

Lo que dicen de nosotros

DIARIOS GENERALES Y PRENSA ESPECIALIZADA SON MAGNIFICOS ESCAPARATES A TRAVÉS DE LOS QUE CESVIMAP MUESTRA AL PÚBLICO SUS ACTIVIDADES. DESDE LOS PRIMEROS AÑOS DEL CENTRO EXPERIMENTAL, EL INTERÉS QUE HEMOS DESPERTADO EN LOS MEDIOS HA SIDO EVIDENTE. EN ESTAS PÁGINAS REGOGEMOS ALGUNAS PINCELADAS DE LO QUE, POR ESCRITO, HAN DICHO DE NOSOTROS

Más y mejores medios para la investigación y la formación CESVIMAP ESTRENA SEDE

El Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE (CESVIMAP), ubicado en Ávila, va a cumplir su decimotercer aniversario con un gran regalo: acaba de estrenar sede. El crecimiento de sus actividades y el inicio de la investigación en reparación de vehículos industriales hacen necesaria la ampliación.
Entre las novedades, destaca un nuevo sistema de producción de impactos en vehículos. Hasta ahora la velocidad necesaria para el impacto se obtenía mediante la energía cinética conseguida por el vehículo que, previamente colocado en un soporte, era lanzado por una rampa. En las nuevas instalaciones, el vehículo es impulsado, por medio de un sistema de arrastre electro-mecánico regulable, contra un muro de 30 ó 40 toneladas, desplazable mediante cuatro aerodeslizadores. Asimismo, se ha conseguido un espacio taller experimental, con unas impresionantes dimensiones, un puente-grúa, que recorre toda su extensión y una luz del mismo ancho que la nave, capaz de soportar



hasta 5 toneladas. Dos son las funciones que desarrolla el CESVIMAP. De una parte, consecuencia de su vinculación al área operativa de automóviles de MAPFRE Mutualidad de Seguros, su actividad de investigación, experimentación y formación en reparación de daños materiales de automóviles consecuencia de accidentes; y de otra, la realización de análisis y estudios de los vehículos y su comportamiento en seguridad activa y pasiva.

LAS INSTALACIONES DE CESVIMAP EN ÁVILA ACCEJERON LA REUNIÓN

Asamblea de la FIEA en España

En la ciudad de Ávila ha tenido lugar recientemente la Asamblea General de la Federación Internacional de Peritos de Automóviles (FIEA). Durante su transcurso, los numerosos asistentes pusieron de manifiesto las actuales inquietudes del colectivo, a la vez que apuntaron las líneas maestras del futuro inmediato del sector.

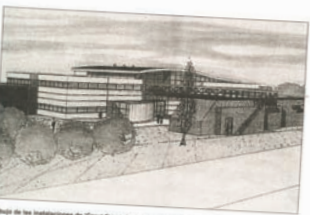
Luis Fernández, José Villalba, Michel Lhuillier e Ignacio Juárez, en el acto de apertura.

Pericia (Septiembre 1998)

Tráfico (Julio - Agosto 1996)

Ávila Cesvimap inaugurará en abril 'Cesvi France' en la localidad francesa de Poitiers

Su participación en el centro galo es del 10%
... Luis Llorca...
... el proyecto de un centro de investigación y formación en la localidad francesa de Poitiers...
... la participación de Cesvimap en el centro galo es del 10%...
... el proyecto de un centro de investigación y formación en la localidad francesa de Poitiers...
... la participación de Cesvimap en el centro galo es del 10%...



