantadas.

MANEJO

El manejo del alineador OPTO-PLUS es sencillo para el usuario. Se basa principalmente en seguir las instrucciones que van saliendo en pantalla. Una vez iniciado el sistema, se muestra un menú principal en el que aparecen las siguientes opciones:

- ▶ Preparación de la alineación.
- ▶ Antes de la medición.
- ▶ Ajuste de vehículo.
- ▶ Nueva medición.

Lo primero que solicita el equipo son los "datos del cliente", que, una vez introducidos, nos llevan a elegir el vehículo. En este punto se obtienen los datos relativos al automóvil escogido, con las instrucciones precisas para colocarlo.

- ▶ La pantalla siguiente será "trabajo preparatorio", que muestra la información acerca de la altura de la carrocería y otros trabajos preparatorios, disponibles en la base de datos.
- ▶ "Lista de inspección" muestra una lista de chequeos (suspensión, neumáticos, dirección, sistema de frenos, etc.) que es necesario efectuar antes de la alineación.
- ▶ La siguiente pantalla "compensación de alabeo" inicia la medición del vehículo. Tras ajustar las garras en las llantas y

LISTO PARA USAR

