



A salvo de golpes

La nueva Iveco Daily es una furgoneta cuyas zonas de trabajo naturales son los trayectos cortos y las labores de distribución urbana.

Esta última versión se caracteriza por aunar su tradicional robustez y resistencia, con un nuevo diseño que facilita la reparación de los elementos exteriores de la carrocería. Soluciones de construcción novedosas, entre las que destacan las vistosas molduras de contorno que rodean el perímetro del vehículo, la diferencian de sus competidoras.

Estas piezas plásticas, ubicadas en la parte inferior de la furgoneta, resguardan las zonas de la carrocería más expuestas a sufrir daños, como las partes inferiores de los costados laterales. Si las molduras se desmontan, aparecerá una zona hueca, recurso que impide la transmisión de daños a las piezas adyacentes y, por tanto, a piezas interiores de la carrocería. La Daily es pionera en este diseño, que facilita la reparación ante impactos de cierta importancia, en los que únicamente se deberá sustituir la moldura afectada.

El costado central y el trasero no son de una pieza completa, sino que cada uno de ellos está formado por dos piezas independientes. La existencia del elemento inferior de cada costado evitará la sustitución total del lateral, incluso si se produjesen daños de elevada envergadura que superasen la altura de la moldura lateral. Bastaría con retirar únicamente su parte inferior.

Particular es también la configuración del frente delantero que, atornillado a la carrocería, es fácil de desmontar y proporciona un buen acceso a los elementos mecánicos, desmontándose en conjunto con ambos faros delanteros.

El bastidor independiente, que tradicionalmente han equipado las furgonetas Iveco, se sigue manteniendo, ya que su elevada resistencia garantiza la solidez necesaria en un vehículo destinado al transporte de mercancías ✘



EL NISSAN ATLEON SE HA SOMETIDO AL CRASH-TEST RCAR (RESEARCH COUNCIL FOR AUTOMOBILE REPAIRS), EN CESVIMAP

En la piel del león

Marca con demostrada implantación en el mercado del vehículo industrial, Nissan cede a Cesvimap una de sus últimas creaciones para su análisis e investigación. El ATLEON, acogedor y habitable, con una cuidada y redondeada estética que rebaja su coeficiente aerodinámico, sale al mercado con motorizaciones entre los 100 y los 200 caballos de potencia, con un PMA de 3.500 hasta 15.000 kg. Los métodos de unión, la accesibilidad para la reparación y la comercialización de las piezas del ATLEÓN han sido los primeros aspectos tratados en la inspección del modelo. Las especiales características de diseño de este vehículo, en el que el chasis independiente forma la estructura resistente, hacían muy atractivo el **crash test RCAR**, que evaluó su capacidad de respuesta ante un impacto frontal. Un primer análisis visual de los daños dio paso a un análisis más profundo, para definir los elementos que, inevitablemente, debían sustituirse

y los que podían ser reparados con éxito.

La utilización de plásticos en zonas expuestas de la carrocería, como los cubillos y la calandra, supone una destacable aportación del ATLEON en materia de reparabilidad. Esta circunstancia, a la vez que aligera el peso del vehículo, mejora el acceso en la reparación de elementos del habitáculo. La accesibilidad también es notablemente superior en la recuperación de daños ocasionados en el piso del vehículo, debido a la posibilidad de abatir la cabina en todos los modelos.

Durante la reparación, se han tomado los tiempos de sustitución de componentes mecánicos y de reparación de elementos exteriores. El vehículo se introdujo en bancada, para corregir las deformaciones y desplazamientos del chasis.

El proceso de reparación de los elementos afectados por el impacto finalizó con el paso del ATLEON a la zona de pintado.

PARA SABER MÁS

► Área de Vehículos Industriales.
vindustriales@cesvimap.com