Diseño de las instalaciones de 'Cesvi France', que se inaugurará el próximo 8 de abril / Llorca

A finales del pasado año dos nuevos CESVI vienen la luz en distintos países de América Latina.
Por un lado, CESVIMÉXICO, constituido por ocho entidades aseguradoras mexicanas -incluida la compañía del SISTEMA MAPFRE- en aquel país, SEGUROS TEFYAC-, que representan una cuota superior al 70 por ciento del mercado del seguro de automóviles, abrió sus puertas e inició sus actividades de investigación y formación. CESVIMÉXICO está situado en el Parque Industrial Toluca 2006, de la ciudad del mismo nombre.
Por otro, CESVICOLOMBIA, en el que participan 13 compañías colombianas -incluida MAPFRE SEGUROS GENERALES DE COLOMBIA- que representan una cuota de más del 80 por ciento del mercado asegurador del automóvil. Se ha previsto que este año se construya un centro para que pueda ser operativo el próximo año.
Pero CESVIMAP vuelve a ser noticia porque el pasado mes de febrero se dio a conocer la construcción de una nueva sociedad nacer la construcción de una nueva sociedad en Francia, CESVIFRANCIA, en la parti-



Maqueta de CESVIFRANCIA.

cipación de Groupama, Maif y MAPFRE a través de Cesvimap. Así se ha iniciado ya el proceso de formación del personal, que se prolongará hasta el verano. Está previsto que la construcción del centro finalice el próximo mes de octubre y estará situado en Poitiers, muy cerca de Futuroscope.

Estos centros, del mismo modo que los inaugurados hace ya dos años en Brasil y Argentina a semejanza de CESVIMAP, la reparación de automóviles y en la divulgación de sus resultados a través de cursos y publicaciones.

LABOR RECONOCIDA

PROPUESTA por la Dirección General de Tráfico como reconocimiento a las aportaciones técnicas y la labor pedagógica que realiza el Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre -Cesvimap-, el Ministerio del Interior ha otorgado a Luis Fernández Fadrique, el director general de este centro, la Medalla al Mérito de la Seguridad Vial en su categoría de plata, distinción que impuso en las instalaciones de Cesvimap el director general de Tráfico, Carlos Muñoz-Repiso.

Mundo Mapfre (Abril 1998)

Cesvimap inauguró su nuevo centro de reparación de plásticos

El nuevo Centro de Reparación y Pintado de Plásticos de Cesvimap fue presentado el día 16 de abril de este año en un acto en el que se dieron la bienvenida a los participantes, presentes en España y que se dio inicio a la actividad a las 2.000 horas de la tarde. El acto se celebró en el nuevo edificio de Cesvimap, que se encuentra en el barrio de San Juan de Ávila. El acto estuvo presidido por el director de Cesvimap, Luis Fernández Fadrique, y por el director de la actividad, Carlos Muñoz-Repiso. El acto estuvo presidido por el director de Cesvimap, Luis Fernández Fadrique, y por el director de la actividad, Carlos Muñoz-Repiso.



Figura 8 El director de Cesvimap, a la izquierda, explica algunas técnicas que se realizan en el centro / Llorca

Autoridades del ayuntamiento avilense y de la Junta de Castilla y León acompañaron a Muñoz-Repiso -en el centro- en la imposición de esta medalla al mérito en la Seguridad Vial.



Diario de Ávila (Marzo 1999)

... que sea de calidad...
... que sea de calidad...
... que sea de calidad...

Diario de Ávila (Mayo 1999)

... que sea de calidad...
... que sea de calidad...
... que sea de calidad...

Motor 16 (Enero 1999)

... que sea de calidad...
... que sea de calidad...
... que sea de calidad...



Trailer INFORME

CESVIMAP: Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre RECONSTRUYENDO CON EFICACIA



Debido a la dilatada experiencia adquirida en aspectos relativos a reparación de turismos y motocicletas, CESVIMAP decidió, en 1994, instaurar un departamento dedicado al estudio de vehículos industriales. La actividad investigadora se inició sobre furgonetas, al ser este tipo de vehículos un paso intermedio entre los turismos y los camiones, en lo que respecta a dimensiones y características técnicas.

*Foto: Antonio María Muñoz
Foto: Fernando Barroca*

Sólo Camión (Junio 2000)

Su composición accionarial incluye trece aseguradoras de los países

Cesvimap abre sucursal en Colombia

Forma parte de la expansión latinoamericana de la organización



Cesvimap, el primer centro del país sudamericano dedicado a investigar accidentes de automóviles y evaluar los daños materiales que se derivan de ellos, acaba de abrir sus puertas con el objetivo de elevar la calidad de las reparaciones de los talleres de chapa y aumentar la seguridad vial en Colombia.

La institución divulgará sus resultados entre todos los actores de la poverenta -de fabricantes a talleres- que los soliciten mediante cursos de formación, publicaciones y vídeos. Las compañías aseguradoras que la han financiado obtendrán herramientas técnicas para la tarificación,

optimizar las tarifas de las primas y disminuir el riesgo de siniestros en los vehículos asegurados.

Cesvimap contará con el apoyo de Cesvimap, el centro de investigación que desde 1983 tiene en España la compañía aseguradora Mapfre. En América Latina, existen otros centros Cesvi en Argentina, Brasil y México. Cesvimap es el accionista mayoritario del centro que acaba de inaugurarse, junto con trece compañías aseguradoras que cubren el 80% del parque colombiano. Las instalaciones de Cesvimap Colombia cuentan con un área edificada de 3.100m² situada en la autopista Bogotá-Medellín.

Fachada exterior de Cesvi Colombia, el primer Centro de Experimentación y Seguridad Vial del país sudamericano.

Nuestros Talleres (Noviembre 2000)

Centros de Investigación del Automóvil (II)



CESVIMAP la escuela de los talleres

INVESTIGAR Y FORMAR A LOS TÉCNICOS Y PERSOAL DE LOS TALLERES SON SUS PRINCIPALES OBJETIVOS

Este curso, ubicado en Ávila, se imparte en modalidad presencial en el Laboratorio de Pruebas de Impacto de Cesvimap. El curso tiene una duración de cuatro meses y está dirigido a los técnicos de los talleres de reparación de vehículos. La finalidad es enseñar a los técnicos a utilizar los resultados de las investigaciones de Cesvimap para mejorar la calidad de sus trabajos, reduciendo así los tiempos de reparación, para dar lugar a una mejor gestión de los talleres.

El curso está dividido en tres módulos: 1. Metodología de la investigación. 2. Metodología de la formación. 3. Metodología de la divulgación.

Estudiar los datos sufridos en un accidente, los registrar y calcular sus costes y el tiempo utilizado en los trabajos

Tráfico (Noviembre - Diciembre 2000)

REPARACIÓN DEL smart



El Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre (CESVIMAP) ha obtenido la certificación medioambiental ISO 14001 en las actividades de investigación, consultoría, formación y divulgación. Esta distinción tiene lugar apenas un año después de haber logrado la acreditación ISO 9002.

El Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre (CESVIMAP) ha obtenido la certificación medioambiental ISO 14001 en las actividades de investigación, consultoría, formación y divulgación. Esta distinción tiene lugar apenas un año después de haber logrado la acreditación ISO 9002.

ECO (Julio 2002)

Cesvimap obtiene la certificación medioambiental ISO 14001

Esta distinción tiene lugar apenas un año después de haber logrado la acreditación ISO 9002



Nuestros Talleres (Enero 2003)

Cesvimap Ávila forma a los aprendices de pintores y chapistas de Mercedes-Benz

Se pretende que desarrollen su carrera profesional en las carrocerías de la marca alemana.



Mercedes - Benz (Septiembre 2001)

Tipos de reparación en bancada

183 págs. b/n
22x20 cm.
Más de 250 fotografías e ilustraciones

Elementos estructurales: nuevo libro para estudiantes de carrocería

301 páginas
29,5x21 cm
Más de 400 fotografías e ilustraciones

Mundo Recambio y Taller (Mayo 2004)

Cesvimap Investigación a fuerza de impacto

«Pretendemos llegar a los países emergentes del norte de África y Oriente Medio»



Diario de Ávila (Noviembre 2003)

Curso virtual para la virtual del automóvil

Mapfre y la UOC han desarrollado un campus online sobre seguridad vial

El Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre (CESVIMAP) ha puesto en marcha un curso virtual en el que se va a impartir formación sobre el sector del automóvil y la seguridad vial.

Expansión & Empleo (Enero 2004)

LOGÍSTICA ALMACENES

Cesvimap ha construido un silo automático para gestionar 60.000 referencias procedentes de vehículos siniestrados

Automatización de vanguardia en un desguace futurista

Por ANABEL ARE

El nuevo almacén de Cesvimap es autoportante y automático. Se eleva a casi 20 m de altura, dispone de dos translevadores con giro en curva y una capacidad superior a las 12.000 paletas. La compañía se ocupa de descontaminar vehículos fuera de uso y gestionar las piezas más interesantes para su posterior venta como material usado.



Mecalex News (Noviembre - Diciembre 2005)

AUTOSERVICIO Certificación experimental y seguridad vital de Madrid

Un centro precursor

Fue creado hace 23 años para investigar la reparación de tornillos y formar a los peritos en la valoración de los Peritos Cesvimap así como a talleres, otras aseguradoras y fabricantes. Más de un centenar de personas trabajan en Recambio, uno de los centros más modernos del mundo en el tratamiento de vehículos fuera de uso.

FACTORIA DEL RECAMBIO

La planta de Recambio de Madrid dispone de un taller de reparación de vehículos fuera de uso con una capacidad de 200 vehículos al día. En su planta de montaje se fabrican los componentes de recambio que se venden a través de una red de distribuidores. El taller cuenta con un equipo de técnicos especializados en la reparación de vehículos fuera de uso.

Motor 16 (Julio 2006)

Mecalex News (Noviembre - Diciembre 2005)

USAR, no tirar y reutilizar

APROVECHAMIENTO AL MÁXIMO

Descontaminar el vehículo, separar sus materiales y volver a poner en circulación las piezas que puedan ser reutilizadas. Es el principio del reciclaje de vehículos en un centro de tratamiento de vehículos fuera de uso.

El proceso de reciclaje de vehículos comienza con la descontaminación del vehículo, seguida de la separación de los materiales. Las piezas que pueden ser reutilizadas se vuelven a poner en circulación, mientras que los residuos se envían a plantas de tratamiento para su reciclaje.

Autopista (Agosto 2006)

Proteger tu cuello es muy fácil

Más del 75% de los usuarios desconoce cómo colocar correctamente el reposacabezas

Desde siempre, utilizar un reposacabezas es una práctica que garantiza la comodidad y el bienestar del conductor. Sin embargo, muchos usuarios no saben cómo colocarlo correctamente, lo que puede provocar lesiones cervicales.

El reposacabezas debe estar a la altura de los ojos y ajustado de modo que el cuello esté en línea recta con la columna vertebral. Esto evita la tensión muscular y previene el dolor de cuello.

Auto Bild España (Noviembre 2006)

Cesvitca, la biblioteca on line del automóvil

CESVITCA sigue ampliando sus contenidos con nueva información sobre vehículos, distinguiendo modelo y variante de modelo, novedades en reparaciones, que permite seleccionar materiales y tecnología y equipos y herramientas, o complementos, con las normas de los baremos de reparación de carrocería y pintura.

Formación 2007

El sitio web ofrece una amplia gama de recursos para profesionales del sector, incluyendo guías de reparación, listas de materiales y cursos de formación.

Nuestros Talleres (Mayo 2007)

CESVIMAP FORMÓ EN 2007 A MÁS DE 2.800 ALUMNOS

CESVIMAP ha impartido formación a 2.856 alumnos, en los 243 cursos que realizó durante 2007. Reconstrucción de accidentes de tráfico, pintura de automóviles, vehículos industriales, organización del taller, reparación y soldadura de aluminio, pintado de plásticos... las materias que día a día CESVIMAP son variadas, pero siempre relacionadas con el automóvil.

El centro de MAFRE es especialista en investigar sobre todo tipo de vehículos (turismo, motocicletas, todo terreno, vehículos industriales y agrícolas), divulgando el conocimiento que adquiere entre empresas y particulares del sector reparador y pintador del automóvil, fundamentalmente.

Formación personalizada para empresas
La principal baza de CESVIMAP es la elaboración de cursos de formación adaptados a las necesidades de cada empresa.

On Line
También se han preparado cursos para profesionales, mediante el uso de plataformas de aprendizaje.

Mundo Recambio y Taller (Enero - Febrero 2008)

